

Nissan Primera tekna 2.0

Fünftürige Schräghecklimousine der Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,6

Stand: Oktober 2002
Test und Text: P. Thywissen

Der neue Primera bietet üppige Ausstattung und interessante Optik. Neu: eine Videokamera an Stelle von Parksensoren. Die menügeführte Bedienung von Radio und Heizung macht einfachste Funktionen kompliziert. Der unauffällige 2-Liter-Motor sorgt für gute Fahrleistungen. Ein Familienauto das solide ist und sich vom Durchschnittseinerlei abhebt. Wichtigste Konkurrenten sind Ford Mondeo, Honda Accord, Mazda 6, Opel Vectra, Renault Laguna, Toyota Avensis, VW Passat.

- + umfangreiche Ausstattung
- + bequemer Zustieg
- + großer Kofferraum
- + gute Vordersitze
- + kräftige Heizung
- + gute Fahrleistungen
- + ESP Serie
- + viel Sicherheitszubehör

- unübersichtliche Karosserie
- Bedienung zum Teil umständlich
- kein Seitenschutz bei Parkremplern



Karosserie/Kofferraum

Note 2,7

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,4

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen guten Eindruck, die Spaltabstände sind gleichmäßig, die Türen schließen leicht und lassen sich per Fernbedienung ent- und verriegeln.
- Die Qualität der Kunststoffe liegt unterhalb der bei Nissan-Fahrzeugen üblichen. Die Karosseriefanken sind vor dagegen schlagende Autotüren ungeschützt. Die Tankklappe ist nicht in die Zentralverriegelung mit einbezogen. Die Stoßfänger sind in Wagenfarbe lackiert und daher kratzempfindlich.

Übersichtlichkeit

Note: 3,3

- + Die Außenspiegel sind beheizt. Eine Rückfahrkamera hilft beim Einparken (Parksensoren sind praktischer!). Helle Xenonscheinwerfer mit Waschanlage sind serienmäßig.
- Der Primera ist unübersichtlich: Die Fahrzeugfront kann nur erahnt werden, und beim Blick nach hinten stören breite Fensterpfosten. Das helle Licht des Bildschirms stört bei Dunkelheit.

Ein/Ausstieg

Note: 2,6

- + Der Zustieg ist vorn und hinten recht bequem (die Karosserie ist leicht erhöht und die Türen sind groß).
- An Steigungen klappen geöffnete Türen leicht von selbst wieder zu, die Arretierungen sind zu schwach.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,3

- + Der Kofferraum fasst 430 l Gepäck. Wenn beide Teile der Rücksitzelehne vorgeklappt sind, erhöht sich das Volumen auf 760 l (gemessen bis zur Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,4

- + Der Kofferraum hat eine sehr große Ladeöffnung und lässt sich mit

seinen praktischen Abmessungen gut nutzen. Beim Start verriegelt sich die große Heckklappe automatisch.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,4

- + Die beiden verschieden breiten Teile der Rücksitzelehne lassen sich leicht vorklappen, die Kopfstützen können eingesteckt bleiben.
- Eine Durchladelupe bzw. ein Skisack sind nicht erhältlich. Für kleine Utensilien fehlen Ablagefächer.



Groß und gut beladbar präsentiert sich der Kofferraum des Primera.

Innenraum

Note 2,9

Bedienung

Note: 2,7

- + Das gut angeordnete Lenkrad ist längs- und höhenstellbar. Die

großen Rundinstrumente sind klar gezeichnet (an die unübliche Anordnung in Mitte des Armaturenbretts gewöhnt man sich). Der Innenspiegel blendet bei hellem Scheinwerferlicht automatisch ab. Die Wischer haben einen Einschaltsensor. Zum Fahren wichtige Funktionen sind gut erreichbar in Lenksäulenhebeln untergebracht. Ein Bordcomputer informiert über interessante Fahrzustände; viele Anzeigen und Kontrollen warnen. Eine Audio-CD-Anlage und ein Navigationssystem sind serienmäßig. Die Fensterheber (Fahrerfenster mit Antippfunktion) haben praktische Schalter. Vorn und hinten gibt es Leseleuchten.

