

Peugeot 807 Tendance 2,2 Hdi

Fünftürige Großraumlimousine der Mittelklasse



ADAC - Testergebnis

Note 2,0

Stand: September 2002
Test und Text: H.D. Meyer

Die neue Euro-Van-Familie (Citroen C8, Fiat Ulysse, Lancia Phedra, Peugeot 807) kann bis zu acht Personen transportieren. Der 807 ist durch die ca. 30 cm Zusatzlänge nicht mehr so handlich wie sein Vorgänger und mit fast 30.000 € auch wesentlich teurer. Der 4-Zylinder-Turbo-Dieselmotor mit Direkteinspritzung läuft sehr kultiviert und ist der erste Motor mit Partikelfilter in einem Van. Ein Fahrzeug für die anspruchsvolle Familie, die viele Annehmlichkeiten mit einem großen Innen- und Laderaum vereint haben möchte.

- + viele interessante, nützliche Ausstattungsdetails
- + bequemer Zustieg und viel Platz
- + längsverschiebbare, herausnehmbare Rücksitze
- + leichte, funktionelle Bedienung
- + komfortables, sicheres Fahrwerk
- + kräftiger, sparsamer Diesel mit Partikelfilter
- + zur Kindermitnahme gut geeignet

- hohes Eigengewicht
- Tankdeckel links und mit Schlüsselbedienung
- Rücksitzflächen zu niedrig



Karosserie/Kofferraum

Note 1,7

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,5

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen überwiegend guten Eindruck, kein Klappern stört auf schlechter Straße. Im Innenraum gefällt die unkonventionelle Optik des Armaturenbrettes. Mit der Fernbedienung lassen sich nicht nur die Türen ent- und verriegeln, sondern auch die Fenster öffnen und schließen; gegen Aufpreis fahren auch die beiden Schiebetüren elektrisch auf und zu. Optional ist ein Dreifach-Schiebedach erhältlich.
- Der Unterboden ist in dem Bereich hinter dem Motor stark zerklüftet, es gibt viele Hohlräume - wertvolle Höhe, die man im Innenraum brauchen könnte, wird hier verschwendet. Der Tank muss umständlich mit dem Zündschlüssel auf- und abgesperrt werden. Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Im hinteren Stoßfänger sind bruchgefährdet die Rückstrahler untergebracht.

Übersichtlichkeit

Note: 2,7

- + Die Übersicht auf das Verkehrsgeschehen ist gut, weil man erhöht sitzt. Die Rücksitz-Kopfstützen lassen sich versenken und behindern so kaum die Sicht. Gegen Aufpreis sind helle Xenon-Scheinwerfer mit Waschanlage und hinten akustische Abstandssensoren erhältlich.
- Die breiten B-Dachsäulen behindern die Sicht zur Seite.

Ein/Ausstieg

Note: 2,3

- + Zu den Vorderen und zu den Sitzen der 2. Reihe steigt man bequem ein. Die Arretierungen der Vordertüren sind kräftig, geöffneter Schiebetüren sind fest arretiert.
- Das Erreichen und besonders das wieder Verlassen der beiden hintersten Sitzplätze (Aufpreis) erfordert von den Mitfahrern eine gewisse Gelenkigkeit. Sie müssen sich zwischen vorgeklappten Sitzen und den Türrahmen durchzwängen.

Kofferraum-Volumen*

Note: 0,7

- + Der Kofferraum fasst 780 Liter bei fünffach Bestuhlung, 235 Liter bei siebenfacher Bestuhlung (gemessen bis Fensterunterkante). Wegen des kastenförmigen Karosseriehecks lassen sich auch sehr sperrige Gegenstände gut verstauen.



Mit 780l Kofferraumvolumen liegt der 807 in seiner Fahrzeugklasse ganz weit vorne.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,1

- + Der Kofferraum ist sehr gut zugänglich und hell beleuchtet, der Ladeboden ist niedrig und eben, die Heckklappe öffnet weit.
- Beim Zuklappen der Hecktüre macht man sich die Finger schmutzig.

Kofferraum-Variabilität

Note: 1,5

- + Die Rücksitze lassen sich längs verschieben, mit wenigen Handgriffen vorklappen, herausnehmen und auch wieder einsetzen.

zen. Ski können gut am Boden zwischen die Sitze gelegt werden. Für Kleingeepäck ist ein praktisches Gepäcknetz vorhanden.

