

Opel Zafira Edition 2.2 DTI

Fünftürige Großraumlimousine der unteren Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,4

Stand: Februar 2003
Test und Text: H.D. Meyer

Viersitziger Van in dem auch sieben Personen auf kurzen Strecken Platz finden. Der Zafira gefällt durch kompakte Außenmaße und hohe Funktionalität. Mit dem 1,6 l CNG Motor ist der Erdgasbetrieb möglich. Der Dieselmotor ist sehr kräftig, hat aber keinen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdendem Ruß in die Umwelt zu minimieren. Der Konkurrenten: Citroën Xsara Picasso, Mazda Premacy, Nissan Almera Tino, Renault Scenic, Toyota Corolla Verso.

- + gute Verarbeitung
- + sehr großer Kofferraum
- + hohe Variabilität im Innenraum
- + körpergerechte Sitze
- + komfortable Federung
- + kräftiger Motor
- + sichere Straßenlage
- kein Rußfilter
- hohe Kaskoklassen



Karosserie/Kofferraum

Note 1,7

Verarbeitung/Handhabung

Note: 1,8

- + Die Verarbeitung macht einen guten Eindruck; das gilt sowohl für die Karosserie wie auch für die verarbeiteten Materialien im Innenraum. Die mit Leder bezogenen Sitze (Aufpreis) sorgen für luxuriöses Ambiente. Die Dachreling ist serienmäßig, 75 kg sind als Dachlast erlaubt. Kräftige, durchgehende Stoßschutzleisten schützen die Karosseriefanken vor dagegen schlagende Autotüren.
- Die Nebelscheinwerfer sind bruchgefährdet im Stoßfänger untergebracht. Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Querträger für die Dachreling kosten extra.

Übersichtlichkeit

Note: 2,2

- Gegen Aufpreis ist eine akustische Einparkhilfe erhältlich, die das rückwärts Einparken erheblich erleichtert.
- + Der Fahrer hat durch seine erhöhte Sitzposition eine gute Übersicht. Die Außenspiegel sind beheizt. Der Innenspiegel blendet bei störendem Scheinwerferlicht selbsttätig ab.

Ein/Ausstieg

Note: 2,0

- + Die Türen lassen sich mit einer praktischen Fernbedienung ent- und verriegeln. Das Ein- und Aussteigen zu den Vordersitzen und zur mittleren Sitzbank ist durch die hohe Karosserie und die großen weit zu öffnenden Türen bequem.
- Bei nur einem ausgeklappten Notsitz ist der Zustieg von der Hecktür aus möglich. Um die beiden Notsitze ganz hinten zu erreichen, muss man die zweite Sitzreihe hochkant zusammenklappen und vorschieben.

Kofferraum-Volumen*

Note: 1,1

- + Der mit 495 l Fassungsvermögen sehr große Kofferraum lässt sich auf 865 l erweitern (gemessen bis Fensterunterkante). Das praktische Format ermöglicht gute Beladbarkeit bis unters Dach.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,7

- + Durch die große Öffnung und das niedrige Bodenniveau lässt sich der Kofferraum sehr bequem beladen.
- Beim Öffnen und Schließen der stark zur Verschmutzung neigenden Kofferraumklappe macht man sich leicht die Finger schmutzig. An den seitlichen Ecken der geöffneten Kofferraumklappe kann man sich leicht den Kopf stoßen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 1,9

- + Die umklappbaren Rücksitzlehnen sind im Verhältnis 40:20:40 teilbar. Das umgeklappte Mittelteil ermöglicht das Durchladen langer Gegenstände. Mit den ausgeklügelten Mechanismen lassen sich mühelos die zwei hintersten Notsitze im Boden versenken und die mittlere Sitzbank hochkant geklappt nach vorne schieben; das Quadermaß beträgt dann: Tiefe: 1,40 m, Breite: 1,00 m; Höhe: 0,90 m.



Volumen, Zugänglichkeit und Variabilität lassen keine Wünsche offen.

