

Subaru Forester Comfort 2.0 X

Fünftüriger Geländewagen der Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,7

Stand: Oktober 2002
Test und Text: H.D. Meyer

Viersitziger Allwetter-Allrad-Kombi mit guter Ausstattung und hoher Zuverlässigkeit. Der 4-Zylinder-Boxer-Motor ist nicht besonders durchzugsstark, aus diesem Grund muss häufiger geschaltet werden. Seine Stärken zeigen sich besonders im Winter auf verschneiten Strassen. Konkurrenten mit Allradantrieb sind Ford Maverick, Honda CRV, Hyundai Santa Fe, Land Rover Freelander, Nissan X-Trail.

- + gute Verarbeitung
- + gute Übersichtlichkeit
- + permanenter Allradantrieb mit Getriebeuntersetzung
- + gut zugänglicher Kofferraum
- + guter Federungskomfort
- + sicheres Fahrwerk
- + gute Sitze
- + automatischer Niveaueausgleich an der Hinterachse
- kurze Kopfstützen hinten
- kurze Serviceintervalle



Karosserie/Kofferraum

Note 3,0

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,3

- + Der Verarbeitungseindruck ist gut. Die Spaltabstände an Türen und Klappen sind gleichmäßig. Die Türen lassen sich mit einer Fernbedienung ver- und entriegeln. Allerdings sind die beiden Knöpfe leicht zu verwechseln. Seitlich durchgehende Beplankungen schützen die Karosserie vor kleineren Beschädigungen. Der Innenraum ist durch metallische Applikationen optisch aufgewertet, die Kunststoffverkleidungen fühlen sich gut an.
- Der Tankverschluss ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Die Stoßfänger sind lackiert und kratzempfindlich. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum leer sein.

Übersichtlichkeit

Note: 2,3

- + Der Fahrer sitzt verhältnismäßig hoch, kann so den Verkehr gut überblicken und die Konturen der Karosserie gut abschätzen. Die Außenspiegel und der Platz der Wischerblätter in Ruhestellung sind beheizt. An den Scheinwerfern sind Waschdüsen.
- Die Außenspiegel verkleinern links und rechts unterschiedlich, dadurch lässt sich der Abstand von nachfolgenden Fahrzeugen schlecht abschätzen.

Ein/Ausstieg

Note: 3,7

- Die erhöhte Karosserie und die nicht zu flach verlaufende A-Säule vorne erleichtern das Ein- und Aussteigen, man muss aber die Beine wegen der voluminösen Seitenschweller weit anheben; hinten stört zudem der nach oben hin schmaler werdende Türausschnitt und die eingezogene Fensterscheibe den Zustieg.
- Beim Parken an Steigungen sind die Türaufhalter zu schwach. Besonders hinten verschmutzt beim Ein- und Aussteigen leicht die Kleidung, weil die Türausschnitte kaum vor Verschmutzen geschützt sind.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,0

Der Kofferraum ist mit 350 Liter in der Größe zufriedenstellend. Nach Vorklappen der Rücksitzlehnen steht ein geräumiger Laderaum mit 620 l (gemessen bis untere Fensterkante) zur Verfügung.

- + Der Kofferraum lässt sich über einen großen Bereich bis unter das Dach beladen.



Der Kofferraum ist mit 350l Volumen von klassenüblicher Größe.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,8

- + Der Kofferraum lässt sich mit dem praktischen Griff sehr leicht öffnen und schließen. Die große Ladeöffnung sorgt für gute Zugänglichkeit. Der Boden ist selbst bei vorgeklapptem Rücksitz völlig eben.
- Die vorstehenden Radkästen beeinträchtigen die Nutzbarkeit in der Breite.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,5

- + Die Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt und lässt sich mit wenigen Handgriffen vorklappen. Kleine Utensilien lassen sich in Ablagefächern und in der Wanne unter der Bodenplatte unterbringen.
- Durchladelupe und Skisack sowie ein Trennnetz zum Abschotten

des Laderaumes sind nicht erhältlich. Bei unvorsichtigem Zurückklappen der Rücksitzlehnen können die Gurtbänder eingeklemmt und beschädigt werden.