- Die neuartige menügesteuerte Einstellung für Klimaanlage, Radio und Navigationssystem ist umständlich und auch nach Studium der Betriebsanleitung nicht in allen Einzelheiten klar verständlich. Manche Schalter werden auch zu leicht verwechselt. Bei jeder Betätigung des Frontscheiben-Waschers werden auch die Scheinwerfer-Wascher gereinigt (wenn das Fahrlicht eingeschaltet ist). Die Folge: Der Wasserbehälter ist schnell leer. Im vorderen Bereich sollte es mehr Ablagen geben. Fahrer und Beifahrer müssen sich zum Schließen der Türen weit aus dem Auto lehnen, weil die Griffe zu weit weg sind.

Raumangebot vorne* Note: 2,5

- + Auf den vorderen Sitzplätzen hat man ein großzügiges Raumgefühl. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von 1,90 zurückschieben, die Kopffreiheit reicht bis 2,00 m Körpergröße.

Raumangebot hinten* Note: 3,7

Auf den beiden ausgeformten Rücksitzen reichen Knie- und Kopffreiheit für ca. 1,80 m große Mitfahrer aus (Vordersitze in der vorletzten Raste).

Komfort Note 2,6

Federungskomfort Note: 3,1

- + Große Bodenwellen schluckt das Fahrwerk recht gut weg.
- Jedoch fehlt es der Feder-Dämpferabstimmung an Feinschliff. Bei kleinen Unebenheiten und auf schlechter Landstraße stößt das Fahrwerk hart (besonders hinten).

Sitzkomfort Note: 2,1

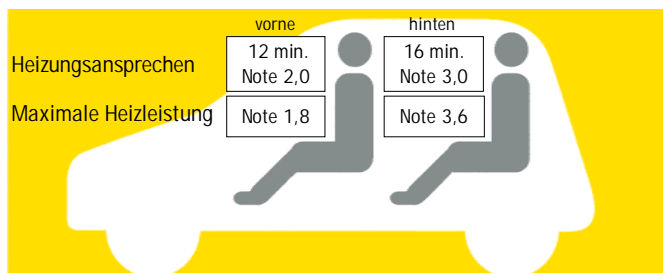
- + Die großen Vordersitze sind bequem und körpergerecht, sie lassen sich geringfügig in der Höhe und der Neigung einstellen. Der Fahrer hat eine entspannte Sitzposition.
- Erwachsene haben hinten zu wenig Unterstützung der Ober-schenkel, weil die Sitzfläche zu wenig nach hinten geneigt ist.

Innengeräusch Note: 3,0

- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist bis 130 km/h niedrig.
- Das Motorgeräusch ist stets präsent. Bei hohem Autobahntempo stören Windgeräusche.

Klimatisierung Note: 2,4

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC Klimakammer).



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

- + Im Bereich der Vordersitze ist die Heizung kräftig, sie erwärmt die Luft innerhalb kurzer Zeit auf angenehme Temperaturen. Eine Klimaanlage und ein Pollenfilter sind serienmäßig vorhanden.

Motor/Antrieb Note 2,5

Fahrleistungen* Note: 2,1

- + Der Motor ist so durchzugsstark, dass auch aus niedrigeren Drehzahlen zügig beschleunigt werden kann, ohne zurückschalten zu müssen. Auf weniger griffigem Untergrund sorgt die Traktionskontrolle dafür, dass die Antriebsräder nicht so schnell durchrutschen.

Laufruhe Note: 3,0

Das Vibrationsverhalten des Motors ist unauffällig.

Schaltung Note: 3,5

Die Schaltung ist verhältnismäßig hakelig. Einlegen des 6. und des Rückwärtsganges erfordert recht viel Kraft.

Getriebeabstufung Note: 2,0

- + Das Getriebe ist gut an die Motorcharakteristik angepasst. Die vielen Gänge (6 Vorwärtsgänge) sorgen dafür, dass bei jedem Tempo eine günstige Abstufung vorhanden ist.

Fahreigenschaften Note 2,1

Fahrstabilität Note: 2,0

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil. In kritischen Situationen hilft das elektronische Stabilitätsystem (ESP) dem Fahrer, Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten.

