

BMW 316i

ViertürigeStufenhecklimousine der Mittelklasse



ADAC - Testergebnis

Note 2,2

Stand: August 2002
Test und Text: P. Thywissen

Attraktive, viersitzige Limousine von hoher Qualität. Der drehfreudige Vierzylinder läuft ruhig, ist ausreichend spurtstark und sehr sparsam im Verbrauch. Ein interessantes Angebot für sportlich orientierte Fahrer mit Hang zum Perfektionismus. Konkurrenten sind Audi A4 und Mercedes C.

- + sehr gute Verarbeitung
 - + leichte, funktionelle Bedienung
 - + hoher Fahrkomfort
 - + laufruhiger Motor
 - + sichere Straßenlage
 - + gute Bremsen
 - + hinten gute Kindersitzbefestigung
 - + sehr günstiger Verbrauch
 - + niedrige Unterhaltskosten
- hinten kurze Kopfstützen



Karosserie/Kofferraum

Note 2,9

Verarbeitung/Handhabung

Note: 1,8

- + Die Karosserie ist sehr gut verarbeitet. Die Spaltabstände an Türen und Klappen sind gleichmäßig und schmal, die Türen schließen satt und leicht. Im Innenraum fallen die hochwertigen Materialien und die besonders saubere Verarbeitung auf. Mit der Fernbedienung für die Türen lassen sich auch die Fenster öffnen und schließen.
- Die Stoßfänger sind lackiert und deshalb kratzempfindlich. Bei einer Reifenpanne muss man sich mit einem schmalen Notrad begnügen, mit dem man nur bis zur nächsten Werkstatt fahren darf.

Übersichtlichkeit

Note: 2,6

- + Die Rundumsicht ist gut, der Innenspiegel und die Außenspiegel sind groß. Empfehlenswerte Extras sind die akustische Einparkhilfe und die Beheizung für die Außenspiegel.
- Die Lüftungsgitter der Heizung spiegeln sich in der Frontscheibe. Die Sicht nach hinten bzw. schräg hinten ist wegen des hohen Hecks und der breiten Fensterpfosten schlecht. Die Kopfstützen der Rücksitzbank lassen sich nicht wegklappen.

Ein/Ausstieg

Note: 3,4

- Vorne ist das Ein- und Aussteigen befriedigend.
- + Die Türaufhalter sind sehr kräftig und rasten weich ein.
- Hinten ist das Ein- und Aussteigen wegen der tiefen Sitze, der vorstehenden Radkästen und dem kleinen Fußraum (bei zurückgestellten und abgesenkten Vordersitzen) beschwerlich.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,8

Für die Fahrzeugklasse (VW Passat) ist das Kofferraumvolumen mit 395 Liter zufriedenstellend. Kleinteile können in seitlichen Fächern und einer Wanne unter dem Kofferraumboden verstaut

werden.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 3,4

- + Der weitgehend glattflächige Kofferraum hat ein praktisches Format.
- Die Kofferraumöffnung ist klein. Der hintere Bereich ist wegen der großen Tiefe schlecht zu erreichen, ohne dass man sich die Kleidung am Stoßfänger verschmutzt.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,7

- + Die Handhabung des Durchladesystems inkl. des Skisacks (Aufpreis) ist praktisch.
- Eine klappbare Rücksitzlehne ist nicht erhältlich.

Innenraum

Note 2,7

Bedienung

Note: 2,0



Hohe Verarbeitungsqualität und leichte Bedienung kennzeichnen das fahrerorientierte Cockpit des BMW.

- + Der BMW ist leicht zu bedienen, die wichtigsten Schalter und

Hebel sind griffgerecht und funktionell. Das Lenkrad hat eine Höhen- und Längseinstellung. Die Fenster - hinten kosten die elektrischen Fensterheber Aufpreis - sind mit einer Antipp-Automatik ausgestattet und funktionieren auch ohne Zündung. Das Handschuhfach ist groß.

- Das Lenkrad verdeckt zum Teil die Instrumente, wenn es tief gestellt ist (bevorzugte Position). Die Pedale sind nach links versetzt, dadurch tritt man schräg auf die Bremse. Es fehlt eine Kontrolle für das Fahrlicht. Die Fensterschalter sind nicht in der Tür untergebracht. Der Deckel des Handschuhfachs klappt beim Öffnen auf die Beifahrerknie.

Raumangebot vorne* Note: 2,7

- + Die Vordersitze sind für Personen bis ca. 1,95 m Größe einstellbar.

