

Renault Espace Expression 2.0 16V Turbo

Fünftürige Großraumlimousine der Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,1

Stand: November 2002
Test und Text: P. Thywissen

Urvater aller Großraumlimousinen, jetzt im neuen Gewand. Hat viele Verbesserungen und praktische, immer noch unübertroffene Details. Der drehfreudige Motor ist stark, läuft selbst bei hohen Drehzahlen ruhig, braucht aber recht viel Benzin. Ein rundum ausgewogenes Familienauto, leider nicht ganz billig. Hauptkonkurrenten sind die Euro-Vans (Citroën C8, Fiat Ulysse, Lancia Phedra, Peugeot 807) und VW Sharan/Ford Galaxy.

- + **extravagant und gut verarbeitet**
 - + **interessante, nützliche Ausstattungsdetails**
 - + **geräumiger Innen- und Kofferraum**
 - + **leichte Bedienung**
 - + **laufruhiger, kräftiger Turbomotor**
 - + **gut gefedertes, sicheres Fahrwerk**
 - + **hoher Sicherheitsstandard**
- **Kopfstützen nicht fest höhenarretiert**
 - **hoher Verbrauch**
 - **teure Haftpflicht- und Teilkaskoversicherung**



Karosserie/Kofferraum

Note 1,7

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,3

- + Die Karosserie und das Interieur mit dem extravaganten Armaturenbrett, machen einen gut verarbeiteten Eindruck; die Türen schließen sehr leicht. Die Zentralverriegelung ist fernbedienbar, mit ihr lassen sich auch die Fenster schließen. Ein sehr praktisches Detail: Zum Tanken muss kein Verschluss mehr abgeschraubt werden, der Zapfhahn wird nach Wegdrücken einer Klappe direkt eingeschoben. Gegen Aufpreis ist eine stabile Dachreling erhältlich, die sich längs verschieben lässt. Das vollwertige Reserverad ist gut erreichbar unter dem Wagenboden angebracht.
- Die Stoßfänger sind lackiert und können verkratzen; die Nebellichter sind bruchgefährdet untergebracht. Zu leicht kann man die beiden Knöpfe der Fernbedienung verwechseln.

Verkehrsgeschehen. Frontscheibenpfosten sind schmal gehalten und stören kaum. Die Kopfstützen der Rücksitze lassen sich bei Nichtbenutzung weit nach unten schieben. Die Außenspiegel sind groß und beheizt. Helle Xenonscheinwerfer mit Waschanlage sind gegen Aufpreis erhältlich.

- Der Innenspiegel ist klein. Beim Abbiegen behindert der breite hintere Dachpfosten die Sicht.

Ein/Ausstieg

Note: 2,2

- + Die hohe Karosserie und die großen Türen ermöglichen bequemes aufrechtes Einsteigen, allerdings muss man hinten wegen des hohen Bodens die Beine weit anheben.

Kofferraum-Volumen*

Note: 0,7

- + Der Kofferraum ist sehr groß, er fasst 550 l. Nach dem Ausbau der drei Rücksitze erhöht sich das Fassungsvermögen auf 905 l (gemessen bis Fensterunterkante).



Vergessene Tankdeckel gehören der Vergangenheit an.

Übersichtlichkeit

Note: 3,1

- + Der Fahrer hat durch das erhöhte Sitzen eine gute Sicht auf das



Mit 550l Volumen besitzt der neue Espace einen respektablen Kofferraum, muß sich jedoch in dieser Kategorie dem neuen Eurovan (z.B. Peugeot 807) geschlagen geben.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,2

- + Der Kofferraum ist sehr gut zugänglich, sehr glattflächig und vollständig mit Teppichen ausgeschlagen. Er hat ein äußerst praktisches Format, selbst sehr sperrige Gegenstände lassen sich gut unterbringen, und die Ladekante ist niedrig.
- Die Kofferraumklappe geht zwar ausreichend weit auf, sie hat aber gefährliche Ecken. Beim Schließen macht man sich die Finger schmutzig.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,0

- + Die Rücksitze lassen sich in Längsrichtung verschieben, vorklappen (Tischfunktion) und auch herausnehmen - dann stehen über 2,8 m Ladelänge zur Verfügung.
- Die Rücksitze sind schwer, Aus- und Einbau sind kraftaufwendig.

