

# Hyundai Accent 1.3 GLS

## Fünftürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse



### ADAC - Testergebnis

**Note 3,2**

Stand: August 2002  
Test und Text: P. Thywissen

Accent in neuer Form, bei wenig geänderter Technik und Ausstattung. Bietet Platz für vier Personen und Gepäck. Der durchzugsschwache Motor harmoniert nicht mit dem zu lang übersetzten Getriebe. Ein unauffälliges Auto zu einem günstigen Preis, allerdings mit einigen Unzulänglichkeiten in punkto Technik und Sicherheit. Konkurrenten sind Citroen Xsara, Daewoo Nubira, Kia Rio, Rover 25.

- + **Fahrwerk und Sitze gut gefedert**
- + **stabile Kindersitzbefestigung**
- + **niedrige Kosten**
- **beschwerlicher Zustieg**
- **Motor durchzugsschwach**
- **Getriebe zu lang übersetzt**
- **Karosseriedetails mit Sicherheitsmängeln**
- **dünnes Händlernetz**



### Karosserie/Kofferraum

**Note 3,4**

#### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 3,7**

- + Die Verarbeitung der Karosserie und des Interieurs macht einen überwiegend positiven Eindruck (im Finish gibt es leichte Schwächen); Türen und Klappen schließen leicht und satt.
- Der Motorraum ist unten offen, so dass ungehindert Straßenschmutz eindringen kann. Die zentrale Türverriegelung lässt sich nur von der Fahrertür aus bedienen; der Tankdeckel muss separat entriegelt werden. In den lackierten, kratzempfindlichen Stoßfängern befinden sich bruchgefährdet die Nebellichter.

#### Übersichtlichkeit

**Note: 3,2**

- + Vorn ist die Übersichtlichkeit gut. Die Außenspiegel sind beheizt.
- Die Sicht nach hinten ist wegen breiter Dachpfosten und nicht versenkbarer Kopfstützen schlecht.

#### Ein/Ausstieg

**Note: 4,2**

- Die Karosserie ist verhältnismäßig flach gehalten, die Sitze sind entsprechend tief. So erfordert das Ein- und Aussteigen körperliche Fitneß, besonders wenn man neben einem hohen Fußweg parkt. Beim Halten an Steigungen sind die Türaufhalter zu schwach ausgelegt. Es ist leicht möglich, dass man sich versehentlich aussperrt.

#### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 3,1**

Mit 330 l Fassungsvermögen ist der Kofferraum für ein Auto dieser Klasse angemessen. Wenn die Rücksitzlehnen vorgeklappt sind, können 590 l Gepäck verstaut werden (beides gemessen bis

Fensterunterkante).

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 2,0**

- + Der Kofferraum ist gut zugänglich und hat ein praktisches Format.
- Bei vorgeklappten Rücksitzlehnen steigt der Boden nach vorne hin ungünstig an. Die Fernentriegelung der Kofferraumklappe lässt sich nicht absperren.

#### Kofferraum-Variabilität

**Note: 3,4**

- + Die Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt, sie lässt sich mit wenigen Handgriffen vorklappen.
- Eine Durchladeluke für lange Gegenstände und Ablagen für kleine Utensilien fehlen.

### Innenraum

**Note 3,3**

#### Bedienung

**Note: 3,6**

- + Der Accent lässt sich leicht bedienen - die zum Fahren wichtigen Schalter und Hebel sind gut erreichbar, Instrumente übersichtlich. Das Lenkrad kann in der Höhe eingestellt werden. Außenspiegel und alle Fenster lassen sich mit praktischen Schaltern elektrisch einstellen bzw. betätigen. Eine Anzeige informiert darüber, wenn eine Tür nicht ganz geschlossen ist. Vorn und in Dachmitte sind helle Innenbeleuchtungen vorhanden. Es gibt ausreichend Ablagefächer.
- Viele, allerdings weniger wichtige Schalter sind ungünstig untergebracht, wie z. B. für Heckwischer, Nebellichter, Heizung, Umluft, etc. Kontrolleuchten sind schlecht zu sehen oder fehlen. Der Deckel des unbeleuchteten Handschuhfachs klappt beim Öffnen

auf die Knie des Beifahrers. Fahrer und Beifahrer müssen sich zum Schließen der Türen weit aus dem Auto lehnen, weil die Griffe schlecht erreichbar sind.

**Raumangebot vorne\* Note: 2,9**

Innenhöhe und -breite sind durchschnittlich. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,85 m Größe zurückschieben.

**Raumangebot hinten\* Note: 3,4**

Die Rücksitzbank ist für zwei Insassen ausgeformt.

- + Die Ellenbogenfreiheit ist hinten groß.
- Die Kniefreiheit reicht hier jedoch nur für höchstens 1,75 m große Mitfahrer aus, wenn die Vordersitze zurückgeschoben sind.