Raumangebot hinten* Note: 3,5

Auf den beiden Plätzen der Rücksitzbank haben Mitfahrer bis ca. 1,85 m Größe Platz, ohne mit dem Kopf oder den Knien anzustoßen (Vordersitze für ca. 1,85 m große Insassen zurückgeschoben).

Komfort Note 2,0

Federungskomfort Note: 1,7

- + Das straffe Fahrwerk ist ausgewogen abgestimmt, es schluckt die Straßenunebenheiten gut. Der BMW liegt sehr ruhig auf der Straße und neigt sich in Kurven nur wenig. Auch beladen ist der Federungskomfort tadellos.

Sitzkomfort Note: 1,7

- + Die eher straff gefederten Sitze bieten hohen Sitzkomfort, sind sehr gut geformt und geben festen Körperhalt. Fahrer- und Beifahrersitz lassen sich in der Höhe (gegen Aufpreis auch in der Neigung) einstellen.

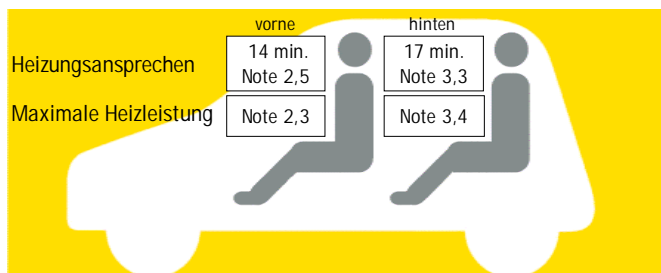
Innengeräusch Note: 1,9

- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist selbst bei hohem Tempo niedrig und unaufdringlich. Der kleine Vierzylinder wird selbst dann nicht sehr laut, wenn die Drehzahlen hoch sind.

Klimatisierung Note: 2,7

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer). Es dauert durchschnittlich lange, bis die Luft im Innenraum angenehm erwärmt ist.

- + Ein Mikrofilter hält den Staub in der Außenluft von den Insassen fern. Die serienmäßige Klimaanlage arbeitet feinfühlig und lässt sich individuell einstellen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb Note 2,5

Fahrleistungen* Note: 3,0

Der Motor ist nicht besonders durchzugsstark. Zügiges Beschleunigen ist möglich, wenn die Gänge ausgedreht werden.

nigen ist möglich, wenn die Gänge ausgedreht werden.

Laufruhe Note: 3,0

Das Vibrationsverhalten des Motors ist unauffällig.

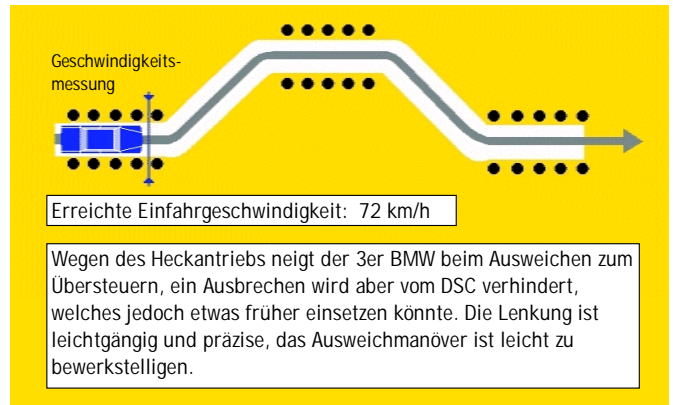
Schaltung Note: 1,5

- + Das präzise Getriebe lässt sich sehr gut schalten.

Getriebeabstufung Note: 2,0

- + Die "kurze" Abstufung des Fünfgang-Getriebes passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften Note 1,3



Ausweichen vor Hindernis (Elchtest).

Fahrstabilität Note: 1,0

- + Der Wagen ist sehr richtungsstabil. In kritischen Situationen (z. B. plötzliches Ausweichen bei hohem Tempo) hilft das elektronische Stabilitätssystem (ESP) dem Fahrer, Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten. Gegen Aufpreis ist eine Reifendruckkontrolle erhältlich.

Kurvenverhalten Note: 1,5

- + Die Kurvenlage ist leicht untersteuernd, für jedermann gutmütig. Dabei sind hohe Geschwindigkeiten möglich, ohne dass das Fahrzeug Anstalten macht, den eingeschlagenen Kurs zu verlassen. Die automatische Traktionskontrolle (ASC+T) verhindert, dass selbst bei Glätte die Antriebsräder durch zu viel Gas durchdrehen und der Wagen mit dem Heck ausbricht.

