

Mazda MPV Exclusive 2.0 CD

Fünftürige Großraumlimousine der Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,9

Stand: Januar 2003
Test und Text: P. Thywissen

Van mit 7 Sitzen. Der Dieselmotor ist kräftig, hat aber keinen Rußfilter. Die Variabilität, das recht gute Fahrwerk und die hohe Qualität machen den Mazda zu einer interessanten Alternative zu Renault Espace & Co. Konkurrenten sind: Chrysler Voyager, Ford Galaxy/VW Sharan, Kia Carnival, Peugeot 806, Renault Espace.

- + solide Verarbeitung
- + hinten Schiebetüren
- + gute Kindersitztauglichkeit
- + voraussichtlich geringe Reparaturanfälligkeit
- ungenaue, gefühllose Lenkung
- kein ESP und keine Traktionshilfe
- schmale Kopfstützen, keine Seitenairbags
- wenig Ablagen
- schlechte Abgaswerte, kein Rußfilter
- teure Versicherungen



Karosserie/Kofferraum

Note 2,9

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,0

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen guten Eindruck, im Innenraum setzt sich die hohe Qualität fort. Das in Dunkelgrau gehaltene Interieur und die in Kohlefaser-Optik verblendete Armaturentafel sorgen für ein ansprechendes Ambiente. Auf der Dachreling sind 100 kg Gepäck erlaubt.
- Der Unterboden ist stark zerklüftet, hat viele Hohlräume - das erhöht den Luftwiderstand und den Verbrauch. Der Tankverschluss ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich, teure Reparaturen sind vorprogrammiert.

Übersichtlichkeit

Note: 3,0

- + Durch das erhöhte Sitzen hat der Fahrer den umliegenden Verkehr gut im Blick. Die großen Außenspiegel sind beheizbar.
- Die Karosserie ist nicht besonders übersichtlich; eine akustische Einparkhilfe, die das Einparken erleichtern würde, ist nicht erhältlich.

Ein/Ausstieg

Note: 2,4

- + Vorn steigt man sehr bequem (aufrecht) ein und aus. Auch die Sitze der zweiten Reihe sind recht gut zu erreichen, allerdings müssen wegen des hohen Fußbodens die Beine weit angehoben werden. Die seitlichen Schiebetüren lassen sich selbst in schmalen Parklücken gut öffnen.
- Der Zustieg zu den beiden hintersten Sitzen ist beschwerlich.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,6

Mit allen Sitzen ist der Kofferraum klein (325 l). Durch Herausnehmen aller Sitze lässt er sich bis auf 1790 l vergrößern (Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,6

- + Der Kofferraum ist sehr gut zugänglich - der Ladeboden ist niedrig,



Die praktischen Schiebetüren ermöglichen bequemes Ein- und Aussteigen.

die Heckklappe öffnet ausreichend weit. Nach Ausbau der Rücksitze lassen sich auch sperrige Gegenstände gut verstauen.

- Die Heckklappe lässt sich bei verriegelten Türen nicht absperren; beim Zuklappen macht man sich die Hände schmutzig.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,5

- + Die einzelnen Rücksitze haben eine klappbare Lehne, können komplett vorgeklappt und auch herausgenommen werden. Bei herausgenommenem Mittelsitz lassen sich gut die Ski verstauen.
- Herausnehmen und wieder Einsetzen der sperrigen Rücksitze ist kraftaufwändig und recht kompliziert, auch wegen der nicht leicht verständlichen Technik. Für kleine Utensilien fehlen Ablagen.

Innenraum

Note 2,5

Bedienung

Note: 2,9

- + Die meisten Schalter und Hebel sind funktionell und liegen gut zur

Hand. Fenster und Außenspiegel lassen sich mit praktischen Schaltern leicht bedienen bzw. einstellen. Das Radio lässt sich vom Lenkrad aus bedienen. Die Instrumente sind sehr übersichtlich, ein sinnvolles Extra ist die Außentemperatur-Anzeige. Vorn und an den Sitzen der mittleren Reihe befinden sich Leselampen.

