

# Citroen C8 2.2 16V

## Fünftürige Großraumlimousine der Mittelklasse



### ADAC - Testergebnis

Note 2,4

Stand: September 2002  
Test und Text: H.D. Meyer

Die neue Euro-Van-Familie (Citroën C8, Fiat Ulysse, Lancia Phedra, Peugeot 807) kann bis zu acht Personen transportieren. Der C8 ist durch die ca. 30 cm Zusatzlänge nicht mehr so handlich wie sein Vorgänger und mit fast 28 000 € auch wesentlich teurer. Der 4-Zylinder-Benziner ist für den schweren Wagen zu schwach und der Verbrauch zu hoch. Mit anderem Motor ein Fahrzeug für die anspruchsvolle Familie, die viele Annehmlichkeiten mit einem großen Innen- und Laderaum vereint haben möchte.

- + viele interessante, nützliche Ausstattungsdetails
- + bequemer Zustieg und viel Platz
- + längsverschiebbare, herausnehmbare Rücksitze
- + leichte, funktionelle Bedienung
- + komfortables, sicheres Fahrwerk
- + zur Kindermitnahme gut geeignet

- hohes Eigengewicht
- schwacher Motor
- hoher Verbrauch
- Tankdeckel links und mit Schlüsselbedienung
- Rücksitzflächen zu niedrig
- schwache Heizung



### Karosserie/Kofferraum

Note 1,7

#### Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,5

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen überwiegend guten Eindruck, kein Klappern stört auf schlechter Straße. Im Innenraum gefällt die unkonventionelle Optik des Armaturenbrettes. Mit der Fernbedienung lassen sich nicht nur die Türen ent- und verriegeln, sondern auch die Fenster öffnen und schließen; gegen Aufpreis fahren auch die beiden Schiebetüren elektrisch auf und zu. Optional ist ein Dreifach-Schiebedach erhältlich.
- Der Unterboden ist in dem Bereich hinter dem Motor stark zerklüftet, es gibt viele Hohlräume - wertvolle Höhe, die man im Innenraum brauchen könnte, wird hier verschenkt. Der Tank muss umständlich mit dem Zündschlüssel auf- und abgesperrt werden. Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Im hinteren Stoßfänger sind bruchgefährdet die Rückstrahler untergebracht.

#### Übersichtlichkeit

Note: 2,7

- + Die Übersicht auf das Verkehrsgeschehen ist gut, weil man erhöht sitzt. Die Rücksitz-Kopfstützen lassen sich versenken und behindern so kaum die Sicht. Gegen Aufpreis sind helle Xenon-Scheinwerfer mit Waschanlage und hinten akustische Abstandssensoren erhältlich.
- Die breiten B-Dachsäulen behindern die Sicht zur Seite.

#### Ein/Ausstieg

Note: 2,3

- + Zu den vorderen und zu den Sitzen der 2. Reihe steigt man bequem ein. Die Arretierungen der Vordertüren sind kräftig, geöffnete Schiebetüren sind fest arretiert.
- Das Erreichen und besonders das Verlassen der beiden hintersten Sitzplätze (Aufpreis) erfordert von den Mitfahrern eine gewisse Gelenkigkeit. Sie müssen sich zwischen vorgeklappten Sitzen und den Türrahmen durchzwängen.

#### Kofferraum-Volumen\*

Note: 0,7

- + Der Kofferraum fasst 780 Liter bei fünffach Bestuhlung, 235 Liter bei siebenfacher Bestuhlung (gemessen bis Fensterunterkante). Wegen des kastenförmigen Karosseriehecks lassen sich auch sehr sperrige Gegenstände gut verstauen.

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,1

- + Der Kofferraum ist sehr gut zugänglich und hell beleuchtet, der Ladeboden ist niedrig und eben, die Heckklappe öffnet weit.
- Beim Schließen der Hecktüre macht man sich die Finger schmutzig.

#### Kofferraum-Variabilität

Note: 1,5

- + Die Rücksitze lassen sich längs verschieben, mit wenigen Handgriffen vorklappen, herausnehmen und auch wieder einsetzen. Ski können gut am Boden zwischen die Sitze gelegt werden. Für Kleingepäck ist ein praktisches Gepäcknetz vorhanden.
- Die Sitze sind schwer: zwischen 20 kg und 26 kg.