Handlichkeit Note: 1,2

- + Der Wagen lässt sich leicht lenken und dank des kleinen Wendekreises auf engstem Raum mühelos rangieren.

Lenkung Note: 1,3

- + Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern sehr schnell an, ohne nervös zu wirken. Sie ist zielgenau und vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit Note 1,8

Bremsen Note: 1,4

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 39,5 m (halbe Beladung, Serienreifen). Die standfeste Bremse spricht spontan an und ist sehr feindosierbar. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potenzial der Bremsanlage zu mobilisieren.

Gestaltung Note: 2,1

- + Die Karosserie ist glattflächig. Das reduziert das Verletzungsrisiko bei einem Zusammenstoß mit Fußgängern. Der Innenraum ist entschärft, etwaige Kontaktbereiche mit den Insassen sind ge-

polstert.

- Es gibt keine Rückleuchten, die in offenen Türen warnen.

Rückhaltesysteme

Note: 2,1

Die vorderen Kopfstützen reichen in der Höhe für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,80 m.

- + Das Airbagsystem umfasst Front-, vorn Seiten- und Kopfairbags. Gegen Aufpreis sind auch hinten Seiten-Airbags erhältlich. Die vorderen Gurte sind mit Stoppfern, Kraftbegrenzern und pyrotechnischen Straffern ausgestattet. Die Kopfstützen der Vordersitze sind nah an den Köpfen und können so optimal wirken.
- Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbag liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Die Kopfstützen der Rücksitze reichen in der Höhe nur für Personen bis ca. 1,65 m Größe.

Kinder

Note: 1,7

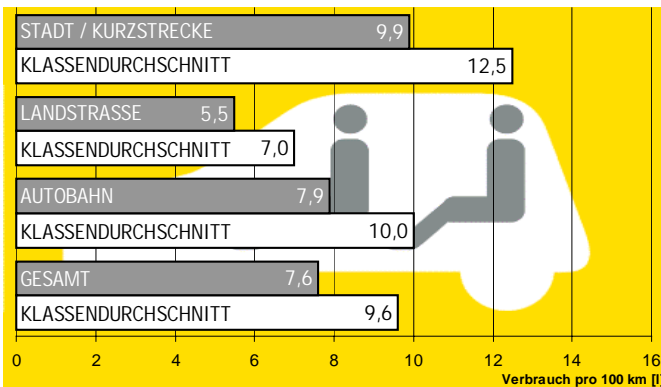
- + Auf den Rücksitzen lassen sich Kindersitz-Systeme stabil befestigen - auch mittels Isofix-System. Die Fenster haben Klemmschutz.
- Laut Hersteller ist die Montage von Kinder-Rückhaltesystemen auf dem Beifahrersitz nicht erlaubt.

Verbrauch/Umwelt

Note 1,9

Verbrauch*

Note: 2,6



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor)

Innerorts liegt der Verbrauch des BMW 316i mit 9,9 l pro 100 km im durchschnittlichen Bereich.

- + Außerorts werden 5,5 l benötigt, auf der Autobahn 7,9 l/100 km. Hieraus ergibt sich ein niedriger Durchschnittsverbrauch von 7,6 l pro 100 km.

Abgas

Note: 1,1

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr gering.

Wirtschaftlichkeit*

Note 1,7

Betriebskosten*

Note: 2,7

- + Die Betriebskosten sind niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 0,8

- + Im Schnitt ist nur ca. alle 25.000 km ein Ölwechsel und ca. alle 50.000 km eine Inspektion fällig. Die Verschleißteile sind preisgünstig und auf Langlebigkeit ausgelegt, wie z. B. die Auspuffanlage aus Edelstahl.
- Die Werkstattstundensätze sind hoch.

Wertverlust*

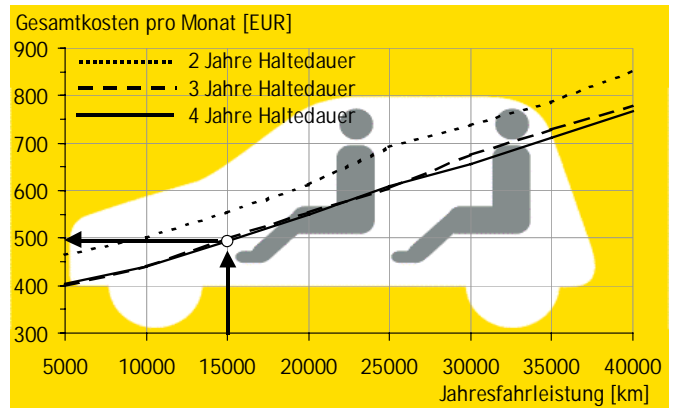
Note: 2,1

- + Der BMW ist wertbeständig. Auch nach vier Jahren Haltungsdauer lässt er sich zu einem verhältnismäßig hohen Preis wieder verkaufen.

