

# Fiat Ulysse Emotion 2.2 JTD

## Fünftürige Großraumlimousine der Mittelklasse



### ADAC - Testergebnis

Note 2,0

Stand: September 2002  
Test und Text: P. Thywissen

Der siebensitzige Ulysse gehört mit Citroën C8, Lancia Phedra und Peugeot 807 zur Euro-Van-Familie. Er ist ca. 30 cm länger als sein Vorgänger und nicht mehr so handlich. Mit fast 30.000 € kostet er auch wesentlich mehr. Der 4-Zylinder-Turbo-Dieselmotor mit Direkteinspritzung von Peugeot läuft sehr kultiviert und ist der erste Motor mit Partikelfilter in einem Van. Ein Fahrzeug für die anspruchsvolle Familie, die viele Annehmlichkeiten mit einem großen Innen- und Laderaum vereint haben möchte. Konkurrenten sind Chrysler Voyager, Ford Galaxy/VW Sharan, Renault Espace, Toyota Previa.

- + viele interessante, nützliche Ausstattungsdetails
- + bequemer Zustieg und viel Platz
- + längs verschiebbare, herausnehmbare Rücksitze
- + leichte, funktionelle Bedienung
- + komfortables, sicheres Fahrwerk
- + kräftiger, sparsamer Diesel mit Rußfilter
- + zur Kindermitnahme gut geeignet

- Tankdeckel links und mit Schlüsselbedienung
- Rücksitzflächen zu niedrig
- schwache Heizung



### Karosserie/Kofferraum

Note 1,7

#### Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,5

- + Die Verarbeitung der Karosserie und des Interieurs macht einen überwiegend guten Eindruck. Mit der Fernbedienung lassen sich nicht nur die Türen ent- und verriegeln, sondern auch die Fenster schließen; gegen Aufpreis öffnen und schließen die Schiebetüren elektrisch. Die großen Außenspiegel klappen mit Abschließen des Fahrzeugs nach hinten. Optional ist ein Dreifach-Schiebedach und auch eine Dachreling.
- Der Tank muss umständlich mit dem Zündschlüssel auf- und abgesperrt werden. Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich, hinten sind bruchgefährdet die Rückstrahler untergebracht.

#### Übersichtlichkeit

Note: 2,8

- + Die Übersicht auf das Verkehrsgeschehen ist wegen der erhöhten Sitzposition gut. Die Rücksitz-Kopfstützen lassen sich versenken und behindern so kaum die Sicht. Gegen Aufpreis sind helle Xenon-Scheinwerfer mit Waschanlage und hinten akustische Parksensoren erhältlich.
- Die breiten B-Dachsäulen behindern die Sicht zur Seite.

#### Ein/Ausstieg

Note: 2,4

- + Der Zustieg ist vorn und hinten (mittlere Sitzreihe) bequem, die hohen Türen öffnen weit. Hinten muss man wegen des hohen Bodens allerdings die Beine weit anheben. Die Arretierungen der Vordertüren sind kräftig, geöffnete Schiebetüren sind fest arretiert.
- Das Erreichen und besonders das wieder Verlassen der beiden hintersten Sitzplätze erfordert eine gewisse Gelenkigkeit, weil man sich zwischen vorgeklappten Sitzen und den Türrahmen durchzwängen muss. Beim Schließen der Schiebetüren kann man sich die Finger quetschen.

#### Kofferraum-Volumen\*

Note: 0,7

- + Ohne die beiden hintersten Sitze fasst der Kofferraum üppige 780 Liter (gemessen bis Fensterunterkante). Wegen des kastenförmigen Karosseriehecks lassen sich auch sehr sperrige Gegenstände gut verstauen.

- Wenn alle 7 Sitze montiert sind, ist der Kofferraum zu klein (235 l).

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,1

- + Der gut beleuchtete Kofferraum ist bequem zugänglich, der Ladeboden ist niedrig und eben.
- Beim Zuklappen der Hecktüre macht man sich die Finger schmutzig.

