

Audi A6 2,5 TDI multitronic

Viertürige Stufenhecklimousine der oberen Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,0

Stand: Oktober 2002
Test und Text: M. Sippl

Handliche, komfortable Reiselimousine für vier Personen, mit einem Hauch von Extravaganz. Herausragend sind die Solidität und das außergewöhnliche Finish. Der Dieselmotor ist kräftig und zudem sparsam; das multitronic-Getriebe passt gut dazu, obgleich ein wirklicher Vorteil zur herkömmlichen Automatik fraglich ist. Ohne Multitronic auch als Kombi und mit Allradantrieb zu haben. Konkurrenten sind BMW der 5er-Serie und Mercedes E-Klasse.

- + **exzellente Verarbeitung**
- + **großer Kofferraum**
- + **hoher Fahrkomfort**
- + **serienmäßige Klimaautomatik**
- + **kräftiger, vibrationsarmer Motor**
- + **stufenloses Automatik-Getriebe**
- + **sehr gute Straßenlage**
- + **hohes Sicherheitsniveau**

- **hoher Preis**
- **teure Versicherungsprämien**



Karosserie/Kofferraum

Note 2,3

Verarbeitung/Handhabung

Note: 1,8

- + Das Finish der sehr gut verarbeiteten Karosserie ist ausgezeichnet. Die Spaltabstände der leicht und satt schließenden Türen sowie Klappen sind schmal und gleichmäßig. Im Innenraum dominieren hochwertige, angenehm anzufühlende Kunststoffe. Mit der Fernbedienung lassen sich zuverlässig Türen und Klappen ent- und verriegeln, sowie die Fenster öffnen und schließen. Eine Diebstahlwarnanlage mit Innenraumüberwachung ist gegen Aufpreis erhältlich. Gegen Aufpreis sind die Außenspiegel automatisch abblendend und anklappbar.
- Die Stoßfänger sind lackiert und kratzempfindlich; die Nebelscheinwerfer sind bruchgefährdet untergebracht. Mit Gepäck im Kofferraum ist das Reserverrad nicht zugänglich.

Übersichtlichkeit

Note: 2,9

- + Die serienmäßig beheizten Außenspiegel sind endlich wieder auf beiden Seiten gleich groß.
- Beim Zurückstoßen stören das unübersichtliche Heck und die nicht versenkbaren Rücksitzkopfstützen. (Das Acoustic Parking System APS ist empfehlenswert).

Ein/Ausstieg

Note: 3,2

- + Das Ein- und Aussteigen ist vorn wie hinten zufriedenstellend.
- + Die Türausschnitte sind gegen Außenschmutz vollständig abgedichtet. So kann die Kleidung beim Einsteigen nicht verschmutzen.

Kofferraum-Volumen*

Note: 1,6

- + Gemessen an der Fahrzeugklasse ist das Kofferraumvolumen sehr groß (495 l). Bei umgeklappter Rücksitzbank stehen 815 l zur Verfügung.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,7

- + Der Kofferraumdeckel lässt sich elektrisch unterstützt sehr leicht öffnen. Das Format ist sehr praktisch, Seitenwände und Boden sind glattflächig. Die Bodenmatte kann zum Säubern herausgenommen werden.
- Wegen der großen Tiefe ist der hintere Bereich des Kofferraums schwierig zu erreichen. Die Ladekante ist recht hoch.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,0

- + Gegen Aufpreis ist die Rücksitzlehne asymmetrisch geteilt klappbar und ein Skisack bzw. eine Durchladelupe erhältlich. Für kleine Utensilien ist ein Gepäcknetz vorhanden.
- Das Einrollen und Verstauen des Skisackes nach Gebrauch ist recht mühsam.

Innenraum

Note 2,9

Bedienung

Note: 2,4



Der Fahrerplatz des A6 ist bis auf wenige Ausnahmen einfach bedienbar und übersichtlich gestaltet. Die Verarbeitung ist tadellos.