Innenraum **Note 3,1**

Bedienung **Note: 2,9**

- + Die Bedienung des Forester ist überwiegend funktionell. Die Instrumente sind groß, klar gezeichnet und gut abzulesen. Das Zündschloss und die meisten Schalter sind beleuchtet und auch im Dunkeln leicht zu finden. Lenkrad und Fahrersitz lassen sich dem Fahrer gut anpassen. Die Gangwählhebel und die Pedale sind einwandfrei angeordnet. Der Subaru-typische Hillholder verhindert ein Zurückrollen beim Anfahren am Berg. Vorne sind viele, zum Teil praktische Ablagen vorhanden. Das Handschuhfach ist groß. Für alle wichtigen Funktionen sind Kontroll- u. Warneinrichtungen vorhanden, u.a. wird die Außentemperatur und nicht korrekt geschlossene Türen angezeigt. Das Öffnen und Schließen der Seitenfenster (das Fahrerfenster hat eine Öffnungs-Automatik) sowie des Glasschiebedaches funktioniert elektrisch auf Tastendruck, jedoch nur mit eingeschalteter Zündung.
- Die Sitzhöhe des Fahrersitzes ist, wegen der schlecht erreichbaren Hebeln nur bei offener Tür leicht einstellbar. Sind die Vordertüren vollständig geöffnet, lassen sich die Griffe zum Schließen nur durch weites Herauslehnen erreichen. Mit Abstellen des Motors schaltet sich die gesamte Fahrzeugbeleuchtung aus. Die Schalter der Klimaautomatik, der Scheibenheizung und der Umluftregulierung sind zu tief liegend und können zum Teil leicht verwechselt werden. Die Kontrollleuchte des Nebelrücklichts ist unübersichtlich im Schalter untergebracht, Anzeigen für eingeschaltetes Fahrlicht sowie Nebelscheinwerfer fehlten. Das Handschuhfach hat keine Beleuchtung, beim Öffnen schlägt die Klappe auf die Knie des Beifahrers. Die hinteren Seitenfenster lassen sich nur halb öffnen.



Funktionalität in Handhabung und Design prägen den Forester.

Raumangebot vorne* **Note: 2,7**

- + Auf den Vordersitzen hat man viel Kopffreiheit, die Sitze lassen sich für Personen bis ca. 1,90m Größe nach hinten stellen.
- Die Ellenbogenfreiheit ist für die Fahrzeuggröße sehr knapp bemessen.

Raumangebot hinten* **Note: 3,7**

- Die Rücksitzbank ist für zwei Insassen ausgeformt; die Kniefreiheit reicht auf den Rücksitzen für bis ca. 1,85 m große Mitfahrer aus (Vordersitze für ca. 1,85 m große Personen eingestellt).
- Auch hinten ist die Ellenbogenfreiheit zu gering.

Komfort **Note 2,2**

Federungskomfort **Note: 2,0**

- + Das Fahrwerk federt Fahrbahnebenheiten überwiegend souverän ab. Der Wagen liegt dabei ruhig auf der Straße und neigt sich in Kurven kaum. Für eine gleichbleibende Bodenfreiheit des Fahrwerks sorgt die automatische Niveauregulierung an der Hinterachse.

Sitzkomfort **Note: 2,5**

- Der Fahrersitz lässt sich beschränkt in der Höhe und Neigung einstellen.
- + Die Vordersitze sind gut geformt und bieten einen guten Sitzkomfort.
- + Der Fahrer kann sein linkes Bein fest abstützen. Für die Insassen sind Haltegriffe im Dachbereich vorhanden.
- Die Rücksitzbank ist zu flach und zu weich gefedert, bei größeren

Passagieren liegen die Oberschenkel nicht auf.

Innengeräusch **Note: 2,7**

- + Bis 130 km/h ist das gemessene Geräuschniveau niedrig und unaufdringlich.
- Bei schnellerer Fahrt treten das Reifenabrollgeräusch und die Windgeräusche in den Vordergrund.