Innenraum

Note 2,9

Bedienung

Note: 3,5

- + Insgesamt ist die Bedienung leicht und funktionell. Wichtige Schalter befinden sich in unmittelbarem Lenkradbereich. Die großen Rundinstrumente sind sehr gut ablesbar. Bestens zu bedienen sind die vorderen elektrischen Fensterheber, die mit einer Antippautomatik ausgestattet sind. Die Außenspiegel lassen sich mit einem praxisgerechten Schalter einstellen. Im vorderen und

hinteren Sitzbereich sind viele, zum Teil praktische Ablagen vorhanden.

- Das Lenkrad könnte etwas steiler stehen und sich weiter nach unten bewegen lassen. Die Schalter der beheizbaren Heckscheibe und der Umluftzirkulation sind klein und zu weit unten angebracht. Wegen fehlender Beleuchtung sind nachts die Einsteller der Armaturenbrett-Ausströmer schwer auszumachen. Einstellen der Lehnen und der Fahrersitz-Kreuzstütze erfordern Fingerfertigkeit. Der Kraftaufwand an der Handbremse ist recht hoch, weil der Hebel kurz ist.



Die sachliche Innenraumgestaltung läßt im Detail noch Verbesserungspotential erkennen. So sind die Bedienelemente für Heizung und Lüftung zu tief angeordnet.

Raumangebot vorne* **Note: 2,3**

Der Fahrersitz läßt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,85 m zurückschieben.

- + Das Raumgefühl ist großzügig, weil die Kopffreiheit und die Ellenbogenfreiheit auf den Vordersitzen groß ist.

Raumangebot hinten* **Note: 2,8**

Bei zurückgeschobenen Vordersitzen reicht die Kniefreiheit auf der Rücksitzbank für Personen bis ca. 1,85 m Größe.

- Die Rücksitzbank ist für zwei Insassen ausgeformt. Drei erwachsene Personen sitzen zudem seitlich stark beengt. Äußerst gering ist die Kniefreiheit auf den hintersten, versenkbaren Notsitzen.

Innenraumvariabilität* **Note: 3,0**

- + Variable Rücksitzanordnung (siehe Kofferraum-Variabilität).
- Die Beifahrerlehne läßt sich mit der Lederausstattung (Aufpreis) nicht vorklappen, obwohl das bei einem Fahrzeug dieser Gattung erwartet wird.

Komfort **Note 2,5**

Federungskomfort **Note: 2,0**

- + Das Fahrwerk ist straff gefedert und bietet hohen Federungskomfort. Unebenheiten der Fahrbahn werden souverän geschluckt. Der Wagen liegt überwiegend ruhig auf der Straße. Nur größere Bodenwellen lassen den Aufbau etwas vertikal schwingen.

Sitzkomfort **Note: 2,6**

- + Auf den körpergerechten, angenehm straff gefederten Vordersitzen (Fahrersitz höhenverstellbar) und den bequemen hinteren Außensitzen (Lehne neigungseinstellbar) finden die Insassen eine entspannte Sitzposition vor, das umgeklappte Mittelteil wird gleichzeitig zur Armlehne und hat ein geräumiges Staufach mit Becherhaltern.
- Der leicht höckerartig ausgebildete, schmale Mittelsitz der Rücksitzbank ist jedoch auf längeren Strecken unbequem. Auch die hintersten, dünn gepolsterten Sitze sind eher als Notsitze zu bezeichnen. Sie sind zu dicht am Boden, dadurch entsteht für die Mitfahrer eine unbequeme Haltung mit stark angewinkelten Beinen. In diesem Sitzbereich fehlen auch Haltegriffe.

Innengeräusch **Note: 3,0**

- + Bis 130 km/h ist das gemessene Geräuschpegel niedrig.
- Das Motorgeräusch ist subjektiv nicht sehr laut, doch dominant brummig, bei schneller Fahrt kommen Windgeräusche dazu.

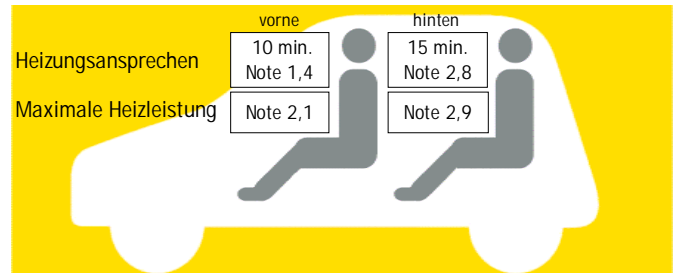
Klimatisierung **Note: 2,9**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Der vordere Bereich wird von der Heizung schnell und kräftig erwärmt. Die Klimaanlage (mit Staub und Pollenfilter) läßt sich

fein einstellen und sorgt für angenehme Temperaturen im Sommer.

