

Kia Carens 2.0 CRDi EX

Fünftürige Großraumlimousine der Mittelklasse

ADAC Testergebnis

Note 3,0

Großer, viersitziger Van mit kleinem Kofferraum. Der Diesel-Direkteinspritzer-Motor ist sehr genügsam, läuft jedoch nicht besonders kultiviert. Ein Familienauto für Personen, die für eine preisgünstige Fortbewegung Sicherheitsmängel und fehlende Praktikabilität in Kauf nehmen. Konkurrenten sind Mazda Premacy, Nissan Almera Tino, Peugeot 307 SW, Toyota Corolla Verso.

- + **bequemer Zustieg**
- + **recht gutes Fahrwerk**
- + **günstiger Anschaffungspreis**
- **kaum variabler Koffer- bzw. Innenraum**
- **hinten nur zwei Sitzplätze**
- **etwas schwache Heizung**
- **kurze, schmale Kopfstützen**
- **Motor ohne Rußfilter**
- **kleines Händlernetz**



Karosserie/Kofferraum

Note 3,1

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,2

- + Der Verarbeitungseindruck ist gut; das gilt für die Karosserie sowie für das Interieur inklusive Polsterung. Eine Dachreling ist Serie, auf ihr dürfen 75 kg Gepäck mitgenommen werden. Die zentrale Türverriegelung hat eine Fernbedienung.
- Der Tankdeckel ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Um an das Reserverad zu kommen, müssen sperrige Bodenabdeckungen entfernt werden. Die schwächlichen Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich, teure Reparaturen sind vorprogrammiert. Der Motorraum ist unten offen. Folge: es kann ungehindert Straßenschmutz eindringen und der Dieselmotor ist außen laut. Die Sicherungen sind schlecht zugänglich.

Übersichtlichkeit

Note: 3,0

- + Man sitzt etwas erhöht und hat eine gute Sicht auf das Verkehrsgeschehen. Die Rückspiegel sind groß, außen sind sie beheizt.
- Die Sicht nach hinten ist mäßig, die drei Kopfstützen der Rückbank lassen sich nicht versenken oder wegklappen und die Dachposten sind breit.

Ein/Ausstieg

Note: 2,2

- + Vorn und hinten ist der Zustieg bequem, die Türen sind groß und öffnen ausreichend weit.
- Die Aufhalter für die Türen sind zu schwach ausgelegt.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,7

- Für die Fahrzeugklasse ist der Kofferraum klein (320 l unter dem Abdeckrollo). Bei vorgeklappten Rücksitzlehnen erhöht sich das Volumen auf 675 Liter (bis Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 3,4

- + Die Kofferraumklappe lässt sich sehr leicht öffnen; die Ladeöffnung ist groß.
- Das Gepäck muss zum Einladen weit angehoben werden, weil der Kofferraumboden hoch ist. Die weit vorstehenden Radkästen

stören. Es fehlt eine Beleuchtung. Beim Zuklappen der Hecktür macht man sich die Finger schmutzig.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,1

- + Die klappbare Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt.
- Weder eine Durchladeluke noch ein Skisack sind erhältlich. Um die Rücksitzlehnen vorklappen zu können, müssen die Kopfstützen abgezogen werden. Es gibt kaum Ablagen für kleine Utensilien.



Nur 320l fasst der Kofferraum des Carens. Zudem fehlt ihm die Variabilität anderer Großraumlimousinen.

Innenraum

Note 3,2

Bedienung

Note: 3,3

- + Der Wagen lässt sich leicht bedienen; die wichtigsten Schalter befinden sich griffgerecht in Lenkradnähe, das Zündschloss hat eine Auffindbeleuchtung. Auch der Schalter für die elektrisch einstellbaren Außenspiegel ist funktionell; die Fenster funktionieren selbst bei abgeschalteter Zündung, so lange bis eine Tür geöffnet wurde; das Fahrerfenster hat eine Abwärtsautomatik. Ein beson-

derer Luxus in dieser Klasse: Der Innenspiegel blendet selbsttätig ab, wenn von hinten Scheinwerferlicht stört. Anzeigen für die Außentemperatur und nicht richtig geschlossene Türen sind vorhanden.