Innenraum

Note 1,7

Bedienung

Note: 2,0

- + Der Espace ist leicht und funktionell zu bedienen. Positiv: Das Armaturenbrett ist fast frei von jeglichen Schaltern, die während der Fahrt ablenken. Auch die Audio-Anlage ist versteckt, sie wird von einer mobilen Fernsteuerung aus bedient. So kann sie auch jeder Mitfahrer selbst einstellen. Die Heizungseinsteller befinden sich links vom Fahrer, in einer separaten Bedieneinheit; der Beifahrer hat seine eigenen Einsteller. Sicher und einfach funktioniert die vollautomatische Feststellbremse. Die Fensterheber haben Antippfunktion, gegen Aufpreis sind sie auch hinten elektrisch. Es gibt viele besonders große Staufächer im Armaturenbrett, und auch in den Türen sind die Ablagen groß. Das helle Innenlicht inkl. Fußraumbeleuchtung schaltet sich mit der Fernbedienung ein; vorn und hinten gibt es Leseleuchten. Das aufpreispflichtige Navigationssystem lässt sich wie das Radio per Fernbedienung handhaben.
- Die Instrumenteneinheit in Mitte des Armaturenbretts ist unübersichtlich, und bei Sonneneinfall sind die Funktionen kaum zu erkennen. Auch die kleinen Kontrollen für Fernlicht und Blinker sind schlecht zu sehen. Einstellen des nachgiebigen Innenspiegels erfordert Kraft und Gefühl (gegen Aufpreis gibt es eine automatische Abblendfunktion).



Die in der Mitte des Armaturenbretts gelegenen Instrumente befinden sich nicht nur außerhalb des direkten Sichtbereichs des Fahrers, sondern sind zudem auch schlecht ablesbar.

Raumangebot vorne*

Note: 1,5

- + Die große Innenbreite und das hohe, weit vorgezogene Dach sorgen für ein sehr großzügiges Platzgefühl. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 2,1

- + Kniefreiheit und Innenbreite sind sehr groß, so dass selbst drei Erwachsene noch ausreichend Platz finden. Gegen Aufpreis sind zwei weitere Sitze erhältlich.

Innenraumvariabilität*

Note: 1,0

- + Nach Herausnehmen des hinteren Mittelsitzes lassen sich die beiden Außensitze mehr zur Mitte hin versetzen. Dann verfügen zwei Personen über besonders üppige Ellenbogenfreiheit. Die Lehnen der Rücksitze können vorgeklappt und so zu Tischen umfunktioniert werden.

Komfort

Note 2,3

Federungskomfort

Note: 2,0

- + Das straff abgestimmte Fahrwerk ist ausgewogen abgestimmt, es federt die Unebenheiten schlechter Fahrbahnen souverän ab. Der Wagen liegt ruhig auf der Straße, auch die Seitenneigung hält sich in Grenzen.

Sitzkomfort

Note: 2,6

- + Die bequemen Vordersitze (mit einstellbarer Rückenstütze) sind höhenjustierbar; der Fahrer hat eine entspannte Sitzposition, sitzt optimal zum Lenkrad und zu den Pedalen. Die drei Einzel-Rücksitze sind gut geformt, sie haben neigungseinstellbare Lehnen.
- Vorn sollte für große Personen die Lehne höher sein. Hinten sind die Sitzflächen zu kurz und zu nah am Boden, so dass bei Erwachsenen die Oberschenkel zu wenig unterstützt werden.

Innengeräusch

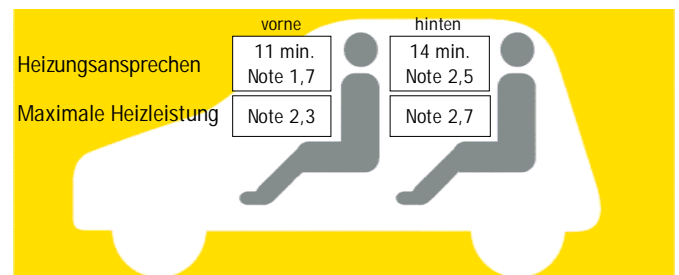
Note: 1,7

- + Der Geräuschpegel ist niedrig; der Motor ist selbst bei hohem Tempo ruhig, die Windgeräusche sind gering.