Kurvenverhalten Note: 1,8

- + In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Wird eine Kurve versehentlich zu schnell angefahren, hilft auch hier das ESP dem Fahrer, die Spur zu halten.

Handlichkeit Note: 2,9

- + Die nicht zu indirekte, leichtgängige Lenkung macht das Auto handlich.
- Der relativ große Wendekreis erfordert beim Wenden häufiges Rangieren.

Lenkung Note: 2,2

- + Die Lenkung ist exakt und vermittelt dem Fahrer ausreichenden Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit Note 2,5

Bremsen Note: 2,2

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 39,0 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. ABS sorgt für gute Spurhaltung. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das volle Potential der Bremse zu nutzen.

Gestaltung Note: 3,1

- + Die weitgehend glattflächige Karosserie und die nachgiebigen Stoßfänger mindern das Verletzungsrisiko bei einem Zusammenstoß mit Fußgängern. An den stabilen Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall Türen gut wieder öffnen, wenn sie verklemmt sind. Rückleuchten warnen in geöffneten Vordertüren.
- Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Die oberen Beschläge der Vordersitzgurte stehen deutlich vor.

Rückhaltesysteme

Note: 2,1

Die Kopfstützen der Rücksitze sind für Mitfahrer bis ca. 1,60 m Größe ausgelegt. Sie bieten auch noch größeren Insassen einen gewissen Schutz, weil das hinten heruntergezogene Dach eine Abstützfunktion übernehmen kann.

- + Das Airbagsystem umfasst Front-, vorn Seiten- und durchgehende Kopf-Airbags. Vorn verfügen die Gurte über Straffer und Kraftbegrenzer. Die aktiven vorderen Kopfstützen bewegen sich bei einem Heckaufprall automatisch nach oben und zum Fahrerkopf hin und halten somit den Abstand auf optimalem Niveau. Die maximale Höhe ist auf 1,90 m Körpergröße ausgelegt.

- Besonders die vorderen Kopfstützen sind zu schmal.

Kinder

Note: 3,3

- + Auf der Rücksitzbank können zwei Kindersitze stabil befestigt werden - auch mit ISOFIX.

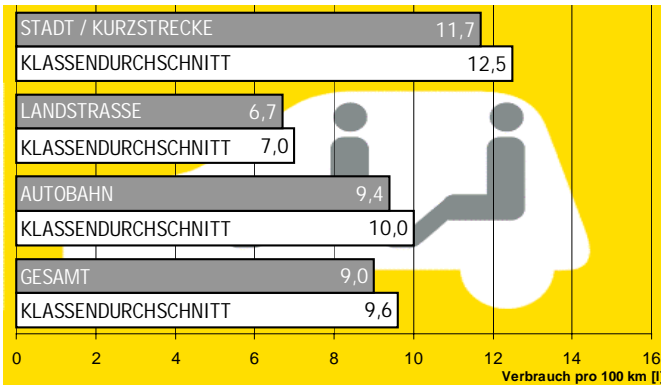
- Befestigen von Babyschalen hingegen kann wegen der kurzen Gurte Probleme bereiten. Auch auf dem Beifahrersitz darf keine Babyschale befestigt werden, weil sich der Front-Airbag nicht deaktivieren lässt.

Verbrauch/Umwelt

Note 2,9

Verbrauch*

Note: 4,0



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor)

- Innerorts liegt der Verbrauch bei 11,7 l, außerorts bei 6,7 l und auf der Autobahn bei 9,4 l Super auf 100 km. Der Durchschnitts-

verbrauch beträgt 9,0 l Super. Für diese Klasse viel.

Abgas

Note: 1,7

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,4

Betriebskosten*

Note: 3,6

Die Betriebskosten sind noch zufriedenstellend.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 3,4

Alle 15.000 km, mindestens alle 12 Monate ist eine Inspektion fällig.

- + Die Auspuffanlage besteht aus Edelstahl und ist besonders langlebig. Nissan-Händler bieten einen Liter Motoröl für unter 5 € an.

Wertverlust*

Note: 3,5

Der Wertverlust ist durchschnittlich (Prognose).

