

Peugeot 307 Break Esplanade HDI 90

Fünftürige Kombilimousine der unteren Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,2

Stand: Juli 2002

Test und Text: P. Thywissen

Ein stattlicher Kombi in der Golfklasse, fast schon ein Van. Der sparsame Common-Rail-Dieselmotor läuft kuliviert und ist ausreichend kräftig, hat aber leider keinen Rußfilter mit 66 kW (90 PS), wie die leistungsstärkere Version. Dennoch, insgesamt ein attraktiver Kombi für die Familie mit bis zu drei Kindern. Konkurrenten sind Citroën Picasso, Nissan Almera Tino, Renault Scenic, Toyota Corolla Verso.

- + bequemer Zustieg, viel Platz
- + sehr großer Kofferraum
- + leichte, funktionelle Bedienung
- + straffes, gut gefedertes Fahrwerk
- + sehr gute Straßenlage (ESP)
- + kräftige Bremsen
- + gute Kindersitzbefestigung
- + sehr niedriger Verbrauch
- + niedrige Unterhaltskosten

– kein Rußfilter



Karosserie/Kofferraum

Note 1,7

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,8

- + Die Verarbeitung macht einen überwiegend guten Eindruck; der Einsatz von Kunststoff für vordere Kotflügel, Kühlergrill und Abdeckscheiben der Scheinwerfer macht sich bei Gewicht und Reparaturkosten positiv bemerkbar. Die Türen lassen sich mit der Funk-Fernbedienung ent- und verriegeln. Auf der Dachreling dürfen 100 kg Gepäck mitgenommen werden.
- Die beiden Knöpfe der Tür-Fernbedienung werden zu leicht verwechselt. Der Tankdeckel muss umständlich mit dem Zündschlüssel aufgesperrt werden.

Übersichtlichkeit

Note: 2,7

- + Der Fahrer hat durch seine leicht erhöhte Sitzposition eine gute Übersicht. Zur Verbesserung der Sicht nach hinten lassen sich die Rücksitz-Kopfstützen versenken. Gegen Aufpreis ist eine Einparkhilfe für hinten erhältlich. Die Außenspiegel sind beheizt.
- Die Motorhaube liegt nicht im Blickfeld.

Ein/Ausstieg

Note: 1,8

- + Vorne und auch hinten steigt man bequem ein und aus. Die Karosserie ist verhältnismäßig hoch und die großen Türen öffnen weit.

Kofferraum-Volumen*

Note: 1,1

- + Für die Fahrzeugklasse (Golf) ist das Kofferraumvolumen sehr groß (495 l); werden die Rücksitze herausgenommen, beträgt das Fassungsvermögen 925 l (gemessen bis Fensterunterkante). Die erlaubte Zuladung ist mit 535 kg hoch.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,0

- + Die Heckklappe entriegelt mit elektrischer Unterstützung. Der Kofferraum ist durch das niedrige Bodenniveau und die große Ladeöffnung sehr bequem zugänglich. Ebene Flächen und das praktische Format sorgen dafür, dass sperrige Gegenstände problemlos verstaut werden können. Gegen unbefugten Zugang verriegelt sich die Heckklappe nach kurzer Fahrt von selbst.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,0

- + Der Kofferraum ist variabel. Die Rücksitzbank (asymmetrisch geteilt) lässt sich vorklappen, die Fläche auch herausnehmen. Kleine Utensilien lassen sich in seitlichen Fächern und mit dem variablen Gepäcknetz sicher verstauen. Das Trennnetz kann in zwei Positionen befestigt werden.
- Eine Durchladeluke für Ski oder Ähnliches ist nicht erhältlich. Die Gepäckabdeckung macht einen wenig stabilen Eindruck.



Mit 495 l Volumen ist der Kofferraum nicht nur ungewöhnlich groß, durch Umklappen der Rücksitze lässt sich auch eine gut nutzbare ebene Ladefläche herstellen.

Innenraum

Note 2,0

Bedienung

Note: 1,9

- + Der 307 lässt sich leicht bedienen. Die großen Rundinstrumente sind sehr gut ablesbar. Wichtige Funktionen - auch die der optional erhältlichen Audioanlage - sind gut zugänglich in Lenksäulenhelmen untergebracht. Das höhen- und längseinstellbare Lenkrad und der Schalthebel liegen gut zur Hand. Informativ ist die Außentemperaturanzeige. Gegen Aufpreis ist ein Regensensor und

eine Einschaltautomatik für das Fahrlicht mit Begleitleicht-Funktion erhältlich. Die Vorderfenster haben Antippautomatik und funktionieren auch ohne Zündung, bis der Fahrer ausgestiegen ist. Vorn und hinten gibt es Leselampen und viele, zum Teil große Ablagefächer (Handschuhfach kühlbar). Die Elektrik schaltet sich automatisch ab, wenn im Stand zu viel Strom verbraucht wird.