- Einstellen der vorderen Sitzlehnen erfordert viel Kraft. Insgesamt sind zu wenig Ablagen vorhanden.



Bei voller Sitzanzahl beträgt das Kofferraumvolumen gerade einmal 325 l. Entfernt man jedoch die hintersten Sitze, erhöht sich das Volumen auf 990 l.

Raumangebot vorne* Note: 2,1

Der Fahrersitz lässt sich bis zu einer Körpergröße von 1,85 m zurückschieben.

- + Üppige Innenbreite und Kopfhöhe sorgen für ein großzügiges Raumgefühl.

Raumangebot hinten* Note: 2,5

- + Auf den drei Sitzen der mittleren Reihe haben auch größere Personen Platz, sie sitzen aber seitlich beengt. Die beiden Rücksitze (ganz hinten) bieten mehr Bewegungsfreiheit.

Innenraumvariabilität* Note: 3,0

- Für einen Van sind die Variationsmöglichkeiten der Sitze zu gering.

Komfort Note 2,6

Federungskomfort Note: 2,4

- + Die Abstimmung des Fahrwerks ist ein gelungener Kompromiss aus nicht zu weicher, nicht zu straffer Abstimmung. Straßenunebenheiten werden gut geschluckt, die Karosserie liegt ruhig auf der Straße. Selbst bei Beladung halten sich die Wankbewegungen in akzeptablen Grenzen,

Sitzkomfort Note: 2,7

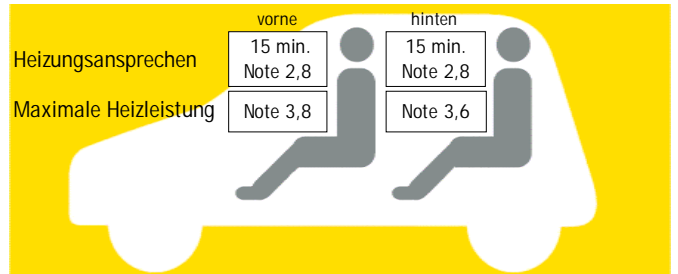
- + Die vorderen Sitze sind straff gefedert und körpergerecht, auf der Innenseite befinden sich Armlehnen. Der Fahrer hat eine entspannte, bequeme Sitzposition, kann seine Beine fest abstützen.
- Erwachsene haben hinten eine unbequeme Sitzhaltung. Sie sitzen zu tief, mit nach oben ragenden Knien.

Innengeräusch Note: 2,5

Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel niedrig. Bei höherem Tempo stören Windgeräusche.

Klimatisierung Note: 3,0

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Ansprechzeit und Wirkung der Heizung sind zufriedenstellen.
- + Hinten Sitzende können sich die Klimatisierung selbst einstellen. Zur besseren Durchlüftung lassen sich die hinteren Seitenfenster ausstellen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb Note 2,4

Fahrleistungen* Note: 1,7

- + Der kräftige Motor sorgt auch aus niedrigen Drehzahlen heraus für gute Beschleunigungswerte.

Laufruhe Note: 3,0

Nur nach dem Start läuft der Motor rau, nach Erreichen der Betriebstemperatur sind keine auffallenden Vibrationen zu spüren.

Schaltung Note: 3,7

Die Schaltung ist recht hakelig.

Getriebeabstufung Note: 2,0

- + Die Abstufung des Fünfgang-Getriebes passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors, sie ist auf möglichst gute Fahrleistung ausgelegt.

Fahreigenschaften Note 3,1

Fahrstabilität Note: 3,3

- + Der Wagen verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil, selbst Spurrillen und Verwerfungen der Fahrbahn bringen ihn nicht aus der Ruhe.
- Allerdings ist kein ESP erhältlich, wie bei den meisten Modellen der Konkurrenz und auch keine Traktionskontrolle für die Antriebsräder. So kommt es besonders beladen leicht vor, dass die Räder auf weniger griffiger Straße durchdrehen.

Kurvenverhalten Note: 2,3

- + In Kurven untersteuert der Wagen deutlich - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt.