- Die Sitze sind schwer: zwischen 20 kg und 26 kg.

Innenraum

Note 2,0

Bedienung

Note: 2,1

- + Der 807 lässt sich überwiegend leicht und funktionell bedienen, das Lenkrad ist individuell einstellbar, der Schalthebel liegt sehr gut zur Hand. Die Vordersitze sind gegen Aufpreis mit praktischen Schaltern elektrisch einstellbar (Fahrersitz mit dreifacher Speicherfunktion). Es sind viele praktische Ablagefächer vorhanden; in der Mittelkonsole gibt es eine gekühlte Ablage. Die Audio-CD-Anlage ist serienmäßig und kann auch vom Satellit am Lenkrad aus bedient werden. Es sind Anzeigen und Kontrollen für besonders viele Funktionen und ein Bordcomputer vorhanden.
- Fahrer und Beifahrer müssen sich zum Schließen der Türen weit aus dem Auto lehnen, weil die Griffe zu weit weg sind. Instrumente und Heizungsbedienung liegen für den Fahrer nicht im Blickfeld und sind wenig übersichtlich. Der Handschuhfachdeckel lässt sich kaum öffnen, weil der Abstand zu den Beifahrerknieen zu gering ist.



Kritikpunkt sind die in der Mitte angeordneten, schwer ablesbaren Instrumente.

Raumangebot vorne*

Note: 2,1

Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,85m Größe einstellen.

- + Auf den vorderen Sitzen hat man ein großzügiges Raumangebot, doch der Fahrersitz könnte sich weiter nach hinten verstellen lassen.

Raumangebot hinten*

Note: 1,5

- + Die drei hinteren Einzelsitze lassen sich in Längsrichtung verschieben. Zurückgeschoben haben selbst 1,90 m große Mitfahrer genügend Kniefreiheit. Besonders auf dem mittleren Sitz ist die Kopffreiheit groß.

Innenraumvariabilität*

Note: 2,0

- + Die Variabilität ist groß (siehe Kofferraum-Variabilität).

Komfort

Note 2,5

Federungskomfort

Note: 2,0

- + Federung und Dämpfung des Fahrwerks sind sehr ausgewogen abgestimmt und tendieren in Richtung straff, kleine und große Straßenunebenheiten werden gut geschluckt. Der Wagen liegt selbst bei hohem Tempo ruhig auf der Straße, Vertikal- und Wankbewegungen sind gut gedämpft.

Sitzkomfort

Note: 2,3

- + Die straff gepolsterten Vordersitze bieten festen Halt, man sitzt entspannt; der Fahrersitz lässt sich in der Höhe einstellen. Die kleineren Rücksitze sind ebenfalls straff gefedert und körpergerecht, die Lehnen in der Neigung einstellbar. Alle Insassen können über Haltegriffe verfügen.

- Hinten sitzen Erwachsene in unbequemer Hockhaltung bei wenig Schenkelunterstützung, weil die Sitzflächen zu nah am Boden bzw. zu wenig nach hinten geneigt sind.

Innengeräusch

Note: 1,8

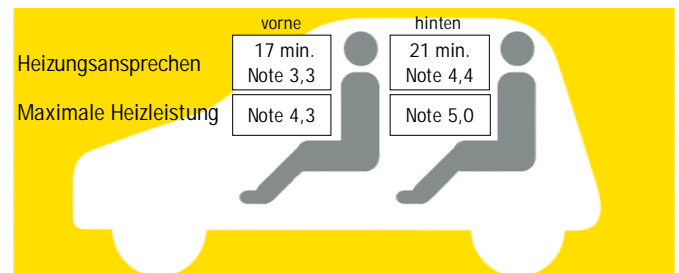
- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist selbst bei schnellem Tempo nicht hoch, im subjektiven Empfinden unaufdringlich.