- Die Heizungsschalter liegen zu weit unten.



Bis auf wenige Ausnahmen ist die Bedienbarkeit des 307 Break vorbildlich.

Raumangebot vorne* **Note: 1,7**

- + Das Raumgefühl auf den Vordersitzen ist sehr großzügig; das liegt an der großen Kopffreiheit, dem großen Abstand zum Armaturenbrett und der sehr großen Innenbreite. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,90 m Größe zurückschieben.

Raumangebot hinten* **Note: 2,3**

- Mitfahrer über ca. 1,80 m Größe stoßen mit den Knien an die Lehnen der Vordersitze (Vordersitze zurückgeschoben).
- + Hinten können bis zu drei (schmale) Personen sitzen.

Komfort **Note 2,7**

Federungskomfort **Note: 2,1**

- + Das Fahrwerk ist ausgewogen abgestimmt. Bei einer gewissen Härte werden die Unebenheiten gut geschluckt. Der Wagen liegt ruhig auf der Straße und neigt sich in Kurven kaum.
- Allerdings spricht das Fahrwerk bei Querrillen und kurzen Unebenheiten recht hart an.

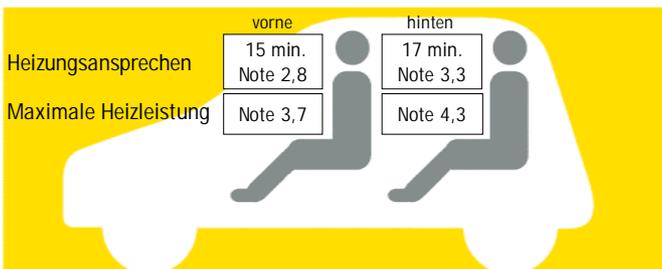
Sitzkomfort **Note: 2,4**

- + Die Vordersitze sind komfortabel gefedert und bieten ausreichend Halt. Der Beifahrersitz ist höhenstellbar, die Sitzposition ist gut. Vorn und hinten sind Haltegriffe vorhanden.
- Auf der Rücksitzbank hat man wegen der zu tiefen Anordnung wenig Oberschenkelunterstützung.

Innengeräusch **Note: 2,1**

- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist niedrig, das Geräuschverhalten wird selbst bei hohem Autobahntempo nicht unangenehm.

Klimatisierung **Note: 4,1**



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer). Heizungsansprechen und -Wirkung sind akzeptabel.

- + Temperatur und Luftmenge lassen sich gleichmäßig einstellen. Ein Pollenfilter ist vorhanden.
- Vorne sitzt man sehr nah an der schrägen Frontscheibe und ist daher starker Sonneneinstrahlung ausgesetzt. Die Seitenfenster im Kofferraumbereich sind nicht ausstellbar.

Motor/Antrieb **Note 2,5**

Fahrleistungen* **Note: 3,2**
Beschleunigung und Durchzugsvermögen aus niedrigen Drehzahlen sind zufriedenstellend.

Laufruhe **Note: 2,0**

- + Der Dieselmotor läuft ruhig und kultiviert.

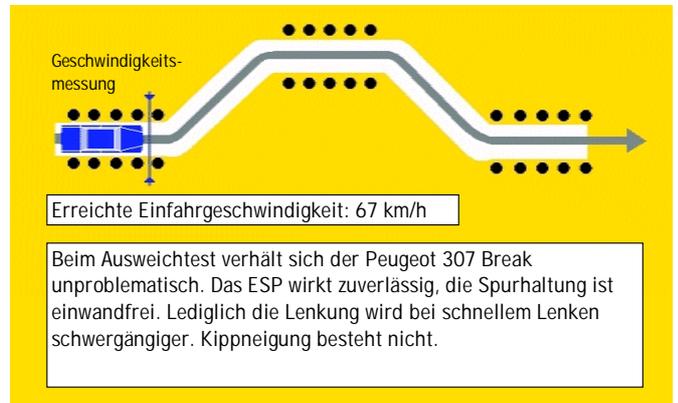
Schaltung **Note: 2,0**

- + Die Gänge sind präzise geführt und lassen sich leicht einlegen.

Getriebeabstufung **Note: 2,0**

- + Das Fünfgang-Getriebe ist gut auf die Motorcharakteristik angepasst, trotzdem hat er bei hohem Tempo noch genügend Drehzahlreserven.