### Innenraum

Note 2,0

#### Bedienung

Note: 2,1

- + Der C8 lässt sich überwiegend leicht und funktionell bedienen, das Lenkrad ist individuell einstellbar, der Schalthebel liegt sehr gut zur Hand. Die Vordersitze sind gegen Aufpreis mit praktischen Schaltern elektrisch einstellbar (Fahrsitz mit dreifacher Speicherfunktion). Es sind viele praktische Ablagefächer vorhanden; in der Mittelkonsole gibt es eine gekühlte Ablage. Die Audio-CD-Anlage ist serienmäßig und kann auch vom Satellit am Lenkrad aus bedient werden. Es sind Anzeigen und Kontrollen für besonders viele Funktionen und ein Bordcomputer vorhanden.
- Fahrer und Beifahrer müssen sich zum Schließen der Türen weit aus dem Auto lehnen, weil die Griffe zu weit weg sind. Instrumente und Heizungsbedienung liegen für den Fahrer nicht im Blickfeld

und sind wenig übersichtlich. Der Handschuhfachdeckel lässt sich kaum öffnen, weil der Abstand zu den Beifahrerknieen zu gering ist.

**Raumangebot vorne\* Note: 2,1**

Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,87m Größe einstellen.

- + Auf den vorderen Sitzen hat man ein großzügiges Raumangebot, doch der Fahrersitz könnte sich weiter nach hinten verstellen lassen.

**Raumangebot hinten\* Note: 1,5**

- + Die drei hinteren Einzelsitze lassen sich in Längsrichtung verschieben. Zurückgeschoben haben selbst 1,90 m große Mitfahrer genügend Kniefreiheit. Besonders auf dem mittleren Sitz ist die Kopffreiheit groß.

**Innenraumvariabilität\* Note: 2,0**

- + Die Variabilität ist groß (siehe Kofferraum-Variabilität).

**Komfort Note 2,4**

**Federungskomfort Note: 2,0**

- + Federung und Dämpfung des Fahrwerks sind sehr ausgewogen abgestimmt und tendieren in Richtung straff, kleine und große Straßenunebenheiten werden gut geschluckt. Der Wagen liegt selbst bei hohem Tempo ruhig auf der Straße, Vertikal- und Wankbewegungen sind gut gedämpft.

**Sitzkomfort Note: 2,3**

- + Die straff gepolsterten Vordersitze bieten festen Halt, man sitzt entspannt; der Fahrersitz lässt sich in der Höhe einstellen. Die kleineren Rücksitze sind ebenfalls straff gefedert und körpergerecht, die Lehnen in der Neigung einstellbar. Alle Insassen können über Haltegriffe verfügen.
- Hinten sitzen Erwachsene in unbequemer Hockhaltung bei wenig Schenkelunterstützung, weil die Sitzflächen zu nah am Boden bzw. zu wenig nach hinten geneigt sind.

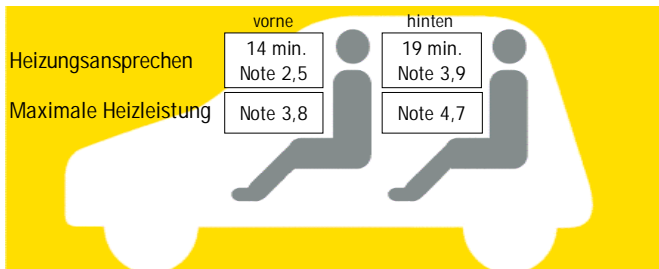
**Innengeräusch Note: 2,0**

- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist selbst bei schnellem Tempo nicht hoch, im subjektiven Empfinden unaufdringlich.

**Klimatisierung Note: 3,2**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Nach befriedigender Zeit wird der Innenraum von der Heizung ausreichend erwärmt.

- + Die Klimatisierung lässt sich auf der Fahrer- und Beifahrerseite sowie vorn und hinten unabhängig regeln. Die Vordersitze sind gegen Aufpreis beheizt. Hinten sind an den Seitenfenstern serienmäßig Rollos vorhanden (gegen Aufpreis auch im Kofferraumbereich).
- Vorne sitzt man sehr nah an der schrägen Frontscheibe und ist daher starker Sonneneinstrahlung ausgesetzt.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

**Motor/Antrieb Note 3,5**

**Fahrleistungen\* Note: 4,2**

- Bei Ausdrehen der Gänge ist die Beschleunigung zufriedenstellend.
- Zügiges Beschleunigen aus niedriger Drehzahl ist nicht möglich. Hier zeigt sich, dass der 4-Zylinder-Benziner für diese große und schwere Karosserie zu schwach ist.

