

Honda Jazz 1.4 LS Automatik

Fünftüriger Kleinwagen mit Schrägheck

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,8

Stand: Oktober 2002
Test und Text: H.D. Meyer

Viersitziges, agiles Fahrzeug mit pfiffigem Raumnutzungskonzept. Der nicht gerade leise Vierzylinder-Ottomotor mit sequenzieller Doppelzündung sorgt in Verbindung mit dem stufenlosen Automatikgetriebe für passable Fahrleistungen. Der Federungskomfort ist sehr gering, selbst auf der Autobahn ist das Fahrwerk bockig. Konkurrenten: Citroen C3, Hyundai Matrix, Mazda Demio, Opel Agila, Suzuki Ignis.

- + gute Verarbeitung
- + umfangreiche Serienausstattung
- + vorn bequemer Zustieg
- + großer Kofferraum
- + ausgeklügeltes Kofferraumkonzept
- + stufenloses Automatikgetriebe
- + vorn viel Platz
- + niedriger Verbrauch
- + gute Kindersitzeignung

- unkomfortable Federung
- nerviges Motorgeräusch beim Beschleunigen
- Sicherheitsmängel



Karosserie/Kofferraum

Note 2,4

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,2

- + Die Verarbeitung macht einen guten Eindruck; die Spaltabstände an Türen und Klappen sind gleichmäßig. Die leicht schließenden Türen lassen sich mit einer Fernbedienung ent- und verriegeln. Im Innenraum fallen die hochwertigen Materialien und die saubere Verarbeitung auf.
- Die Karosseriefanken sind vor Beschädigungen durch dagegen schlagende Autotüren nicht geschützt. Die Stoßfänger sind mehr Optik als Schutz und können verkratzen. Der Unterboden ist zerklüftet und im Motorbereich offen. Das führt zu einem verschmutzten Motor und erhöht wegen der Luftverwirbelungen den Kraftstoffverbrauch. Der Tank muss umständlich mit dem Schlüssel auf- und abgesperrt werden. Die beiden Knöpfe der Fernbedienung werden zu leicht verwechselt. Als Reserverad ist nur ein schmales Notrad vorhanden.

Übersichtlichkeit

Note: 3,2

- + Die großen Außenspiegel sind beheizt.
- Beim Zurückstoßen stören die Kopfstützen, weil sie nicht versenkt werden können, und der breite Dachpfosten rechts hinten.

Ein/Ausstieg

Note: 2,9

- + Das Ein- und Aussteigen ist vorn bequem, weil die Karosserie hoch ist. Die hohen Türen lassen sich weit öffnen.

Kofferraum-Volumen*

Note: 1,5

- + Für die Fahrzeugklasse ist der Kofferraum sehr groß (370 l). Wenn die Rücksitzlehne vorgeklappt ist, erhöht sich das Volumen auf stattliche 850 l (gemessen bis zur Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,1

- + Der Kofferraum ist gut zugänglich und kann mit seinen günstigen Abmessungen gut genutzt werden.

- Beim Zudrücken der Kofferraumklappe macht man sich schnell die Finger schmutzig.



Mit 370 l Volumen bewegt sich der Kofferraum des Jazz auf dem Niveau größerer Fahrzeuge.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,5

- + Die asymmetrisch geteilte Rücksitzbank (60:40) lässt sich leicht vorklappen, dann entsteht ein völlig ebener Ladeboden. Sehr praktisch: Die Rücksitzflächen können in Richtung Lehne hochgeklappt werden. Dann steht eine große Innenhöhe zur Verfügung.
- Eine Durchladeluke für Ski ist leider nicht vorhanden.

Innenraum

Note 2,8

Bedienung

Note: 2,9

- + Der Jazz lässt sich leicht bedienen. Das Lenkrad ist griffig, in der Neigung einstellbar und liegt gut zur Hand. Mit den Schaltwippen

in den Lenkradspeichen kann die von der Automatik gewählte Übersetzung geändert werden. Die großen, klar gezeichneten Instrumente sind gut ablesbar. Das Radio (mit CD-Spieler) hat eine sehr übersichtliche Position und ist einfach zu bedienen. Vorne sind viele, zum Teil praktische Ablagen vorhanden. Die Fenster lassen sich mit den funktionellen Schaltern einfach bedienen (Fahrerfenster mit Antipp-Automatik). Die Außenspiegel sind elektrisch einstellbar.

