

KIA Sorento 2,5 CRDi EX

Fünftüriger Geländewagen der oberen Mittelklasse



ADAC - Testergebnis

Note 2,7

Stand: Dezember 2002
Test und Text: H.D. Meyer

Komfortabler, viersitziger Allrounder mit elektronisch geregeltm Allradantrieb, variabler Drehmomentverteilung und Geländereduktion. Der 2,5 l 4-Zylinder-Turbo-Diesel mit Direkteinspritzung verleiht dem Sorento zufriedenstellende Fahrleistungen bei moderatem Verbrauch. Eine preiswerte Alternative zu den Konkurrenten BMW X5, Jeep Grand Cherokee, Lexus RX 300, Mercedes M-Klasse, Porsche Cayenne, Range Rover, VW Touareg.

- + gute Verarbeitung
- + gute Übersicht durch hohe Sitzposition
- + bedienungsfreundlich
- + viel Platz
- + permanenter Allradantrieb mit Geländeuntersetzung
- + niedriger Verbrauch
- + günstiger Anschaffungspreis
- kurze Kopfstützen
- Gurt hinten nah am Hals
- verzögertes Bremsansprechen
- Haftpflichtversicherung sehr teuer



Karosserie/Kofferraum

Note 2,6

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,5

Die Anhängelast bei Anhängern mit Bremse beträgt 2 800 kg. Für die Fahrzeugklasse ein durchschnittlicher Wert.

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen guten Eindruck; großflächige Stoßfänger und seitlich durchgehende Bepunktungen schützen die Karosserie vor kleineren Beschädigungen. Türen und Heckklappe lassen sich mit einer Fernbedienung ent- und verriegeln. Das Interieur ist durch Holz- und Alu-Attrappen optisch aufgewertet. Das Reserverad ist funktionell und platzsparend unter dem Kofferraumboden untergebracht.
- Die Nebelscheinwerfer sind im Stoßfänger bruchgefährdet untergebracht. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Auf dem Dach dürfen nur 75 kg Last mitgeführt werden. Der Fahrzeugunterboden ist zerklüftet, vorstehende Querträger reduzieren die Bodenfreiheit. Der Tankverschluss ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen.

Übersichtlichkeit

Note: 2,3

- + Man sitzt erhöht und hat einen guten Überblick; die Abmessungen der Karosserie lassen sich gut abschätzen. Innen- und Außenspiegel (beheizt) sind sehr groß.
- Die Außenspiegel verkleinern links und rechts unterschiedlich, dadurch ist der Abstand zu nachfolgenden Fahrzeugen schlecht abzuschätzen. Der rechte Wischer schiebt viel Straßenschmutz in die linke Scheibenhälfte, dem Sichtfeld des Fahrers. Die Sicht nach schräg hinten ist mäßig, breite Pfosten und Kopfstützen (die nicht versenkbar sind) stören. Eine akustische Einparkhilfe ist nicht erhältlich.

Ein/Ausstieg

Note: 2,7

Die großen, hohen Türen ermöglichen ein nahezu aufrechtes Einsteigen, man muss aber die Beine wegen des hohen Bodens weit anheben.

- Zu leicht kann es passieren, dass man sich versehentlich ausperert. Beim Parken an Steigungen sind die Türaufhalter zu schwach. Die Türschweller stehen vor, an ihnen kann man sich beim Ein- und Aussteigen leicht die Kleidung verschmutzen.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,0

Der Kofferraum fasst 380 l, bei vorgeklappter Rücksitzbank sind 790 l Gepäck möglich (gemessen bis zur Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,4

- + Die Kofferraumklappe lässt sich sehr leicht öffnen und schließen; die Ladeöffnung ist groß. Zum leichteren Einladen kleiner Gegenstände ist die Heckscheibe separat zu öffnen.
- Das Gepäck muss beim Einladen weit angehoben werden, weil der Kofferraumboden hoch ist.



Mit 380l Volumen ist der Kofferraum nicht allzu groß.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,2

- + Die Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt, der Klappmechanismus lässt sich leicht bedienen; vorgeklappt entsteht ein durchgehender ebener Boden. Kleine Utensilien finden in den Staufächern unter dem Kofferraumboden und im Seitenfach Platz.
- Zum Vorklappen der Rücksitzlehne müssen die Kopfstützen abgezogen werden, beim Zurückklappen der Lehnen können die

Gurtbänder eingeklemmt und beschädigt werden. Weder eine Durchladeluke noch ein Skisack sind erhältlich.



Ob hier BMW Pate gestanden hat? Auf jeden Fall erleichtert die separat zu öffnende Heckscheibe das Beladen.