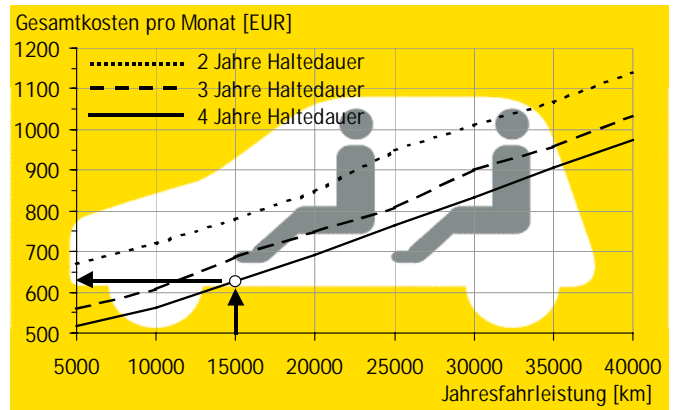
Fixkosten*

Note: 2,4

Die Kosten in der Haftpflichtversicherung sind akzeptabel.

- + Die Vollkaskoversicherung ist preisgünstig. Der Wagen ist bis Ende 2004 von der Kfz-Steuer befreit.

- Die Teilkaskoversicherung ist teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 627 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

| Typ | visia 1.8 | visia 2.0 | visia 2.2 Di |
|--------------------------------|-----------|-----------|--------------|
| Aufbau/Türen | SR/5 | SR/5 | SR/5 |
| Zylinder/Hubraum [ccm] | 4/1769 | 4/1998 | 4/2184 |
| Leistung [kW(PS)] | 85(116) | 103(140) | 93(126) |
| Max.Drehmoment [Nm]bei U/min | 163/4000 | 192/4000 | 280/2000 |
| 0-100 km/h[s] | 11,9 | 9,6 | 10,9 |
| Höchstgeschwindigkeit [km/h] | 194 | 204 | 194 |
| Verbrauch pro 100 km [l] | 8,2S | 9,0S | 6,6D |
| Versicherungsklassen KH/VK/TK | 17/15/29 | 17/17/32 | 19/19/35 |
| Steuerbefreiung [Euro](Monate) | 306/24 | 306/24 | -/- |
| Monatliche Gesamt-Kosten[Euro] | 530 | 568 | 557 |
| Grundpreis[Euro] | 20850 | 22400 | 23100 |

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

| | |
|---|-------------------------------|
| 4-Zylinder Otto..... | Schadstoffklasse Euro3 und D4 |
| Hubraum..... | 1998 ccm |
| Leistung..... | 103 kW(140PS) |
| bei | 6000 U/min |
| Maximales Drehmoment | 192 Nm |
| bei | 4000 U/min |
| Kraftübertragung | Frontantrieb |
| Getriebe | 6-Gang-Schaltgetriebe |
| Reifengröße(Serie)..... | 215/50R17V |
| Reifengröße(Testwagen)..... | 215/50R17V |
| Bremsen vorne/hinten | Scheibe/Scheibe |
| Wendekreis links/rechts | 12,2 m/12,45 m |
| Höchstgeschwindigkeit..... | 204 km/h |
| Beschleunigung 0-100 km/h..... | 9,6 s |
| Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)..... | 9,6 s |
| Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)..... | 6,3 s |
| Bremsweg aus 100 km/h..... | 39,2 m |
| Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)..... | 9,0 l |
| Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB | 11,7/6,7/9,4 l |
| Innengeräusch 50/100/130 km/h..... | 54/64/69 dB(A) |
| CO ₂ -Ausstoß | 219 g/km |
| Länge/Breite/Höhe | 4567 mm/1760 mm/1482 mm |
| Leergewicht/Zuladung | 1415 kg/495 kg |
| Kofferraumvolumen..... | 430 l |
| Anhängelast ungebremst/gebremst..... | 700 kg /1500 kg |
| Dachlast | 100 kg |
| Tankinhalt..... | 62 l |
| Reichweite..... | 680 km |
| Allgemeine Garantie..... | 3 Jahre / 100.000 km |
| Rostgarantie..... | 12 Jahre |
| ADAC-Testwerte <i>kursiv</i> | |

