

Fiat Multipla ELX 1.9 JTD

Fünftürige Großraumlimousine der unteren Mittelklasse



ADAC - Testergebnis

Note 2,5

Stand: November 2002
Test und Text: H.D. Meyer

Extravaganter Van. Einzigartig, die zwei Dreier-Sitzreihen, das intelligente Raumkonzept und die alternativen Triebwerke, die wahlweise mit Benzin/Erdgas oder mit reinem Erdgas laufen. Kräftig, der Turbodiesel-Direkteinspritzermotor mit niedrigem Verbrauch. Konkurrenten: Citroën Picasso, Mazda Premacy, Mitsubishi Space-Runner, Nissan Almera Tino, Opel Zafira, Renault Scénic.

- + umfangreiche Ausstattung
- + praktische Detaillösungen
- + gute Übersicht
- + bequemes Ein- und Aussteigen
- + intelligentes Raumkonzept
- + viel Platz
- + niedriger Verbrauch
- kurze Kopfstützen
- hohe Versicherungs- und Kaskoklassen



Karosserie/Kofferraum

Note 1,8

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,3

- + Die Verarbeitung macht einen guten Eindruck, im Innenraum gefallen die unkonventionelle Optik des Armaturenbrettes und die angenehmen anzufühlenden Kunststoffe. Die Karosseriefanken sind großflächig gegen kleinere Beschädigungen geschützt. Die Türen und die Heckklappe lassen sich mit einer praktischen Fernbedienung ent- und verriegeln, die geschützten Türkanten vermeiden Beschädigungen an anderen Karosserien beim Öffnen der Türen.
- Der Tankverschluss ist in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich, Nebelscheinwerfer und Nebelrückleuchten sind darin bruchgefährdet untergebracht. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert.
- Der Motorraum ist nach unten offen, dadurch kann Straßenschmutz eindringen. Als Reserverad ist nur ein schmales Notrad vorhanden, mit dem man mit höchstens 80 km/h bis zur nächsten Werkstatt fahren darf.

Übersichtlichkeit

Note: 1,7

- + Große, beheizbare, doppelte Außenspiegel, die einen großen Blickwinkel nach hinten und beim Rückwärtseinparken zum Bordstein gewähren, kompakte Abmessungen der Karosserie, große, fast senkrecht stehenden Seitenscheiben, versenkbare Kopfstützen hinten und die erhöhte Sitzposition vom Fahrer garantieren eine gute Über- und Rundumsicht.
- Die Armaturenbrettabdeckung spiegelt sich in der Windschutzscheibe.

Ein/Ausstieg

Note: 1,9

- + Das Ein- und Aussteigen bequem. Die großen, hohen Türen ermöglichen ein nahezu aufrechtes Einsteigen, man muss aber die Beine wegen des hohen Bodens weit anheben.
- An den Türschwelleren verschmutzt man sich leicht die Kleidung.

Kofferraum-Volumen*

Note: 1,7

- + Das Volumen ist mit 400 l groß. Nach Herausnahme der Rücksitze können auch große, sperrige Gegenstände problemlos transportiert werden.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,8

- + Die Zugänglich- und Nutzbarkeit ist gut, weil die Klappe sich leicht öffnen lässt, das Bodenniveau niedrig und der Boden durchgehend glatt ist.
- Die Hutablage muss von Hand angehoben werden. Die Beleuchtung ist zu schwach, um den gesamten Kofferraum zu erhellen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 1,6

- Die Herausnahme des Mittelrücksitzes ist schwieriger, weil sich der vordere Mittelsitz nicht weit genug nach vorne schieben lässt und die Kopfstütze abgezogen werden muss.
- + Eine große Zahl von Sitzkonfigurationen ist möglich. Die Lehnen der Mittelsitze lassen sich flach auf die Sitzfläche legen, dann sind die Rückseiten als Tablett mit Becherhalter zu nutzen; zudem entsteht eine Durchladmöglichkeit für lange Gegenstände. Die Rücksitze (Gewicht ca. 15 Kg.) lassen sich in Längsrichtung positionieren, vorklappen und auch herausnehmen. Besonders leicht, mit wenigen Handgriffen und ohne große Kraftanstrengung ist das an den äußeren Sitzen möglich.

