

Alfa Romeo 166 2.4 JTD Distinctive

Viertürige Stufenhecklimousine der oberen Mittelklasse



ADAC - Testergebnis

Note 2,6

Stand: Juli 2002
Test und Text: P. Thywissen

Große, sportliche Limousine mit attraktivem Design. Der Diesel-Direkteinspritzer verhilft dem Alfa zu guten Fahrleistungen, ist dabei sehr genügsam. Ein komfortable Reiselimousine für den Individualisten, zu allerdings recht hohem Preis. Konkurrenten sind Citroën C5, Lancia Thesis, Peugeot 607, Rover 75.

- + gute Vordersitze
- + kräftiger, kultivierter Motor
- + gute Fahrleistungen
- + sichere Straßenlage
- + sehr niedriger Verbrauch
- hinten wenig Kopffreiheit
- kurze Rücksitz-Kopfstützen
- Motor hat keinen Rußfilter
- hohe Unterhaltskosten
- dünnes Werkstattnetz



Karosserie/Kofferraum

Note 3,2

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,1

- + Die Verarbeitung macht einen guten Eindruck, das gilt für die elegante Karosserie sowie für das attraktive Interieur mit den Leder bezogenen Sitzen. Die Fernbedienung der zentralen Türverriegelung ist verwechslungssicher, für die Kofferraumklappe gibt es einen extra Druckknopf.
- Die Stoßfänger sind lackiert und kratzempfindlich, die Karosserieflanken haben keine Seitenschutzleisten und sind gegen dazugehörige schlagende Türen ungeschützt. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum leer sein.

Übersichtlichkeit

Note: 3,7

- + Helle Xenonscheinwerfer mit Waschanlage sind Serie. Die Außenspiegel sind beheizt.
- Beim Zurücksehen stören der breite Dachpfosten rechts hinten und die daneben befindliche Kopfstütze, die weder versenk- noch abklappbar ist. Die Außenspiegel verkleinern stark.

Ein/Ausstieg

Note: 3,3

Der Zustieg ist vorn und hinten passabel.

- Geöffnete Vordertüren klappen bereits an leichten Steigungen wieder zu, weil die Aufhalter zu schwach sind.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,7

Der Kofferraum ist mit 425 l, gemessen an der Fahrzeugklasse (BMW 5er), durchschnittlich groß.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 4,1

- + Der weitgehend glattflächige Kofferraum hat ein praktisches

Format.

- An der Kofferraumklappe fehlt ein Griff. Einladen und Ausladen des Gepäcks ist etwas beschwerlich, weil die Ladekante hoch und die Ladeöffnung klein ist.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,6

- + In der Rücksitzlehne befindet sich eine Durchladeluke, die sich vom Innenraum aus einfach öffnen lässt. Für kleinere Utensilien gibt es am Boden Spannriemen und seitlich ein Ablagefach.

Innenraum

Note 3,6

Bedienung

Note: 3,2



Attraktiv, aber nicht ganz frei von Mängeln: Der Fahrerplatz des Alfa 166.

- + Der Alfa lässt sich leicht bedienen, die wichtigsten Schalter und Hebel sind in Griffnähe des Lenkrades untergebracht. Der Wischer schaltet sich bei Regen selbsttätig ein. Das serienmäßige Radio

und das gegen Aufpreis erhältliche Navigationssystem sind einfach zu bedienen. Viele Warn- und Kontrollleuchten informieren den Fahrer über die Betriebszustände, auch ein Bordcomputer ist vorhanden. Die Vordersitze lassen sich mit praktischen Schaltern elektrisch einstellen (7-fach-Memory). Der Innenspiegel blendet automatisch ab, wenn Scheinwerferlicht stört. Hinten gibt es Leseleuchten.

- Die Schalter in der Mittelkonsole und das Display sind zu weit unten untergebracht und unübersichtlich. Sind die Vordertüren vollständig geöffnet, lassen sich die Griffe von den Sitzen aus schlecht erreichen. Anziehen der Handbremse erfordert viel Kraft. Die Ablagen in den Vordertüren sind zu klein. Das Anlegen der Rücksitzgurte ist umständlich, weil die Schlösser nicht fixiert sind.