**Laufruhe Note: 2,0**

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

**Schaltung Note: 2,0**

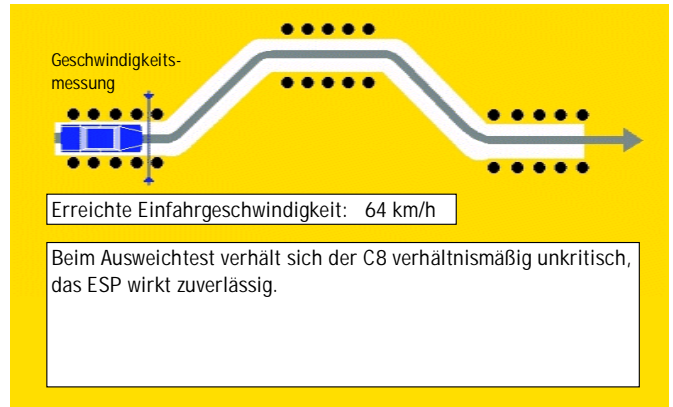
- + Die Schaltung ist leichtgängig und weitgehend präzise.

**Getriebeabstufung Note: 5,0**

Ein Automatik-Getriebe ist gegen Aufpreis erhältlich.

- Die hohen Gänge sind zu lang übersetzt. Es muss bereits an leichten Steigungen zurückgechaltet werden.

**Fahreigenschaften Note 1,5**



Ausweichen vor Hindernis (Elchtest).

**Fahrstabilität Note: 1,0**

- + Der Wagen ist sehr richtungsstabil. Bei plötzlichen Ausweichmanövern hilft das elektronische Stabilitätssystem (ESP) dem Fahrer, Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten.

**Kurvenverhalten Note: 1,3**

- + Der Wagen untersteuert in Kurven leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. In kritischen Situationen hilft auch hier das ESP dem Fahrer, den Kurs möglichst zu halten. Die elektronisch geregelte Traktionskontrolle verhindert Durchdrehen der Antriebsräder bei zu viel Gas und somit schlupfbedingtes Überschieben in Kurven.

**Handlichkeit Note: 2,3**

- + Der große Wagen fährt sich mit seiner leichtgängigen Lenkung verhältnismäßig handlich.

**Lenkung Note: 2,0**

- + Die Lenkung spricht schnell an, ohne hektisch zu wirken, ist weitgehend präzise und vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn.

**Sicherheit Note 2,2**

**Bremsen Note: 2,1**

Die Bremswirkung ist zufriedenstellend. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach 46 m (halbe Zuladung, Serienreifen).

- + Die Bremse spricht spontan an und ist sehr fein dosierbar. Das ABS sorgt für gute Spurhaltung und EBD für optimale Bremskraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterbremsen. Der Bremsassistent unterstützt den Fahrer bei einer Notbremsung, das volle Potenzial der Bremsanlage zu nutzen.

**Gestaltung Note: 2,9**

- + Die Karosserie ist weitgehend glattflächig und im Bugbereich nachgiebig. Die Konturen im Innenraum sind entschärft und zum Teil abgepolstert. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Rückleuchten warnen in geöffneten Türen; die hoch angebrachten Rückleuchten sind gut zu sehen. Bei plötzlichem und langem Bremsen schaltet sich automatisch die Warmlinlanlage ein.
- Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährdeten

linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Die links vom Fahrer angeordnete Fuß-Feststellbremse kann im Notfall vom Beifahrer nicht erreicht werden. Im Kofferraum fehlen stabile Zugösen zur Sicherung des Gepäcks.

**Rückhaltesysteme**

**Note: 2,5**

- + Das Airbag-System umfasst außer den Front-Airbags vorn Seiten-Airbags und seitliche Window-Airbags an beiden Sitzreihen. Alle Gurte sind mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet. Die Höhe der vorderen (aktiven) Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,85 m Größe ausreichend. Auf den Rücksitzen haben die Kopfstützen geringe Abstände zu den Köpfen und können so optimal wirken.
- Die Kopfstützen sind nicht fest genug in der Höhe arretiert und hinten nur für Mitfahrer bis ca. 1,70 m Größe ausreichend hoch. Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbags liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde.