**Komfort Note 2,6**

**Federungskomfort Note: 2,3**

+ Federung und Dämpfung des Fahrwerks sind ausgewogen und ein guter Kompromiss aus nicht zu straffer und nicht zu weicher Abstimmung. Unebenheiten werden überwiegend gut geschluckt.

**Sitzkomfort Note: 2,4**

- + Die straff gepolsterten Vordersitze bieten festen Halt. Der Fahrer hat eine entspannte Sitzposition und kann seine Füße fest abstützen. Die Mitfahrer haben Haltegriffe, um sich in Kurven festhalten zu können.
- Hinten sitzen Erwachsene in unbequemer Hockhaltung bei wenig Schenkelunterstützung, weil die Sitzfläche zu nah am Boden bzw. zu wenig nach hinten geneigt ist.

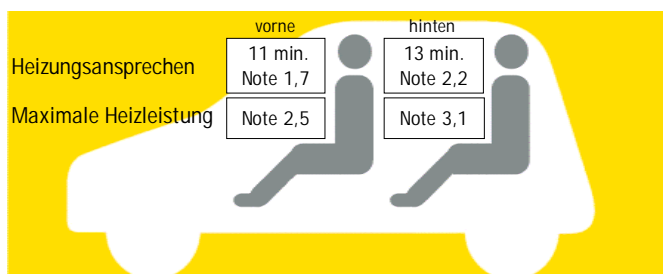
**Innengeräusch Note: 3,5**

Der Geräuschpegel im Innenraum ist bis 130 km/h durchschnittlich. Bei hohem Autobahntempo stört der laute Motor.

**Klimatisierung Note: 2,7**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Bei tiefen Außentemperaturen ist die Heizung zufriedenstellend.

+ Bereits nach kurzer Fahrt bläst die Heizung warme Luft durch die Düsen. Die Klimaanlage (Aufpreis) lässt sich individuell einstellen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

**Motor/Antrieb Note 4,2**

**Fahrleistungen\* Note: 4,7**

- Der Motor ist durchzugsschwach. Akzeptable Beschleunigung ist nur möglich, wenn er in den Gängen ausgedreht wird.

**Laufruhe Note: 3,0**

Das Vibrationsverhalten des Motors ist unauffällig.

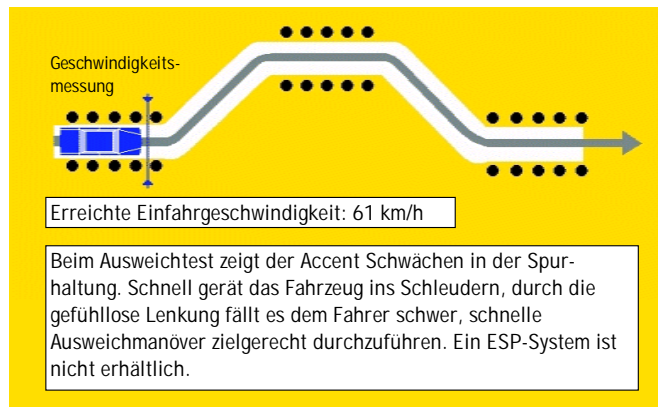
**Schaltung Note: 3,5**

- + Die Vorwärtsgänge lassen sich sehr leicht schalten.
- Schnelles Einlegen des Rückwärtsganges verursacht häufig lautes Krachen des Getriebes.

**Getriebeabstufung Note: 5,0**

- Das Getriebe ist lang übersetzt, selbst auf der Autobahn fährt man viel im vierten Gang.

**Fahreigenschaften Note 3,6**



Ausweichen vor Hindernis (Elchtest).

**Fahrstabilität Note: 3,5**

Der Accent hält selbst bei hohem Tempo gut den Kurs. Eine elektronische Stabilitätskontrolle, um Schleudern in kritischen Situationen zu verhindern, ist nicht erhältlich.

**Kurvenverhalten Note: 3,8**

- + Die Kurvenlage ist untersteuernd, auf trockener Straße ist das Verhalten sicher.
- Dieses Untersteuern hat jedoch zur Folge, dass der Wagen auf regennasser Straße relativ frühzeitig mit den Vorderrädern wegschiebt. Eine Traktionsregelung, die schlupfbedingtes Überschieben reduzieren könnte, ist nicht erhältlich.

**Handlichkeit Note: 3,0**

+ Das Fahrzeug ist handlich. Dafür sorgen die leichtgängige, nicht zu stark rückstellende Lenkung und der verhältnismäßig kleine Wendekreis.

**Lenkung Note: 3,7**

- Die Lenkung spricht aus der Mittellage passabel an.
- Sie vermittelt dem Fahrer wenig Gefühl zur Fahrbahn.