- + Die Bedienung des Audi A6 ist überwiegend funktionell. Die großen Instrumente liegen gut im Blickfeld. Das Lenkrad lässt sich dem Fahrer optimal anpassen. Die Fenster sind elektrisch bedienbar und haben eine Antippautomatik. Gegen Aufpreis sind die inneren und äußeren Rückspiegel bei Blendung selbsttätig abblendend. Das Handschuhfach ist geräumig. In beiden Sonnen-

blenden sind beleuchtete Make-Up-Spiegel untergebracht. Die Innenbeleuchtung ist hell; vorn und hinten sind Leseleuchten vorhanden.

- Der Abstand vom Gaspedal zum weit in den Innenraum ragenden Bremspedal ist zu groß. Die kleinen Schalter für die Klimaanlage und die Umluftfunktion sind zu weit unten angeordnet. Die im Schalter untergebrachten Kontrollleuchten der Nebellichter sind kaum zu sehen, da sie nur die Farbe ändern.

Raumangebot vorne* Note: 3,0

- + Der Fahrersitz lässt sich für ca. 1,90 m Personengröße zurückschieben. Die Kopffreiheit ist sehr groß und reicht selbst für ca. 2,10 m große Insassen aus.

Raumangebot hinten* Note: 3,1

- + Die für zwei Insassen ausgeformten Rücksitze bieten viel Platz. Selbst wenn die Vordersitze weit zurückgeschoben sind, ist die Kniefreiheit üppig. Nur Personen, die größer als 1,85 m sind, stoßen mit dem Kopf am Dach an.

Komfort Note 2,0

Federungskomfort Note: 2,0

- + Die Federung und Dämpfung des Fahrwerks ist gelungen und eher weich als straff. Kleine und selbst sehr grobe Unebenheiten schluckt das Fahrwerk gut weg. Die Karosserie liegt ruhig auf der Straße, Seitenneigung in Kurven und Wankbewegungen bei schnellen Richtungswechseln werden gut gedämpft (geringe Relativbewegungen).
- Bei kurzen Fahrbahnvertiefungen klappert das Fahrwerk.

Sitzkomfort Note: 1,8

- + Die Sitze sind ausgewogen-komfortabel gefedert und bieten gute Körperunterstützung. So lassen sich auch lange Strecken bequem bewältigen. Die beiden Vordersitze sind serienmäßig höhenstellbar, gegen Aufpreis auch elektrisch bedienbar. Der Fahrer hat eine sehr entspannte Sitzposition.
- Die Atmungsaktivität der Ledersitze (Aufpreis) ist eingeschränkt.

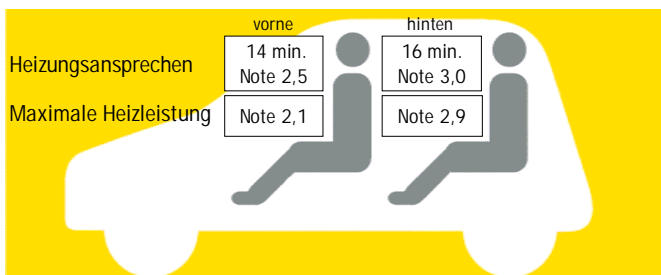
Innengeräusch Note: 1,1

- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist selbst bei hohem Tempo sehr niedrig, im subjektiven Empfinden unaufdringlich.

Klimatisierung Note: 2,6

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Bei Sommerwetter ist der Luftzug durch die Mitteldüsen zu stark. Die Heizwirkung ist durchschnittlich, die Zeit bis im Innenraum angenehme Temperaturen erreicht werden, ist akzeptabel, für ein Dieselfahrzeug aber bemerkenswert.

- + Die Klimaautomatik ist serienmäßig.
- Vorne sitzt man nah an der schrägen Frontscheibe und ist daher starker Sonneneinstrahlung ausgesetzt.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb Note 1,3

Fahrleistungen* Note: 1,8

- + Der kräftige Motor ist in der Lage, das schwere Fahrzeug schnell zu beschleunigen, so dass Überholvorgänge in kurzer Zeit bewerkstelligt werden können.