Klimatisierung

Note: 2,6

- + (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die kräftige Heizung erwärmt den Innenraum innerhalb kurzer Zeit auf angenehme Temperaturen. Der Beifahrer kann die Temperatur separat regeln. Die hinteren Seitenfenster lassen sich bei starker Sonnenbestrahlung mit Jalousien abdecken.
- Die vorderen Personen sind durch die große, flache Frontscheibe stark der Sonnenbestrahlung ausgesetzt. Gegen Aufpreis gibt es eine "Sun-Protect"-Frontscheibe, die aber kaum für Verbesserung sorgt.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,7

Fahrleistungen*

Note: 2,1

- + Der Motor zieht aus niedrigen Drehzahlen gut durch. So sind schnelle Überholvorgänge möglich, ohne herunterzuschalten zu müssen. Die serienmäßige Traktionskontrolle sorgt für guten Vortrieb, auch wenn der Straßenbelag nicht so griffig ist.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft bei jeder Drehzahl kultiviert und vibrationsarm.

Schaltung

Note: 1,0

- + Alle Gänge lassen sich leicht und präzise schalten.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Die Abstufungen der sechs Vorwärtsgänge passen optimal zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 2,0

Fahrstabilität

Note: 1,5

- + Der Wagen ist sehr richtungsstabil. In kritischen Situationen (z. B. bei plötzlichen Ausweichmanövern) hilft das elektronische Stabili-

tätssystem (ESP) dem Fahrer, Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten. Gegen Aufpreis ist eine Reifendruck-Kontrolle erhältlich.

Kurvenverhalten **Note: 1,8**

+ In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Die elektronisch geregelte Traktionskontrolle verhindert Durchdrehen der Antriebsräder bei zu viel Gas und somit schlupfbedingtes Überschieben in Kurven.

Handlichkeit **Note: 2,5**

+ Der Espace ist handlich, das Lenkrad lässt sich beim Rangieren und während der Fahrt leicht drehen, die Rückstellung in Kurven ist dezent.

Lenkung **Note: 2,3**

+ Die Lenkung spricht schnell an, ist zielgenau und vermittelt ausreichenden Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit **Note 1,8**

Bremsen **Note: 1,6**

+ Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 39,7 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht spontan an und ist sehr fein dosierbar; der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das volle Potenzial der Bremsanlage nutzen zu können.

Gestaltung **Note: 2,0**

+ Die Karosserie ist weitgehend glattflächig; an den stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Rückleuchten warnen in geöffneten Türen. Die Konturen im Innenraum sind entschärft; Fahrer und Beifahrer haben einen großen Sicherheitsabstand zum gut gepolsterten Armaturenbrett.

Rückhaltesysteme **Note: 2,0**

+ Das Airbag-System umfasst außer den Front-, vorn Seiten-Airbags und für die Außensitze Kopf-Airbags. Alle Gurte haben Kraftbegrenzer, die vorderen zudem pyrotechnische Straffer. Die vorderen Kopfstützen reichen in der Höhe auch noch für ca. 1,90 m große Insassen aus; sie sind klappbar, und der Abstand zum Kopf kann optimal gering eingestellt werden. Auch hinten lassen sich die Kopfstützen sehr hoch einstellen.

- Alle Kopfstützen haben eine zu schwache Höhenarretierung.

Kinder **Note: 1,8**

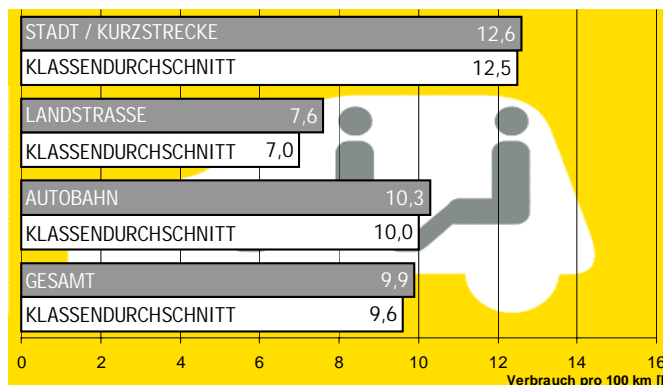
+ Auf den Rücksitzen lassen sich Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen - auch mittels Isofix-System. Der rechte

Front-Airbag lässt sich deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze (Babyschalen) befestigt werden.

Verbrauch/Umwelt **Note 3,5**

Verbrauch* **Note: 5,0**

- Der Espace zeigt einen hohen Kraftstoffkonsum: Innerorts 12,6 l, auf der Landstraße 7,6 l und auf der Autobahn 10,3 l alle 100 km. Im Durchschnitt ergeben sich so 9,9 l pro 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor)

Abgas **Note: 2,0**

+ Die Schadstoffanteile im Abgas sind niedrig.