- Einige Schalter für Nebenfunktionen sind weniger funktionell: Das gilt insbesondere für die Heckwischer- und Nebelleuchtenbedienung und auch für die Klimatisierung mit den unübersichtlichen Drucktasten. Das Angebot an Ablagen ist insgesamt zu gering, das kleine Handschuhfach hat keine Beleuchtung. Einstellen der Fahrersitzhöhe (mit den schlecht zugänglichen Einstellern) erfordert viel Kraft.

Raumangebot vorne* Note: 2,7

Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,85 m Größe nach hinten schieben.

- + Die Kopffreiheit ist auf den vorderen Sitzplätzen sehr groß.

Raumangebot hinten* Note: 2,9

- + Hinten haben Mitfahrer bis 1,85 m Größe genügend Kniefreiheit (Vordersitze zurückgeschoben); auch die Kopffreiheit ist großzügig bemessen.

- Die Rückbank ist nur für zwei Personen ausgeformt, das ist für einen Van dieser Größe zu wenig.

Innenraumvariabilität* Note: 5,0

- Durch die festgelegte Rücksitzanordnung verfügt der Carens über keine Variabilität wie sie sonst bei Vans üblich ist.

Komfort Note 3,0

Federungskomfort Note: 2,4

- + Die Federung ist ausgewogen abgestimmt. Außer einer gewissen Stößigkeit bei kleinen Unebenheiten ist das Schluckvermögen recht gut. Der Wagen liegt ruhig auf der Straße und die Seitenneigung in Kurven hält sich in Grenzen.

Sitzkomfort Note: 2,8

- + Die Sitze sind recht straff und doch komfortabel gefedert, sie bieten dem Rücken recht guten Halt. Für alle Mitfahrer sind Haltegriffe vorhanden.
- Der Fahrersitz ist zu wenig und der Beifahrersitz gar nicht höhen-einstellbar. Die Lehnen sind recht kurz und auf der Rückbank haben Erwachsene zu wenig Unterstützung der Oberschenkel.

Innengeräusch Note: 3,3

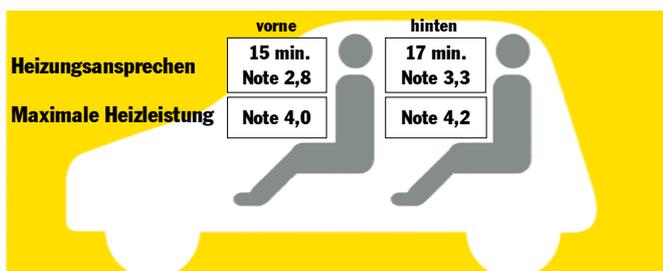
Der Geräuschpegel ist bis 130 km/h recht niedrig, bei höherem Tempo jedoch verhältnismäßig hoch. Nach dem Start ist der Motor deutlich zu hören.

Klimatisierung Note: 3,9

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

Die Heizung spricht zwar recht schnell an, ist aber bei winterlichem Wetter zu schwach.

- + Klimaanlage und Pollenfilter sind Serie.
- Die seitlichen Fenster ganz hinten können nicht geöffnet werden.



Heizung - Aufwärmzeit von - 10°C auf + 22°C.

Motor/Antrieb Note 2,7

Fahrleistungen* Note: 2,8

Der Dieselmotor sorgt für durchschnittliche Fahrleistungen. Er ist

ausreichend durchzugsstark, so dass zügige Überholvorgänge auch ohne Zurückzuschalten möglich sind.

- + Die serienmäßige Traktionskontrolle sorgt für guten Vortrieb, wenn der Straßenbelag nicht so griffig ist.

Laufruhe Note: 4,0

Der Motor läuft nach dem Kaltstart etwas rauh, nach einiger Zeit und bei höherem Tempo kultivierter.

Schaltung Note: 2,0

- + Die Gänge sind präzise geführt und lassen sich leicht schalten.

Getriebeabstufung Note: 2,0

- + Das Fünfgang-Getriebe ist gut auf die Motorcharakteristik angepasst. Der Motor kann sein mögliches Temperament entwickeln und verfügt dennoch über genügend Drehzahlreserven.

Fahreigenschaften Note 2,7

Fahrstabilität Note: 2,0

- + Das Fahrzeug ist richtungsstabil und hält bei jedem Tempo gut seinen Kurs.
- Eine elektronische Stabilitätskontrolle (bei vielen Konkurrenzmodellen erhältlich ist) ist für den Carens nicht zu haben.

Kurvenverhalten Note: 2,5

- + In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, dass auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt.