Laufruhe Note: 1,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich sehr vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung Note: 1,0

Die stufenlose Automatik funktioniert ruckfrei. Wie von einem

Gummiband gezogen, beschleunigt der Audi kontinuierlich bis zur Endgeschwindigkeit.

Getriebeabstufung Note: 1,0

- + Das stufenlose Getriebe ist der Motorcharakteristik optimal angepasst. Je nach Gasstellung wird automatisch die für Verbrauch oder Beschleunigung optimale Drehzahl gewählt und die Geschwindigkeit stufenlos über ständige Änderung des Übersetzungsverhältnisses variiert.
- Beim Anfahren aus dem Stand setzt sich das Fahrzeug verzögert in Bewegung.

Fahreigenschaften Note 1,3

Fahrstabilität Note: 1,0

- + Die Richtungsstabilität ist sehr gut. Bei plötzlichen Ausweichmanövern hilft das elektronische Stabilitätssystem (ESP), Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten.

Kurvenverhalten Note: 1,0

- + Der Wagen untersteuert in Kurven leicht. Ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Die elektronisch geregelte Traktionskontrolle (Bestandteil des ESP) verhindert Durchdrehen der Antriebsräder bei zu viel Gas und somit in Kurven schlupfbedingtes Überschieben.

Handlichkeit Note: 2,1

- + Der Wagen ist handlich. Das Lenkrad lässt sich beim Rangieren und während der Fahrt leicht drehen, die Haltekräfte in Kurven sind gering. Der Wendekreis ist für dieses große Auto klein (11,7 m).

Lenkung Note: 1,7

- + Die zielgenaue Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern gut an und vermittelt guten Kontakt zur Fahrbahn. Gegen Aufpreis ist eine geschwindigkeitsabhängige Servotronic erhältlich.

Sicherheit Note 1,8

Bremsen Note: 1,5

- + Bei Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 40,7 m (Serienreifen, halbe Zuladung). Die Bremse spricht spontan an und ist sehr gut dosierbar; ABS sorgt für gute Spurhaltung. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potenzial der Bremsanlage zu nutzen.

Gestaltung Note: 2,5

- + Die Karosserie ist weitgehend glattflächig und im Bug- wie Heckbereich etwas nachgiebig. In allen Türen befinden sich Rückleuchten. Der Innenraum bietet durch die entschärften Konturen und deren großen Abstände zu den Insassen ein hohes Maß an Sicherheit.
- An den Klapp-Außentürgriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um verklemmte Türen zu öffnen (Unfall).

Rückhaltesysteme Note: 2,1

Die Kopfstützen sind vorn in der Höhe für ca. 1,75 und hinten für ca. 1,70 m große Personen ausgelegt. Hinten bieten sie wegen des geringen Abstandes zum Dach auch größeren Personen noch ausreichend Schutzfunktion.

- + Außer den Front-Airbags sind vorn Seitenairbags und ein Kopf-Airbagsystem Serie. Die Gurte aller Sitze verfügen über pyrotechnische Gurtstraffer, an den Vordersitzen zudem Kraftbegrenzer. Die horizontalen Abstände der Kopfstützen sind gering, das reduziert die Überstreckung der Halswirbel bei einem Heckcrash.
- Die Höhenarretierung sämtlicher Kopfstützen ist zu schwach ausgelegt.

Kinder Note: 1,2

- + Auf den hinteren Außensitzen können Kinderrückhaltesysteme der meisten Hersteller schnell und stabil befestigt werden. Gegen Aufpreis liefert Audi ein Isofix-Befestigungssystem sowie fest installierte, aus der Rücksitzbank ausklappbare Kindersitze. Der rechte Front-Airbag lässt sich gegen Aufpreis mit dem Zündschlüssel deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.



Per Zündschlüssel lassen sich die Airbags auf den Beifahrerplatz deaktivieren. Damit können auch auf diesem Platz rückwärtsgerichtete Kinderrückhaltesysteme verwendet werden.