**Sicherheit Note 3,0**

**Bremsen Note: 2,7**

Die Bremswirkung ist zufriedenstellend. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach ca. 45,5 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Ansprechen und Dosierbarkeit sind zufriedenstellend.

+ Das serienmäßige ABS sorgt für gute Spurlage.

**Gestaltung**

**Note: 4,5**

- An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemmt sein sollten. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Die oberen Beschläge der Vordersitzgurte stehen deutlich vor. Warn-dreieck und Verbandmaterial sind im Notfall schwer zu finden, da Halter fehlen. Sind die Türen verriegelt (Zentralverschluss), lassen sie sich auch von innen nicht mehr öffnen. Die Rücksitzlehnen sind zu labil, um bei einem Crash vorschleuderndes Gepäck aufzuhalten.

**Rückhaltesysteme**

**Note: 2,9**

+ Das Airbag-System umfasst Front- und vorn Seiten-Airbags. Vorn haben die Gurte Straffer und Kraftbegrenzer.

- Die Kopfstützen bieten bei einem Heckaufprall vorn höchstens 1,70 m großen und hinten höchstens 1,60 m großen Insassen ordentlichen Schutz. Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbag liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde.

**Kinder**

**Note: 2,3**

+ Auf der Rücksitzbank lassen sich zwei Kindersitze oder zwei Babyschalen wackelfrei befestigen.

- Auf dem Beifahrersitz dürfen keine Babyschalen befestigt werden, weil sich der Frontairbag nicht deaktivieren lässt. Störend beim Befestigen hinten: die losen Schösser geben beim Angurten nach. An den elektrischen Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung.

**Verbrauch/Umwelt**

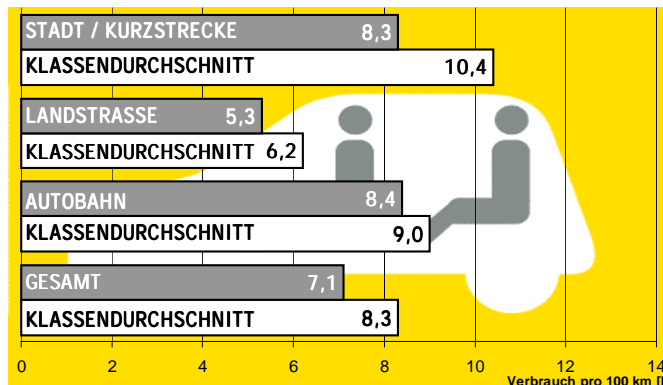
**Note 2,5**

**Verbrauch\***

**Note: 3,1**

Innerorts verbraucht der Accent 8,3 l und außerorts 5,3 l Normal-

benzin auf 100 km. Auf der Autobahn gönnt sich der Motor 8,4 l auf 100 km. Im Schnitt liegt der Verbrauch bei 6,8 Liter.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor)

**Abgas**

**Note: 1,9**

+ Der Schadstoff-Ausstoß im Abgas ist niedrig.

**Wirtschaftlichkeit\***

**Note 1,4**

**Betriebskosten\***

**Note: 3,0**

Aufgrund des geringen Verbrauchs an Normalbenzin liegen die Betriebskosten auf einem befriedigendem Niveau.

**Werkstatt und Reifenkosten\***

**Note: 1,1**

Herstellerdaten liegen noch nicht vor, Werkstattkosten sind geschätzt.

**Wertverlust\***

**Note: 2,1**

+ Aufgrund des günstigen Anschaffungspreises ist der Wertverlust niedrig.

**Fixkosten\***

**Note: 2,2**

Die Kosten in der Vollkasko- und der Teilkaskoversicherung halten sich im Rahmen.

+ Die Haftpflichtversicherung ist preisgünstig. Bis Ende 2004 ist der Hyundai von der Steuer befreit.

**Die Motorvarianten**

**in der preisgünstigsten Modellversion**

<b>Typ</b> .....	<b>1.3</b> .....	<b>1.3 (Aut.)</b> .....	<b>1.5</b> .....	<b>1.5 CRDi</b> .....
Aufbau/Türen .....	SR/5 .....	SR/5 .....	SR/5.....	SR/5 .....
Zylinder/Hubraum [ccm] .....	4/1341 .....	4/1341 .....	4/1495.....	3/1493.....
Leistung [kW(PS)] .....	55(75).....	63(86).....	75(102).....	60(82).....
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min .....	114/3000 .....	115/3000 .....	136/3000.....	187/2000 .....
0-100 km/h[s] .....	14,7 .....	15,1 .....	10,5.....	14,0 .....
Höchstgeschwindigkeit [km/h].....	163 .....	163 .....	179.....	170 .....
Verbrauch pro 100 km [l].....	7,1N.....	8,4N.....	7,8N .....	6,5D .....
Versicherungsklassen KH/VK/TK.....	13/16/28 .....	13/17/28 .....	13/17/28.....	18/20/29 .....
Steuerbefreiung [Euro](Monate).....	306/26 .....	306/26 .....	306/26.....	-/-.....
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro] .....	421 .....	446 .....	437 .....	451 .....
Grundpreis[Euro].....	13190 .....	14210 .....	13890.....	14690 .....