Innenraum

Note 2,3

Bedienung

Note: 2,5

- + Der Fahrerplatz ist funktionell gestaltet, das Fahrzeug leicht bedienbar. Das Lenkrad ist höhenstellbar und liegt wie der Schalthebel gut zur Hand. Die Vordersitze sind elektrisch einstellbar (Aufpreis) und beheizbar. Die Instrumente sind übersichtlich. Alle Schalter und das Zündschloss sind beleuchtet. Sehr übersichtlich ist die Position für das Radio. Die Außenspiegel und die Fenster (Fahrerfenster mit Antippautomatik) lassen sich elektrisch betätigen. Die Innenbeleuchtung ist hell; vorn sind Leseleuchten, beleuchtete Make-up-Spiegel, Brillenfächer und praktische Ablagen vorhanden. Nicht vollständig geschlossene Türen werden angezeigt.
- Die vorderen Türzuziehgriffe sind im Sitzen schwer zu erreichen, wenn die Türen vollständig geöffnet sind. Das Handschuhfach ist klein. Kontrollleuchten für eingeschaltetes Fahr- und Nebellicht fehlen. Der Hebel der Handbremse drückt unangenehm am Oberschenkel des Fahrers. Zum Anlegen der Rücksitzgurte sind zwei Hände erforderlich, weil die Schösser nicht fixiert sind.



Neben der üblichen, guten Funktionalität überzeugt der Sorento durch ein gelungenes Innenraumdesign und angenehme Materialauswahl.

Raumangebot vorne*

Note: 1,8

- + Der Fahrersitz lässt sich für ca. 1,90 m Personengröße zurückschieben. Das Raumgefühl ist durch die große Kopffreiheit großzügig.

Raumangebot hinten*

Note: 2,1

- Die Rücksitzbank ist für zwei Insassen ausgeformt. Die Kniefreiheit reicht für ca. 1,85 m große Mitfahrer, wenn die Vordersitze für 1,85 m große Personen zurückgeschoben sind.
- + Üppige Innenraumbreite und Kopffreiheit vermitteln ein großzügiges Raumgefühl.

Komfort

Note 2,9

Federungskomfort

Note: 3,0

- + Das Fahrwerk ist straff abgestimmt; große Unebenheiten werden recht gut geschluckt.
- Bei kleinen Unebenheiten stößt das Fahrwerk hart. Besonders beladen wankt die Karosserie, wenn schnell die Richtung geändert wird.

Sitzkomfort

Note: 2,7

- + Die Vordersitze bieten guten Körperhalt; sie sind straff, aber dennoch komfortabel gefedert. Der Fahrersitz lässt sich in der Höhe und der Neigung (Aufpreis) einstellen. Die Mitfahrer verfügen über Haltegriffe.
- Auf den Ledersitzen (Aufpreis) schwitzt man bei Sommertemperaturen. Der Beifahrersitz hat keine Höheneinstellung. Erwachsene sitzen hinten in unbequemer Hockhaltung, weil die Sitzfläche zu tief ist.

Innengeräusch

Note: 3,0

- Mit zunehmender Drehzahl wird das Motorgeräusch dominierend brummig.
- + Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel niedrig.

Klimatisierung

Note: 3,0

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer). Die Heizwirkung ist trotz Zusatzheizung nur zufriedenstellend .
- + Die Klimaautomatik arbeitet fein und situationsangepasst.

Motor/Antrieb

Note 2,7

Fahrleistungen*

Note: 3,5

- Der 4-Zylinder hat mit dem schweren Fahrzeug kein leichtes Spiel, deshalb sind die Fahrleistungen höchstens zufriedenstellend.
- + Der 2,5 l Motor mit Common-Rail-Technik ist so durchzugsstark, dass auch aus niedrigeren Drehzahlen zügig beschleunigt werden kann, ohne zurückschalten zu müssen.

Laufruhe

Note: 3,0

Das Vibrationsverhalten des Motors ist unauffällig.

Schaltung

Note: 1,5

- + Alle Gänge lassen sich sehr leicht und präzise schalten. Ist eine besonders große Steigfähigkeit oder hohe Zugkraft gewünscht, kann im Stand per Drehschalter auch eine Geländeuntersetzung zugeschaltet werden.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 2,3

Fahrstabilität

Note: 2,1

- Ein ESP, wie bei Konkurrenzmodellen gegen Aufpreis, ist nicht erhältlich.
- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo sehr richtungsstabil.

Kurvenverhalten

Note: 2,0

- + In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Das elektronisch geregelte 4X4 System verhindert ein Durchdrehen der Antriebsräder bei zu viel Gas und somit schlupfbedingtes Überschieben in Kurven.

Handlichkeit

Note: 2,4

- Der Wendekreis ist mit ca. 11,9 m für die Fahrzeuggröße zufriedenstellend.
- + Der Wagen wirkt trotz seiner Größe recht handlich. Der Kraftaufwand am Lenkrad ist beim Rangieren und beim Fahren niedrig.

