

Saab 9-3 Sportlimousine Vector 2.0t

Viertürige Stufenhecklimousine der Mittelklasse

ADAC Testergebnis

Note 2,3

Der neue Saab 9-3 holt seine Pluspunkte hauptsächlich aus dem jetzt längeren Radstand und der hohen Sicherheit. Der Motor ist kräftig, hat aber ein "Turboloch", der Verbrauch liegt noch im Rahmen. Kein typischer Saab mehr, aber mit hohem Qualitätsniveau. Teuer. Konkurrenten sind: Audi A4, BMW 3er, Jaguar X, Mercedes C, Volvo S 60.

- + gute Verarbeitung
 - + sehr großer, variabler Kofferraum
 - + gute Heizung und Klimaanlage
 - + körpergerechte Vordersitze
 - + gute Fahrleistungen
 - + hoher Sicherheitsstandard
 - + 5 Sterne beim Crashtest
-
- Sportfahrwerk stoßig
 - hoher Anschaffungspreis



Karosserie/Kofferraum

Note 2,5

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,2

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie sind gut; die stabilen Stoßfänger schützen die Karosserie auch bei Remplern mit 8 km/h. Mit der Fernbedienung lassen sich nicht nur die Türen ent- und verriegeln, sondern auch die Fenster öffnen und schließen. Der Innenraum macht ebenfalls einen gediegenen Eindruck, die Kunststoffe sind hochwertig und fühlen sich angenehm an, die Sitze sind zum Teil mit Leder bezogen.
- Der Motorraum ist unten offen - der Motor verschmutzt daher schnell und Luftverwirbelungen erhöhen den Verbrauch. Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Um an das Reserverad (dünnes Notrad) zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt werden.

Übersichtlichkeit

Note: 3,0

- + Die Rückspiegel sind groß, außen sind sie beheizt. Gegen Aufpreis gibt es helle Xenon-Scheinwerfer mit Waschanlage.
- Hinten ist die Karosserie sehr unübersichtlich. Die aufpreispflichtigen akustischen Einparksensoren sind fast schon ein Muss.

Ein/Ausstieg

Note: 3,6

- Vorne ist der Zustieg befriedigend. Die Türen haben zwar große Öffnungswinkel, die Sitze sind jedoch wegen der tief liegenden Karosserie weit unten. Hinten stört beim Ein- und Aussteigen der knappe Abstand zwischen den Vordersitzlehnen und der Rücksitzelehne.
- Die Türaufhalter sind etwas zu schwach ausgelegt. Geöffnete Türen klappen an Steigungen leicht wieder zu.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,1

- + Das Kofferraumvolumen ist mit 440 l sehr groß.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,4

- + Der Kofferraum lässt sich sehr leicht öffnen und schließen, die

Hände bleiben sauber. Die Form ist sehr zweckmäßig.

- Bei geöffneter Kofferraumklappe kann man sich an dem abstehenden Schloss den Kopf stoßen. Die Beleuchtung ist spärlich.

Kofferraum-Variabilität

Note: 1,6

- + Die Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt. Nach dem Entriegeln lässt sie sich leicht vor und wieder zurückklappen. Zum Transport langer Gegenständen (Ski) befindet sich in der Rücksitzlehne eine leicht zu öffnende Luke.
- Eine Kofferraumbox und Gepäcknetze für kleine Utensilien kosten extra.



Sehr groß und gut nutzbar geriet das Kofferraumabteil des neuen 9-3.

Innenraum

Note 2,7

Bedienung

Note: 2,0

- + Der Saab 9-3 ist sehr leicht zu bedienen, die meisten wichtigen Schalter sind griffgerecht. Das längs- und höheneinstellbare Lenk-

rad lässt sich optimal einstellen, auch Schalthebel und Pedale sind ergonomisch einwandfrei. Die großen, klar gestylten Instrumente lassen sich sehr gut ablesen. Das serienmäßige Radio befindet sich an übersichtlicher Stelle. Die Fenster funktionieren auch, wenn die Zündung nicht eingeschaltet ist. Ein Bordcomputer und viele Kontrollen informieren über Fahr- sowie Betriebszustände. Es gibt genügend Ablagen, das Handschuhfach ist beleuchtet und sehr groß. Beim Verlassen des Fahrzeugs beleuchten die Scheinwerfer noch eine Weile den Weg.