**Kinder**

**Note: 1,1**

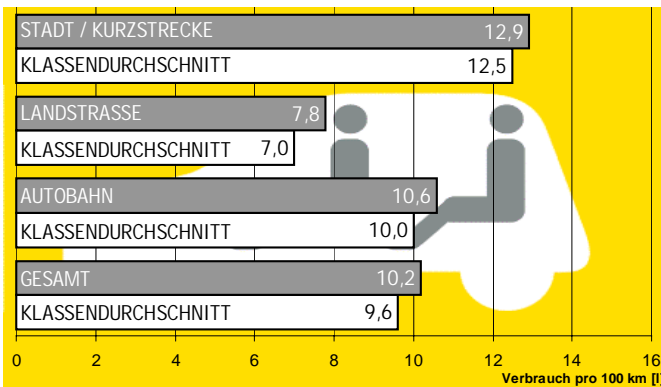
- + Auf den Rücksitzen lassen sich Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen - auch mittels Isofix-System. Der rechte Front-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden. Die Fensterheber haben einen zuverlässig funktionierenden Einklemmschutz. Ein nützliches Detail: Ein separater Innenspiegel, mit dem die Kinder auf den Rücksitzen überwacht werden können.

**Verbrauch/Umwelt**

**Note 3,6**

**Verbrauch\***

**Note: 5,2**



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor)

- Die Verbräuche auf 100 km sind zu hoch. Innerorts verbraucht der C8 mit dem 2,2 l 16V Benzinmotor 12,9 l, außerorts 7,8 l und auf der Autobahn 10,6 l. Der Durchschnittsverbrauch liegt bei 10,2 Liter Superbenzin.

**Abgas**

**Note: 2,1**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

**Wirtschaftlichkeit\***

**Note 3,5**

**Betriebskosten\***

**Note: 4,5**

- Die hohen Benzinpreise und der hohe Verbrauch treiben die Betriebskosten in die Höhe.

**Werkstatt und Reifenkosten\***

**Note: 1,9**

- + Zeitgemäß lange Inspektionsabstände sorgen für weniger Werkstattaufenthalte. Langlebige Auspuffanlage aus Edelstahl.

**Wertverlust\***

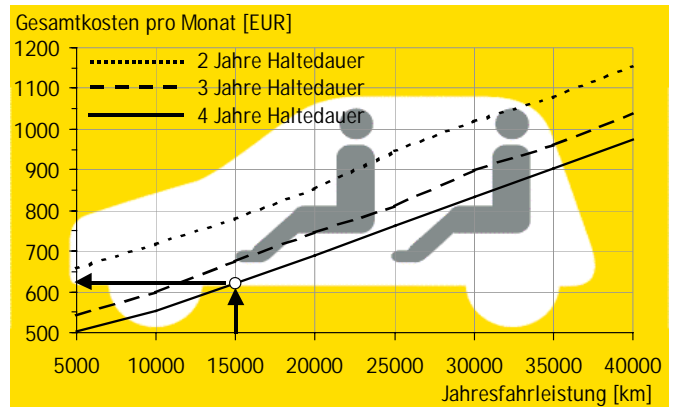
**Note: 3,3**

- Der finanzielle Verlust beim Verkauf nach vier Jahren ist noch akzeptabel.

**Fixkosten\***

**Note: 2,6**

- Der Wagen ist in eine durchschnittliche Haftpflicht- und Vollkasko-kategorie eingestuft.
- Die Teilkaskoversicherung ist teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 620 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

**Die Motorvarianten**

**in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	2.0 16V	2.2 16V	3.0 V6 24V	2.0 HDi 16V	2.2 HDi 16V
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1997	4/2230	6/2946	4/1997	4/2179
Leistung [kW(PS)]	100(136)	116(160)	150(204)	79(109)	94(130)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	190/4100	217/4100	285/3750	270/1750	314/2000
0-100 km/h[s]	12,2	11,6	11,0	14,6	13,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	185	196	205	174	182
Verbrauch pro 100 km [l]	9,8S	10,2S	12,4S	7,7D	7,9D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/19/32	16/19/32	18/24/35	17/21/32	19/23/32
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306/25	306/25	-/-	-/-	-/-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	577	622	795	556	598
Grundpreis[Euro]	25260	27650	36490	27160	29550