- Das Fahrlicht hat keine Kontrollleuchte. Der Einsteller für die Fahrersitzhöhe ist schwergängig. Anziehen der Handbremse erfordert viel Kraft. Das Handschuhfach ist unbeleuchtet. Die vorderen Türzuziehgriffe sind im Sitzen schwer zu erreichen, wenn die Türen vollständig geöffnet sind. Zum Anlegen der Rücksgurte sind zwei Hände erforderlich, weil die Schlösser nicht fixiert sind. Hinten wären Leseleuchten wünschenswert.



Gut ablesbar präsentieren sich die Instrumente.

Raumangebot vorne* **Note: 2,4**

Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,85 m Größe zurückschieben.

- + Auf den vorderen Sitzplätzen hat man ein großzügiges Raumgefühl, weil Kopffreiheit und Innenbreite sehr groß sind. Kleine Fahrer können sich den Sitz höher stellen.

Raumangebot hinten* **Note: 3,2**

Die Sitzbank ist für zwei Insassen ausgeformt.

- + Auf der Rücksitzbank sind Kopffreiheit und Innenbreite groß.
- Die Kniefreiheit reicht für ca. 1,75 m große Mitfahrer, wenn die Vordersitze ganz zurückgeschoben sind.

Komfort **Note 3,5**

Federungskomfort **Note: 4,7**

- Das Fahrwerk ist recht hart abgestimmt. Fahrbahnunebenheiten werden über die straff gefederten Sitze auf die Insassen übertragen. Besonders lästig ist das ständige Stuckern, selbst wenn auf der Straße keine Unebenheiten erkennbar sind.

Sitzkomfort **Note: 2,5**

- + Die straff gepolsterten Sitze bieten gute Körperunterstützung. Vorn und hinten hat man eine entspannte Sitzposition für die Außensitzenden sind im Dachbereich Haltegriffe angebracht.

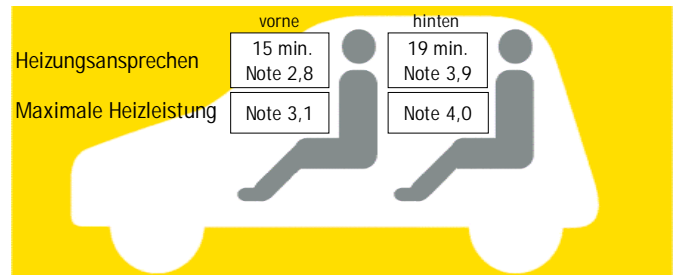
Innengeräusch **Note: 3,4**

- + Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel im Innenraum niedrig.
- Beim plötzlichem Beschleunigen und bei hohem Tempo ist das Motorgeräusch aufdringlich.

Klimatisierung **Note: 3,3**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer). Die insgesamt zufriedenstellende Heizung erwärmt die Innenluft in angemessener Zeit auf angenehme Temperaturen.

- + Eine Klimaanlage mit Pollenfilter ist serienmäßig.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22 °C.

Motor/Antrieb **Note 2,4**

Fahrleistungen* **Note: 2,6**

- + Der Motor ist im Stande, für gute Beschleunigung zu sorgen.
- Eine Traktionskontrolle, um bei starker Beschleunigung auf weniger griffigem Untergrund Durchdrehen der Antriebsräder zu verhindern, ist nicht erhältlich.

Laufruhe **Note: 3,0**

Das Vibrationsverhalten des Motors ist unauffällig.

Schaltung **Note: 1,0**

- + Das stufenlose Automatikgetriebe hat drei wählbare Fahrstufen. Die elektronische Regelung übernimmt für jede Betriebsituation die Auswahl der optimalen Übersetzung. Der Jazz beschleunigt kontinuierlich und ruckfrei bis zur Endgeschwindigkeit. Während der Fahrt lassen sich zusätzlich sieben fixierte Übersetzungen mit im Lenkrad integrierten Plus- und Minus-Tasten hoch und runter schalten. Ein versehentliches Verschalten oder Überdrehen ist ausgeschlossen.

Getriebeabstufung **Note: 3,0**

Das stufenlose Getriebe ist befriedigend auf die Motorcharakteristik angepasst.

Fahreigenschaften **Note 3,0**

Fahrstabilität **Note: 2,5**

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil.
- Die Lenkung stellt nicht vollständig zurück.

Kurvenverhalten **Note: 2,0**

- + In Kurven untersteuert der Wagen leicht und auch beim plötzlichen Gaswegnehmen in der Kurve verhält sich der Jazz untüchlich.

Handlichkeit **Note: 3,1**

Die Handlichkeit ist zufriedenstellend. Wendekreis, Lenkradübersetzung und Kraftaufwand sind durchschnittlich.

Lenkung **Note: 4,3**

- Die Lenkung spricht etwas zögernd und dann abrupt an. Sie ist nicht sehr zielgenau und vermittelt wenig Fahrbahngefühl.