- Insgesamt sind das Armaturenbrett und das Lenkrad mit zu vielen gleichförmigen Schaltern übersät, die sich wenig auseinander halten lassen. Bedienen während der Fahrt lenkt ab. Beim Lösen der Handbremse kann man sich den Daumen einzwicken.



Das Armaturenbrett bietet noch immer das von Saab gewohnte Erscheinungsbild.

Raumangebot vorne* Note: 2,6

Das Raumgefühl ist großzügig, besonders wegen der großen Kopffreiheit. Der Fahrersitz lässt sich für gut 1,85 m Körpergröße nach hinten schieben.

Raumangebot hinten* Note: 3,7

Die Rücksitzbank ist für zwei Personen ausgeformt.

- Die Kniefreiheit ist hinten jedoch sehr gering und die Sitzhöhe reicht auch nur höchstens für ca. 1,80 m große Mitfahrer aus.

Komfort Note 2,3

Federungskomfort Note: 3,2

(Testwagen mit aufpreispflichtigem Sportfahrwerk)

Insgesamt schluckt das sehr straffe Fahrwerk die Straßenunebenheiten nur zufriedenstellend.

- Kleine Unebenheiten (Autobahn) werden wenig geschluckt und versetzen die Karosserie in lästige Hüpfbewegung. Bei Vertiefungen bzw. kurzen Fahrbahnabsetzen poltert und schlägt das Fahrwerk hart.

Sitzkomfort Note: 1,9

- + Fahrer- und Beifahrersitz sind gut geformt und bieten festen Seitenhalt. Sie sind in der Höhe und der Neigung einstellbar. Der Fahrer hat eine sehr entspannte Sitzposition. Vorn und hinten befinden sich Haltegriffe.

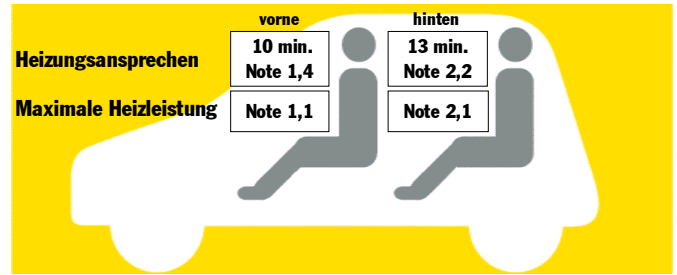
- Hinten sitzen Erwachsene weniger bequem, weil die Oberschenkel zu wenig unterstützt werden. Die Sitzfläche ist zu tief bzw. zu wenig nach hinten geneigt.

Innengeräusch Note: 2,0

- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist selbst bei hohem Tempo niedrig, im subjektiven Empfinden unaufdringlich.

Klimatisierung Note: 1,6

- + (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die aufpreispflichtige Klima-Automatik sorgt bei Sommer- und Winter-temperaturen für ein angenehmes Raumklima. Die Temperatur lässt sich auf der Fahrer- und Beifahrerseite unabhängig regeln. Für Allergiker ist ein Pollenfilter vorhanden.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb Note 1,4

Fahrleistungen* Note: 1,5

- + Der kräftige Turbo-Motor ist der der Lage, für sehr gute Fahrleistungen zu sorgen. Überholvorgänge werden in kürzester Zeit absolviert.

Laufruhe Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung Note: 1,0

- + Die Gänge lassen sich sehr leicht und präzise schalten.

Getriebeabstufung Note: 1,0

- + Das Getriebe ist gut abgestuft. Nahtlos zieht der Motor beim Beschleunigen in den einzelnen Gängen durch und verfügt andererseits bei hohem Tempo über Drehzahlreserven.

Fahreigenschaften Note 2,5

Fahrstabilität Note: 2,1

- + In kritischen Situationen (z. B. bei plötzlichem Ausweichen) hilft das elektronische Stabilitätssystem (ESP) dem Fahrer Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten. Gegen Aufpreis ist eine Reifendruck-Kontrolle erhältlich.

- Das Fahrgefühl ist bei hohem Tempo allerdings nicht besonders gut. Die Lenkung fühlt sich zu leicht an und beim Anlenken neigt der Wagen zu Überreaktionen.

Kurvenverhalten Note: 2,3

- + In schnell gefahrenen Kurven schiebt der Saab gutmütig über die Vorderachse, bremst sich von selbst ab. Auch hier hilft das ESP kritische Situationen zu meistern, und greift in zu schnell gefahrenen Kurve helfend ein.