Klimatisierung

Note: 3,5

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die Klimatisierung lässt sich auf der Fahrer- und Beifahrerseite sowie vorn und hinten unabhängig regeln. Die Vordersitze sind gegen Aufpreis beheizt. Hinten sind an den Seitenfenstern serienmäßig Rollos vorhanden (gegen Aufpreis auch im Kofferraumbereich).
- Die Heizung mit Zusatzheizung erreicht nur zögernd akzeptable Innenraumtemperaturen. Vorne sitzt man sehr nah an der schrägen Frontscheibe und ist daher starker Sonneneinstrahlung ausgesetzt.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,1

Fahrleistungen*

Note: 2,7

Der Motor ist so durchzugsstark, dass man aus niedrigeren Drehzahlen ausreichend zügig beschleunigen kann, ohne zurückschalten zu müssen.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Dieselmotor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 2,0

- + Die Schaltung ist leichtgängig und weitgehend präzise.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Das Getriebe ist gut abgestuft. Nahtlos zieht der Motor beim Beschleunigen in den einzelnen Gängen durch und verfügt andererseits bei hohem Tempo über Drehzahlreserven.
- Ein Automatik-Getriebe ist nur in Verbindung mit Benzinmotoren erhältlich.

Fahreigenschaften

Note 1,5

Fahrstabilität

Note: 1,0

- + Der Wagen ist sehr richtungsstabil. Bei plötzlichen Ausweichmanövern hilft das elektronische Stabilitätssystem (ESP) dem Fahrer, Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten.

Kurvenverhalten

Note: 1,3

- + Der Wagen untersteuert in Kurven leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. In kritische Situationen hilft auch hier das ESP dem Fahrer den Kurs möglichst zu halten.

Die elektronisch geregelte Traktionskontrolle verhindert Durchdrehen der Antriebsräder bei zu viel Gas und somit schlupfbedingtes Überschieben in Kurven.

Handlichkeit

Note: 2,3

+ Der große Wagen fährt sich mit seiner leichtgängigen Lenkung verhältnismäßig handlich.

Lenkung

Note: 2,0

+ Die Lenkung spricht schnell an, ohne hektisch zu wirken, ist weitgehend präzise und vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,1

Bremsen

Note: 2,0

Die Bremswirkung ist zufriedenstellend. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach 44 m (halbe Zuladung, Serienreifen).

+ Die Bremse spricht spontan an und ist sehr fein dosierbar. Das ABS sorgt für gute Spurhaltung und EBD für optimale Bremskraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterbremsen. Der Bremsassistent unterstützt den Fahrer bei einer Notbremsung, das volle Potenzial der Bremsanlage zu nutzen.

Gestaltung

Note: 2,9

+ Die Karosserie ist weitgehend glattflächig und im Bugbereich nachgiebig. Die Konturen im Innenraum sind entschärft und zum Teil abgepolstert. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Rückleuchten warnen in geöffneten Türen; die hoch angebrachten Rückleuchten sind gut zu sehen. Bei plötzlichem und langem Bremsen schaltet sich automatisch die Warnblinkanlage ein.

- Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Die links vom Fahrer angeordnete Fuß-Feststellbremse kann im Notfall vom Beifahrer nicht erreicht werden. Im Kofferraum fehlen stabile Zugösen zur Sicherung des Gepäcks.

Rückhaltesysteme

Note: 2,5

+ Das Airbag-System umfasst außer den Front-Airbags vorn Seiten-Airbags und seitliche Window-Airbags an beiden Sitzreihen. Alle Gurte sind mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet. Die Höhe der vorderen (aktiven) Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,85 m Größe ausreichend. Auf den Rücksitzen haben die Kopf-

stützen geringe Abstände zu den Köpfen und können so optimal wirken.

- Die Kopfstützen sind nicht fest genug in der Höhe arretiert und hinten nur für Mitfahrer bis ca. 1,70 m Größe ausreichend hoch. Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbags liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde.

Kinder

Note: 1,1

+ Auf den Rücksitzen lassen sich Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen - auch mittels Isofix-System. Der rechte Front-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren. Deaktiviert dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden. Die Fensterheber haben einen zuverlässig funktionierenden Einklemmschutz. Ein nützliches Detail: Ein separater Innenspiegel, mit dem die Kinder auf den Rücksitzen überwacht werden können.