Sicherheit **Note 2,8**

Bremsen **Note: 1,6**

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung mit 100 km/h steht der Wagen bereits nach 41,5 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Der Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potenzial der Bremsanlage zu mobilisieren. Das ABS sorgt für gute Spurhaltung.

Gestaltung **Note: 5,1**

- + Die Karosserie ist weitgehend glattflächig und im Bugbereich nachgiebig.
- Die Wischerachsen sind nicht abgedeckt. An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemmt sind. Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet

sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Die Automatik hat keine Leerlauf-Sperre (Shift-Lock). Die Fahrstufen lassen sich ohne Tritt auf die Fußbremse einlegen. Im Kopfbereich stören vorstehende, kantige Gurtbeschläge und harte Haltegriffe. Fahrer und Beifahrer haben eine harte Ablagekante nah vor den Beinen. Warndreieck und Verbandmaterial sind im Notfall schwer zu finden, da Halter fehlen. Sind die Türen verriegelt (Zentralverschluss), lassen sie sich auch von innen nicht mehr öffnen.

Rückhaltesysteme **Note: 2,8**

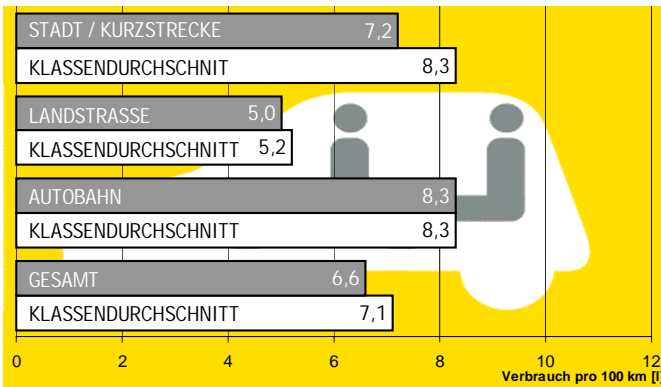
- + Vorne sind außer den Front-Airbags auch Seitenairbags vorhanden und die Gurte mit Straffern sowie Kraftbegrenzern ausgestattet.
- Die schmalen, hinten zudem nachgiebigen Kopfstützen sind nur für Personen bis ca. 1,65 m Größe ausreichend hoch.

Kinder **Note: 2,7**

- + Die Rücksitzbank eignet sich gut zur Befestigung von Kinder-Rückhaltesystemen. Die Gurte sind lang und günstig angeordnet, außerdem gibt es ein ISOFIX-Befestigungssystem.
- An den elektrischen Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung. Auf dem Beifahrersitz dürfen keine Kindersitze befestigt werden, weil sich der Airbag nicht deaktivieren lässt.

Verbrauch/Umwelt **Note 2,6**

Verbrauch* **Note: 3,5**



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor)

In der Stadt braucht der Jazz 7,2 l und außerorts 5,0 l Super auf

- 100 km. Im Schnitt sind das 6,6 l (Stadt, außerorts, Autobahn).
- Der Autobahnverbrauch ist mit 8,3 l alle 100 km hoch.

Abgas **Note: 1,6**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit* **Note 3,3**

Betriebskosten* **Note: 3,6**

Die hohen Preise für Superbenzin treiben die Betriebskosten in die Höhe, obwohl der Verbrauch niedrig ist.

Werkstatt und Reifenkosten* **Note: 5,5**

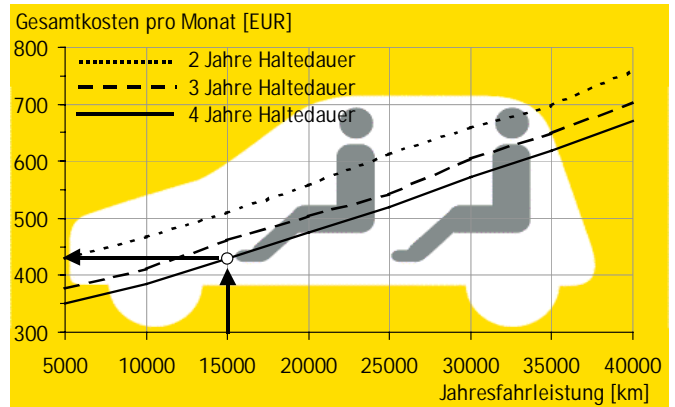
- Alle 20 000 km oder alle 12 Monate ist ein Service fällig.
- Vor allem für den Normal- oder Wenigfahrer bedeuten die relativ kurzen Inspektionsabstände (12 Monate) mehr Werkstattaufenthalte und somit erhöhte Kosten.