Handlichkeit Note: 2,8

Die Handlichkeit ist durchschnittlich. Der Wagen lenkt sich meist leicht, der Wendekreis ist jedoch recht groß.

Lenkung Note: 3,5

Die Lenkung spricht akzeptabel an, ist aber wenig zielgenau und vermittelt nicht viel Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit Note 3,5

Bremsen Note: 2,4

Die Bremswirkung ist zufriedenstellend. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach 44,2 m (halbe Zuladung, Serienreifen).

- + Die standfesten Bremsen sprechen spontan an und sind fein dosierbar, ABS sorgt für gute Spurhaltung.

Gestaltung Note: 4,5

Die Gestaltung der Karosserie entspricht dem heutigen Standard.

- Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. In den Türen fehlen Rückstrahler, die nachfolgende Fahrzeuge warnen. Vorne und hinten befinden sich nah an den Köpfen vorstehende Gurtbeschläge. Warndreieck und Verbandkasten sind im Notfall nicht schnell genug erreichbar. Sicherheitsmangel: Beim Starten und Abschalten des Motors drückt man leicht versehentlich den Knopf der zentralen Türverriegelung und kann nicht mehr aussteigen.

Rückhaltesysteme Note: 4,6

- + Die vorderen Gurte sind mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet.
- Die zu schmalen Kopfstützen sind vorn höchstens für 1,65 m und hinten für 1,60 m große Personen ausreichend hoch. Seitliche Kopfairbags sind nicht erhältlich. Hinten ist die Gurtanordnung unbefriedigend: Besonders kleinere Mitfahrer haben die Gurte in Höhe des Halses und nicht genug am Körper (Gurtlose).

Kinder Note: 2,5

- + Auf den Rücksitzen lassen sich Kindersitz-Systeme stabil unterbringen - auch mittels Isofix-System.
- Die Schlösser der Rücksitzgurte sind an flexiblen Gurten befestigt, das erschwert das Befestigen. An den elektrischen Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung. Auf dem Beifahrersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze befestigt werden, weil sich der



Die vorstehenden Gurtbeschläge sind ein Indiz für mangelndes Sicherheitsbewusstsein.

Frontairbag nicht deaktivieren lässt.

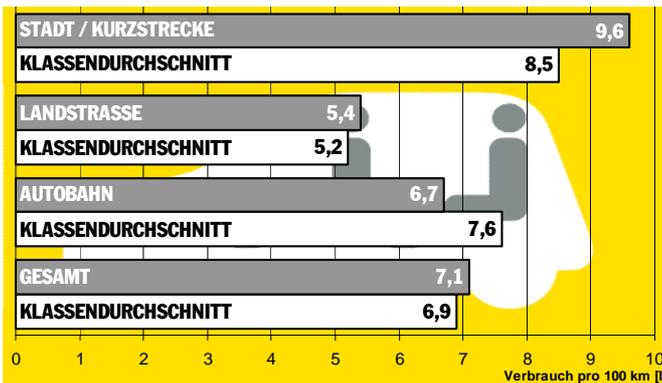
Verbrauch/Umwelt

Note 2,8

Verbrauch*

Note: 2,2

- + Der Dieselverbrauch auf 100 km ist niedrig, im Schnitt liegt er bei 7,0 Liter. Außerorts sind das 5,4 l, innerorts 9,6 l und auf der Autobahn 6,7 Liter.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor)

Abgas

Note: 3,4

- Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im akzeptablen Bereich.
- Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß gesundheitsgefährdender Rußpartikel in die Umwelt zu minimieren.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,0

Betriebskosten*

Note: 1,6

- + Die Betriebskosten sind wegen des niedrigen Kraftstoffverbrauchs günstig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 2,7

- Alle 15000 km oder 12 Monate ist ein Service fällig.
- + Günstige Werkstattstundensätze. Serienmäßige (günstige) Bereifung (205/60R15) bedeutet niedrige Kosten für Reifenersatz.
- Nicht mehr ganz zeitgemäße, kurze Inspektionsabstände bedeuten mehr Werkstattaufenthalte.