Fixkosten*

Note: 1,3

- Die Kosten für die Teilkaskoversicherung sind durchschnittlich.
- + Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung sind preisgünstig.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 493 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	316i	318i	320i	325i	330i	318d	320d	330d
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1796	4/1995	6/2171	6/2494	6/2979	4/1951	4/1995	6/2926
Leistung [kW(PS)]	85(115)	105(143)	125(170)	141(192)	170(231)	85(115)	110(150)	135(184)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	175/3750	200/3750	210/3500	245/3500	300/3500	265/1750	330/2000	390/1750
0-100 km/h[s]	10,9	9,3	8,2	7,2	6,5	10,7	8,9	7,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	206	218	226	240	250	204	216	227
Verbrauch pro 100 km [l]	7,6S	8,0S	9,2SP	9,5SP	9,8SP	5,9D	6,0D	7,2D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/18/27	14/18/27	14/20/30	14/19/34	16/25/34	16/23/33	16/25/33	20/33/36
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306/27	306/27	306/27	306/27	306/24	-/-	-/-	-/-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	493	529	609	655	743	515	529	644
Grundpreis[Euro]	23800	25600	9300	31250	34750	25600	27250	33450

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- Gr = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ_Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1796 ccm
Leistung.....	85 kW(115PS)
bei	5500 U/min
Maximales Drehmoment	175 Nm
bei	3750 U/min
Kraftübertragung	Heckantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	195/65R15H
Reifengröße(Testwagen).....	195/65R15H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	10,4 m/10,7 m
Höchstgeschwindigkeit.....	206 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	10,9 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	11,8 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	7,0 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	39,2 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	7,6 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	9,9/5,5/7,9 l
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	55/64/68 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	186 g/km
Länge/Breite/Höhe	4471 mm/1739 mm/1415 mm
Leergewicht/Zuladung	1390 kg/420 kg
Kofferraumvolumen.....	395 l / 395 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	670 kg /1250 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt.....	63 l
Reichweite.....	795 km
Allgemeine Garantie.....	2 Jahre
Rostgarantie.....	6 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	112 Euro
Monatliche Werkstattkosten	31 Euro
Monatliche Fixkosten.....	95 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	255 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	493 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	14/18/27
Grundpreis.....	23800 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	1800 Euro
Parkhilfe, elektronisch	350 Euro°
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	Serie
Xenonlicht.....	700 Euro

Innen

Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite hinten	320 Euro°
Audioanlage	450 Euro
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar (nur Höhe)	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Fensterheber, elektrisch hinten	350 Euro
Innenspiegel, automatisch abblendend	200 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Kindersitz, integriert.....	329 Euro
Klimaanlage.....	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	2940 Euro°
Pollenfilter.....	Serie
Skisack/Durchladelupe	200 Euro°

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Außenspiegel, beheizt.....	150 Euro
Lackierung Metallic.....	600 Euro°
Nebelscheinwerfer.....	200 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	250 Euro°
Schiebe-Hubdach.....	870 Euro°

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,2
Karosserie/Kofferraum	2,9
Verarbeitung/Handhabung	1,8
Übersichtlichkeit	2,6
Ein-/Ausstieg	3,4
Kofferraum-Volumen*	2,8
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,4
Kofferraum-Variabilität.....	3,7
Innenraum	2,7
Bedienung	2,0
Raumangebot-vorn*	2,7
Raumangebot-hinten*	3,5
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort.....	2,0
Federung.....	1,7
Sitze	1,7
Innengeräusch.....	1,9
Klimatisierung	2,7
Motor/Antrieb	2,5
Fahrleistungen*	3,0
Laufruhe	3,0
Schaltung	1,5
Getriebeabstufung.....	2,0
Fahreigenschaften.....	1,3
Fahrstabilität	1,0
Kurvenverhalten	1,5
Handlichkeit.....	1,2
Lenkung.....	1,3
Sicherheit	1,8
Bremsen	1,4
Gestaltung	2,1
Rückhaltesysteme	2,1
Kinder	1,7
Umwelt.....	1,9
Verbrauch*	2,6
Schadstoffe	1,1
Wirtschaftlichkeit*	1,7
Betriebskosten*	2,7
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	0,8
Wertverlust*	2,1
Fixkosten*	1,3

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5