

Opel Astra Caravan Elegance 2.2 DTI

Fünftürige Kombilimousine der unteren Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,3

Stand: Oktober 2002
Test und Text: P. Thywissen

Der Astra Caravan überzeugt mit üppigem Kofferraum, einfacher Bedienung und guter Ausstattung. Der Motor ist sehr kräftig und dabei sparsam im Verbrauch. Leider hat er keinen Rußfilter. Auch als Schräg- und Stufenheckversion, Cabrio und Coupé erhältlich. Konkurrenten sind Fiat Stilo, Ford Focus, Nissan Almera, Peugeot 307, Renault Megane, Toyota Corolla und VW Bora.

- + gute Verarbeitung
 - + sehr großer Kofferraum
 - + ausgewogene Federung
 - + körpergerechte Vordersitze
 - + sichere Straßenlage
 - + sehr gute Fahrleistungen
 - + niedriger Verbrauch
- hinten tiefe, unbequeme Sitze
 - Motor ohne Rußfilter
 - hohe Versicherungskosten



Karosserie/Kofferraum

Note 1,9

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,4

- + Die Karosserie und das Interieur sind gut verarbeitet, Kunststoffe machen einen hochwertigen Eindruck. Die zentrale Türverriegelung hat eine Fernbedienung. Auf der serienmäßigen Dachreling dürfen 100 kg Gepäck mitgenommen werden (die erforderlichen Querstreben kosten 110 € Aufpreis).
- Die Stoßfänger sind lackiert und kratzempfindlich, hinten sind sie zudem schmal.

Übersichtlichkeit

Note: 2,8

- + Die großen Außenspiegel sind gegen Beschlagen beheizbar. Gegen Aufpreis sind helle Xenon-Scheinwerfer (mit Waschanlage) erhältlich.
- Die Karosserie ist nicht besonders übersichtlich. Die abfallende Front ist vom Fahrer nicht zu sehen und der Blick nach hinten wird durch Fensterpfosten sowie die nicht versenkbaren Kopfstützen behindert. Das Lüftungsgitter auf dem Armaturenbrett spiegelt sich in der Windschutzscheibe.

Ein/Ausstieg

Note: 2,3

- Vorne steigt man zufriedenstellend ein und aus.
- + Die Türaufhalter sind kräftig und halten die Türen sicher offen.
- Hinten ist das Aussteigen wegen der tiefen Sitze etwas beschwerlich.

Kofferraum-Volumen*

Note: 1,2

- + Das Kofferraumvolumen ist für die Fahrzeugklasse groß (470 l). Wenn die Rücksitzbank vorgeklappt ist, stehen stattliche 795 l zur Verfügung (gemessen bis Fensterunterkante). Wegen der kastenförmigen Abmessung können auch sperrige Gegenstände gut verstaut werden.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,6

- + Der Kofferraum ist sehr gut zugänglich, das Bodenniveau niedrig.
- Beim Öffnen und Schließen der Heckklappe macht man sich die Finger schmutzig.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,4

- + Die beiden Teile der asymmetrisch geteilten Rücksitzbank lassen

sich (nach Abnehmen der Kopfstützen) mit wenigen Handgriffen vorklappen. Praktisch: In der Rücksitzlehne befindet sich eine Durchladeluke. Ein Trennetz hält das Gepäck oder den Hund von den Insassen fern.

- Zum Vorklappen der Rücksitze müssen die Kopfstützen abgezogen werden, was kraftaufwendig ist. Für kleine Utensilien fehlen Ablagefächer. Das Abdeckrollo ist schwierig zu entfernen.



Wegen seines großen, gut nutzbaren Kofferraums wird der Astra Caravan geschätzt.

Innenraum

Note 2,9

Bedienung

Note: 2,6

- + Der Astra ist leicht und überwiegend funktionell zu bedienen, das betrifft auch das Radio. Die klar gezeichneten Instrumente liegen gut im Blickfeld; eine Anzeige informiert über die Außentemperatur. Serienmäßig ist das Lenkrad in Längsrichtung und Höhe einstellbar. Ein Sensor schaltet bei Regen automatisch die Wischer ein. Der Innenspiegel blendet bei störendem Scheinwerferlicht selbsttätig ab. Die elektrisch bedienbaren Vorderfenster (gegen

Aufpreis auch hinten) haben Antipp-Automatik; sie funktionieren auch ohne Zündung.