Fahreigenschaften **Note 1,2**



Ausweichen vor Hindernis (Elchtest).

Fahrstabilität **Note: 1,0**

- + Der Wagen ist mit dem sehr langen Radstand (gegenüber der Limousine um 11,7 cm länger) besonders richtungsstabil. In kritischen Situationen (bei plötzlichen Ausweichmanövern) hilft das elektronische Stabilitätssystem (ESP) dem Fahrer, eventuelles Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten.

Kurvenverhalten **Note: 1,0**

- + Die Kurvenlage ist untersteuernd - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Die möglichen Kurvengeschwindigkeiten sind hoch. Die elektronisch geregelte Traktionskontrolle (Bestandteil des ESP) verhindert Durchdrehen und Überschieben der Antriebsräder bei zu viel Gas.

Handlichkeit **Note: 2,4**

- + Die Handlichkeit ist gut, obwohl der Wendekreis eher groß ist. Die direkte Lenkung ist in Kurven und beim Rangieren ausreichend leichtgängig.

Lenkung **Note: 1,0**

- + Die Lenkung spricht sehr gut an, ist zielgenau und vermittelt guten Kontakt zur Straße - der Fahrer hat ein sehr sicheres Fahrgefühl.

Sicherheit **Note 2,0**

Bremsen **Note: 1,9**

- + Bei Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Peugeot nach ca. 42,5 m (halbe Zuladung, Serienreifen); dabei werden automatisch die Warnblinker aktiviert. Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. ABS sorgt für gute Spurhaltung bei Vollbremsung, EBD für optimale Bremskraftverteilung zwischen vorne und hinten.

Der Bremsassistent hilft dem Fahrer bei einer Notbremsung, das Potential der Bremse voll zu nutzen.

Gestaltung

Note: 2,1

- + Die weitgehend glattflächige Karosserie und die nachgiebigen Stoßfänger mindern das Verletzungsrisiko bei einem Zusammenstoß mit Fußgängern. Die Wischerachsen und das Wischergestänge sind überwiegend versenkt. Das gut gepolsterte Armaturenbrett ist weit genug von den Insassen entfernt. Bei einem Crash schaltet sich automatisch die Kraftstoffzufuhr ab.

Rückhaltesysteme

Note: 2,1

- + Seitenairbags und durchgehende Fenster-Airbags sollen die Insassen bei einem Seitenaufprall auffangen. Vorn besitzen die Gurte Blockierer, Straffer und Kraftbegrenzer. Die Kopfstützen sind für ca. 1,80 m große Personen ausreichend hoch.
- Der rechte Airbag liegt in dem Bereich, in dem sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Die Kopfstützen sind zu schmal, haben vorne keine Höhenarretierung und sind hinten zu niedrig.

Kinder

Note: 1,7

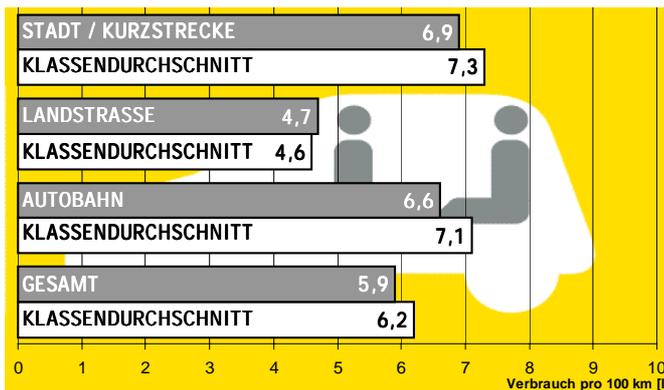
- + Auf den beiden äußeren Rücksitzplätzen lassen sich Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen - auch mittels Iso-fix-System. Der Beifahrer-Airbag kann mit dem Zündschlüssel deaktiviert werden. Deshalb dürfen auf dem rechten Vordersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden. Die Fenster haben Einklemmschutz.

Verbrauch/Umwelt

Note 3,1

Verbrauch*

Note: 1,9



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor)

- + Die Verbräuche auf 100 km sind innerorts (6,9 l), außerorts (4,7 l) und auf der Autobahn (6,6 l) sehr niedrig. Im Schnitt verbraucht der Peugeot 5,9 l Diesel.

Abgas

Note: 4,3

- Die Schadstoffanteile im Abgas liegen noch im Durchschnittsbereich.
- Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß gesundheitsgefährdender Rußpartikel in die Umwelt zu minimieren.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,1

Betriebskosten*

Note: 1,3

- + Die Betriebskosten sind wegen des geringen Dieselverbrauchs niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 2,9

- + Zeitgemäß lange Serviceintervalle sorgen für wenig Werkstattaufenthalte. Die Preise für Wartungen inkl. benötigtem Material sind bei allen Peugeot-Händlern einheitlich.