Handlichkeit Note: 3,5

Der Wagen hat zwar eine leichtgängige Lenkung, ist aber wegen der großen, unübersichtlichen Karosserie unhandlich. Der große Wendekreis sorgt dafür, dass beim Rangieren viel am Lenkrad gekurbelt werden muss.

Lenkung Note: 3,7

Die Lenkung spricht noch akzeptabel an, sie ist aber ungenau und vermittelt kaum Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit Note 3,1

Bremsen Note: 2,6

Die Bremswirkung ist zufriedenstellend. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 41,6 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Das ABS sorgt für gute Spurhaltung.

Gestaltung Note: 4,2

- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Das Armaturenbrett ist glattflächig und an den Kontaktflächen abgepolstert.
- Das Wischergestänge ist nicht abgedeckt und ragt etwas hervor. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Die oberen Beschläge der Vordersitzgurte stehen deutlich vor, sie befinden sich im Kopf-

bereich. Verriegelte Türen lassen sich von innen nicht mehr öffnen.

Rückhaltesysteme **Note: 3,7**

Die Kopfstützen sind vorn für ca. 1,80 m große, hinten für ca. 1,75 m große Insassen ausreichend hoch.

- Weder vorn noch hinten sind Kopfairbags vorhanden bzw. erhältlich. Die Kopfstützen sind schmal, sie wirken nur im Bereich des Rahmens optimal.

Kinder **Note: 1,5**

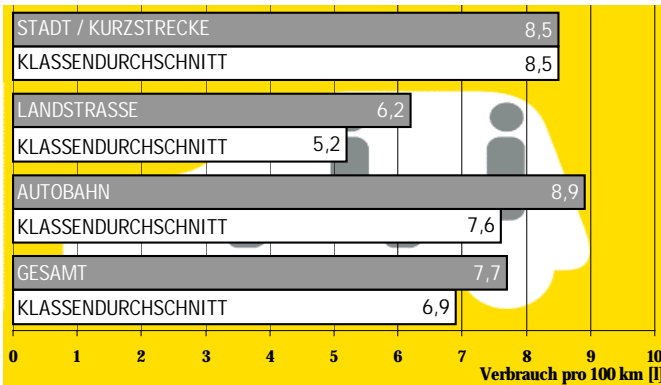
- + Auf den Rücksitzen lassen sich Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen - auf den Außensitzen der zweiten Reihe auch mittels Isofix-System. Auf dem Beifahrersitz dürfen Babyschalen untergebracht werden, wenn sie von Mazda frei gegeben sind. Bei ihrer Benützung wird der Frontairbag deaktiviert.
- An den elektrischen Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung.

Verbrauch/Umwelt **Note 4,0**

Verbrauch* **Note: 2,9**

Außerorts beträgt der Verbrauch 8,5 l, auf der Autobahn 8,9 l Diesel auf 100 km. Zusammen mit dem Stadtverbrauch liegt der Durchschnittswert bei 7,7 l auf 100 km.

- + Innerorts begnügt sich der Mazda MPV mit 8,5 l/100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor).

Abgas **Note: 5,1**

- Die Schadstoffanteile im Abgas sind hoch, unter Last bestätigt dies der qualmende Auspuff. Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdendem Ruß in die Umwelt zu minimieren.

Wirtschaftlichkeit* **Note 3,8**

Betriebskosten* **Note: 1,7**

- + Die Betriebskosten sind wegen des günstigen Dieselverbrauchs niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten* **Note: 3,4**