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- Gr = Großraumlimousine
- BU = Bus

**Versicherung:**

- KH = KFZ\_Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro3 und D4
Hubraum.....	2230 ccm
Leistung.....	116 kW(160PS)
bei .....	5650 U/min
Maximales Drehmoment .....	217 Nm
bei .....	4100 U/min
Kraftübertragung .....	Frontantrieb
Getriebe .....	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	215/65R15H
Reifengröße(Testwagen).....	<b>215/65R15H</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts .....	<b>11,75 m</b>
Höchstgeschwindigkeit.....	196 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	11,6 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	<b>15,1 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	<b>7,5 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h.....	<b>46,1 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	<b>10,2 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB .....	<b>12,9/7,8/10,6 l</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	<b>57/65/69 dB(A)</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß .....	<b>248 g/km</b>
Länge/Breite/Höhe .....	4726 mm/1854 mm/1856 mm
Leergewicht/Zuladung .....	<b>1745 kg/655 kg</b>
Kofferraumvolumen.....	<b>780 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	650 kg /1775 kg
Dachlast .....	100 kg
Tankinhalt.....	80 l
Reichweite.....	<b>780 km</b>
Allgemeine Garantie.....	2 Jahre
Rostgarantie.....	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>145 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten .....	<b>38 Euro</b>
Monatliche Fixkosten.....	<b>116 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust.....	<b>321 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten.....	<b>620 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	16/19/32
Grundpreis.....	27650 Euro

## Ausstattung

### Technik

Antriebsschlupf-Regelung .....	Serie
Automatikgetriebe .....	Aufpreis
Parkhilfe, elektronisch .....	300 Euro
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	Serie
Xenonlicht.....	610 Euro

### Innen

Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite hinten.....	nicht erhältlich
Audioanlage .....	Serie
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar .....	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne .....	Serie
Fensterheber, elektrisch hinten .....	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend (Sichtpaket).....	240 Euro
Isofix-Kindersicherungssystem (seitlich Reihe 2) .....	Serie
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar .....	Serie
Navigationssystem .....	1680 Euro
Pollenfilter.....	Serie
Skisack/Durchladelupe .....	Serie

### Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar .....	Serie
Außenspiegel, beheizt.....	Serie
Lackierung Metallic.....	540 Euro
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	Aufpreis
Schiebe-Hubdach (3 Schiebedächer).....	1530 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt(Testergebnis) ....</b>	<b>2,4</b>
<b>Karosserie/Kofferraum .....</b>	<b>1,7</b>
Verarbeitung/Handhabung .....	2,5
Übersichtlichkeit .....	2,7
Ein-/Ausstieg .....	2,3
Kofferraum-Volumen*.....	0,7
Kofferraum-Zugänglichkeit .....	1,1
Kofferraum-Variabilität.....	1,5
<b>Innenraum .....</b>	<b>2,0</b>
Bedienung .....	2,1
Raumangebot-vorn* .....	2,1
Raumangebot-hinten* .....	1,5
Innenraum-Variabilität .....	2,0
<b>Komfort.....</b>	<b>2,4</b>
Federung.....	2,0
Sitze .....	2,3
Innengeräusch.....	2,0
Klimatisierung .....	3,2
<b>Motor/Antrieb.....</b>	<b>3,5</b>
Fahrleistungen* .....	4,2
Laufruhe .....	2,0
Schaltung .....	2,0
Getriebeabstufung.....	5,0
<b>Fahreigenschaften.....</b>	<b>1,5</b>
Fahrstabilität .....	1,0
Kurvenverhalten .....	1,3
Handlichkeit.....	2,3
Lenkung.....	2,0
<b>Sicherheit .....</b>	<b>2,2</b>
Bremsen .....	2,1
Gestaltung .....	2,9
Rückhaltesysteme .....	2,5
Kinder .....	1,1
<b>Umwelt.....</b>	<b>3,6</b>
Verbrauch* .....	5,2
Schadstoffe .....	2,1
<b>Wirtschaftlichkeit* .....</b>	<b>3,5</b>
Betriebskosten* .....	4,5
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	1,9
Wertverlust*.....	3,3
Fixkosten*.....	2,6

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

### Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5