Raumangebot vorne* Note: 3,4

Der Fahrersitz lässt sich für bis ca. 1,90 m große Personen einstellen.

Raumangebot hinten* Note: 4,6

- Die Rücksitzbank hat zwei Sitzmulden. Wegen der geringen Innenhöhe stoßen Mitfahrer über 1,75 m Größe mit dem Kopf am Dach an.

Komfort Note 2,6

Federungskomfort Note: 2,4

- + Das straff abgestimmte Fahrwerk ist ausgewogen abgestimmt. Besonders bei höherem Tempo schluckt es kleine und gröbere Unebenheiten gut weg, die Karosserie liegt ruhig auf der Straße.
- Bei Querrillen und kurzen Vertiefungen ist das Fahrwerk überfordert und reagieren mit hartem Poltern.

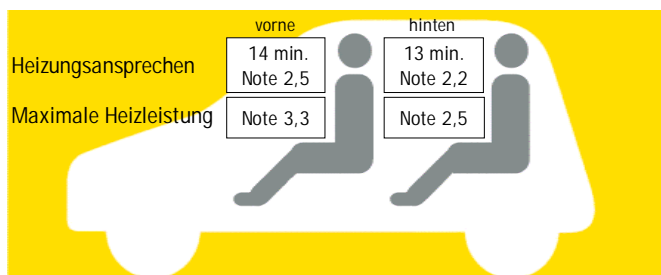
Sitzkomfort Note: 2,6

- + Fahrer- und Beifahrersitz lassen sich in Höhe und Neigung einstellen, die straffe Polsterung sorgt für festen Körperhalt.
- Der Fahrersitz ist auch in tiefer Stellung zu hoch. Hinten sitzt man unbequem: Die Lehne ist zu schräg nach hinten geneigt und die Sitzfläche zu flach, so dass Erwachsene zu wenig Schenkelunterstützung haben.

Innengeräusch Note: 1,9

- + Der Geräuschpegel ist selbst bei hohen Geschwindigkeiten niedrig und unaufdringlich.

Klimatisierung Note: 3,2



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

- + (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die Heizung ist recht kräftig und erwärmt die Luft im Innenraum verhältnismäßig

schnell auf angenehme Temperaturen. Die Vordersitze sind beheizbar.

- Manuelles Nachregulieren der Klimaautomatik ist recht schwierig.

Motor/Antrieb Note 1,8

Fahrleistungen* Note: 2,0

- + Der Motor ist so durchzugsstark, dass auch aus niedrigeren Drehzahlen zügig beschleunigt werden kann, ohne zurückschalten zu müssen.

Laufruhe Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung Note: 2,0

- + Die Gänge sind präzise geführt und leicht zu schalten.

Getriebeabstufung Note: 1,0

- + Die Abstufung des Sechsgang-Getriebes passt sehr gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften Note 1,8

Fahrstabilität Note: 1,5

- + Der Wagen verhält sich richtungsstabil. In Grenzsituationen (z. B. wenn bei hohem Autobahntempo plötzlich ausgewichen werden muss) greift das ESP korrigierend ein und hilft dem Fahrer die Spur zu halten.

Kurvenverhalten Note: 1,3

- + In Kurven verhält sich der Wagen untersteuernd und vermittelt dem Fahrer ein sicheres Fahrgefühl. Auch hier hilft das ESP dem Fahrer, kritische Situationen zu meistern. Die elektronisch geregelte Traktionskontrolle verhindert ein Durchdrehen der Antriebsräder und somit schlupfbedingtes Überschieben in Kurven.

Handlichkeit Note: 2,4

- + Die Lenkung ist verhältnismäßig leichtgängig. Obwohl der Wendekreis eher groß ist, ist der Alfa 166 recht handlich.