Innenraum

Note 2,2

Bedienung

Note: 2,9

- + Der Multipla ist sehr leicht zu bedienen. Die Hauptbedienelemente sind funktionell in Hebeln am Lenkrad untergebracht. Das Lenkrad und der im Armaturenbrett platzierte Gangschalthebel liegen gut zur Hand. Alle weiteren Schalter sind übersichtlich und ergonomisch in der Armaturenbrettmittte. Die Innenraumbeleuchtung ist hell, mit Verzögerungsabschaltung. Vorne sind Leseleuchten. An Stelle des Mittelsitzes vorne kann optional eine große Kühlbox bestellt werden. Vorderfenster (fahrerseitig mit Antippfunktion) und Außenspiegel werden elektrisch betätigt. Brillenfächer und Abl-

gen für kleinere Utensilien sind umfangreich vorhanden.

- Die Pedale sind weit vorne angeordnet, bei der Betätigung tritt man leicht auf das Gestänge. Die Scheibenwischer haben keine Wisch-Wasch-Automatik. Beim Abstellen des Motors schaltet sich auch das Scheinwerferlicht ab; Umschalten auf Standlicht ist nicht möglich.
- Gang- oder Warnbereiche am Tacho oder Drehzahlmesser fehlen. Der Handbremshebel links neben dem Fahrersitz ist von Mitfahren nicht erreichbar, zudem kann beim Aussteigen der Fahrer mit der Kleidung an ihm hängen bleiben. Das Handschuhfach hat keine Beleuchtung. Vorne wie hinten lassen sich die Scheiben nicht vollständig öffnen.



So extravagant wie die äußere Erscheinung ist auch das Innenraumdesign. Trotzdem bleibt die Bedienung funktionell.

Raumangebot vorne* Note: 1,8

- + Vorne haben zwei Personen ein großzügiges Raumgefühl. Die drei Einzelsitze lassen sich für Personen bis zu einer Größe von 1,90 m Größe zurückstellen.

Raumangebot hinten* Note: 1,6

- + Hinten sind vollwertige Sitzplätze für drei Personen vorhanden. Sind die Vordersitze für 1,85 m Große Personen zurückgestellt und die Rücksitze in der hinteren Position verankert, ist Platz für 1,90 m große Passagiere vorhanden.



Einzigartig ist das Innenraumkonzept des Multipla.

Innenraumvariabilität* Note: 2,0

- + Variable Rücksitzanordnung (siehe Kofferraum-Variabilität).

Komfort Note 2,8

Federungskomfort Note: 2,3

- + Die Federung spricht gut an. Die Feder-/Dämpferabstimmung ist tendenziell straff, ohne auf schlechten Strassen unangenehm zu werden. Die Aufbauabewegungen halten sich in Grenzen.

Sitzkomfort Note: 2,9

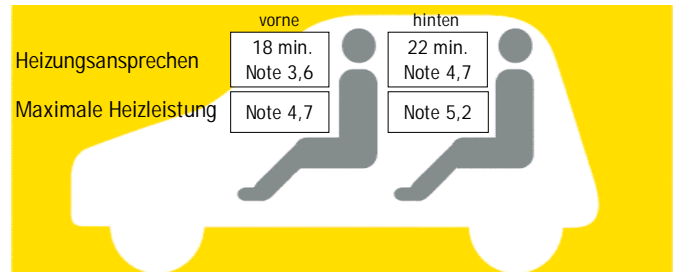
- Die Sitze sind sehr straff gefedert; die Sitzflächen wirken auf langen Fahrten zu hart. Besonders große Personen bekommen das zu spüren, weil die Bestuhlung zudem noch recht klein ist.
- + Der Fahrer kann seine Beine und Füße fest abstützen, sein Sitz lässt sich durch die Höheneinstellung unterschiedlichen Personen angrößen anpassen.

Innengeräusch Note: 2,1

- + Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel niedrig.

Klimatisierung Note: 3,6

- Der vordere Bereich wird von der Heizung ausreichend schnell und zufriedenstellend erwärmt.
- + Die Klimaanlage lässt sich fein einstellen und sorgt für angenehme Temperaturen im Sommer.
- Der hintere Bereich wird von der Heizung nur zögernd auf angenehme Temperaturen erwärmt. Die hintersten Seitenfenster sind nicht ausstellbar.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb Note 2,3

Fahrleistungen* Note: 2,2

- + Der Motor ist durchzugsstark, auch aus niedrigeren Drehzahlen kann zügig beschleunigt werden, ohne zurückschalten zu müssen.

Laufruhe Note: 3,0

- Das Vibrationsverhalten des Motors ist unauffällig.

Schaltung Note: 2,0

- + Die Gänge sind präzise geführt und lassen sich leicht einlegen.