Wertverlust*

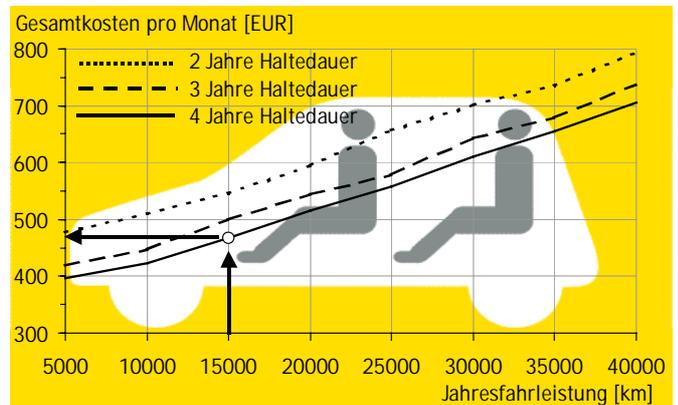
Note: 2,4

- + Der finanzielle Wertverlust (vier Jahre Haltungsdauer) ist gering.

Fixkosten*

Note: 3,6

- + Die Vollkaskoversicherung ist preisgünstig.
- Haftpflicht- und Teilkaskoversicherung sind teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 467 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	110 Break	135 Break	HDI 90 Break..	HDI 110 Break
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1587	4/1997	4/1997	4/1997
Leistung [kW(PS)]	80(109)	100(136)	66(90)	79(107)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	147/4000	190/4100	205/1900	250/1750
0-100 km/h[s]	11,9	9,8	13,7	12,7
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	182	200	174	183
Verbrauch pro 100 km [l]	8,3S	8,9S	5,9D	5,9D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/13/27	17/16/31	18/14/33	18/17/33
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306/27	306/27	-/-	-/-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	460	530	456	478
Grundpreis[Euro]	17100	21000	18200	20600

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- Gr = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ_Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	1997 ccm
Leistung	66 kW(90PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	205 Nm
bei	1900 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	195/65R15V
Reifengröße(Testwagen)	195/65R15H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,6 m/11,5 m
Höchstgeschwindigkeit	174 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	13,7 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	12,8 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	9,4 s
Bremsweg aus 100 km/h	42,6 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	5,9 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	6,9/4,7/6,6 l
Innengeräusch 50/100/130 km/h	58/64/69 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	165 g/km
Länge/Breite/Höhe	4419 mm/1757 mm/1544 mm
Leergewicht/Zuladung	1365 kg/535 kg
Kofferraumvolumen	495 l / 925 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	700 kg /1500 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	60 l
Reichweite	1010 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	77 Euro
Monatliche Werkstattkosten	37 Euro
Monatliche Fixkosten	144 Euro
Monatlicher Wertverlust	209 Euro
Monatliche Gesamtkosten	467 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	18/14/33
Grundpreis	19400 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	Serie
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite hinten	nicht erhältlich
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Fensterheber, elektrisch hinten	250 Euro
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	nicht erhältlich
Pollenfilter	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Außenspiegel, beheizt	Serie
Lackierung Metallic	400 Euro°
Nebelscheinwerfer (Sichtpaket)	350 Euro
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (Winter-Paket)	Aufpreis
Schiebe-Hubdach	750 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,2
Karosserie/Kofferraum	1,7
Verarbeitung/Handhabung	2,8
Übersichtlichkeit	2,7
Ein-/Ausstieg	1,8
Kofferraum-Volumen*	1,1
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,0
Kofferraum-Variabilität	2,0
Innenraum	2,0
Bedienung	1,9
Raumangebot-vorn*	1,7
Raumangebot-hinten*	2,3
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,7
Federung	2,1
Sitze	2,4
Innengeräusch	2,1
Klimatisierung	4,1
Motor/Antrieb	2,5
Fahrleistungen*	3,2
Laufruhe	2,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	1,2
Fahrstabilität	1,0
Kurvenverhalten	1,0
Handlichkeit	2,4
Lenkung	1,0
Sicherheit	2,0
Bremsen	1,9
Gestaltung	2,1
Rückhaltesysteme	2,1
Kinder	1,7
Umwelt	3,1
Verbrauch*	1,9
Schadstoffe	4,3
Wirtschaftlichkeit*	2,1
Betriebskosten*	1,3
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,9
Wertverlust*	2,4
Fixkosten*	3,6

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5