- Das Abblendlicht hat keine Kontrolle, wenn es eingeschaltet ist. Bei Betätigung des Scheibenwaschers wird immer auch die Scheinwerfer-Waschanlage (Aufpreis) aktiviert, wenn das Licht an ist. Dadurch ist bei häufiger Benutzung der Behälter schnell leer. Die Lehneinsteller sind schlecht zu erreichen. Beim Öffnen des Handschuhfachs klappt der Deckel auf die Knie des Beifahrers. Wenn der Wagen Telematik-System und CD-Wechsler (Aufpreis) hat, ist kein Platz mehr im Handschuhfach vorhanden; beim Öffnen klappt der große Deckel auf die Knie des Beifahrers. Hinten sind zum Angurten zwei Hände erforderlich.



Funktionell, jedoch etwas trist ist die Armaturenbrettgestaltung im Astra.

Raumangebot vorne* Note: 2,6

- + Die Vordersitze lassen sich für Insassen bis ca. 1,90 m Größe zurückschieben, die Kopffreiheit reicht auch noch für ca. 2,05 m Größe.

Raumangebot hinten* Note: 3,6

Auf den beiden ausgeformten Rücksitzplätzen reicht die Kniefreiheit für ca. 1,75 m große Mitfahrer aus (Vordersitze für 1,85 m große Insassen eingestellt). Trotz dieses eher geringen Wertes ist das subjektive Raumgefühl großzügig, da man relativ tief sitzt und genügend Kopffreiheit hat.

Komfort Note 2,6

Federungskomfort Note: 2,4

- + Das Fahrwerk ist ausgewogen abgestimmt, die Auslegung tendiert in Richtung straff. Abgesehen von leichten Stößen bei kleinen Unebenheiten schluckt es Bodenwellen gut weg. Der Wagen liegt ruhig auf der Straße, Wankbewegungen halten sich in Grenzen.

Sitzkomfort Note: 2,2

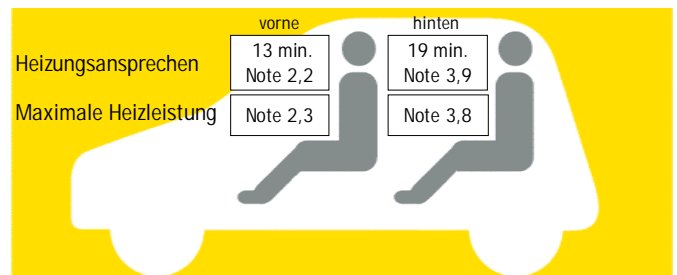
- + Die aufpreispflichtigen vorderen Sportsitze sind gut geformt und bieten sicheren Halt in Kurven. Fahrer- und Beifahrersitz lassen sich in der Höhe einstellen. So haben selbst sehr große Insassen eine entspannte Sitzposition. An allen Sitzen sind Haltegriffe vorhanden (ausgenommen der Notsitz hinten in der Mitte).
- Die Vordersitze sollten sich auch in der Neigung einstellen lassen. Hinten sitzen Erwachsene in unbequemer Hockhaltung, weil die Sitzfläche zu niedrig bzw. zu wenig nach hinten geneigt ist. Auf den Ledersitzen (Aufpreis) schwitzt man bei Sommertemperaturen.

Innengeräusch Note: 2,4

- + Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel niedrig. Selbst bei hohem Autobahntempo empfindet man die Motor- und Windgeräusche nicht als unangenehm.

Klimatisierung Note: 3,3
(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer).

- + Im Bereich der Vordersitze erwärmt die kräftige Heizung die Luft schnell auf angenehme Temperaturen. Ein Pollenfilter ist vorhanden.
- Hinten fehlen Ausstellfenster.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb Note 1,8

Fahrleistungen* Note: 0,9

- + Der Motor zieht aus niedrigen Drehzahlen sehr gut durch. So sind auch schnelle Überholvorgänge möglich, ohne herunterschalten zu müssen. Die Traktionskontrolle sorgt dafür, dass die Räder auch auf weniger griffiger Fahrbahn nicht durchdrehen.

Laufruhe Note: 2,0

- + Der Motor läuft, wenn er warm ist, kultiviert und vibrationsarm.

Schaltung Note: 4,0

Die Schaltung ist verhältnismäßig hakelig.

Getriebeabstufung Note: 1,0

- + Das Getriebe ist sehr gut abgestuft. Nahtlos zieht der Motor beim Beschleunigen in den einzelnen Gängen durch und verfügt andererseits bei hohem Tempo über Drehzahlreserven.

Fahreigenschaften Note 1,7

Fahrstabilität Note: 1,5

- + Der Astra ist besonders richtungsstabil, unbeirrbar hält er selbst bei hohem Autobahntempo seinen Kurs. Gegen Aufpreis ist ein elektronisches Stabilitätssystem (ESP) erhältlich, das dem Fahrer in kritischen Situationen hilft, die Spur zu halten.

