

BMW 730d

Viertürige Stufenhecklimousine der Oberklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,0

Stand: Oktober 2002
Test und Text: P. Thywissen

Eigenwillige, mächtige Luxuslimousine (über 5 m Länge) mit 4 Sitzplätzen. Der erstklassige Fahrkomfort, das agile Handling und die aufwendige Technik unterstreichen den Führungsanspruch der Marke BMW in dieser Klasse. Leider hat der große 6-Zylinder-Dieselmotor keinen Rußfilter. Der 7er hat viele geschickte Details, allerdings ist die Bedienung mit dem "Controller" und vielen unpraktischen Schaltern eher verwirrend. Konkurrenten sind Mercedes S und Audi A8.

- + gute Verarbeitung
 - + ausgezeichnete Straßenlage
 - + sehr hoher Fahrkomfort
 - + leistungsstarke Heizung
 - + gute Fahrleistungen
 - + hoher Sicherheitsstandard
 - + sehr sparsamer Motor
-
- hinten unübersichtlich
 - umständliche Bedienung
 - Dieselmotor ohne Rußfilter



Karosserie/Kofferraum

Note 2,7

Verarbeitung/Handhabung

Note: 1,8

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie sind sehr gut; Kunststoffe im Innenraum und Polster sind aus hochwertigen Materialien gefertigt. Türen, Fenster und Schiebedach lassen sich per Fernbedienung ent- und verriegeln bzw. öffnen und schließen. Die Türen schließen gegen Aufpreis elektrisch unterstützt. Der Motorraum ist unten geschlossen. Das verhindert Eindringen von Straßenschmutz und reduziert das Motorgeräusch nach außen.
- Die Karosseriefanken sind vor Beschädigungen durch dagegen schlagende Autotüren nicht geschützt. Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Teure Reparaturen bei Bagatellschäden sind vorprogrammiert.

Übersichtlichkeit

Note: 3,5

- + Die Rückspiegel sind groß, außen sind sie beheizt. Bei Rückwärtsfahrt schwenkt der rechte Außenspiegel in Richtung Hinterrad und erleichtert so das Abschätzen der Entfernung zum Randstein. Helle Xenon-Scheinwerfer mit Waschanlage sind gegen Aufpreis erhältlich.
- Der Wagen ist hinten sehr unübersichtlich, die gegen Aufpreis erhältlichen Parksensoren sind somit sehr zu empfehlen.

Ein/Ausstieg

Note: 2,5

- + Vorne ist das Ein- und Aussteigen recht bequem. Mit Abschalten der Zündung bewegt sich das Lenkrad nach oben und vergrößert den Freiraum. Die neuartige stufenlose Türbremse hält geöffnete Türen in jedem möglichen Winkel fest.
- Hinten ist das Ein- und Aussteigen nicht sehr bequem. Das liegt an den seitlich hochgezogenen Sitzpolstern und an den nicht weit genug öffnenden Türen.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,8

Der Kofferraum fasst für diese Klasse durchschnittliche 440 Liter.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,5

- + Die Kofferraumklappe schwingt bei Betätigen der Fernentriegelung

selbsttätig auf. Gegen Aufpreis lässt sie sich auch per Knopfdruck wieder schließen (leider nicht per Fernbedienung). Mit seinen glatten Flächen und dem praktischen Format ist der Kofferraum sehr gut zu nutzen.



Mit 440l Volumen besitzt der Kofferraum des 730d eine angemessene Größe.

Kofferraum-Variabilität

Note: 4,4

- + Gegen Aufpreis ist ein praktischer Skisack erhältlich.
- Eine klappbare Rücksitzlehne bzw. Rücksitzbank ist nicht erhältlich. Für kleine Utensilien fehlen Ablagefächer.

Innenraum

Note 2,3

Bedienung

Note: 2,7

- + Die Primärfunktionen (Funktionen während der Fahrt) sind überwiegend einfach zu bedienen. Vom Grundsatz gut: die Sekundärfunktionen werden mit einem sogenannten Controller abgerufen und gespeichert (Navigationssystem, Klimaanlage, Radio etc.). Gegen Aufpreis können Navigationssystem und Telefon auch per Spracheingabe aktiviert werden. Die Feststellbremse wird per Druckknopf elektrisch aktiviert und erfordert so keinen Kraftaufwand. Innen- und Außenspiegel blenden selbsttätig ab. Es sind viele, zum Teil praktische Ablagen vorhanden. Die hellen Innen- und Einstiegsbeleuchtungen schalten sich mit der Fernbedienung ein.
- Insgesamt lenken jedoch die vielen komplexen Schalt- und Einstellmöglichkeiten während der Fahrt zu sehr ab. Der zu kleine Getriebewählhebel am Lenkrad wird zu leicht mit dem Wischerschalter verwechselt, ebenso der Blinker mit dem Tempomat. Abrufen und Einstellen der Sekundärfunktionen über den "i-Drive" ist gewöhnungsbedürftig. Einfache Funktionen sind zum Teil nur mit Blickkontakt und über zwei Schritte ausführbar (z. B. die unübersichtliche Sitzeinstellung). Armaturenbrett und Lenkrad sind mit zu vielen kleinen Schaltern übersät.



