

Ford Focus Turnier 1,8 Ghia CNG (bivalent)

Fünftürige Kombilimousine der unteren Mittelklasse



ADAC - Testergebnis

Note 2,8

Stand: November 2002
Test und Text: Dipl.-Ing. Markus Sippel

Der bewährte, zuverlässige Kombi ist jetzt auch mit alternativem Gasantrieb zu haben. Allerdings ist der Motor Benzin-optimiert und läuft mit Gas schlechter, hat weniger Leistung. Der Gastank liegt im Kofferraum, das reduziert den Platz für das Gepäck. Zum Tanken müssen meist zwei Tankstellen angefahren werden, weil es kaum Stationen gibt, die beide Kraftstoffsorten führen. Weitere Erdgasautos sind: VW Golf Variant 2,0 Bi-Fuel, Opel Zafira 1,6 CNG (kleiner Not-Benzintank), Fiat Multipla Bipower und Blupower (reines Erdgasfahrzeug) und Volvo S60, V70 und S80 Bi-Fuel.

- + vorn guter Zustieg
- + funktionelle Bedienung
- + ausgewogenes Fahrwerk
- + kultivierter Motor
- + exakte feinfühligere Lenkung
- + während der Fahrt Gas- oder Benzinbetrieb wählbar
- + sehr niedrige Betriebskosten bei Gasbetrieb

- kleiner, schlecht nutzbarer Kofferraum
- etwas schwacher Antrieb bei Gasbetrieb
- kleines Erdgas-Tankstellen-Netz



Karosserie/Kofferraum

Note 3,3

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,1

- + Bis auf den zusätzlichen Tank im Kofferraum besteht kein Unterschied zum Normal-Focus. Die Verarbeitung ist gut, die Spaltabstände der leicht schließenden Türen und Klappen sind gleichmäßig. Im Innenraum gefallen die unkonventionelle Optik des Armaturenbrettes und die hochwertigen Kunststoffe. Die Fenster lassen sich auch per Fernbedienung öffnen und schließen. Auf der serienmäßigen Dachreling dürfen stattliche 100 kg Gepäck mitgenommen werden.



Der Einfüllstutzen für den Gastank ist nicht in die Tankklappe integriert und muss per Schlüssel entriegelt werden.

- Der Verschluss für den Gastank ist nicht unter der Klappe des Benzintanks und muss mit dem Schlüssel auf- und abgesperrt werden.

Übersichtlichkeit

Note: 3,7

- + Die großen Außenspiegel sind beheizt. Praktisch und bei diesem Auto sinnvoll: Die akustische Einparkhilfe (Aufpreis). Ebenfalls gegen Aufpreis sind die besonders hellen Xenon-Scheinwerfer erhältlich.
- Die Karosserie ist nicht übersichtlich, der Fahrer hat die Front kaum im Blickfeld. Beim Zurücksetzen stören die Kopfstützen, die nicht versenkt werden können, wenn sie nicht gebraucht werden. Bei Dunkelheit erzeugen die Scheinwerfer entgegenkommender Autos in der Frontscheibe Lichtreflexe, hervorgerufen durch die Drähte der elektrischen Scheibenheizung (Aufpreis).

Ein/Ausstieg

Note: 2,8

- + Vorne steigt man bequem ein und aus; die Karosserie ist verhältnismäßig hoch und die Türen öffnen weit. Bereits beim Entriegeln der Türen schaltet sich die Innenbeleuchtung ein.
- Wegen fehlender Abdichtung verschmutzen die Türausschnitte schnell. Die lackierten Schweller sind sehr kratzempfindlich.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,8

- Durch den Gastank im Kofferraum (quer hinter der Rückbank) geht viel des eigentlich üppigen Stauraums verloren, das Volumen beträgt noch 325 l. Bei umgeklappter Rücksitzbank passen 695 l Gepäck in den Kofferraum.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,3

- + Der Kofferraum ist gut zugänglich. Der Ladeboden ist niedrig und die große Heckklappe öffnet weit. Die Kofferraumklappe lässt sich zuklappen, ohne dass man sich die Hände schmutzig macht.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,7

- + Sehr praktisch: Die Lehne des Beifahrersitzes lässt sich vorklap-

pen. Gegen Aufpreis ist ein Trennnetz erhältlich, um den Kofferraum vom Passagierabteil abzutrennen.

- Die Rücksitzlehne kann zwar geteilt vorgeklappt werden, sperrige Gegenstände lassen sich wegen des großen Gastanks dennoch kaum verstauen.



Der Gastank ist hinter der Rücksitzlehne positioniert und schränkt damit nicht nur das Kofferraumvolumen gegenüber einem "normalen" Focus Turnier um ca. 220l ein, auch die Variabilität leidet darunter.

Innenraum

Note 2,7

Bedienung

Note: 2,4

- + Der Focus lässt sich leicht bedienen, die wichtigsten Schalter und Hebel liegen dem Fahrer gut zur Hand. Das Lenkrad ist ergonomisch günstig angeordnet, es kann in Höhe und Längsrichtung eingestellt werden. Die großen Rundinstrumente sind klar gezeichnet und sehr gut ablesbar. Während der Fahrt kann von Benzin- auf Gasbetrieb umgeschaltet werden und umgekehrt. Ablagen für Kleinkram sind ausreichend vorhanden.