Wirtschaftlichkeit* **Note 3,7**

Betriebskosten* **Note: 4,5**

- Die Betriebskosten sind hoch, weil der Verbrauch hoch ist und der Motor teures Super benötigt.

Werkstatt und Reifenkosten* **Note: 3,1**

Herstellerdaten liegen noch nicht vor - Werkstattkosten geschätzt!

Wertverlust* **Note: 3,2**

Der Wertverlust ist durchschnittlich.

Fixkosten* **Note: 3,1**

Die Kosten für die Vollkaskoversicherung sind durchschnittlich.

+ Der Wagen ist bis Ende 2004 von der Kfz-Steuer befreit.

- Haftpflicht- und Teilkaskoversicherung sind teuer.

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	2.0 16V	2.0 16VT	3.5 V6 24V	2.0 dCi 16V	3.0 dCi V6
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1998	4/1998	6/3498	4/2188	6/2958
Leistung [kW(PS)]	100(136)	120(163)	177(241)	110(150)	130(177)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	191/3750	250/2000	330/3600	320/1750	350/1800
0-100 km/h[s]	12,5	9,9	8,1	11,5	10,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	185	205	225	190	205
Verbrauch pro 100 km [l]	9,6S	9,9S	12,5S	8,0D	9,5D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/13/34	18/19/34	n.b/n.b/n.b	20/20/35	21/24/37
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306/25	306/25	306/20	-/-	-/-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	573	624	n.b	602	724
Grundpreis[Euro]	25500	27000	35300	28500	35800

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro3 und D4
Hubraum.....	1998 ccm
Leistung.....	120 kW(163PS)
bei	5000 U/min
Maximales Drehmoment	250 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	225/55R17V
Reifengröße(Testwagen).....	225/55R17W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,65 m/11,85 m
Höchstgeschwindigkeit.....	205 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	9,9 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	9,5 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	6,7 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	39,7 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	9,9 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	12,6/7,6/10,3 l
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	53/63/66 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	242 g/km
Länge/Breite/Höhe	4661 mm/1894 mm/1728 mm
Leergewicht/Zuladung	1835 kg/640 kg
Kofferraumvolumen	550 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	750 kg /2000 kg
Dachlast	80 kg
Tankinhalt.....	83 l
Reichweite.....	830 km
Allgemeine Garantie.....	2 Jahre
Rostgarantie.....	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	147 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt).....	45 Euro
Monatliche Fixkosten.....	134 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	316 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	642 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	18/19/34
Grundpreis.....	28700 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	390 Euro
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	Serie
Xenonlicht.....	1000 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite hinten	Serie
Audioanlage	Serie
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar (und Beifahrersitz)	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Fensterheber, elektrisch hinten	50 Euro°
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	1750 Euro
Pollenfilter.....	Serie
Skisack/Durchladeluke (braucht er nicht).....	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Außenspiegel, beheizt.....	Serie
Lackierung Metallic.....	700 Euro°
Nebelscheinwerfer.....	220 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (mit Xenon Serie).....	Aufpreis
Schiebe-Hubdach (Panoramedach,)	1500 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,1
Karosserie/Kofferraum	1,7
Verarbeitung/Handhabung	2,3
Übersichtlichkeit	3,1
Ein-/Ausstieg	2,2
Kofferraum-Volumen*	0,7
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,2
Kofferraum-Variabilität.....	2,0
Innenraum	1,7
Bedienung	2,0
Raumangebot-vorn*	1,5
Raumangebot-hinten*	2,1
Innenraum-Variabilität	1,0
Komfort.....	2,3
Federung	2,0
Sitze	2,6
Innengeräusch.....	1,7
Klimatisierung	2,6
Motor/Antrieb	1,7
Fahrleistungen*	2,1
Laufruhe	2,0
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung.....	1,0
Fahreigenschaften.....	2,0
Fahrstabilität	1,5
Kurvenverhalten	1,8
Handlichkeit.....	2,5
Lenkung.....	2,3
Sicherheit	1,8
Bremsen	1,6
Gestaltung	2,0
Rückhaltesysteme	2,0
Kinder	1,8
Umwelt.....	3,5
Verbrauch*	5,0
Schadstoffe	2,0
Wirtschaftlichkeit*	3,7
Betriebskosten*	4,5
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	3,1
Wertverlust*.....	3,2
Fixkosten*.....	3,1

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5