

Hyundai Getz 1,3 GLS

Fünftüriger Kleinwagen mit Schrägheck

ADAC
Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,9

Stand: Oktober 2002
Test und Text: P. Thywissen

Der Getz ist ein völlig neues Modell in der Hyundai-Modellpalette. Seine Extra-Höhe sorgt für guten Zustieg und ein großzügiges Raumgefühl. Der Motor läuft nicht besonders kultiviert, ist aber sparsam im Verbrauch; für zügiges Fahren muss viel geschaltet werden. Leider gibt es den Getz nicht mit Automatikgetriebe. Seine Konkurrenten sind Citroën C3, Daewoo Kalos, Ford Fiesta, Honda Jazz, Peugeot 206, Renault Clio, Seat Ibiza, Skoda Fabia, Toyota Yaris.

- + **bequemer Zustieg**
- + **vorn viel Platz**
- + **gute Federung**
- + **vorn gute Sitze**
- + **vorn kräftige Heizung**
- + **sichere Straßenlage**
- + **günstiger Verbrauch**
- **schlechte Sicht nach hinten**
- **rauer Motorlauf**
- **Gurtbeschläge vorn nah am Kopf**



Karosserie/Kofferraum

Note 3,2

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,5

- + Karosserie und Interieur machen einen überwiegend soliden Eindruck, Türen und Klappen schließen leicht und satt, nur im Finish gibt es leichte Schwächen. Die zentrale Türverriegelung hat eine Fernbedienung.
- Der Motorraum ist unten offen, so dass ungehindert Straßenschmutz eindringen kann. Der Tankdeckel ist nicht in die Zentralverriegelung mit einbezogen. Die schwächlichen Stoßfänger sind mehr Optik als Schutz, sie sind lackiert und können verkratzen; im hinteren Stoßfänger ist bruchgefährdet die Nebelrückleuchte untergebracht. Die Kunststoffe im Innenraum dünsten unangenehme Gerüche aus.

Übersichtlichkeit

Note: 3,5

- + Der Fahrer sitzt verhältnismäßig hoch (hohe Karosserie) und kann so den Verkehr gut überblicken. Die Außenspiegel sind beheizt.
- Die Frontpartie der Karosserie liegt außerhalb des Sichtbereichs. Beim Blick nach hinten stören die breiten Dachpfosten und die Kopfstützen, die sich nicht versenken oder wegklappen lassen. Die Außenspiegel verkleinern stark, dadurch lässt sich der Abstand nachfolgender Autos schlecht abschätzen.

Ein/Ausstieg

Note: 2,5

- + Das Ein- und Aussteigen ist bequem. Dafür sorgt die hohe Karosserie mit den großen Türen und niedrigen Einstiegen.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,8

Der Kofferraum ist mit 235 l Fassungsvermögen ausreichend groß. Wenn die Rücksitzbank vorgeklappt ist, lassen sich 555 l Gepäck

verstauen (gemessen bis Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,4

- + Die Heckklappe lässt sich sehr leicht öffnen, die Hände bleiben sauber. Der Kofferraum hat ein praktisches Format und ist gut nutzbar; auch bei vorgeklappter Rückbank ist der Boden vollkommen eben.
- Das Gepäck muss beim Ein- und Ausladen über eine hohe Bordwand gehoben werden.



Darf's ein bisschen weniger sein? Der Kofferraum des Getz bietet nur 235l Volumen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,4

- + Die klappbare Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt.
- Um die Rücksitzbank vorklappen zu können, müssen die Kopfstützen abgezogen werden.