Lenkung

Note: 2,8

- Die Lenkung vermittelt dem Fahrer zufriedenstellenden Kontakt zur Fahrbahn, bei schnellen Ausweichmanövern ist das Ansprechen etwas zu zögernd. Fahrbahnstöße werden auf das Lenkrad übertragen.

Sicherheit

Note 2,9

Bremsen

Note: 3,3

- Die Bremswirkung ist zufriedenstellend. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach ca. 44 m (halbe Zuladung, Serienreifen).
- + Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung.
- Die Bremse spricht bei Gefahrenbremsungen verzögert an und

lässt sich durch den harten Druckpunkt am Pedal schlecht dosieren.

Gestaltung

Note: 3,0

- + An den Türen sind kräftige Bügelgriffe angebracht, so kann man nach einem Unfall verklemmte Türen leichter öffnen. Die Karosserie hat weitgehend glattflächige Konturen, auch der Innenraum ist überwiegend glattflächig gestaltet. Rückleuchten warnen in geöffneten Türen.
- Das Armaturenbrett ist an den Kontaktflächen nicht abgepolstert. In Kopfnähe der vorne Sitzenden stehen die Gurtumlenkbeschläge vor. Das Fach für Verbandmaterial und Warndreieck befindet sich schlecht erreichbar unter der Bodenplatte im Kofferraum.

Rückhaltesysteme

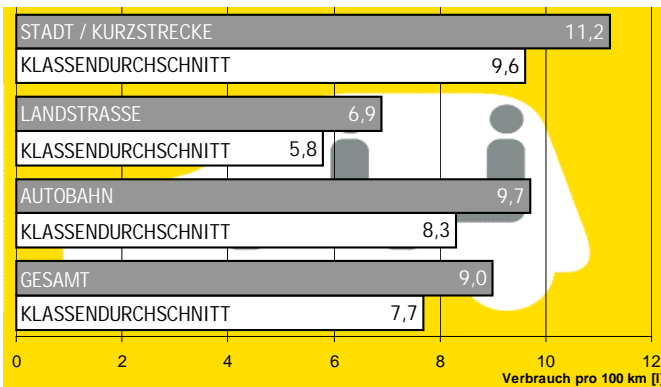
Note: 2,7

- + Außer den Front-Airbags ist ein durchgehendes Kopf-Airbagsystem Serie. Die Gurte vorne verfügen über Gurtstraffer und Kraftbegrenzer. Die horizontalen Abstände der Kopfstützen vorne sind gering, das reduziert die Überstreckung der Halswirbel bei einem Heckcrash
- Die Höhe der Kopfstützen ist nur für Personen bis ca. 1,70 m Größe ausreichend; der horizontale Abstand hinten ist zwischen Kopf und Kopfstütze zu groß. Die Rücksitzgurte verlaufen ungünstig hoch am Hals.

Kinder

Note: 2,6

- + Auf den Außensitzen der Rücksitzbank lassen sich die meisten Kindersitze und Babyschalen stabil befestigen. Ein großer Kinderwagen kann sicher im Kofferraum verstaut werden.
- Auf dem Beifahrersitz dürfen keine Babyschalen befestigt werden, weil sich der Frontairbag nicht deaktivieren lässt. Isofix oder ein ähnliches System zur Verankerung von Kindersitzen ist nicht erhältlich. Die Schlösser der Rücksitzgurte sind an flexiblen Gurten befestigt. Dadurch ist es mühsam, Kinder-Rückhaltesysteme zu befestigen.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor)

Verbrauch/Umwelt

Note 3,4

Verbrauch*

Note: 3,1

Für die Größe des Fahrzeuges sind die gemessenen Verbräuche akzeptabel. In der Stadt konsumiert der Sorento 11,2 l, auf der Landstrasse 6,9 l und auf der Autobahn 9,7 l Diesel. Das ergibt einen Durchschnittsverbrauch von 9,0 Liter auf 100 km.

Abgas

Note: 3,6

Die Schadstoffanteile im Abgas sind durchschnittlich, steigen aber unter Last stark an.
- Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdendem Ruß in die Umwelt zu minimieren.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,7

Betriebskosten*

Note: 2,0

+ Die Betriebskosten sind wegen des sparsamen Dieselmotors niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 4,0

+ Die Werkstattstundensätze sind niedrig.
- Die kurzen Inspektionsabstände bedeuten häufige Werkstattaufenthalte.