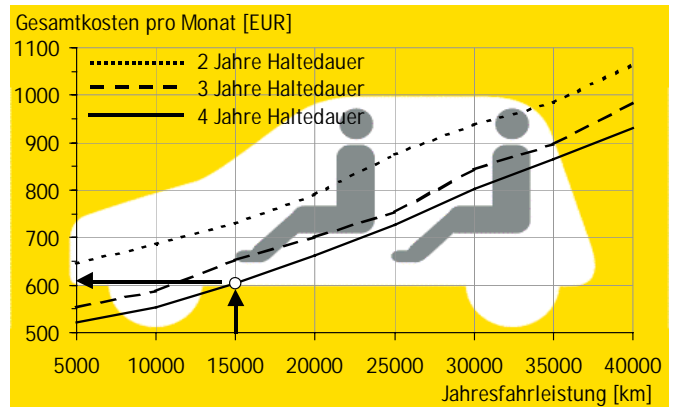
- Alle 20.000 km bzw. alle 12 Monate ist eine Inspektion fällig, das ist zeitgemäß.
- + Die Auspuffanlage besteht aus langlebigem Edelstahl.
- Reifenersatz ist wegen der üppigen Größe teuer.

Wertverlust* **Note: 2,8**

Der Wertverlust ist durchschnittlich.

Fixkosten* **Note: 5,4**

- Haftpflicht-, Teil- und Vollkaskoversicherung sind ungünstig hoch eingestuft.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 605 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	2.3	2.0 CD
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/2261	4/1998
Leistung [kW(PS)]	104(141)	100(136)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	195/4000	310/2000
0-100 km/h[s]	12,8	13,2
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	180	176
Verbrauch pro 100 km [l]	0,0S	0,0D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/19/33	19/25/35
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(22)	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	600	595
Grundpreis[Euro]	23950	26140

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	1998 ccm
Leistung	100 kW(136PS)
bei	3500 U/min
Maximales Drehmoment	310 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	215/60R16H
Reifengröße(Testwagen)	215/60R16H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	12,5 m/12,3 m
Höchstgeschwindigkeit	176 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	13,2 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	8,1 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	6,7 s
Bremsweg aus 100 km/h	41,6 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	7,7 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	8,5/6,2/8,9 l
CO ₂ -Ausstoß	204 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	58/65/69 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4775 mm/1830 mm/1785 mm
Leergewicht/Zuladung	1790 kg/605 kg
Kofferraumvolumen	325 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg /2000 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	75 l
Reichweite	970 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie	6 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	100 Euro
Monatliche Werkstattkosten	47 Euro
Monatliche Fixkosten	163 Euro
Monatlicher Wertverlust	295 Euro
Monatliche Gesamtkosten	605 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	19/25/35
Grundpreis	27140 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung (nur Benziner)	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	nicht erhältlich
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite hinten	nicht erhältlich
Audioanlage (im Touringpaket)	1000 Euro°
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar (geringfügig)	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Fensterheber, elektrisch hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem (2 Rücksitze)	Serie
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar (nur Höhe)	Serie
Navigationssystem (nur mit Touringpaket)	1720 Euro°
Pollenfilter	Serie
Skisack/Durchladeluke	nicht erforderlich

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Außenspiegel, beheizt	Serie
Lackierung Metallic	490 Euro
Nebelscheinwerfer	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach (nur mit Touringpaket)	820 Euro°

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,9
Karosserie/Kofferraum	2,9
Verarbeitung/Handhabung	3,0
Übersichtlichkeit	3,0
Ein-/Ausstieg	2,4
Kofferraum-Volumen*	3,6
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,6
Kofferraum-Variabilität	2,5
Innenraum	2,5
Bedienung	2,9
Raumangebot-vorn*	2,1
Raumangebot-hinten*	2,5
Innenraum-Variabilität	3,0
Komfort	2,6
Federung	2,4
Sitze	2,7
Innengeräusch	2,5
Klimatisierung	3,0
Motor/Antrieb	2,4
Fahrleistungen*	1,7
Laufruhe	3,0
Schaltung	3,7
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	3,1
Fahrstabilität	3,3
Kurvenverhalten	2,3
Handlichkeit	3,5
Lenkung	3,7
Sicherheit	3,1
Bremsen	2,6
Gestaltung	4,2
Rückhaltesysteme	3,7
Kinder	1,5
Umwelt	4,0
Verbrauch*	2,9
Schadstoffe	5,1
Wirtschaftlichkeit*	3,8
Betriebskosten*	1,7
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,4
Wertverlust*	2,8
Fixkosten*	5,4

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5