Klimatisierung **Note: 1,8**

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer).
- + Die Heizung ist kräftig ausgelegt. Die serienmäßige Klimaautomatik arbeitet fein und situationsangepasst. Die Vordersitze sind beheizbar (Aufpreis). Das Glasschiebedach sorgt für gute Durchlüftung.
- Der hintere Bereich wird von der Heizung nur zögernd erwärmt.

Motor/Antrieb **Note 3,1**

Fahrleistungen* **Note: 3,7**

Der Motor ist durchzugsschwach. Für zügiges Beschleunigen muss der Motor in den einzelnen Gängen ausgedreht werden.

Laufruhe **Note: 3,0**

Das Vibrationsverhalten des Motors ist unauffällig, bei hoher Drehzahl etwas rau.

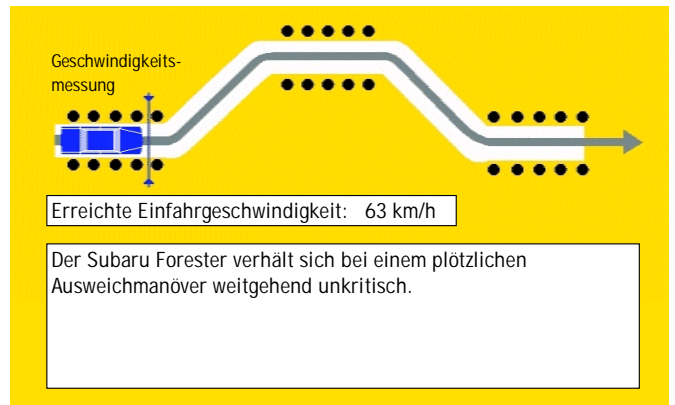
Schaltung **Note: 2,0**

- + Die Gänge vom Fünfgang- und vom Untersetzungsgetriebe sind präzise geführt und lassen sich leicht einlegen.

Getriebeabstufung **Note: 3,0**

Die Abstufung des Getriebes ist auf möglichst günstige Verbräuche abgestimmt. Das hat jedoch zur Folge, dass zum Beschleunigen oft zurückgeschaltet werden muss.

Fahreigenschaften **Note 1,8**



Ausweichen vor Hindernis (Elchtest).

Fahrstabilität **Note: 1,5**

- Ein elektronische Stabilitätssystem das den Fahrer bei kritischen Fahrmanövern unterstützt, ist nicht erhältlich.
- + Der Forester verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil, selbst bei Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen hält er gut seine Spur.

Kurvenverhalten **Note: 1,5**

- + Auch bei schneller Kurvenfahrt oder bei plötzlichem Gaswegnehmen in der Kurve verhält sich der Forester gutmütig und vermittelt dem Fahrer ein sehr sicheres Fahrgefühl. Die Traktion ist durch den Allradantrieb mit variabler Kraftverteilung sehr gut.

Handlichkeit **Note: 2,2**

- Der Wendekreis ist mit ca. 11,5 m für die Fahrzeuggröße zufriedenstellend.
- + Der Kraftaufwand am Lenkrad beim Rangieren und Fahren ist niedrig. Die Haltekräfte am Lenkrad sind in der Kurve gering.

Lenkung **Note: 2,3**

- + Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern gut an und vermittelt dem Fahrer einen guten Kontakt zur Fahrbahn.
- Kurze Fahrbahnebenheiten werden auf das Lenkrad übertragen.

Sicherheit **Note 2,4**

Bremsen **Note: 2,3**

Die Bremswirkung ist zufriedenstellend. Bei einer Vollbremsung

aus 100 km/h steht der Wagen nach ca. 43 m (halbe Zuladung, Serienreifen).

- + Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen auch bei einer Notbremsung für gute Spurhaltung.

Gestaltung

Note: 3,3

- + Die Karosserie ist weitgehend glattflächig und im Bug- und Heckbereich etwas nachgiebig. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Das Armaturenbrett hat glatte Konturen und ist in den Kontaktbereichen etwas abgepolstert. Der Knieabstand zum Armaturenbrett ist groß.
- Obwohl in dieser Klasse erwartet, sind in den Türen keine Rückstrahler oder Rückleuchten untergebracht. Im Kopfbereich der vorne Sitzenden befinden sich vorstehende, kantige Gurtbeschläge. Beim Einstellen der Neigung kann die Fahrerlehne versehentlich nach hinten wegklappen. Für das Warndreieck und den Verbandkasten ist kein Platz vorgesehen. Verriegelte Türen lassen sich von innen nicht mehr öffnen.