Innenraum

Note 3,0

Bedienung

Note: 3,4

- + Der Getz lässt sich leicht bedienen - die zum Fahren wichtigen Schalter und Hebel sind gut erreichbar, Instrumente übersichtlich. Anzeigen informieren über Außentemperatur, Verbräuche und Reichweiten sowie über nicht vollständig geschlossene Türen. Das Lenkrad kann in der Höhe eingestellt werden. Außenspiegel und alle Fenster lassen sich mit praktischen Schaltern elektrisch einstellen bzw. betätigen. Vorn und in Dachmitte sind helle Innenbeleuchtungen vorhanden.
- Einige (weniger wichtige) Schalter sind zu weit unten untergebracht, wie z. B. für Klimatisierung, heizbare Heckscheibe, Umluft. Es fehlt eine Kontrolle für das Fahrlicht. Der Deckel des unbeleuchteten Handschuhfachs klappt beim Öffnen auf die Knie des Beifahrers. Das Angebot an Ablagen ist insgesamt zu gering. Fahrer und Beifahrer müssen sich zum Schließen der Türen weit aus dem Auto lehnen, weil die Griffe schlecht erreichbar sind.



Trotz neuem Entwurf ein altbekannter Kritikpunkt: Auch beim Getz sind die Bedienelemente für Heizung und Lüftung zu tief angebracht.

Raumangebot vorne*

Note: 2,5

- Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,85 m Größe zurückschieben. Die Innenhöhe reicht auch für noch größere Insassen.
- + Auf den vorderen Sitzen hat man ein großzügiges Raumangebot (große Breite), jedoch sollte sich der Fahrersitz tiefer stellen lassen.

Raumangebot hinten*

Note: 2,7

- Die Rücksitzbank ist für zwei Insassen ausgeformt.
- + Innenbreite- und Höhe sind groß.
 - Die Kniefreiheit reicht hinten jedoch nur für höchstens 1,75 m große Mitfahrer aus, wenn die Vordersitze zurückgeschoben sind.

Komfort

Note 2,5

Federungskomfort

Note: 2,5

- + Federung und Dämpfung des Fahrwerks sind ausgewogen und ein geglückter Kompromiss aus nicht zu straffer, nicht zu weicher Abstimmung. Für einen Kleinwagen ist der Komfort insgesamt gut, obwohl die Federung bei größeren Bodenwellen an ihre Grenzen stößt.

Sitzkomfort

Note: 2,6

- + Die straff gepolsterten Vordersitze bieten festen Halt. Der Fahrer hat eine entspannte (sehr hohe) Sitzposition und kann seine Füße fest abstützen. Auch bei den Rücksitzen lässt sich die Neigung einstellen. Alle Mitfahrer verfügen über Haltegriffe.
- Erwachsenen werden hinten die Oberschenkel zu wenig unterstützt, weil die Sitzfläche zu tief bzw. zu wenig nach hinten geneigt ist.

Innengeräusch

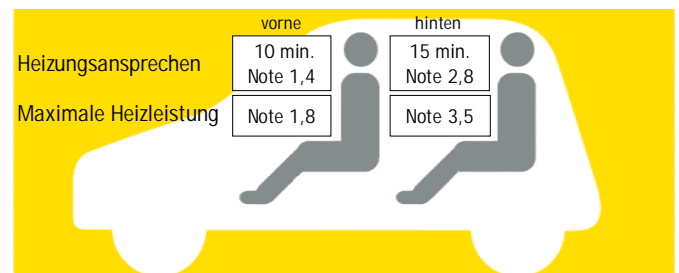
Note: 3,2

- + Der Geräuschpegel ist im Innenraum bis ca. 130 km/h recht niedrig.
- Bei höherem Autobahntempo stört das dominante Motorgeräusch.

Klimatisierung

Note: 2,1

- + (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Im Bereich der Vordersitze ist die Heizung kräftig, die Luft wird innerhalb kurzer Zeit auf angenehme Temperaturen erwärmt.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 3,6

Fahrleistungen*

Note: 2,9

- Der Motor ist nicht besonders durchzugsstark. Zügiges Beschleunigen erfordert viel Schalten und starkes Ausdrehen bis zur Höchstdrehzahl.

Laufruhe

Note: 4,0

- Bei höherer Drehzahl wirkt der Motor rau und angestrengt.

Schaltung

Note: 3,5

- + Die Vorwärtsgänge lassen sich leicht schalten.
- Schnelles Einlegen des Rückwärtsganges verursacht lautes Krachen im Getriebe.

Getriebeabstufung

Note: 4,5

- Der Drehzahlsprung vom 4. zum lang übersetzten 5. Gang ist etwas zu groß.