Wertverlust*

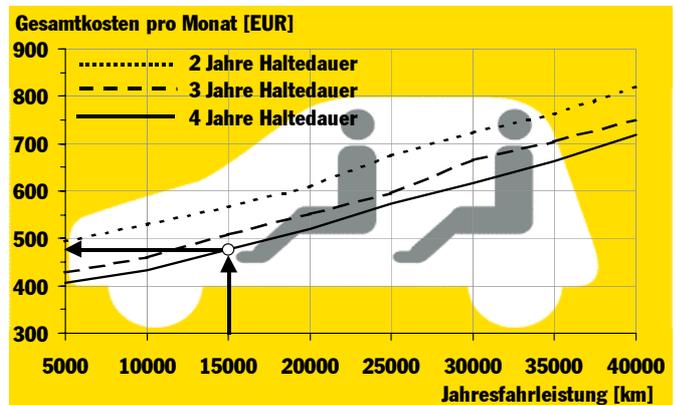
Note: 1,3

- + Der absolute Wertverlust ist wegen des günstigen Anschaffungspreises gering.

Fixkosten*

Note: 3,5

- Die Kosten in der Teil- und Vollkaskoversicherung halten sich im Rahmen.
- Die Haftpflichtversicherung ist teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 476 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6 16V LX	1.8 16V LX	2.0 CRDi LX
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1594	4/1794	4/1991
Leistung [kW(PS)]	77(105)	93(126)	83(113)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	141/4700	162/4900	245/2000
0-100 km/h[s]	13,5	12,0	13,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	170	177	172
Verbrauch pro 100 km [l]	8,9N	9,0N	7,1D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18/18/24	18/18/24	18/21/25
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306/25	306/25	613/25
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	472	480	463
Grundpreis[Euro]	14320	14840	16440

Aufbau:

ST = Stufenheck
 SR = Schrägheck
 CP = Coupe
 CA = Cabriolet
 RO = Roadster
 KB = Kombi
 KT = Kleintransporter
 TR = Transporter
 GR = Großraumlimousine
 BU = Bus

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
 VK = Vollkasko
 TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
 S = Superbenzin
 SP = SuperPlus
 D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	1991 ccm
Leistung	83 kW(113PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	245 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	205/60R15T
Reifengröße(Testwagen)	205/60R15H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	12,05 m/12,15 m
Höchstgeschwindigkeit	172 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	13,5 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	10,6 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	8,1 s
Bremsweg aus 100 km/h	44,2 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	7,1 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	9,6/5,4/6,7 l
Innengeräusch 50/100/130 km/h	58/67/71 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	184 g/km
Länge/Breite/Höhe	4493 mm/1748 mm/1650 mm
Leergewicht/Zuladung	1515 kg/450 kg
Kofferraumvolumen	320 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	530 kg /1250 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	55 l
Reichweite	770 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie	6 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	95 Euro
Monatliche Werkstattkosten	43 Euro
Monatliche Fixkosten	127 Euro
Monatlicher Wertverlust	211 Euro
Monatliche Gesamtkosten	476 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	18/21/25
Grundpreis	17590 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	1050 Euro
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	nicht erhältlich
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite hinten	nicht erhältlich
Audioanlage	Aufpreis
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar (nur Neigung)	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Fensterheber, elektrisch hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage (-automatik)	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie/nicht erh.
Navigationssystem	nicht erhältlich
Pollenfilter	Serie
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Außenspiegel, beheizt	Serie
Lackierung Metallic	350 Euro
Nebelscheinwerfer	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach	650 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	3,0
Karosserie/Kofferraum	3,1
Verarbeitung/Handhabung	3,2
Übersichtlichkeit	3,0
Ein-/Ausstieg	2,2
Kofferraum-Volumen*	3,7
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,4
Kofferraum-Variabilität	3,1
Innenraum	3,2
Bedienung	3,3
Raumangebot-vorn*	2,7
Raumangebot-hinten*	2,9
Innenraum-Variabilität	5,0
Komfort	3,0
Federung	2,4
Sitze	2,8
Innengeräusch	3,3
Klimatisierung	3,9
Motor/Antrieb	2,7
Fahrleistungen*	2,8
Laufruhe	4,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	2,7
Fahrstabilität	2,0
Kurvenverhalten	2,5
Handlichkeit	2,8
Lenkung	3,5
Sicherheit	3,5
Bremsen	2,4
Gestaltung	4,5
Rückhaltesysteme	4,6
Kinder	2,5
Umwelt	2,8
Verbrauch*	2,2
Schadstoffe	3,4
Wirtschaftlichkeit*	2,0
Betriebskosten*	1,6
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,7
Wertverlust*	1,3
Fixkosten*	3,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5