- Die Antriebsräder können bei zu viel Gas durchrutschen, obwohl eine Traktionskontrolle vorhanden ist.

Handlichkeit Note: 1,9

- + Der Saab ist handlich, die Lenkung beim Rangieren und beim Fahren leichtgängig. Wegen des eher kleinen Wendekreises ist Rangieren kein Problem.

Lenkung Note: 3,4

Die Lenkung ist ausreichend präzise, vermittelt aber recht wenig Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit Note 1,8

Bremsen Note: 1,9

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach ca. 39 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar; der

Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potenzial der Bremsanlage zu mobilisieren.

Gestaltung **Note: 3,1**

- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Rückstrahler warnen in geöffneten Türen. Das Armaturenbrett ist glattflächig und an den Kontaktflächen abgepolstert.
- Warndreieck und Verbandkasten sind im Notfall schwer zu finden, da Halter fehlen. Der Schalter für den Warnblinker ist farblich zu wenig abgesetzt, um ihn im Notfall schnell zu finden. Verriegelte Türen lassen sich auch von innen nicht mehr öffnen.

Rückhaltesysteme **Note: 1,3**

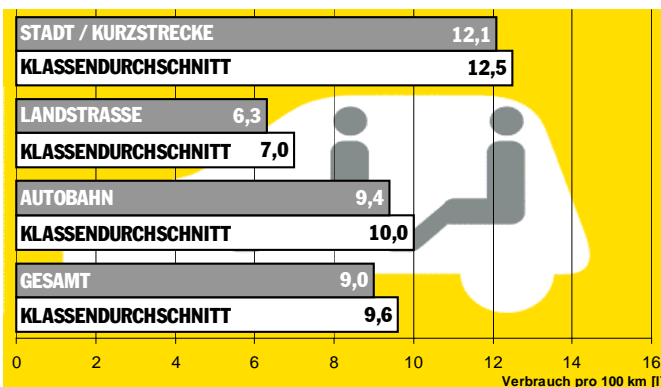
- + Das Airbagsystem umfasst außer den Front- vorn Seiten- sowie vorn und hinten Kopf-Airbags. Die Kopfstützen (vorn aktiv) sind selbst für größtmögliche Insassen ausreichend hoch. Die Abstände zu den Köpfen sind gering, so dass sie optimal wirken können.

Kinder **Note: 1,4**

- + Auf den Rücksitzen lassen sich Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen - auch mittels Isofix-System. Die Fensterheber haben einen zuverlässig funktionierenden Einklemmschutz. Gegen Aufpreis sind integrierte Kindersitze lieferbar.
- Ein Schalter zur Deaktivierung der Beifahrer-Airbags (um vorne Babyschalen befestigen zu dürfen) ist nicht vorhanden.

Verbrauch/Umwelt **Note 2,9**

Verbrauch* **Note: 3,9**



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor)

Der Überland- wie der Autobahnverbrauch sind mit 6,3 l bzw. 9,4 l pro 100 km durchschnittlich. Im Mittel konsumiert der Saab 9,0 l Super alle 100 km.

- Der Stadtverbrauch erweist sich mit 12,1 l/100 km als zu hoch.

Abgas **Note: 2,0**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit* **Note 3,8**

Betriebskosten* **Note: 3,6**

Weil der Kraftstoffverbrauch leicht erhöht ist und teures Super getankt werden muss, liegen die Betriebskosten über dem Durchschnitt.

Werkstatt und Reifenkosten* **Note: 2,6**

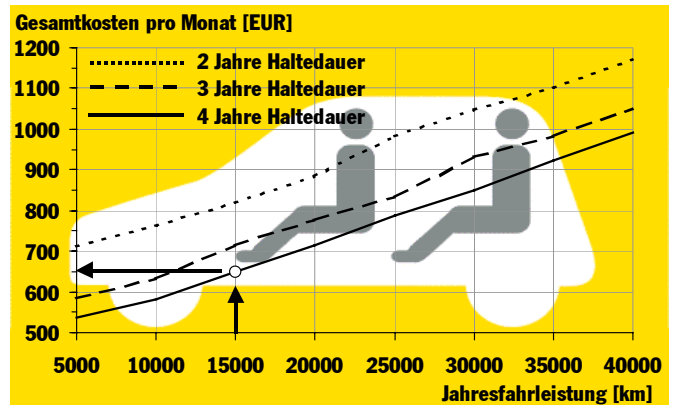
- + Nur alle 30.000 km oder alle 2 Jahre muss der Saab zum Kundendienst in die Werkstatt. Wartungs- und Verschleißteile sind für lange Lebensdauer ausgelegt.
- Die Stundenpreise sind in den Saab-Werkstätten hoch.