Kurvenverhalten Note: 1,0

- + Der Wagen untersteuert in Kurven leicht und vermittelt dem Fahrer ein sehr sicheres Fahrgefühl. Auch hier hilft das gegen Aufpreis erhältliche ESP dem Fahrer, kritische Situationen zu meistern.

Handlichkeit Note: 3,0

Tribut an die gute Straßenlage: Die Lenkung erfordert kräftiges Zupacken.

Lenkung Note: 2,0

- + Die Lenkung spricht schnell an und ist zielgenau. Der Fahrer hat einen guten Fahrbahnkontakt.

Sicherheit Note 2,1

Bremsen Note: 2,2

Die Bremswirkung ist zufriedenstellend. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach ca. 44 m (halbe Zuladung, Serienreifen).

- + Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar; das ABS sorgt für stabile Spurhaltung.

Gestaltung Note: 3,2

- + Die Karosserie ist weitgehend glattfächig und im Bugbereich nachgiebig. Auch die Konturen im Innenraum sind entschärft.
- An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemmt sind. Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Sind die Türen verriegelt (Zentralverschluss), lassen sie sich auch von innen nicht mehr öffnen. Die beiden Teile der Rücksitzlehne rasten beim Zurück-

klappen nicht ordentlich ein und haben Spiel.

Rückhaltesysteme **Note: 1,7**

Die Höhe der vorderen (gegen Aufpreis "aktiven") Kopfstützen reicht für ca. 1,85 m große Insassen. Hinten sind die Kopfstützen für ca. 1,80 m Größe ausgelegt.

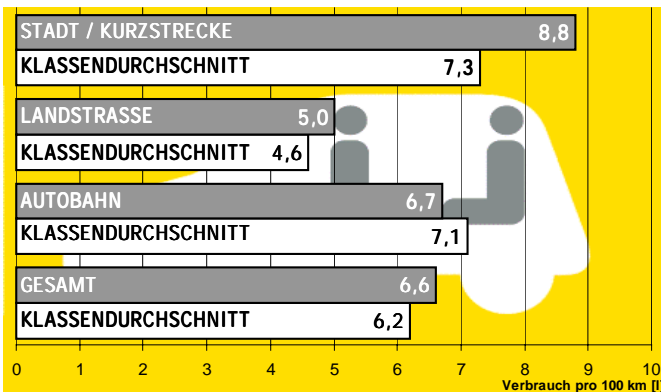
- + Das Airbag-System umfasst Front-, vordere Seiten-Airbags sowie gegen Aufpreis vorn und hinten Kopf-Airbags. Die vorderen Gurte sind mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet. Die Abstände der Kopfstützen zu den Hinterköpfen sind besonders vorn optimal gering, die Höheneinstellung ist gut gegen versehentliches Verstellen gesichert.
- Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbag liegt genau an der Stelle, an der sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde.

Kinder **Note: 1,9**

- + Auf dem Rücksitz können auch Kindersitze und Babyschalen mit großem Gurtlängenbedarf befestigt werden. Gegen Aufpreis ist für die stabile Befestigung von Kindersitzen das Opelfix-System erhältlich. Für den Beifahrersitz ist gegen Aufpreis eine Babyschale erhältlich, die bei Benutzung automatisch den rechten Front-Airbag abschaltet.
- Die Schösser der Rücksitzgurte sind an flexiblen Gurten befestigt. Dadurch ist es mühsam, dort Kinder-Rückhaltesysteme zu befestigen.

Verbrauch/Umwelt **Note 3,0**

Verbrauch* **Note: 2,6**



Kraftstoffverbrauch in l/100 (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor)

Innerorts erreicht der Astra mit 8,8 l/100 km nur einen durchschnittlichen Verbrauchswert.

- + Außerorts und auf der Autobahn konsumiert er 5,0 l bzw. 6,7 l alle 100 km. Daraus ergibt sich ein Durchschnittswert von 6,6 l pro 100 km.

Abgas **Note: 3,4**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind niedrig.
- Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdendem Ruß in die Umwelt zu minimieren.