Fahreigenschaften

Note 2,5

Fahrstabilität

Note: 2,0

- + Der Getz liegt auch bei flotter Autobahnfahrt weitgehend stabil und sicher auf der Straße.

Kurvenverhalten

Note: 2,5

- + In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt.

Handlichkeit

Note: 2,4

- + Das Fahrzeug ist handlich. Dafür sorgen die leichtgängige, nicht zu stark rückstellende Lenkung und der verhältnismäßig kleine Wendekreis.

Lenkung

Note: 3,0

- Die Lenkung spricht aus der Mittellage passabel an, ist ausreichend zielgenau und vermittelt genügend Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,9

Bremsen

Note: 2,2

- + Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach ca. 42 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht spontan an, ABS sorgt für gute Spurhaltung.

Gestaltung

Note: 4,3

- An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemmt sein sollten. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Die oberen Beschläge der Vordersitzgurte stehen deutlich vor. Warn-dreieck und Verbandmaterial sind im Notfall schwer zu finden, da Halter fehlen. Sind die Türen verriegelt (Zentralverschluss), lassen sie sich auch von innen nicht mehr öffnen.

Rückhaltesysteme

Note: 2,8

- Die vorderen Kopfstützen sind in der Höhe für maximal ca. 1,75 m große Insassen ausgelegt.
- + Das Airbag-System umfasst Front- und vorn Seiten-Airbags. Die Kopfstützen der Vordersitze sind nah an den Köpfen und können so optimal wirken; die Gurte haben Straffer und Kraftbegrenzer.
- Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbag liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Auf der Rücksitzbank sind die Kopfstützen nur für höchstens ca. 1,60 m große Mitfahrer ausgelegt und zu weit weg vom Kopf, um optimal schützen zu können. Alle Kopfstützen sind schmal.

Kinder

Note: 3,0

- + Kindersitze lassen sich auf der Rücksitzbank stabil befestigen - auch mittels Isofix-System.
- Auf dem Beifahrersitz dürfen keine Babyschalen befestigt werden, weil sich der Frontairbag nicht deaktivieren lässt. Hinten sind die Gurte verhältnismäßig kurz, das kann beim Befestigen mancher Babyschalen Probleme bereiten. Den elektrischen Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung.

Verbrauch/Umwelt

Note 2,8

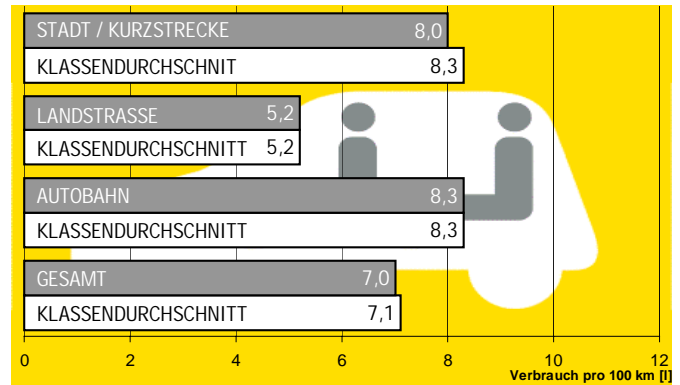
Verbrauch*

Note: 3,9

Innerorts verbraucht der Getz 8,0 l und außerorts 5,2 l Normalben-

zin auf 100 km. Im Schnitt werden 7,0 l konsumiert.

- Auf der Autobahn benötigt der Motor 8,3 l/100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor)

Abgas

Note: 1,6

- + Der Schadstoff-Ausstoß im Abgas ist niedrig.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,3

Betriebskosten*

Note: 3,9

Entsprechend dem durchschnittlichen Verbrauch mit Normalbenzin, liegen auch die Betriebskosten noch im mittleren Bereich.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 1,8

- + Achtung: Werkstattkosten wurden nur mit einem manuellen Wert und nur für 4 Jahre/15000 km berechnet. Zur endgültigen Beurteilung der Werkstattkosten müssen zuerst die Daten des Herstellers geliefert werden. Die endgültige Wirtschaftlichkeitsbewertung wird nachgereicht.