Wertverlust* **Note: 3,9**

Der Wertverlust liegt im Rahmen (Prognose).

Fixkosten* **Note: 3,0**

- Die Kosten für die Vollkaskoversicherung sind durchschnittlich.
- + Der Wagen ist bis Ende 2004 von der Kfz-Steuer befreit.
- Haft- und Teilkaskoversicherung sind teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 650 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.8t	2.0t	Aero 2.0T	2.2 TiD
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1998	4/1998	4/1998	4/2171
Leistung [kW(PS)]	110(150)	129(175)	154(210)	92(125)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	240/2500	265/2500	300/2500	280/1500
0-100 km/h[s]	9,5	8,5	7,5	11,0
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	210	220	235	200
Verbrauch pro 100 km [l]	8,8S	9,0S	9,0SP	7,0D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18/17/27	18/19/32	20/21/32	18/21/32
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(23)	306(23)	306(23)	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	584	616	711	552
Grundpreis[Euro]	25150	27100	32100	25150

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro3 und D4
Hubraum.....	1998 ccm
Leistung.....	129 kW(175PS)
bei	5500 U/min
Maximales Drehmoment	265 Nm
bei	2500 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	215/50R17Z
Reifengröße(Testwagen).....	225/45R17W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,3 m
Höchstgeschwindigkeit.....	220 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	8,5 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	9,1 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	4,8 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	39,1 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	9,0 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	12,1/6,3/9,4 l
CO ₂ -Ausstoß	217 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	56/65/69 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4635 mm/1762 mm/1466 mm
Leergewicht/Zuladung	1520 kg/460 kg
Kofferraumvolumen.....	440 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	750 kg /1600 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt.....	68 l
Reichweite.....	750 km
Allgemeine Garantie.....	2 Jahre
Rostgarantie.....	10 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	131 Euro
Monatliche Werkstattkosten	42 Euro
Monatliche Fixkosten.....	127 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	350 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	650 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	18/19/32
Grundpreis.....	30100 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	1675 Euro
Parkhilfe, elektronisch	360 Euro°
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	Serie
Xenonlicht.....	620 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite hinten.....	nicht erhältlich
Audioanlage	Serie
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne	nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend (im Paket).....	1200 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Kindersitz, integriert.....	123 und 256
Klimaanlage.....	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	2200 Euro
Pollenfilter.....	Serie
Skisack/Durchladeluke	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Außenspiegel, beheizt.....	Serie
Lackierung Metallic.....	650 Euro°
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (Serie bei Xenon).....	200 Euro
Schiebe-Hubdach.....	950 Euro°

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,3
Karosserie/Kofferraum	2,5
Verarbeitung/Handhabung	2,2
Übersichtlichkeit	3,0
Ein-/Ausstieg	3,6
Kofferraum-Volumen*	2,1
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,4
Kofferraum-Variabilität.....	1,6
Innenraum	2,7
Bedienung	2,0
Raumangebot-vorn*	2,6
Raumangebot-hinten*	3,7
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort.....	2,3
Federung	3,2
Sitze	1,9
Innengeräusch.....	2,0
Klimatisierung	1,6
Motor/Antrieb	1,4
Fahrleistungen*	1,5
Laufruhe	2,0
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung.....	1,0
Fahreigenschaften.....	2,5
Fahrstabilität	2,1
Kurvenverhalten	2,3
Handlichkeit.....	1,9
Lenkung.....	3,4
Sicherheit	1,8
Bremsen	1,9
Gestaltung	3,1
Rückhaltesysteme	1,3
Kinder	1,4
Umwelt.....	2,9
Verbrauch*	3,9
Schadstoffe	2,0
Wirtschaftlichkeit*	3,8
Betriebskosten*	3,6
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	2,6
Wertverlust*.....	3,9
Fixkosten*.....	3,0

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5