Wertverlust* **Note: 3,8**

Nach vier Jahren sind die finanziellen Aufwendungen für einen gleichwertigen Neuwagen auf durchschnittlichen Niveau.

Fixkosten* **Note: 2,6**

- Der Wagen ist in durchschnittlich teure Versicherungsklassen eingestuft.
- + Der Wagen ist bis Ende 2004 von der Kfz-Steuer befreit. Danach kostet die Steuer 72 € im Jahr.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 429 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ.....	1.4i S.....
Aufbau/Türen	GR/5.....
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1339.....
Leistung [kW(PS)]	61(83).....
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	119/2800.....
0-100 km/h[s]	12,0.....
Höchstgeschwindigkeit [km/h].....	170.....
Verbrauch pro 100 km [l].....	6,6S.....
Versicherungsklassen KH/VK/TK.....	15/15/23.....
Steuerbefreiung [Euro](Monate).....	306/26.....
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	397.....
Grundpreis[Euro].....	12535.....

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- Gr = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ_Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1339 ccm
Leistung.....	61 kW(83PS)
bei.....	5700 U/min
Maximales Drehmoment.....	119 Nm
bei.....	2800 U/min
Kraftübertragung.....	Frontantrieb
Getriebe.....	7-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße(Serie).....	175/65R14T
Reifengröße(Testwagen).....	175/65R14T
Bremsen vorne/hinten.....	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts.....	10,7 m/10,45 m
Höchstgeschwindigkeit.....	160 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	12,0 s
Elastizität 60 -100 km/h.....	k.A.
Überholvorgang 60 - 100 km/h.....	9,1 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	41,6 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	6,6 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	7,2/5,0/8,3 l
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	55/65/69 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß.....	152 g/km
Länge/Breite/Höhe.....	3830 mm/1675 mm/1525 mm
Leergewicht/Zuladung.....	1050 kg/440 kg
Kofferraumvolumen.....	370 l / 850 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	450 kg /800 kg
Dachlast.....	37 kg
Tankinhalt.....	42 l
Reichweite.....	630 km
Allgemeine Garantie.....	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie.....	6 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten.....	97 Euro
Monatliche Werkstattkosten.....	43 Euro
Monatliche Fixkosten.....	102 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	187 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	429 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	15/15/23
Grundpreis.....	15275 Euro

Ausstattung

Technik

ABS.....	Serie
Automatikgetriebe.....	Serie
Servolenkung.....	Serie

Innen

Airbag Fahrer.....	Serie
Airbag Beifahrer.....	Serie
Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite hinten.....	nicht erhältlich
Drehzahlmesser.....	Serie
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar.....	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne.....	Serie
Fensterheber, elektrisch hinten.....	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Klimaanlage.....	Serie
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar.....	Serie
Pollenfilter.....	Serie
Zentralverriegelung.....	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar.....	Serie
Außenspiegel, beheizt.....	Serie
Colorscheiben.....	Serie
Lackierung Metallic.....	335 Euro
Schiebe-Hubdach.....	720 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)....	2,8
Karosserie/Kofferraum.....	2,4
Verarbeitung/Handhabung.....	3,2
Übersichtlichkeit.....	3,2
Ein-/Ausstieg.....	2,9
Kofferraum-Volumen*.....	1,5
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	2,1
Kofferraum-Variabilität.....	2,5
Innenraum.....	2,8
Bedienung.....	2,9
Raumangebot-vorn*.....	2,4
Raumangebot-hinten*.....	3,2
Innenraum-Variabilität.....	4,0
Komfort.....	3,5
Federung.....	4,7
Sitze.....	2,5
Innengeräusch.....	3,4
Klimatisierung.....	3,3
Motor/Antrieb.....	2,4
Fahrleistungen*.....	2,6
Laufruhe.....	3,0
Schaltung.....	1,0
Getriebeabstufung.....	3,0
Fahreigenschaften.....	3,0
Fahrstabilität.....	2,5
Kurvenverhalten.....	2,0
Handlichkeit.....	3,1
Lenkung.....	4,3
Sicherheit.....	2,8
Bremsen.....	1,6
Gestaltung.....	5,1
Rückhaltesysteme.....	2,8
Kinder.....	2,7
Umwelt.....	2,6
Verbrauch*.....	3,5
Schadstoffe.....	1,6
Wirtschaftlichkeit*.....	3,3
Betriebskosten*.....	3,6
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	5,5
Wertverlust*.....	3,8
Fixkosten*.....	2,6

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut.....	1,6 - 2,5
Befriedigend.....	2,6 - 3,5
Ausreichend.....	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5