Getriebeabstufung Note: 2,0

- + Die Abstufung des Fünfgang-Getriebes passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften Note 2,9

Fahrstabilität Note: 3,0

- Der Multipla hält zufriedenstellend seine Spur. Verwerfungen in der Fahrbahnoberfläche machen gelegentlich Kurskorrekturen am Lenkrad erforderlich.

Kurvenverhalten Note: 2,5

- + In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das unkritisch ist und auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt.
- Eine Traktions- oder Fahrstabilität-Einrichtung wie ASR / ESP ist nicht erhältlich.

Handlichkeit Note: 2,8

- + Durch die leichtgängige Lenkung wirkt der Multipla handlich.
- Beim Rangieren stört der Wendekreis mit ca. 11,5 m Größe.

Lenkung Note: 3,3

- Die Lenkung ist ausreichend präzise und vermittelt dem Fahrer zufriedenstellenden Kontakt zur Fahrbahn.
- Die Lenkung fühlt sich besonders bei Autobahnfahrt labil an, weil sie um die Mittellage schlecht zentriert. Kurze Fahrbahnebenen bringen das Lenkrad zum Schütteln.

Sicherheit Note 2,7

Bremsen Note: 2,3

- Die Bremswirkung ist zufriedenstellend. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach ca. 44 m (halbe Zuladung, Serienreifen).
- + Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurlage.

Gestaltung Note: 4,4

- + Rückstrahler warnen in den geöffneten Türen.
- Die Karosseriefront ist zerklüftet, die Wischerachsen stehen z. T.

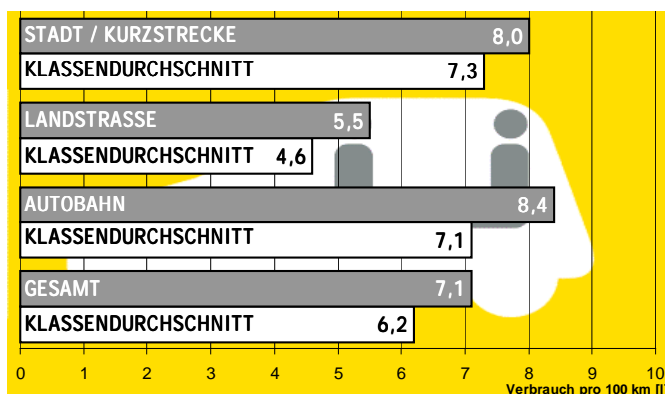
vor. An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemmt sind. Im Kopfbereich der vorne Sitzenden stören vorstehende, kantige Gurtbeschläge. Die Fahrerlehne kann beim Einstellen der Neigung versehentlich nach hinten wegklappen. Die links vom Fahrer angeordnete Fuß-Feststellbremse kann im Notfall vom Beifahrer nicht erreicht werden. Warndreieck und Verbandmaterial sind im Notfall schwer zu finden, da Halter fehlen.

Rückhaltesysteme **Note: 2,4**

- + Außer Front- sind vorn Seiten-Airbags und ein nach hinten durchgehendes Kopf-Airbagsystem vorhanden. Die vorderen Gurte sind mit Stoppern, Kraftbegrenzern und pyrotechnischen Straffern ausgestattet. Die einstellbaren Kopfstützen haben einen optimalen Abstand zu den Köpfen
- Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,70 m Größe ausreichend, hinten reichen die Kopfstützen in der Höhe nur für Personen bis ca. 1,60 m Größe. Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbag liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde.

Kinder **Note: 2,2**

- + Auf den Rücksitzen außen lassen sich Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen - auch mittels Isofix-System. Der rechte Front-Airbag lässt sich (mit dem Zündschlüssel) deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.
- Die Gurtlängen reichen für Kinderrückhaltesysteme mit hohem Gurtbedarf gerade aus.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor)

Verbrauch/Umwelt

Note 2,6

Verbrauch*

Note: 3,1

Auf der Autobahn liegt der Verbrauch bei 8,4 l Diesel, außerorts bei 5,5 l. Im Durchschnitt werden 7,1 l Diesel alle 100 km konsumiert.

+ Innerorts verbraucht der Multipla 8,0 l pro 100 km.

Abgas

Note: 2,1

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im guten Durchschnittsreich.

Wirtschaftlichkeit*

Note 4,0

Betriebskosten*

Note: 2,0

+ Die Betriebskosten sind relativ niedrig, weil das Fahrzeug preisgünstigeren Dieselmotorkraftstoff benötigt und der Verbrauch niedrig ist.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 4,7

Alle 20 000 km oder alle 18 Monate ist eine Wartung fällig, ein noch durchschnittlicher Zeitraum.