Rückhaltesysteme

Note: 2,3

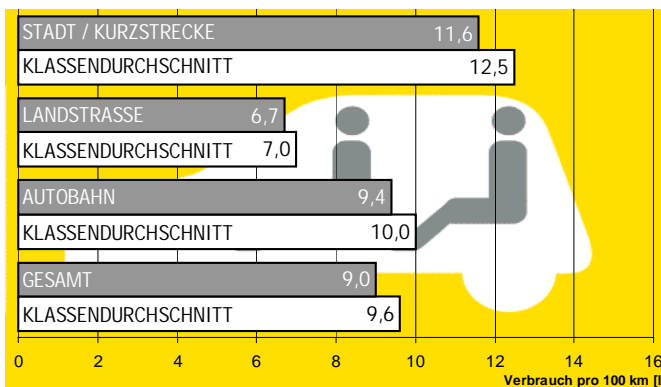
Die vorderen "aktiven" Kopfstützen sind in der Höhe für ca. 1,80 m große Personen ausreichend hoch und haben optimal geringe Abstände zu den Köpfen.

- + Im Bereich der vorn Sitzenden sind serienmäßig Seiten-Airbags vorhanden, die Gurte sind mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet.
- Die vorderen und hinteren Kopfstützen sind zu schmal. Die Kopfstützen der Rücksitze reichen in der Höhe nur für Personen bis ca. 1,70 m Größe.

Kinder

Note: 2,2

- + Auf den Außensitzen der Rücksitzbank können Kindersitze und Babyschalen verschiedenster Hersteller schnell und stabil befestigt werden. An diesen Plätzen ist auch das Isofixsystem zur Verankerung von Kindersitzen vorhanden.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor)

- Auf dem rechten Vordersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze befestigt werden, weil ein Schalter zur Deaktivierung des Beifahrer-Airbags fehlt. An den elektrischen Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung. Die Kindersicherungen an den hinteren Türen können auch von Kindern zu leicht bedient werden.

Verbrauch/Umwelt

Note 3,6

Verbrauch*

Note: 3,6

- Außerorts liegt der Verbrauch bei 6,7 l und auf der Autobahn bei 9,4 l auf 100 km. Der Durchschnittsverbrauch beträgt 9,0 l Super.
- Der Stadtverbrauch von 11,6 l alle 100 km ist hoch.

Abgas

Note: 3,7

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im guten Durchschnitt.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,6

Betriebskosten*

Note: 3,7

Die Betriebskosten sind wegen der hohen Kosten für Superbenzin etwas erhöht, obwohl der Verbrauch durchschnittlich ist.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 5,2

- Relativ kurze Inspektionsabstände bedeuten mehr Werkstattaufenthalte. Der Kostenanteil für Verschleißreparaturen ist relativ hoch.

Wertverlust*

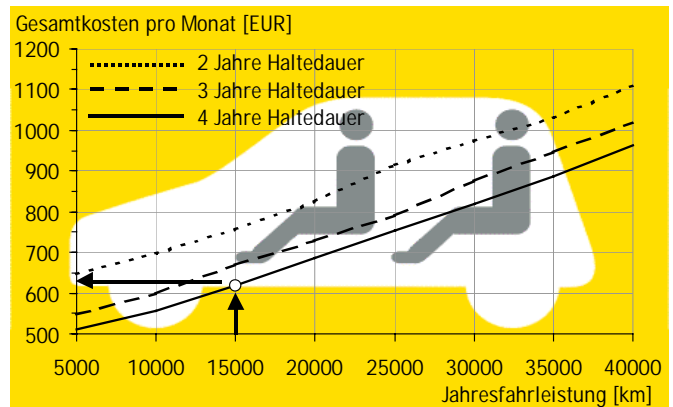
Note: 2,9

Der finanzielle Wertverlust hält sich im Rahmen, weil das Fahrzeug durchschnittlich in der Wertbeständigkeit ist.