#### Kofferraum-Variabilität

Note: 1,5

- + Die Rücksitze lassen sich längs verschieben, vorklappen, mit wenigen Handgriffen herausnehmen und mühelos wieder einsetzen. Ski können gut am Boden zwischen die Sitze gelegt werden. Für Kleingepäck ist ein praktisches Gepäcknetz vorhanden.



Gigantische 780l Volumen fasst der Kofferraum des Ulysse mit fünf Sitzplätzen.

## Innenraum

Note 2,0

### Bedienung

Note: 2,2

- + Der Ulysse lässt sich leicht und überwiegend funktionell bedienen, das Lenkrad ist individuell einstellbar, der Schalthebel liegt sehr gut zur Hand. Die Vordersitze sind mit den Hebeln mühelos einzustellen, gegen Aufpreis auch elektrisch, mit dreifacher Speicherfunktion. Alle Türfenster haben Antippfunktion. Praktisch sind die vielen großen Ablagefächer, in der Mittelkonsole ist die Ablage sogar gekühlt. Die hochwertige Audio-CD-Anlage kann auch vom Satellit aus am Lenkrad bedient werden. Leicht verständlich ist die Handhabung des ebenfalls serienmäßigen Navigationssystems. Viele Anzeigen, Kontrollen und ein Bordcomputer informieren.
- Die in Fahrzeugmitte angeordneten Instrumente sind schlecht abzulesen; auch die Kontrolleinheit vor dem Lenkrad ist unübersichtlich. Beim Bremsen und Kuppeln hat man mit den Schuhen wenig Platz, stößt oben an. Fahrer und Beifahrer müssen sich zum Schließen der Türen weit aus dem Auto lehnen, weil die Griffe zu weit weg sind. Der Handschuhfachdeckel lässt sich kaum öffnen, weil der Abstand zu den Beifahrerknieen zu gering ist.



Während viele Bedienelemente griffgünstig und funktionell sind, können die in der Mitte des Armaturenbretts platzierten Instrumente nur schlecht abgelesen werden.

### Raumangebot vorne\*

Note: 2,1

- Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,85 m Größe zurückschieben.
- + Auf den vorderen Sitzen hat man ein großzügiges Raumangebot, weil Innenbreite und Höhe sehr groß sind.

### Raumangebot hinten\*

Note: 1,3

- + Auf den fünf Rücksitzen können selbst 1,90 m große Mitfahrer über genügend Knie- und Kopffreiheit verfügen (allerdings bei zusammengekauerter Sitzhaltung, siehe Sitze!). Auf den drei Mittelsitzen sollten die Insassen jedoch eher von schmaler Statur sein.

### Innenraumvariabilität\*

Note: 1,0

- + Die Variabilität ist groß (siehe Kofferraum-Variabilität).

## Komfort

Note 2,5

### Federungskomfort

Note: 2,0

- + Federung und Dämpfung des Fahrwerks sind ausgewogen abgestimmt und tendieren in Richtung straff, kleine und große Straßenunebenheiten werden gut geschluckt. Der Wagen liegt selbst bei hohem Tempo ruhig auf der Straße, Vertikal- und Wankbewegungen sind gut gedämpft.

### Sitzkomfort

Note: 2,4

- + Die straff gepolsterten Vordersitze bieten festen Halt, man sitzt entspannt; der Fahrersitz lässt sich in der Höhe einstellen. Die kleineren Rücksitze sind ebenfalls straff gefedert und körpergerecht, die Lehnen in der Neigung einstellbar. Alle Insassen verfügen über Haltegriffe.
- Erwachsene haben hinten eine unbequeme Hockhaltung und kaum Oberschenkelunterstützung, weil die Sitzflächen zu nah am Boden bzw. zu wenig nach hinten geneigt sind (Folge der zu geringen Innenhöhe!).