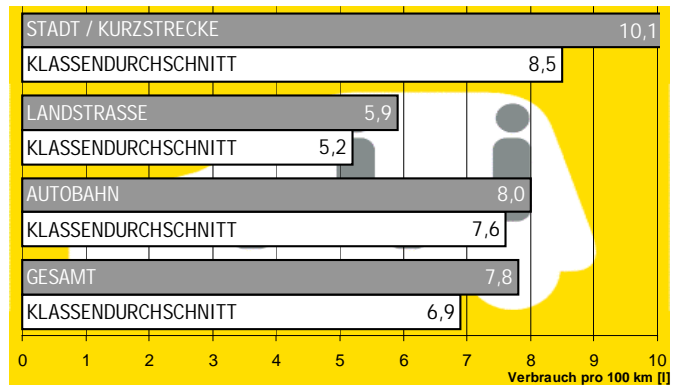
Verbrauch/Umwelt

Note 2,1

Verbrauch*

Note: 2,9

Die Verbräuche auf 100 km sind durchschnittlich. Innerorts verbraucht der Peugeot 807 mit dem 2,2 l Diesel-Motor 10,1 l, außerorts 5,9 l und auf der Autobahn 8,0 l. Der Durchschnittsverbrauch liegt bei 7,8 Liter Diesel.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor)

Abgas

Note: 1,4

+ Ein Spezialfiltersystem verhindert, dass gesundheitsgefährdender Dieselruß in die Umwelt gelangt. Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering, steigen aber unter Last stark an.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2,0	2,2	3,0 V6 A.	2,0 HDi	2,2 HDi
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1997	4/2230	6/2946	4/1997	4/2179
Leistung [kW(PS)]	100(136)	116(158)	150(204)	79(107)	94(128)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	190/4100	217/3900	285/3750	270/1750	314/2000
0-100 km/h[s]	12,2	11,6	11,0	14,6	13,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	185	196	205	174	182
Verbrauch pro 100 km [l]	10,0S	10,5S	12,5S	7,7D	7,8D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306/27	306/27	-/-	-/-	-/-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	579
Grundpreis[Euro]	25250	27750	36800	27150	29650

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- Gr = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ_Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	2179 ccm
Leistung	94 kW(128PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	314 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	215/65R15H
Reifengröße(Testwagen)	215/65R15H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,75 m
Höchstgeschwindigkeit	182 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	13,6 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	10,1 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	8,3 s
Bremsweg aus 100 km/h	43,8 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	7,8 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	10,1/5,9/8,0 l
Innengeräusch 50/100/130 km/h	61/65/69 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	224 g/km
Länge/Breite/Höhe	4727 mm/1854 mm/1752 mm
Leergewicht/Zuladung	1795 kg/710 kg
Kofferraumvolumen	780 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	650 kg /1850 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	80 l
Reichweite	1020 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten(geschätzt)	97 Euro
Monatliche Werkstattkosten	50 Euro
Monatliche Fixkosten	126 Euro
Monatlicher Wertverlust	306 Euro
Monatliche Gesamtkosten	579 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	n.b.
Grundpreis	29650 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch ((hinten))	300 Euro°
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	Serie
Xenonlicht	610 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite hinten	nicht erhältlich
Audioanlage	Serie
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar ((nur Höhe))	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Fensterheber, elektrisch hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend (Sichtpaket)	240 Euro
Isofix-Kindersicherungssystem (seitlich Reihe 2)	Serie
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	1680 Euro
Pollenfilter	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Außenspiegel, beheizt	Serie
Lackierung Metallic	540 Euro°
Nebelscheinwerfer	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage ((mit Xenon Paket))	610 Euro
Schiebe-Hubdach ((3 Schiebedächer))	1530 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,0
Karosserie/Kofferraum	1,7
Verarbeitung/Handhabung	2,5
Übersichtlichkeit	2,7
Ein-/Ausstieg	2,3
Kofferraum-Volumen*	0,7
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,1
Kofferraum-Variabilität	1,5
Innenraum	2,0
Bedienung	2,1
Raumangebot-vorn*	2,1
Raumangebot-hinten*	1,5
Innenraum-Variabilität	2,0
Komfort	2,5
Federung	2,0
Sitze	2,3
Innengeräusch	1,8
Klimatisierung	3,5
Motor/Antrieb	2,1
Fahrleistungen*	2,7
Laufruhe	2,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	1,5
Fahrstabilität	1,0
Kurvenverhalten	1,3
Handlichkeit	2,3
Lenkung	2,0
Sicherheit	2,1
Bremsen	2,0
Gestaltung	2,9
Rückhaltesysteme	2,5
Kinder	1,1
Umwelt	2,1
Verbrauch*	2,9
Schadstoffe	1,4

Die Wirtschaftlichkeitsdaten liegen im Augenblick noch nicht vollständig vor

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5