Fixkosten*

Note: 3,6

Die Kosten für die Versicherungsklassen liegen auf durchschnittlichem Niveau.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 618 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.0 X Active	2.0 XT Turbo
Aufbau/Türen	GE/5	GE/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1994	4/1994
Leistung [kW(PS)]	92(125)	130(177)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	184/3600	245/3200
0-100 km/h[s]	10,7	8,2
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	180	202
Verbrauch pro 100 km [l]	9,0S	10,4S
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18/21/32	20/31/32
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-/-	-/-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	580	705
Grundpreis[Euro]	22440	29240

Aufbau:

ST = Stufenheck
 SR = Schrägheck
 CP = Coupe
 CA = Cabriolet
 RO = Roadster

KB = Kombi
 KT = Kleintransporter
 TR = Transporter
 Gr = Großraumlimousine
 BU = Bus

Versicherung:

KH = KFZ_Haftpf.
 VK = Vollkasko
 TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
 S = Superbenzin
 SP = SuperPlus
 D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum.....	1994 ccm
Leistung.....	92 kW(125PS)
bei	5600 U/min
Maximales Drehmoment	184 Nm
bei	3600 U/min
Kraftübertragung	permanenter Allradantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	205/70R15H
Reifengröße(Testwagen).....	205/70R15H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	11,4 m
Höchstgeschwindigkeit.....	180 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	10,7 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	13,3 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	7,7 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	43,0 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	9,0 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	11,6/6,7/9,4 l
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	56/65/70 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	214 g/km
Länge/Breite/Höhe	4450 mm/1735 mm/1590 mm
Leergewicht/Zuladung	1415 kg/465 kg
Kofferraumvolumen.....	350 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	715 kg /1500 kg
Dachlast	80 kg
Tankinhalt.....	60 l
Reichweite.....	660 km
Allgemeine Garantie.....	3 Jahre/100000 km
..... (zusätzlich 5 Jahre/120000 km auf Allradantrieb)	
Rostgarantie.....	6 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	132 Euro
Monatliche Werkstattkosten	58 Euro
Monatliche Fixkosten.....	131 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	297 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	618 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	18/21/32
Grundpreis.....	25940 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	1280 Euro
Parkhilfe, elektronisch (Originalzubehör).....	Aufpreis
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	nicht erhältlich
Xenonlicht.....	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite hinten.....	nicht erhältlich
Audioanlage (inkl CD)	Serie
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Fensterheber, elektrisch hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage (-automatik)	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar (nur Höhe)	Serie
Navigationssystem (Originalzubehör).....	Aufpreis
Pollenfilter.....	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Außenspiegel, beheizt.....	Serie
Lackierung Metallic.....	380 Euro
Nebelscheinwerfer (Originalzubehör)	Aufpreis
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	Serie
Schiebe-Hubdach (Glasdach)	Serie

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,7
Karosserie/Kofferraum	3,0
Verarbeitung/Handhabung	2,3
Übersichtlichkeit	2,3
Ein-/Ausstieg	3,7
Kofferraum-Volumen*.....	3,0
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,8
Kofferraum-Variabilität.....	3,5
Innenraum	3,1
Bedienung	2,9
Raumangebot-vorn*	2,7
Raumangebot-hinten*	3,7
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort.....	2,2
Federung.....	2,0
Sitze	2,5
Innengeräusch.....	2,7
Klimatisierung	1,8
Motor/Antrieb.....	3,1
Fahrleistungen*	3,7
Laufruhe	3,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung.....	3,0
Fahreigenschaften.....	1,8
Fahrstabilität	1,5
Kurvenverhalten	1,5
Handlichkeit.....	2,2
Lenkung.....	2,3
Sicherheit	2,4
Bremsen	2,3
Gestaltung	3,3
Rückhaltesysteme	2,3
Kinder	2,2
Umwelt.....	3,6
Verbrauch*	3,6
Schadstoffe	3,7
Wirtschaftlichkeit*	3,6
Betriebskosten*	3,7
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	5,2
Wertverlust*.....	2,9
Fixkosten*.....	3,6

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5