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- Gr = Großraumlimousine
- BU = Bus

**Versicherung:**

- KH = KFZ\_Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro3 und D4
Hubraum.....	1341 ccm
Leistung.....	55 kW(75PS)
bei .....	5400 U/min
Maximales Drehmoment .....	114 Nm
bei .....	3000 U/min
Kraftübertragung .....	Frontantrieb
Getriebe .....	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	175/70R13S
Reifengröße(Testwagen).....	<b>175/70R13T</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts .....	<b>11,2 m/10,5 m</b>
Höchstgeschwindigkeit.....	163 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	14,7 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	<b>18,2 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	<b>9,9 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h.....	<b>45,6 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Normal).....	<b>7,1 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	<b>8,3/5,3/8,4 l</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	<b>58/67/72 dB(A)</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß .....	<b>160 g/km</b>
Länge/Breite/Höhe .....	4200 mm/1670 mm/1395 mm
Leergewicht/Zuladung .....	<b>1095 kg/460 kg</b>
Kofferraumvolumen.....	<b>330 l / 590 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	453 kg /900 kg
Dachlast .....	75 kg
Tankinhalt.....	45 l
Reichweite.....	<b>630 km</b>
Allgemeine Garantie.....	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie.....	6 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>101 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten .....	<b>30 Euro</b>
Monatliche Fixkosten.....	<b>88 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust.....	<b>197 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten.....	<b>416 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	13/16/28
Grundpreis.....	13190 Euro

## Ausstattung

### Technik

ABS .....	Serie
Automatikgetriebe .....	1020 Euro
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	nicht erhältlich
Servolenkung .....	Serie

### Innen

Airbag Fahrer .....	Serie
Airbag Beifahrer .....	Serie
Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite hinten.....	nicht erhältlich
Ausstellfenster hinten .....	nicht erhältlich
Drehzahlmesser .....	Serie
Fahrersitz, höhen- und neigungsverstellbar .....	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne .....	Serie
Fensterheber, elektrisch hinten .....	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	1020 Euro
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar .....	Serie/nicht erhältlich
Pollenfilter.....	nicht erhältlich
Zentralverriegelung .....	Serie

### Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar .....	Serie
Außenspiegel, beheizt.....	Serie
Colorscheiben .....	Serie
Lackierung Metallic.....	290 Euro°
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Schiebe-Hubdach (Falt-Schiebedach).....	870 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt(Testergebnis) ....</b>	<b>3,2</b>
<b>Karosserie/Kofferraum .....</b>	<b>3,4</b>
Verarbeitung/Handhabung .....	3,7
Übersichtlichkeit .....	3,2
Ein-/Ausstieg .....	4,2
Kofferraum-Volumen* .....	3,1
Kofferraum-Zugänglichkeit .....	2,0
Kofferraum-Variabilität.....	3,4
<b>Innenraum .....</b>	<b>3,3</b>
Bedienung .....	3,6
Raumangebot-vorn* .....	2,9
Raumangebot-hinten* .....	3,4
Innenraum-Variabilität .....	4,0
<b>Komfort.....</b>	<b>2,6</b>
Federung .....	2,3
Sitze .....	2,4
Innengeräusch.....	3,5
Klimatisierung .....	2,7
<b>Motor/Antrieb.....</b>	<b>4,2</b>
Fahrleistungen* .....	4,7
Laufruhe .....	3,0
Schaltung .....	3,5
Getriebeabstufung.....	5,0
<b>Fahreigenschaften.....</b>	<b>3,6</b>
Fahrstabilität .....	3,5
Kurvenverhalten .....	3,8
Handlichkeit.....	3,0
Lenkung.....	3,7
<b>Sicherheit .....</b>	<b>3,0</b>
Bremsen .....	2,7
Gestaltung .....	4,5
Rückhaltesysteme .....	2,9
Kinder .....	2,3
<b>Umwelt.....</b>	<b>2,5</b>
Verbrauch* .....	3,1
Schadstoffe .....	1,9
<b>Wirtschaftlichkeit* .....</b>	<b>1,4</b>
Betriebskosten* .....	3,0
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	1,1
Wertverlust* .....	2,1
Fixkosten* .....	2,2

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

### Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5