## Innengeräusch

Note: 1,8

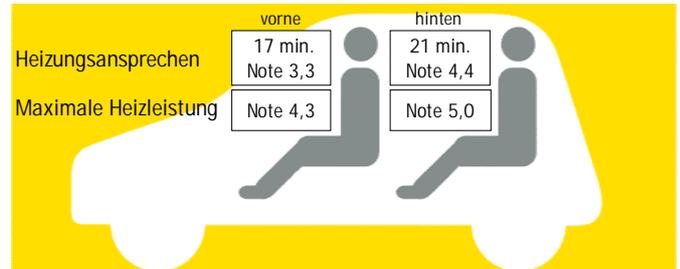
- + Das Innengeräusch ist selbst bei schnellem Tempo nicht hoch, im subjektiven Empfinden unaufdringlich.

## Klimatisierung

Note: 3,5

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die Klimatisierung lässt sich auf der Fahrer- und Beifahrerseite sowie vorn und hinten unabhängig regeln. Die Vordersitze sind gegen Aufpreis beheizt. Hinten sind an den Seitenfenstern serienmäßig Rollos vorhanden (gegen Aufpreis auch im Kofferraumbereich).
- Die Heizung mit Zusatzheizung erreicht nur zögernd akzeptable Innenraumtemperaturen. Vorne sitzt man sehr nah an der schrägen Frontscheibe und ist daher starker Sonneneinstrahlung ausgesetzt.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

Note 2,1

### Fahrleistungen\*

Note: 2,7

- Der Motor ist so durchzugsstark, dass man aus niedrigeren Drehzahlen ausreichend zügig beschleunigen kann, ohne zurückschalten zu müssen.

### Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Dieselmotor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

### Schaltung

Note: 2,0

- + Die Schaltung ist leichtgängig und weitgehend präzise.

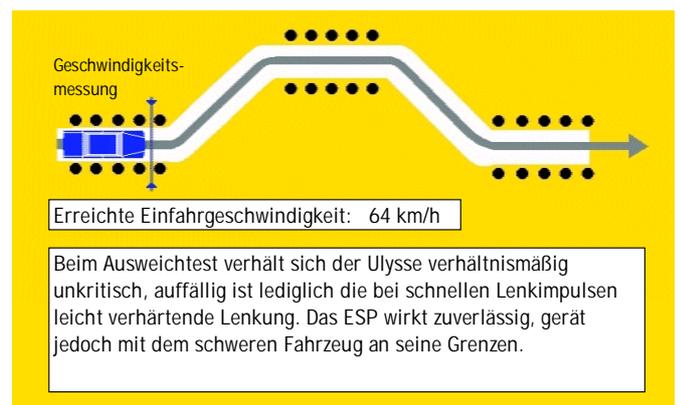
### Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Das Getriebe ist gut abgestuft. Nahtlos zieht der Motor beim Beschleunigen in den einzelnen Gängen durch und verfügt andererseits bei hohem Tempo über Drehzahlreserven.
- Ein Automatikgetriebe ist nur für den 2,0 l Benzin erhaltlich.

## Fahreigenschaften

Note 1,5



Ausweichen vor Hindernis (Elchtest).

### Fahrstabilität

Note: 1,0

- + Der Wagen ist sehr richtungsstabil. Bei plötzlichen Ausweichmanövern hilft das elektronische Stabilitätssystem (ESP) dem Fahrer, Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten.

### Kurvenverhalten

Note: 1,3

- + Der Wagen untersteuert in Kurven leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. In kritischen Situationen hilft auch hier das ESP dem Fahrer den Kurs zu halten. Die elektronisch geregelte Traktionskontrolle verhindert Durchdrehen der Antriebsräder bei zu viel Gas und somit schlupfbedingtes Überschieben in Kurven.

**Handlichkeit**

**Note: 2,3**

- + Der große Wagen fährt sich mit seiner leichtgängigen Lenkung verhältnismäßig handlich.

**Lenkung**

**Note: 2,0**

- + Die Lenkung spricht schnell an, ohne hektisch zu wirken, ist weitgehend präzise und vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn.