Abgas

Note: 3,4

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.
- Ein spezieller Filter zur Reduzierung des Partikel-Ausstoßes ist nicht vorhanden.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,1

Betriebskosten*

Note: 1,3

- + Der günstige Verbrauch und die geringen Preise für Dieseldieselkraftstoff bedeuten niedrige Betriebskosten.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 2,1

- Gemäß Hersteller ist nach der fahr- und laufeleistungsabhängigen Intervallanzeige ca. alle 32.500 km oder 2 Jahre ein "LongLife Service" fällig. Diese Intervalle sind allerdings nur unter Verwendung von teurem Spezial-Motorenöl möglich. Zahnriemenwechsel alle 120.000 km erforderlich.
- + Lange Inspektionsabstände bedeuten weniger Werkstattaufenthalte. Erfreulich ist auch die langlebige Auspuffanlage aus Edelstahl.
- Die Werkstattstundensätze in Audi-Werkstätten sind recht hoch.

Wertverlust*

Note: 2,4

Die Wertbeständigkeit des Audi A6 ist gut. Wegen des recht hohen Anschaffungspreises ist der absolute Wertverlust dagegen mittelmäßig.

Fixkosten*

Note: 5,2

- Die Kosten für die Haftpflichtversicherung sind noch im Rahmen.
- Voll- und vor allem Teilkaskoversicherung sind sehr teuer.

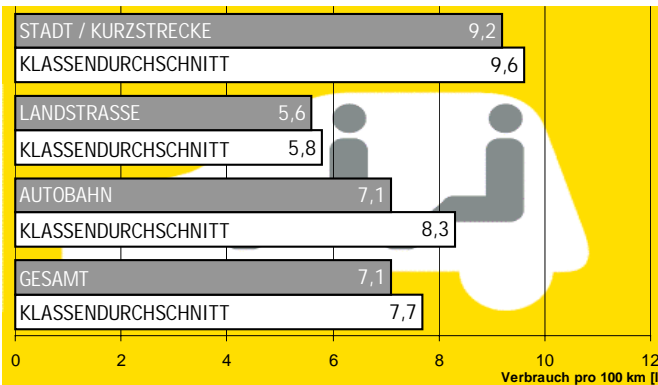
Verbrauch/Umwelt

Note 2,5

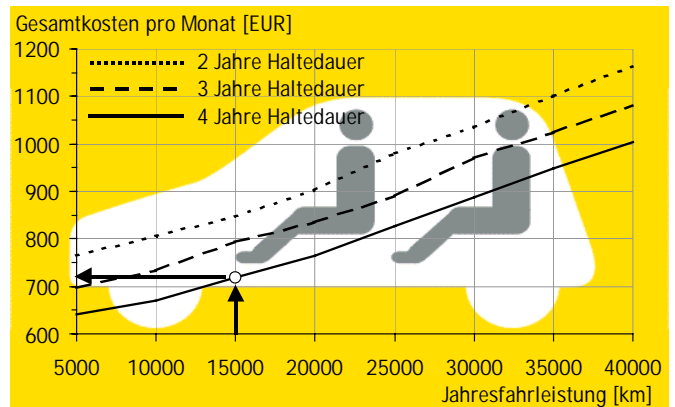
Verbrauch*

Note: 1,5

- + Der Dieselmotor ist für die Klasse sehr sparsam. In der Stadt verbraucht der Wagen 9,2 l, ausserorts 5,6 l und auf der Autobahn 7,1 l. Der Durchschnittsverbrauch liegt bei 7,1 l Dieseldieselkraftstoff und unterscheidet sich damit kaum von dem des gleichen Fahrzeugs mit 6-Gang Schaltgetriebe.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor)



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 719 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten (Diesel)

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.9 TDI	2.5 TDI	2.5 TDI (Aut.)
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1896	6/2496	6/2496
Leistung [kW(PS)]	96(130)	120(163)	132(180)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	285/1750	310/1400	370/1500
0-100 km/h[s]	10,5	9,3	9,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	203	222	219
Verbrauch pro 100 km [l]	6,1D	7,1D	9,2D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/23/39	18/29/40	18/29/40
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-/-	-/-	-/-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	621	701	754
Grundpreis[Euro]	30750	33750	36850