- Besonders auf den hinteren Sitzplätzen dauert es zu lange, bis angenehme Temperaturen erreicht sind. Ausstellfenster, die das Durchfließen des Innenraums verbessern würden, sind nicht erhältlich.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb **Note 2,0**

Fahrleistungen* **Note: 1,1**

- + Der 2,2-Liter-DTI-16V Vierzylinder-Turbodiesel mit Direkteinspritzer ist so durchzugsstark, dass auch aus niedrigeren Drehzahlen zügig beschleunigt werden kann, ohne zurückschalten zu müssen.

Laufruhe **Note: 4,0**

- Nach dem Kaltstart und unter Last sind Vibrationen im Innenraum spürbar.

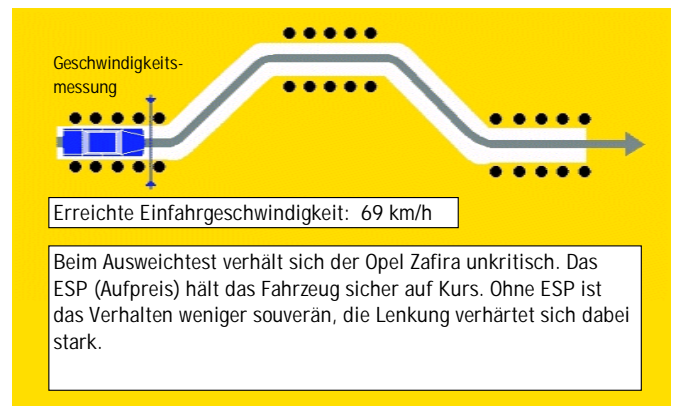
Schaltung **Note: 2,0**

- + Alle Gänge lassen sich leicht und präzise schalten.

Getriebeabstufung **Note: 2,0**

- + Die Getriebeabstufung passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften **Note 1,7**



Ausweichen vor Hindernis (Elchtest).

Fahrstabilität **Note: 1,2**

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo sehr richtungsstabil, selbst auf schlechter Straße hält es gut seinen Kurs. Bei plötzlichen Ausweichmanövern hilft das elektronische Stabilitätssystem ESP (Aufpreis) dem Fahrer, Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten.

Kurvenverhalten **Note: 1,3**

- + Die Kurvenlage ist sicher. Selbst in sehr schnell gefahrenen Kurven reagiert der Wagen untüchtig und stellt den Fahrer kaum vor Probleme. Die Traktionskontrolle TC Plus verhindert das Durchdrehen der Antriebsräder auf rutschigem Untergrund.

Handlichkeit **Note: 2,9**

- + Durch seine kompakten Abmessungen wirkt der Zafira handlich.
- Der Wendekreis ist mit ca. 11,5 m recht groß, daher muß beim Wenden häufiger als mit vergleichbaren Fahrzeugen rangiert werden.

Lenkung **Note: 1,8**

- + Die gleichmäßig ansprechende, präzise Lenkung vermittelt dem Fahrer gut den Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,4

Bremsen

Note: 2,5

Beim Bremsen benötigt der Wagen ca. 42 m um aus 100 km/h zum Stillstand zu kommen (halbe Zuladung, Reifengröße: 205/55R16V). Ansprechverhalten und Dosierbarkeit der Bremse sind zufriedenstellend.

- + Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen bei Vollbremsung für gute Spurhaltung.

Gestaltung

Note: 2,7

- + Außen wie innen ist das Fahrzeug überwiegend glattflächig gestaltet und in eventuellen Kontaktbereichen mit Personen nachgiebig bzw. abgepolstert (Stoßfänger, Armaturenbrett).
- An den Klapp-Außentürgriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um unfallbedingt verklemmte Türen zu öffnen. In den Türen fehlen Rückstrahler oder Rückleuchten. Sind die Türen verriegelt (Zentralverschluss), ist kein Öffnen von innen mehr möglich.