Die Bedienung des neuartigen i-Drive Systems, mit dem viele Funktionen des Fahrzeugs zentral gesteuert werden, setzt ein intensives Studium der Bedienungsanleitung voraus.

Raumangebot vorne*

Note: 1,8

- + Auf den Vordersitzen hat man ein großzügiges Raumgefühl. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis fast 2,0 m Größe einstellen.

Raumangebot hinten*

Note: 1,8

- Die Rücksitzbank ist für zwei Personen ausgeformt.
- + Das Raumgefühl ist auch hinten großzügig. Erst Mitfahrer über ca. 1,95 m Größe stoßen mit dem Kopf ans Dach. Die Kniefreiheit ist auch bei weit zurückgestellten Vordersitzen groß.

Komfort

Note 1,4

Federungskomfort

Note: 1,2

- + Das komfortable Fahrwerk ist sehr gut abgestimmt, Unebenheiten jeder Größe werden souverän abgefedert. Der Wagen liegt sehr ruhig und ohne jegliche Nickbewegungen auf der Straße; mit dem gegen Aufpreis erhältlichen "Dynamic Drive" werden auch die Wankbewegungen und die Seitenneigung der Karosserie minimiert. Gegen Aufpreis ist eine Niveauregulierung erhältlich.
- Bei kleinen Fahrbahnvertiefungen und auf Kopfsteinpflaster klappert die Vorderachse.

Sitzkomfort

Note: 1,2

- + Die großen Vorder- und Rücksitze sind straff und doch sehr komfortabel. Sie sind besonders körpergerecht und ermöglichen eine sehr entspannte Körperhaltung (vorn Serie, hinten gegen Aufpreis elektrisch einstellbar). Gegen Aufpreis sind die Sitze

beheizbar und durch ein Aktivsystem belüftbar. Die Vordersitze sind zudem mit hydraulisch bewegter Sitzfläche erhältlich (gegen Verspannungen).

Innengeräusch

Note: 2,3

- + Bis 130 km/h ist der Geräuschpegel im Innenraum sehr niedrig.
- Bei schnellerem Autobahntempo verursacht das Schiebedach Pfeifgeräusche.

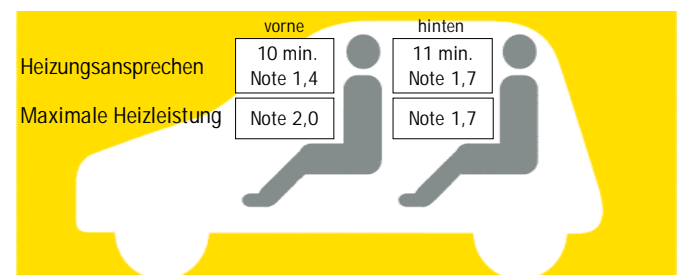
Klimatisierung

Note: 1,6

- + (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die kräftige Heizungsanlage erwärmt die Luft innerhalb kürzester Zeit auf angenehme Temperaturen. Temperatur und Gebläse lassen sich auf der Fahrer- und Beifahrerseite unabhängig von einander regeln. Zwischen den Vordersitzen befindet sich eine kühlbare Ablagebox. Aktivkohle- und Mikrofilter sorgen für reine Luft. Am Heckfenster lässt sich mit einem elektrisch bedienbarem Rollo die Sonneneinstrahlung mindern. Gegen Aufpreis sind auch für die hinteren Seitenfenster Rollos erhältlich.

Motor/Antrieb

Note 1,4



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Fahrleistungen*

Note: 1,6

- + Der durchzugsstarke 6-Zylinder ist in der Lage, für sehr gute Beschleunigungswerte zu sorgen.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert, wenn der Wagen in Fahrt ist.