- Der Kostenanteil für Verschleißarbeiten ist hoch.

Wertverlust*

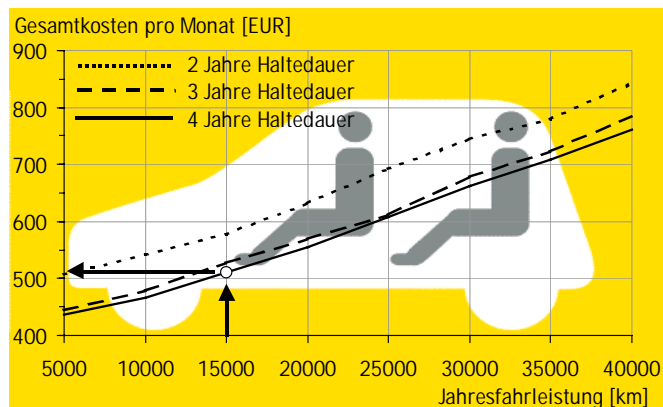
Note: 3,3

Der Wertverlust liegt auf durchschnittlichem Niveau.

Fixkosten*

Note: 5,5

- Der Wagen ist in eine sehr teure Haftpflicht-, Vollkasko- und Teilkaskoklasse eingestuft.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 510 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6 16V SX	1.9 JTD SX	Blupower SX	Bipower SX
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1596	4/1910	4/1581	4/1581
Leistung [kW(PS)]	76(103)	85(115)	70(95)	68(92)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	145/4000	203/1500	133/4000	130/4000
0-100 km/h[s]	12,6	12,2	15,5	16,0
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	170	176	160	157
Verbrauch pro 100 km [l(kg)]	9,2S	7,1D	(6,4G)	(7,1G)
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/17/26	17/20/32	15/17/26	15/17/26
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	306(24)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	496	492	483	455
Grundpreis[Euro]	17550	19500	20500	20300

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel
- G = Gas

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	1910 ccm
Leistung	85 kW(115PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	203 Nm
bei	1500 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	185/65R15H
Reifengröße(Testwagen)	195/60R15H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,7 m/11,4 m
Höchstgeschwindigkeit	176 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	12,2 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	11,1 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	7,5 s
Bremsweg aus 100 km/h	43,7 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	7,1 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	8,0/5,5/8,4 l
Innengeräusch 50/100/130 km/h	58/65/69 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	205 g/km
Länge/Breite/Höhe	3994 mm/1871 mm/1695 mm
Leergewicht/Zuladung	1475 kg/575 kg
Kofferraumvolumen	400 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	560 kg /1300 kg
Dachlast	70 kg
Tankinhalt	63 l
Reichweite	880 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	8 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	89 Euro
Monatliche Werkstattkosten	44 Euro
Monatliche Fixkosten	140 Euro
Monatlicher Wertverlust	237 Euro
Monatliche Gesamtkosten	510 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	17/20/32
Grundpreis	21300 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	nicht erhältlich
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite hinten	nicht erhältlich
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Fensterheber, elektrisch hinten	240 Euro
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	1300 Euro
Pollenfilter	Serie
Skisack/Durchladelupe	-
Zentralverriegelung	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Außenspiegel, beheizt	Serie
Lackierung Metallic	390 Euro
Nebelscheinwerfer	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	Serie
Schiebe-Hubdach	1060 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,5
Karosserie/Kofferraum	1,8
Verarbeitung/Handhabung	2,3
Übersichtlichkeit	1,7
Ein-/Ausstieg	1,9
Kofferraum-Volumen*	1,7
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,8
Kofferraum-Variabilität	1,6
Innenraum	2,2
Bedienung	2,9
Raumangebot-vorn*	1,8
Raumangebot-hinten*	1,6
Innenraum-Variabilität	2,0
Komfort	2,8
Federung	2,3
Sitze	2,9
Innengeräusch	2,1
Klimatisierung	3,6
Motor/Antrieb	2,3
Fahrleistungen*	2,2
Laufruhe	3,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	2,9
Fahrstabilität	3,0
Kurvenverhalten	2,5
Handlichkeit	2,8
Lenkung	3,3
Sicherheit	2,7
Bremsen	2,3
Gestaltung	4,4
Rückhaltesysteme	2,4
Kinder	2,2
Umwelt	2,6
Verbrauch*	3,1
Schadstoffe	2,1
Wirtschaftlichkeit*	4,0
Betriebskosten*	2,0
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,7
Wertverlust*	3,3
Fixkosten*	5,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5