Rückhaltesysteme

Note: 1,9

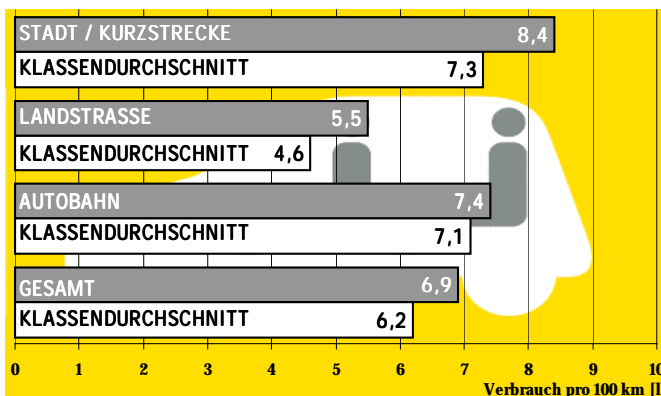
Die Kopfstützen der Rücksitzbank reichen in der Höhe für Personen bis ca. 1,80 m Größe aus.

- + Vorne sind Seiten-Airbags vorhanden und die Gurte mit pyrotechnischen Straffern ausgestattet. Die vorderen "aktiven" Kopfstützen bieten Personen bis ca. 1,90 m Größe sicheren Aufprallschutz. Die Kopfairbags an den Seitenfenstern sind bis zur zweiten Sitzreihe durchgehend.
- Der rechte Airbag liegt in dem Bereich, in dem sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Die Kopfstützen sind etwas zu schmal.

Kinder

Note: 2,5

- + Die meisten handelsüblichen Kinderrückhaltesysteme lassen sich auf der Rücksitzbank problemlos befestigen. Gegen Aufpreis sind Opel-Kindersitz-Systeme und Beifahrer-Airbags mit Sitzbelegungserkennung erhältlich.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor).

- Die Gurtpeitschen auf den Rücksitzen sind für einige Kinderrückhaltesysteme zu lang, wodurch ein fester Halt der Kindersitze nicht möglich ist.

Verbrauch/Umwelt

Note 3,7

Verbrauch*

Note: 3,0

Der Zafira verbraucht innerorts 8,4 l, außerorts 5,4 l und auf der Autobahn 7,3 l Diesel auf 100 km. Der Durchschnittsverbrauch liegt bei 6,9 l.

Abgas

Note: 4,5

- Die Schadstoffanteile im Abgas liegen in einem noch akzeptablem Bereich. Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdendem Ruß in die Umwelt zu minimieren.

Wirtschaftlichkeit*

Note 5,1

Betriebskosten*

Note: 2,4

- + Die Betriebskosten sind für diese Fahrzeugklasse niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 5,5

- + Günstiges Motoröl direkt über Opel-Händler zu beziehen.
- Alle 30 000 km oder alle 12 Monate ist ein Service fällig. Das ist für Vielfahrer günstig, für Normal- oder Wenigfahrer bedeutet es häufigere Werkstattaufenthalte. Die Kosten für Verschleißreparaturen sind hoch.

Wertverlust*

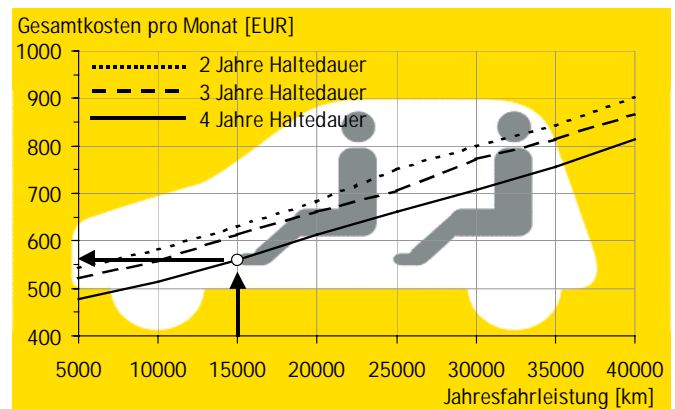
Note: 4,3

Der Wertverlust des Opel Zafira ist durchschnittlich.