**Sicherheit**

**Note 2,2**

**Bremsen**

**Note: 2,0**

Die Bremswirkung ist zufriedenstellend. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach 44 m (halbe Zuladung, Serienreifen).

- + Die Bremse spricht spontan an und ist sehr fein dosierbar. Das ABS sorgt für gute Spurhaltung und EBD für optimale Bremskraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterradbremmen. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer bei einer Notbremsung, das volle Potenzial der Bremsanlage zu nutzen.

**Gestaltung**

**Note: 2,9**

- + Die Karosserie ist weitgehend glattflächig und im Bugbereich nachgiebig. Die Konturen im Innenraum sind entschärft und zum Teil abgepolstert. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Rückleuchten warnen in geöffneten Türen; die hoch angebrachten Rückleuchten sind gut zu sehen. Bei plötzlichem und langen Bremsen schaltet sich automatisch die Warnblinkanlage ein.
- Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Die links vom Fahrer angeordnete Fuß-Feststellbremse kann im Notfall vom Beifahrer nicht erreicht werden. Im Kofferraum fehlen stabile Zugösen zur Sicherung des Gepäcks.

**Rückhaltesysteme**

**Note: 2,5**

- + Das Airbag-System umfasst außer den Front-Airbags vorn Seiten-Airbags und seitliche Window-Airbags an beiden Sitzreihen. Alle Gurte sind mit Straffern und Kraftbegrenzern (außer beim Mittelsitz) ausgestattet. Die Höhe der vorderen (aktiven) Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,85 m Größe ausreichend. Auf den Rücksitzen haben die Kopfstützen geringe Abstände zu den Köpfen und können so optimal wirken.
- Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbags liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Hinten sind die Kopfstützen nicht fest genug in der Höhe arretiert und nur für Mitfahrer bis ca. 1,60 m Größe ausreichend hoch.

**Kinder**

**Note: 1,4**

- + Auf den Rücksitzen lassen sich Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen - auch mittels Isofix-System. Der rechte Front-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren. Deaktiviert dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete

Kindersitze befestigt werden. Die Fensterheber haben einen zuverlässig funktionierenden Einklemmschutz. Ein nützliches Detail: Ein separater Innenspiegel, mit dem die Kinder auf den Rücksitzen überwacht werden können.

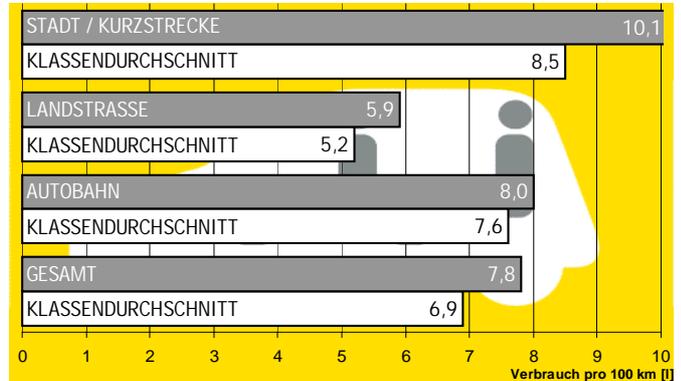
**Verbrauch/Umwelt**

**Note 2,1**

**Verbrauch\***

**Note: 2,9**

Die Verbräuche auf 100 km sind durchschnittlich. Innerorts verbraucht der Ulysse mit dem 2,2 l Diesel-Motor 10,1 l, außerorts 5,9 l und auf der Autobahn 8,0 l. Der Durchschnittsverbrauch liegt bei 7,8 Liter Diesel.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor)

**Abgas**

**Note: 1,4**

- + Ein Spezialfiltersystem (FAP) verhindert, dass gesundheitsgefährdender Dieselruß in die Umwelt gelangt. Die Schadstoffanteile im Abgas sind niedrig.