Lenkung Note: 2,2

- + Die ausreichend präzise Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern recht gut an und vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit Note 3,0

Bremsen Note: 2,1

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach 40,5 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Das ABS sorgt für gute Spurhaltung.

Gestaltung Note: 3,1

- + Die Karosserie ist rundum glattflächig gestaltet, Wischerachsen und -Gestänge sind überwiegend versenkt. In offenen Türen warnen Rückleuchten. Das teilgepolsterte Armaturenbrett hat ausreichend Sicherheitsabstand zu den Knien.
- An den Klapp-Außentürgriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um nach einem Unfall eventuell verklemmte Türen zu öffnen. Die oberen Gurtbeschläge der Vordersitze sind nicht glatt-

flächig.

Rückhaltesysteme

Note: 3,4

Die vorderen Kopfstützen lassen sich für Insassen bis ca. 1,70 m Größe nach oben stellen.

- + Die Gurte an den Vordersitzen haben pyrotechnische Straffer.
- Den Kopfstützen der Vordersitze fehlt eine wirksame Höhenarretierung. Hinten sind die integrierten Kopfstützen zu niedrig; liegen die Gurte zu nah am Hals und verlaufen zu hoch über dem Bauch.

Kinder

Note: 4,0

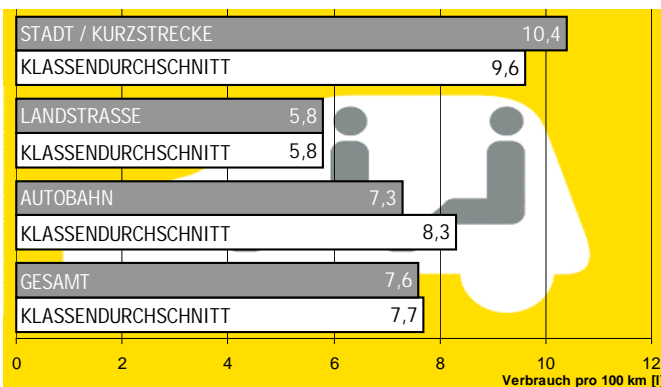
- + Die meisten handelsüblichen Kinderrückhaltesysteme lassen sich auf der Rücksitzbank stabil befestigen, müssen aber wegen der weichen Polster stramm angezogen werden. Der rechte Front-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.
- Befestigen der Kinder-Rückhaltesysteme ist mühsam, weil die Schösser nicht fest fixiert sind. An den elektrischen Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung.

Verbrauch/Umwelt

Note 2,7

Verbrauch*

Note: 1,9



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor).

Innerorts verbraucht der Alfa befriedigende 10,4 l.

+ Außerorts und auf der Autobahn ist der Verbrauch mit 5,8 l bzw. 7,3 l Diesel gering. Der Durchschnittsverbrauch beträgt 7,6 Liter.

Abgas

Note: 3,5

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.
- Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß gesundheitsgefährdender Rußpartikel in die Umwelt zu minimieren.

Wirtschaftlichkeit*

Note 4,5

Betriebskosten*

Note: 1,5

+ Die Betriebskosten sind wegen des günstigen Dieselverbrauchs niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 5,2

Alle 20 000 km oder alle 18 Monate ist eine Inspektion fällig.
 - Der Kostenanteil für Verschleißarbeiten ist relativ hoch. Durch die üppige Reifengröße ist Reifenersatz teuer.

Wertverlust*

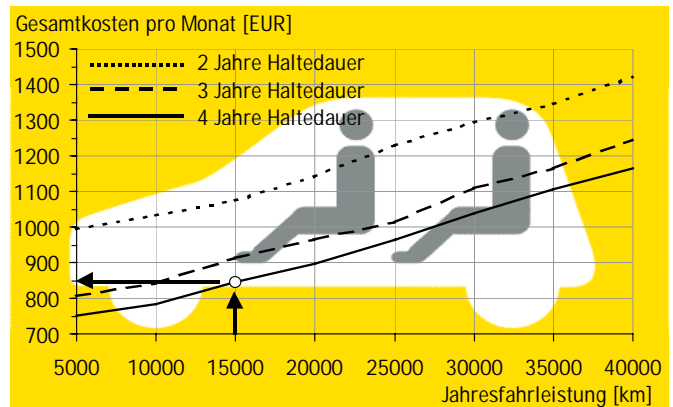
Note: 3,9

- Der finanzielle Wertverlust ist hoch, weil der Wagen bereits nach vier Jahren Haltungsdauer stark an Wert verliert.