Wertverlust*

Note: 2,6

Nach vier Jahren sind die finanziellen Aufwendungen für einen gleichwertigen Neuwagen durchschnittlich.

Fixkosten*

Note: 2,1

Das Fahrzeug ist in durchschnittlich teure Teilkaskoklasse und Vollkaskoversicherung eingestuft.

- + Der Wagen ist bis Ende 2004 von der Kfz-Steuer befreit. Die Haftpflichtversicherung ist preisgünstig.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1,1	1,3	1,6
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1086	4/1341	4/1599
Leistung [kW(PS)]	46(62)	60(82)	77(106)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	94/3200	116/3200	143/3200
0-100 km/h[s]	16,1	11,5	9,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	150	164	176
Verbrauch pro 100 km [l]	6,7N	7,0N	7,5N
Versicherungsklassen KH/VK/TK	12/13/19	13/15/22	16/17/24
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306/26	306/26	306/26
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	338	372	424
Grundpreis[Euro]	9890	11290	13490

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster
KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
Gr = Großraumlimousine
BU = Bus

Versicherung:

KH = KFZ_Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1341 ccm
Leistung.....	60 kW(82PS)
bei	5500 U/min
Maximales Drehmoment	116 Nm
bei	3200 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	175/65R14
Reifengröße(Testwagen).....	175/65R14T
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	10,95 m/10,45 m
Höchstgeschwindigkeit.....	164 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	11,5 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	15,2 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	8,6 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	41,8 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Normal).....	7,0 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	8,0/5,2/8,3 l
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	56/65/70 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	157 g/km
Länge/Breite/Höhe	3810 mm/1665 mm/1490 mm
Leergewicht/Zuladung	1090 kg/410 kg
Kofferraumvolumen	235 l / 555 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	450 kg / 1000 kg
Dachlast	n.b.
Tankinhalt.....	45 l
Reichweite.....	640 km
Allgemeine Garantie.....	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie.....	6 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	99 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt).....	30 Euro
Monatliche Fixkosten.....	88 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	162 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	379 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	13/15/22
Grundpreis.....	11970 Euro

Ausstattung

Technik

ABS	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Servolenkung	Serie

Innen

Airbag Fahrer	Serie
Airbag Beifahrer	Serie
Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite hinten.....	nicht erhältlich
Ausstellfenster hinten	nicht erhältlich
Drehzahlmesser	Serie
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Fensterheber, elektrisch hinten	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Klimaanlage.....	1150 Euro
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar (nur höheneinstellbar).....	Serie
Pollenfilter.....	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Außenspiegel, beheizt.....	Serie
Colorscheiben	Serie
Lackierung Metallic.....	290 Euro°
Nebelscheinwerfer.....	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach (el. Faltdach).....	850 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,9
Karosserie/Kofferraum	3,2
Verarbeitung/Handhabung	3,5
Übersichtlichkeit	3,5
Ein-/Ausstieg	2,5
Kofferraum-Volumen*	3,8
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,4
Kofferraum-Variabilität.....	2,4
Innenraum	3,0
Bedienung	3,4
Raumangebot-vorn*	2,5
Raumangebot-hinten*	2,7
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort.....	2,5
Federung	2,5
Sitze	2,6
Innengeräusch.....	3,2
Klimatisierung	2,1
Motor/Antrieb	3,6
Fahrleistungen*	2,9
Laufruhe	4,0
Schaltung	3,5
Getriebeabstufung.....	4,5
Fahreigenschaften.....	2,5
Fahrstabilität	2,0
Kurvenverhalten	2,5
Handlichkeit.....	2,4
Lenkung.....	3,0
Sicherheit	2,9
Bremsen	2,2
Gestaltung	4,3
Rückhaltesysteme	2,8
Kinder	3,0
Umwelt.....	2,8
Verbrauch*	3,9
Schadstoffe	1,6
Wirtschaftlichkeit*	2,3
Betriebskosten*	3,9
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	1,8
Wertverlust*	2,6
Fixkosten*	2,1

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5