**Wirtschaftlichkeit\***

**Note 3,7**

**Betriebskosten\***

**Note: 1,9**

- + Die Betriebskosten sind durch den niedrigen Kraftstoffverbrauch günstig.

**Werkstatt und Reifenkosten\***

**Note: 3,5**

Die Werkstattkosten sind geschätzt, weil die Herstellerdaten noch nicht vorliegen.

**Wertverlust\***

**Note: 3,1**

Der Wertverlust ist durchschnittlich.

**Fixkosten\***

**Note: 4,8**

- Haftpflicht-, Teil- und Vollkaskoversicherung sind voraussichtlich teuer.

**Die Motorvarianten**

**in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	2.0 16V	3.0 V6 24V	2.0 16V JTD	2.2 16V JTD
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1997	6/2946	4/1997	4/2179
Leistung [kW(PS)]	100(136)	150(204)	80(109)	94(128)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	190/4100	285/3750	270/1750	314/2000
0-100 km/h[s]	11,2	10,2	13,4	12,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	185	205	174	182
Verbrauch pro 100 km [l]	10,0S	12,3S	7,7D	7,8D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	n.b	n.b	n.b	n.b
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306/26	-/-	-/-	-/-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	k.A.	k.A.	k.A.	609
Grundpreis[Euro]	24680	33600	26400	29900

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- Gr = Großraumlimousine
- BU = Bus

**Versicherung:**

- KH = KFZ\_Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	2179 ccm
Leistung	94 kW(128PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	314 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	215/65R15H
Reifengröße(Testwagen)	<b>215/65R15H</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	<b>11,75 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	182 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	12,6 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	<b>10,1 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	<b>8,3 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>43,8 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	<b>7,8 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>10,1/5,9/8,0 l</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h	<b>61/65/69 dB(A)</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>224 g/km</b>
Länge/Breite/Höhe	4720 mm/1860 mm/1720 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1820 kg/685 kg</b>
Kofferraumvolumen	<b>780 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	650 kg /1850 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	80 l
Reichweite	<b>1025 km</b>
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	8 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>97 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten (geschätzt)	<b>48 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>155 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>309 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>609 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	n.b.
Grundpreis	29900 Euro

## Ausstattung

### Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch (hinten)	300 Euro
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	Serie
Xenonlicht	690 Euro

### Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite hinten	nicht erhältlich
Audioanlage	Serie
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Fensterheber, elektrisch hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Aufpreis
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	Serie
Pollenfilter	Serie

### Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Außenspiegel, beheizt	Serie
Lackierung Metallic	540 Euro
Nebelscheinwerfer	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	130 Euro
Schiebe-Hubdach (3 Glasdächer)	1400 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt(Testergebnis)</b>	<b>2,0</b>
<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>1,7</b>
Verarbeitung/Handhabung	2,5
Übersichtlichkeit	2,8
Ein-/Ausstieg	2,4
Kofferraum-Volumen*	0,7
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,1
Kofferraum-Variabilität	1,5
<b>Innenraum</b>	<b>2,0</b>
Bedienung	2,2
Raumangebot-vorn*	2,1
Raumangebot-hinten*	1,3
Innenraum-Variabilität	1,0
<b>Komfort</b>	<b>2,5</b>
Federung	2,0
Sitze	2,4
Innengeräusch	1,8
Klimatisierung	3,5
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>2,1</b>
Fahrleistungen*	2,7
Laufruhe	2,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	1,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>1,5</b>
Fahrstabilität	1,0
Kurvenverhalten	1,3
Handlichkeit	2,3
Lenkung	2,0
<b>Sicherheit</b>	<b>2,2</b>
Bremsen	2,0
Gestaltung	2,9
Rückhaltesysteme	2,5
Kinder	1,4
<b>Umwelt</b>	<b>2,1</b>
Verbrauch*	2,9
Schadstoffe	1,4
<b>Wirtschaftlichkeit*</b>	<b>3,7</b>
Betriebskosten*	1,9
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,5
Wertverlust*	3,1
Fixkosten*	4,8

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

### Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5