Schaltung

Note: 1,0

- + Die 6-Stufen-Automatik schaltet spontan und ruckfrei - selbst bei Kick-Down.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

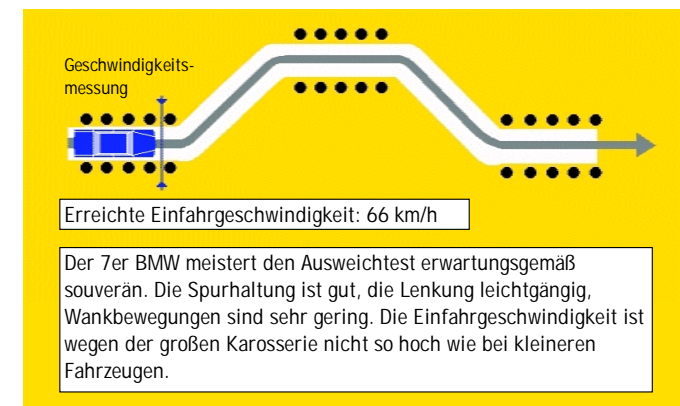
- + Die Abstufungen der 6 Fahrstufen passen sehr gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 1,4

Fahrstabilität

Note: 1,0



Ausweichen vor Hindernis (Elchtest).

- + Der Wagen ist besonders richtungsstabil und vermittelt enorme Fahrsicherheit. In Grenzsituationen - zum Beispiel wenn bei hohem Autobahntempo plötzlich ausgewichen werden muss - greift das DSC (Dynamisches Stabilitäts Control) korrigierend ein und hilft dem Fahrer die Spur zu halten.

Kurvenverhalten

Note: 1,0

- + Die Kurvenlage ist sehr sicher. Auch hier hilft das DSC dem Fahrer kritische Situationen zu meistern. Auf weniger griffiger Straße sorgt ASC für gute Traktion der Antriebsräder.

Handlichkeit

Note: 2,3

- + Die Lenkung ist ausreichend leichtgängig und stellt nicht zu stark zurück. Der BMW ist trotz üppiger Abmessungen verhältnismäßig handlich.

Lenkung

Note: 1,7

- + Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern sehr gut an und ist zielgenau, selbst bei sehr hohem Tempo ist sie noch weitgehend präzise. Sie vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Straße.

Sicherheit

Note 1,5

Bremsen

Note: 1,3

- + Die Bremswirkung ist sehr gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 38,5 m (halbe Beladung, Reifen: 245/50 R 18). Die Bremse spricht spontan an und ist sehr fein dosierbar. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das hohe Potential der Bremse voll nutzen zu können.

Gestaltung

Note: 1,7

- + An den stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen; das erleichtert das Öffnen, wenn die Türen durch einen Unfall verklemmt sind. Die Konturen im Innenraum sind entschärft und an vielen Stellen gepolstert. In geöffneten Türen warnen Rückstrahler.
- Der Warnblinkschalter ist farblich zu wenig abgesetzt, um ihn im Notfall schnell finden zu können. Der links vom Fahrer angeordnete Knopf für die Feststellbremse kann im Notfall vom Beifahrer kaum erreicht werden.

Rückhaltesysteme

Note: 1,5

- + Die Insassen werden durch Front, Kopf- und Seitenairbags geschützt. Alle Gurte haben adaptive Straffer und Stopper. Die Kopfstützen sind vorn für 1,85 m und hinten für 1,75 m große Passagiere ausgelegt, sie bieten hinten aber auch noch größeren Insassen Schutz, weil der Abstand zum Dach gering ist.
- Aktive Kopfstützen, die für optimalen Abstand zum Hinterkopf sorgen, kosten Aufpreis.

Kinder

Note: 1,5

- + Auf den beiden Rücksitzen können die meisten Kindersitze und Babyschalen schnell und stabil befestigt werden - gegen Aufpreis auch mit Isofix. Alle Fenster und auch die elektrisch schließende Kofferraumklappe (Aufpreis) haben Einklemmschutz.
- Auf dem Beifahrersitz dürfen keine Kinder mitgenommen werden.

Bei Kindersitzen mit hohen Lehnen stören auf der Rücksitzbank die Kopfstützen (sehr steile Position).

Verbrauch/Umwelt

Note 3,0

Verbrauch*

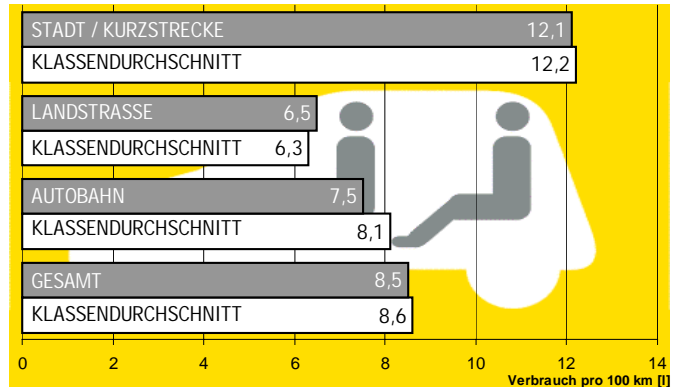
Note: 1,8

- Der Stadtverbrauch ist mit 12,1 l/100 km durchschnittlich.
- + Für ein so großes Fahrzeug der Oberklasse ist der Verbrauch außerorts mit 6,5 l und auf der Autobahn 7,5 l Diesel alle 100 km sehr niedrig. Der Durchschnittsverbrauch liegt bei 8,5 Liter.