Aufbau:

ST = Stufenheck
 SR = Schrägheck
 CP = Coupe
 CA = Cabriolet
 RO = Roadster
 KB = Kombi
 KT = Kleintransporter
 TR = Transporter
 Gr = Großraumlimousine
 BU = Bus

Versicherung:

KH = KFZ_Haftpfl.
 VK = Vollkasko
 TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
 S = Superbenzin
 SP = SuperPlus
 D = Diesel

Daten und Messwerte

6-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	2496 ccm
Leistung	120 kW(163PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	310 Nm
bei	1400 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße(Serie)	205/55R16W
Reifengröße(Testwagen)	205/55R16W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,65 m/11,8 m
Höchstgeschwindigkeit	217 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	9,3 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	-
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	5,7 s
Bremsweg aus 100 km/h	40,7 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	7,1 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	9,2/5,6/7,1 l
Innengeräusch 50/100/130 km/h	55/63/66 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	205 g/km
Länge/Breite/Höhe	4796 mm/1810 mm/1453 mm
Leergewicht/Zuladung	1635 kg/505 kg
Kofferraumvolumen	495 l / 815 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg /1800 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	70 l
Reichweite	980 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	93 Euro
Monatliche Werkstattkosten	44 Euro
Monatliche Fixkosten	195 Euro
Monatlicher Wertverlust	387 Euro
Monatliche Gesamtkosten	719 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	18/29/40
Grundpreis	35670 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe (multitronic)	1920 Euro°
Bremsassistent	Serie
Parkhilfe, elektronisch (320 Euro nur hinten)	630 Euro
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	Serie
Niveauregulierung (Luftfederung hinten)	775 Euro
Xenonlicht (incl. SW-Reinigung)	950 Euro

Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite hinten	340 Euro°
Airbag, Seite, Kopf vorne	Serie
Airbag, Seite, Kopf hinten	Serie
Audioanlage (Bose 550 Euro zusätzl.)	ab 510 Euro°
Innenspiegel, automatisch abblendend	145 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem (hinten 2x)	40 Euro°
Kindersitz, integriert	305 Euro
Klimaanlage (Klimaautomatik)	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Navigationssystem (2810 Euro mit Display)	1480 Euro°
Pollenfilter	Serie
Sitze vorn, höhen- und neigungsverstellbar (el. verstellb. 900)	Serie
Skisack/Durchladeluke (beim Avant Serie)	175 Euro

Aussen

Alarmanlage	375 Euro
Außenspiegel, autom. Abblendend (incl. Innenspiegel)	320 Euro
Lackierung Metallic	730 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (mit Xenon Serie)	305 Euro
Schiebe-Hubdach (mit Solarlüft 1410 Euro)	980 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,0
Karosserie/Kofferraum	2,3
Verarbeitung/Handhabung	1,8
Übersichtlichkeit	2,9
Ein-/Ausstieg	3,2
Kofferraum-Volumen*	1,6
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,7
Kofferraum-Variabilität	3,0
Innenraum	2,9
Bedienung	2,4
Raumangebot-vorn*	3,0
Raumangebot-hinten*	3,1
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,0
Federung	2,0
Sitze	1,8
Innengeräusch	1,1
Klimatisierung	2,6
Motor/Antrieb	1,3
Fahrleistungen*	1,8
Laufruhe	1,0
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	1,3
Fahrstabilität	1,0
Kurvenverhalten	1,0
Handlichkeit	2,1
Lenkung	1,7
Sicherheit	1,8
Bremsen	1,5
Gestaltung	2,5
Rückhaltesysteme	2,1
Kinder	1,2
Umwelt	2,5
Verbrauch*	1,5
Schadstoffe	3,4
Wirtschaftlichkeit*	3,1
Betriebskosten*	1,3
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,1
Wertverlust*	2,4
Fixkosten*	5,2

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5