Fixkosten*

Note: 5,5

- Der Wagen ist in sehr teure Haftpflicht-, Teilkasko- und Vollkaskoklasse eingestuft.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 559 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6	1.8	2.2	2.0 Turbo	2.0 DTI	2.2 DTI	1.6 CNG
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1598	4/1796	4/2198	4/1998	4/1995	4/2172	4/1598
Leistung [kW(PS)]	74(100)	92(125)	108(147)	147(200)	74(100)	92(125)	71(97)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	150/3600	170/3800	203/4000	250/1950	230/1950	280/1500	140/3800
0-100 km/h[s]	13,0	11,5	10,0	8,2	14,0	11,5	15,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	176	188	200	220	175	187	170
Verbrauch pro 100 km [l]	8,8S	9,2S	9,7S	10,8S	7,5D	7,7D	6,4G
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/15/19	13/15/24	13/16/29	17/27/32	14/18/28	17/21/32	14/15/19
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(21)	306(21)	306(21)	306(21)	-	-	306(21)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	485	507	535	691	476	516	446
Grundpreis[Euro]	18995	19955	21265	28995	20205	21515	21625

Aufbau:

ST = Stufenheck
 SR = Schrägheck
 CP = Coupe
 CA = Cabriolet
 RO = Roadster
 KB = Kombi
 KT = Kleintransporter
 TR = Transporter
 GR = Großraumlimousine
 BU = Bus

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpflicht
 VK = Vollkasko
 TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
 S = Superbenzin
 SP = SuperPlus
 D = Diesel
 G = Gas

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	2172 ccm
Leistung	92 kW(125PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	280 Nm
bei	1500 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	195/65R15H
Reifengröße(Testwagen)	205/55R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,45 m/11,25 m
Höchstgeschwindigkeit	187 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	11,5 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	8,4 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	6,9 s
Bremsweg aus 100 km/h	41,4 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	6,9 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	8,4/5,5/7,4 l
CO ₂ -Ausstoß	184 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	58/64/69 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4317 mm/1742 mm/1684 mm
Leergewicht/Zuladung	1570 kg/525 kg
Kofferraumvolumen	495 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	600 kg /1500 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	58 l
Reichweite	840 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	98 Euro
Monatliche Werkstattkosten	48 Euro
Monatliche Fixkosten	142 Euro
Monatlicher Wertverlust	271 Euro
Monatliche Gesamtkosten	559 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	17/21/32
Grundpreis	25995 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	1260 Euro
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	525 Euro°
Xenonlicht (Winter-Paket 1)	395 Euro

Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite, Kopf vorne (Kopf vorne/hinten)	Serie
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Fensterheber, elektrisch hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Kindersitz, integriert (9-18 kg)	133 Euro
Klimaanlage	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	1840 Euro
Pollenfilter	Serie
Skisack/Durchladelupe	Serie
Zentralverriegelung	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Außenspiegel, beheizt	Serie
Lackierung Metallic	405 Euro°
Nebelscheinwerfer	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (Winter-Paket 1)	erhältlich
Schiebe-Hubdach	Serie

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,4
Karosserie/Kofferraum	1,7
Verarbeitung/Handhabung	1,8
Übersichtlichkeit	2,2
Ein-/Ausstieg	2,0
Kofferraum-Volumen*	1,1
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,7
Kofferraum-Variabilität	1,9
Innenraum	2,9
Bedienung	3,5
Raumangebot-vorn*	2,3
Raumangebot-hinten*	2,8
Innenraum-Variabilität	3,0
Komfort	2,5
Federung	2,0
Sitze	2,6
Innengeräusch	3,0
Klimatisierung	2,9
Motor/Antrieb	2,0
Fahrleistungen*	1,1
Laufruhe	4,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	1,7
Fahrstabilität	1,2
Kurvenverhalten	1,3
Handlichkeit	2,9
Lenkung	1,8
Sicherheit	2,4
Bremsen	2,5
Gestaltung	2,7
Rückhaltesysteme	1,9
Kinder	2,5
Umwelt	3,7
Verbrauch*	3,0
Schadstoffe	4,5
Wirtschaftlichkeit*	5,1
Betriebskosten*	2,4
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,5
Wertverlust*	4,3
Fixkosten*	5,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5