Abgas

Note: 4,1

- + Der Schadstoffanteil im Abgas ist gering.
- Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdendem Ruß in die Umwelt zu minimieren (beim Beschleunigen ist starker Auspuffqualm sichtbar).



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor)

Wirtschaftlichkeit*

Note 1,4

Betriebskosten*

Note: 1,1

- + Die Betriebskosten sind wegen des sparsamen Motors sehr niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 0,8

Die Werkstattkosten sind geschätzt, weil die Herstellerdaten noch nicht vorliegen.

Wertverlust*

Note: 1,5

- + Der wertbeständige Wagen lässt sich nach vier Jahren Haltungs-dauer gut wieder verkaufen.

Fixkosten*

Note: 2,4

- Die Kosten für die Vollkaskoversicherung halten sich im Rahmen.
- Haftpflicht- und Teilkaskoversicherung sind teuer.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	735i	745i	730d	740d
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	8/3600	8/4398	6/2993	8/3901
Leistung [kW(PS)]	200(272)	245(333)	160(218)	190(258)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	360/3700	440/3600	500/2000	600/1900
0-100 km/h[s]	7,5	6,3	8,0	7,4
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	250	250	235	250
Verbrauch pro 100 km [l]	11,0S	11,3S	8,5D	9,7D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	23/28/38	24/31/38	23/31/39	23/33/39
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306/20	306/16	-/-	-/-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	1214	1343	1065	1309
Grundpreis[Euro]	65100	72500	58000	75700

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- Gr = Großraumlimousine
- BU = Bus
- GO = Geländewagen offen
- GS = Geländew. geschlossen
- PK = Pick-Up

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfli.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

6-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	2993 ccm
Leistung	160 kW(218PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	500 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Heckantrieb
Getriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße(Serie)	245/55R17W
Reifengröße(Testwagen)	245/50R18W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	12,6 m/12,45 m
Höchstgeschwindigkeit	235 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	8,0 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	-
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	5,0 s
Bremsweg aus 100 km/h	38,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	8,5 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	12,1/6,5/7,5 l
Innengeräusch 50/100/130 km/h	50/58/63 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	240 g/km
Länge/Breite/Höhe	5029 mm/1902 mm/1492 mm
Leergewicht/Zuladung	2060 kg/420 kg
Kofferraumvolumen	440 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	n.b
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	88 l
Reichweite	1030 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	6 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	108 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	52 Euro
Monatliche Fixkosten	231 Euro
Monatlicher Wertverlust	674 Euro
Monatliche Gesamtkosten	1065 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	23/31/39
Grundpreis	58000 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	Serie
Bremsassistent	Serie
Parkhilfe, elektronisch	750 Euro°
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	Serie
Niveauregulierung	770 Euro
Xenonlicht	950 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite hinten	Serie
Airbag, Seite, Kopf vorne	Serie
Airbag, Seite, Kopf hinten	Serie
Audioanlage	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	50 Euro
Kindersitz, (Junior Seat 1-2)	329 Euro
Klimaanlage	Serie
Navigationssystem	2260 Euro°
Pollenfilter	Serie
Sitze vorn, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Skisack/Durchladeluke	320 Euro°

Aussen

Alarmanlage	420 Euro
Außenspiegel, autom. Abblendend	Serie
Lackierung Metallic	1000 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	250 Euro°
Schiebe-Hubdach	1250 Euro°

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,0
Karosserie/Kofferraum	2,7
Verarbeitung/Handhabung	1,8
Übersichtlichkeit	3,5
Ein-/Ausstieg	2,5
Kofferraum-Volumen*	2,8
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,5
Kofferraum-Variabilität	4,4
Innenraum	2,3
Bedienung	2,7
Raumangebot-vorn*	1,8
Raumangebot-hinten*	1,8
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	1,4
Federung	1,2
Sitze	1,2
Innengeräusch	2,3
Klimatisierung	1,6
Motor/Antrieb	1,4
Fahrleistungen*	1,6
Laufruhe	2,0
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	1,4
Fahrstabilität	1,0
Kurvenverhalten	1,0
Handlichkeit	2,3
Lenkung	1,7
Sicherheit	1,5
Bremsen	1,3
Gestaltung	1,7
Rückhaltesysteme	1,5
Kinder	1,5
Umwelt	3,0
Verbrauch*	1,8
Schadstoffe	4,1
Wirtschaftlichkeit*	1,4
Betriebskosten*	1,1
Werkstatt-/Reifenkosten*	0,8
Wertverlust*	1,5
Fixkosten*	2,4

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5