Wertverlust*

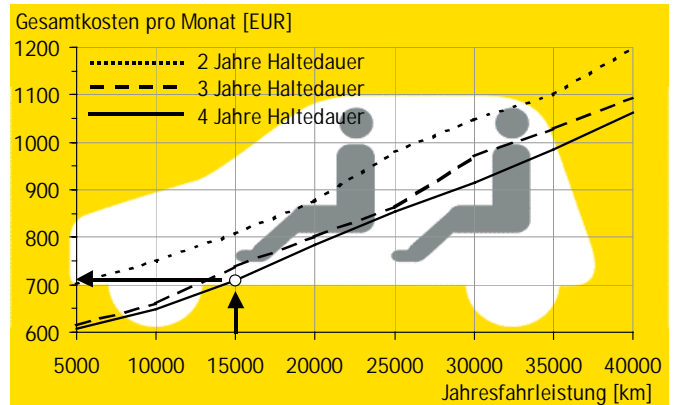
Note: 1,6

+ Nach vier Jahren sind die finanziellen Aufwendungen für einen gleichwertigen Neuwagen niedrig.

Fixkosten*

Note: 4,8

Die Kosten für die Vollkasko- und die der Teilkaskoklasse sind durchschnittlich.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 708 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

- Das Fahrzeug ist in einer sehr teuren Haftpflichtklasse eingestuft.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.4 LX	3.5 V6 LX	2.5 CRDi LX
Aufbau/Türen	GE/5	GE/5	GE/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/2351	6/3497	4/2497
Leistung [kW(PS)]	102(139)	143(195)	103(140)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	192/2500	297/3000	314/2000
0-100 km/h[s]	n.b.	n.b.	14,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.b.	n.b.	170
Verbrauch pro 100 km [l]	k.A.	k.A.	9,0D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	n.b.	n.b.	24/24/34
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	n.b.	n.b.	684
Grundpreis[Euro]	22990	31920	24720

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	2497 ccm
Leistung	103 kW(140PS)
bei	3800 U/min
Maximales Drehmoment	314 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	zuschaltbarer Allradantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	245/70R16T
Reifengröße(Testwagen)	245/70R16H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,8 m/12,05 m
Höchstgeschwindigkeit	170 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	14,6 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	10,3 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	8,8 s
Bremsweg aus 100 km/h	43,4 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	9,0 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	11,2/6,9/9,7 l
Innengeräusch 50/100/130 km/h	55/64/69 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	259 g/km
Länge/Breite/Höhe	4567 mm/1863 mm/1814 mm
Leergewicht/Zuladung	2075 kg/525 kg
Kofferraumvolumen	380 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg /2800 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	80 l
Reichweite	880 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre
Rostgarantie	6 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	110 Euro
Monatliche Werkstattkosten	57 Euro
Monatliche Fixkosten	218 Euro
Monatlicher Wertverlust	323 Euro
Monatliche Gesamtkosten	708 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	24/24/34
Grundpreis	26970 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung (Sperre)	Serie
Automatikgetriebe	1030 Euro
Bremsassistent	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	nicht erhältlich
Niveauregulierung	nicht erhältlich
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne	nicht erhältlich
Airbag, Seite hinten	nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne	Serie
Airbag, Seite, Kopf hinten	Serie
Audioanlage (Händler)	Aufpreis
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	nicht erhältlich
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Navigationssystem (Händler)	Aufpreis
Pollenfilter	Serie
Sitze vorn, höhen- und neigungsverstellbar (Fahrersitz)	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich

Aussen

Alarmanlage	nicht erhältlich
Außenspiegel, autom. Abblendend	nicht erhältlich
Lackierung Metallic (2-farbig)	380 Euro*
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	Serie
Schiebe-Hubdach	640 Euro

*im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,7
Karosserie/Kofferraum	2,6
Verarbeitung/Handhabung	2,5
Übersichtlichkeit	2,3
Ein-/Ausstieg	2,7
Kofferraum-Volumen*	3,0
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,4
Kofferraum-Variabilität	2,2
Innenraum	2,3
Bedienung	2,5
Raumangebot-vorn*	1,8
Raumangebot-hinten*	2,1
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,9
Federung	3,0
Sitze	2,7
Innengeräusch	3,0
Klimatisierung	3,0
Motor/Antrieb	2,7
Fahrleistungen*	3,5
Laufruhe	3,0
Schaltung	1,5
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	2,3
Fahrstabilität	2,1
Kurvenverhalten	2,0
Handlichkeit	2,4
Lenkung	2,8
Sicherheit	2,9
Bremsen	3,3
Gestaltung	3,0
Rückhaltesysteme	2,7
Kinder	2,6
Umwelt	3,4
Verbrauch*	3,1
Schadstoffe	3,6
Wirtschaftlichkeit*	2,7
Betriebskosten*	2,0
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,0
Wertverlust*	1,6
Fixkosten*	4,8

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5