Fixkosten*

Note: 5,5

- Haftpflicht-, Voll- und Teilkaskoversicherung sind sehr teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 845 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.0 T. S.	2.5 V6 24V	3.0 V6 24V	2.4 JTD
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1970	6/2492	6/2959	5/2387
Leistung [kW(PS)]	110(150)	138(188)	162(220)	110(150)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	181/3800	220/5000	265/5000	305/1800
0-100 km/h[s]	9,8	8,4	7,9	9,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	211	225	241	210
Verbrauch pro 100 km [l]	9,8S	11,9S	12,6S	7,6D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	20/25/33	20/27/37	22/32/37	20/32/37
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-/-	-/-	-/-	-/-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	746	853	930	769
Grundpreis[Euro]	30000	33200	35900	33200

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- Gr = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

5-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	2387 ccm
Leistung	110 kW(150PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	305 Nm
bei	1800 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	225/45R17W
Reifengröße(Testwagen)	225/45R17Y
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	12,5 m/12,6 m
Höchstgeschwindigkeit	210 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	9,9 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	7,8 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	5,8 s
Bremsweg aus 100 km/h	40,7 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	7,6 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	10,4/5,8/7,3 l
Innengeräusch 50/100/130 km/h	56/64/68 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	212 g/km
Länge/Breite/Höhe	4720 mm/1815 mm/1416 mm
Leergewicht/Zuladung	1640 kg/360 kg
Kofferraumvolumen	425 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	n.b. /1500 kg
Dachlast	- kg
Tankinhalt	72 l
Reichweite	920 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	8 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	98 Euro
Monatliche Werkstattkosten	66 Euro
Monatliche Fixkosten	179 Euro
Monatlicher Wertverlust	502 Euro
Monatliche Gesamtkosten	845 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	20/32/37
Grundpreis	39000 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	Serie
Niveauregulierung	nicht erhältlich
Xenonlicht	Serie

Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite hinten	nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne	nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf hinten	nicht erhältlich
Audioanlage	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	nicht erhältlich
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Navigationssystem	Aufpreis
Pollenfilter	Serie
Sitze vorn, höhen- und neigungsverstellbar (elektrisch)	Serie
Skisack/Durchladeluke	Serie

Aussen

Alarmanlage	Serie
Außenspiegel, autom. Abblendend	nicht erhältlich
Lackierung Metallic	Aufpreis°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	Serie
Schiebe-Hubdach	Aufpreis

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,6
Karosserie/Kofferraum	3,2
Verarbeitung/Handhabung	3,1
Übersichtlichkeit	3,7
Ein-/Ausstieg	3,3
Kofferraum-Volumen*	2,7
Kofferraum-Zugänglichkeit	4,1
Kofferraum-Variabilität	3,6
Innenraum	3,6
Bedienung	3,2
Raumangebot-vorn*	3,4
Raumangebot-hinten*	4,6
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,6
Federung	2,4
Sitze	2,6
Innengeräusch	1,9
Klimatisierung	3,2
Motor/Antrieb	1,8
Fahrleistungen*	2,0
Laufruhe	2,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	1,8
Fahrstabilität	1,5
Kurvenverhalten	1,3
Handlichkeit	2,4
Lenkung	2,2
Sicherheit	3,0
Bremsen	2,1
Gestaltung	3,1
Rückhaltesysteme	3,4
Kinder	4,0
Umwelt	2,7
Verbrauch*	1,9
Schadstoffe	3,5
Wirtschaftlichkeit*	4,5
Betriebskosten*	1,5
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,2
Wertverlust*	3,9
Fixkosten*	5,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5