Kosten

| | |
|--|-----------------|
| Monatliche Betriebskosten | 131 Euro |
| Monatliche Werkstattkosten | 47 Euro |
| Monatliche Fixkosten..... | 121 Euro |
| Monatlicher Wertverlust..... | 328 Euro |
| Monatliche Gesamtkosten..... | 627 Euro |
| (vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr) | |
| Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK..... | 17/17/32 |
| Grundpreis..... | 27200 Euro |

Ausstattung

Technik

| | |
|---|-----------|
| Antriebsschlupf-Regelung | Serie |
| Automatikgetriebe (stufenlos)..... | 2500 Euro |
| Parkhilfe, elektronisch (Rückfahrkamera)..... | Serie |
| Fahrdynamik-Regelung, elektronisch..... | Serie |
| Xenonlicht..... | Serie |

Innen

| | |
|--|------------------|
| Airbag, Seite vorne..... | Serie |
| Airbag, Seite hinten (Kopfairbag) | Serie |
| Audioanlage (incl. CD) | Serie |
| Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar | Serie |
| Fensterheber, elektrisch vorne | Serie |
| Fensterheber, elektrisch hinten | Serie |
| Innenspiegel, automatisch abblendend | Serie |
| Isofix-Kindersicherungssystem..... | Serie |
| Kindersitz, integriert..... | nicht erhältlich |
| Klimaanlage (Automatik) | Serie |
| Lenkrad, höhen-, längseinstellbar | Serie |
| Navigationssystem (DND) | Serie |
| Pollenfilter..... | Serie |
| Skisack/Durchladeluke | nicht erhältlich |

Aussen

| | |
|--|----------|
| Außenspiegel, elektrisch einstellbar | Serie |
| Außenspiegel, beheizt..... | Serie |
| Lackierung Metallic..... | 490 Euro |
| Nebelscheinwerfer..... | Serie |
| Scheinwerfer-Reinigungsanlage..... | Serie |
| Schiebe-Hubdach..... | 750 Euro |

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

| | |
|--|------------|
| Technik/Umwelt(Testergebnis) | 2,6 |
| Karosserie/Kofferraum | 2,7 |
| Verarbeitung/Handhabung | 3,4 |
| Übersichtlichkeit | 3,3 |
| Ein-/Ausstieg | 2,6 |
| Kofferraum-Volumen* | 2,3 |
| Kofferraum-Zugänglichkeit | 2,4 |
| Kofferraum-Variabilität..... | 3,4 |
| Innenraum | 2,9 |
| Bedienung | 2,7 |
| Raumangebot-vorn* | 2,5 |
| Raumangebot-hinten* | 3,7 |
| Innenraum-Variabilität | 4,0 |
| Komfort..... | 2,6 |
| Federung | 3,1 |
| Sitze | 2,1 |
| Innengeräusch..... | 3,0 |
| Klimatisierung | 2,4 |
| Motor/Antrieb..... | 2,5 |
| Fahrleistungen* | 2,1 |
| Laufruhe | 3,0 |
| Schaltung | 3,5 |
| Getriebeabstufung..... | 2,0 |
| Fahreigenschaften..... | 2,1 |
| Fahrstabilität | 2,0 |
| Kurvenverhalten | 1,8 |
| Handlichkeit..... | 2,9 |
| Lenkung..... | 2,2 |
| Sicherheit | 2,5 |
| Bremsen | 2,2 |
| Gestaltung | 3,1 |
| Rückhaltesysteme | 2,1 |
| Kinder | 3,3 |
| Umwelt..... | 2,9 |
| Verbrauch* | 4,0 |
| Schadstoffe | 1,7 |
| Wirtschaftlichkeit* | 3,4 |
| Betriebskosten* | 3,6 |
| Werkstatt-/Reifenkosten*..... | 3,4 |
| Wertverlust* | 3,5 |
| Fixkosten* | 2,4 |

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

| | |
|--------------------|-----------|
| Sehr gut..... | 0,6 - 1,5 |
| Gut | 1,6 - 2,5 |
| Befriedigend | 2,6 - 3,5 |
| Ausreichend | 3,6 - 4,5 |
| Mangelhaft..... | 4,6 - 5,5 |