Wirtschaftlichkeit* **Note 4,1**

Betriebskosten* **Note: 2,0**

- + Die Betriebskosten sind niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten* **Note: 4,0**

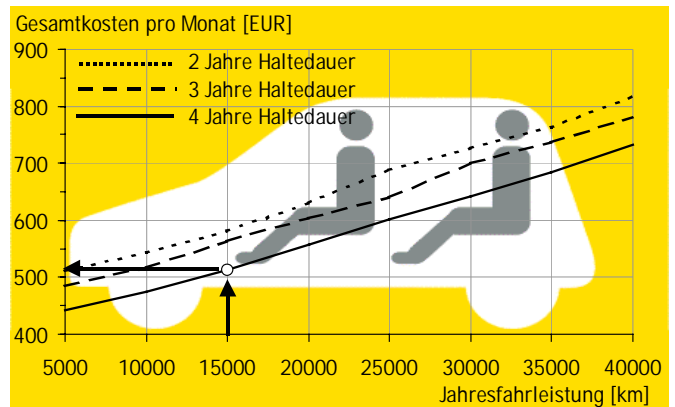
- Die Inspektionsabstände sind mit 30000 km für den Vielfahrer zeitgemäß, für den Wenigfahrer bedeuten 12 Monate jedoch mehr Werkstattaufenthalte. Der Kostenanteil für Verschleißreparaturen ist relativ hoch.

Wertverlust* **Note: 3,5**

Der Wertverlust ist durchschnittlich.

Fixkosten* **Note: 5,5**

- Die Kosten für die Haftpflichtversicherung sind durchschnittlich.
- Teil- und Vollkaskoversicherung sind teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 512 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.6	1.6	1.8	2.2	1.7 DTI	2.0 DTI	2.2 DTI
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1598	4/1598	4/1796	4/2198	4/1686	4/1995	4/2172
Leistung [kW(PS)]	62(85)	74(100)	92(125)	108(147)	55(75)	74(100)	92(125)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	138/2600	150/3600	170/3800	203/4000	165/1800	230/1950	280/1500
0-100 km/h[s]	13,5	12,0	10,0	9,3	15,0	12,5	10,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	177	183	200	208	165	183	200
Verbrauch pro 100 km [l]	7,8S	7,6S	8,4S	8,9S	5,5D	6,4D	6,6D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/16/24	13/16/24	14/16/27	14/19/28	15/19/24	15/19/32	15/21/32
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306/26	306/26	306/26	306/26	-/-	-/-	-/-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	443	450	498	529	428	464	492
Grundpreis[Euro]	15595	16650	18040	19260	16740	17740	19640

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- Gr = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ_Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	2172 ccm
Leistung	92 kW(125PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	280 Nm
bei	1500 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	195/60R15H
Reifengröße(Testwagen)	195/60R15H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,15 m/10,9 m
Höchstgeschwindigkeit	200 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	10,5 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	7,5 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	6,1 s
Bremsweg aus 100 km/h	43,9 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	6,6 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	8,8/5,0/6,7 l
Innengeräusch 50/100/130 km/h	59/65/70 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	189 g/km
Länge/Breite/Höhe	4288 mm/1709 mm/1510 mm
Leergewicht/Zuladung	1435 kg/430 kg
Kofferraumvolumen	470 l / 795 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	650 kg /1250 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	52 l
Reichweite	780 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	88 Euro
Monatliche Werkstattkosten	49 Euro
Monatliche Fixkosten	132 Euro
Monatlicher Wertverlust	243 Euro
Monatliche Gesamtkosten	512 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	15/21/32
Grundpreis	21640 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	525 Euro°
Xenonlicht	760 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite hinten	nicht erhältlich
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Fensterheber, elektrisch hinten	365 Euro°
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	20 Euro
Kindersitz, integriert	ab 84 Euro
Klimaanlage	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	2160 Euro°
Pollenfilter	Serie
Skisack/Durchladelupe (im Paket)	345 Euro°
Zentralverriegelung	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Außenspiegel, beheizt	Serie
Lackierung Metallic	405 Euro°
Nebelscheinwerfer	140 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (Paket)	760 Euro°
Schiebe-Hubdach	790 Euro°

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,3
Karosserie/Kofferraum	1,9
Verarbeitung/Handhabung	2,4
Übersichtlichkeit	2,8
Ein-/Ausstieg	2,3
Kofferraum-Volumen*	1,2
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,6
Kofferraum-Variabilität	2,4
Innenraum	2,9
Bedienung	2,6
Raumangebot-vorn*	2,6
Raumangebot-hinten*	3,6
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,6
Federung	2,4
Sitze	2,2
Innengeräusch	2,4
Klimatisierung	3,3
Motor/Antrieb	1,8
Fahrleistungen*	0,9
Laufruhe	2,0
Schaltung	4,0
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	1,7
Fahrstabilität	1,5
Kurvenverhalten	1,0
Handlichkeit	3,0
Lenkung	2,0
Sicherheit	2,1
Bremsen	2,2
Gestaltung	3,2
Rückhaltesysteme	1,7
Kinder	1,9
Umwelt	3,0
Verbrauch*	2,6
Schadstoffe	3,4
Wirtschaftlichkeit*	4,1
Betriebskosten*	2,0
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,0
Wertverlust*	3,5
Fixkosten*	5,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5