- Die Druckschalter für Heizung- und Scheibenbeheizung sind in der Mittelkonsole weit unten angebracht und können leicht verwechselt werden. Der korrekte Füllstand des Gastanks lässt sich nur im Gasbetrieb ablesen. Die Kontrollen der Nebelrückleuchte sowie der Nebelscheinwerfer sind kaum erkennbar im Schalter untergebracht.

Raumangebot vorne*

Note: 2,5

Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,85 m Größe zurückschieben.

- + Das Raumgefühl auf dem Fahrerplatz ist großzügig, weil Innenraumbreite und Kopffreiheit groß sind.

Raumangebot hinten*

Note: 3,5

Die Rücksitzbank ist für zwei Insassen ausgeformt.

- + Die Ellenbogenfreiheit und die Innenhöhe ist hinten sehr groß.
- Die Kniefreiheit ist hinten jedoch knapp bemessen. Mitfahrer über 1,70 m Größe stoßen mit den Knien an die Sitzlehne, wenn die Vordersitze zurückgeschoben sind.

Komfort

Note 2,6

Federungskomfort

Note: 2,2

- + Das tendenziell straff ausgelegte Fahrwerk ist ausgewogen abgestimmt. Fahrbahnebenheiten werden souverän geschluckt, die Karosserie liegt ruhig auf der Straße.

Sitzkomfort

Note: 2,1

- + Die Sitze sind komfortabel gefedert und bieten ausreichend Körperunterstützung. Man sitzt vorn und hinten entspannt. Die vorderen Sitze sind serienmäßig elektrisch in der Höhe einstellbar. Alle Insassen können über Haltegriffe verfügen.

Innengeräusch

Note: 3,1

- + Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel niedrig, der Motor angenehm ruhig. Im Gasbetrieb ist es im Wagen etwas lauter weil der Motor mehr zu hören ist.

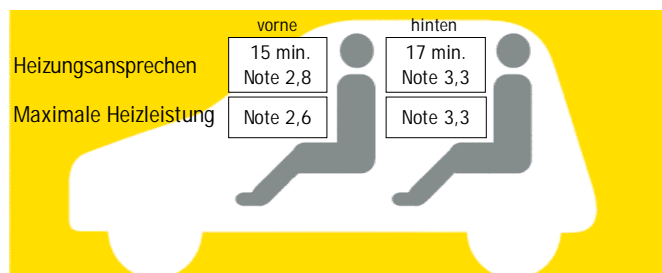
- Bei sehr hohem Autobahntempo sind die Windgeräusche dominant.

Klimatisierung

Note: 3,4

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die Heizung arbeitet zufriedenstellend; es vergeht durchschnittlich viel Zeit, bis im Innenraum angenehme Temperaturen erreicht sind (kein Unterschied zwischen Benzin- und Gasbetrieb).

- Die hintersten Seitenfenster sind nicht ausstellbar.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 3,2

Fahrleistungen*

Note: 4,6

- Das Durchzugsvermögen ist besonders im Gasbetrieb schlecht. Um einigermaßen zügig voranzukommen, muss viel geschaltet werden.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Die Laufkultur ist in beiden Betriebsarten angenehm.

Schaltung

Note: 2,0

- + Die Gänge sind gut geführt und lassen sich weich einlegen.

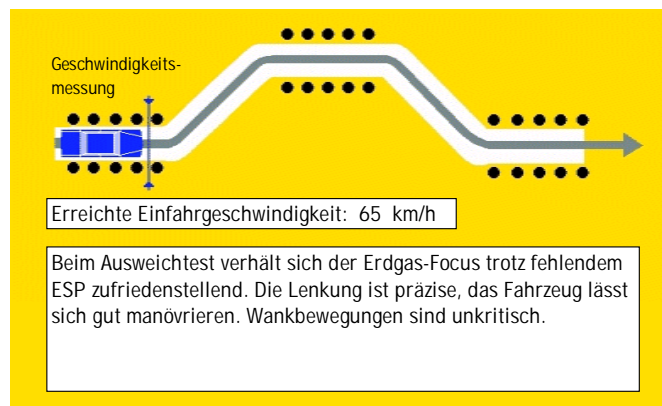
Getriebeabstufung

Note: 3,0

Im Gasbetrieb (wo der Motor etwas schwächer ist) ist der fünfte Gang etwas zu lang ausgelegt.

Fahreigenschaften

Note 2,1



Ausweichen vor Hindernis (Elchtest).

Fahrstabilität

Note: 1,6

Der Focus hat ein richtungsstabiles Fahrverhalten. Das höhere Gewicht des Gastanks ist kaum zu spüren.

- + Ein elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), das hilft, Schleudern zu unterdrücken, ist gegen Aufpreis erhältlich.

Kurvenverhalten

Note: 2,8

- + Die Kurvenlage ist im allgemeinen sicher. Auch in sehr schnell gefahrenen Kurven reagiert der Wagen gutmütig.
- Das kurveninnere Antriebsrad dreht in eng gefahrenen Kurven leicht durch, wenn versehentlich zu kräftig beschleunigt wird. Die aufpreispflichtige Traktionskontrolle ist daher sehr empfehlenswert.

Handlichkeit

Note: 2,6

Die Lenkung ist zwar direkt aber während der Fahrt nicht sehr leichtgängig.

Lenkung

Note: 1,7

- + Die Lenkung ist präzise und vermittelt dem Fahrer guten Kontakt

zur Fahrbahn. Selbst bei hohem Tempo reagiert das Fahrzeug schnell auf Kurskorrekturen.

Sicherheit

Note 2,6

Bremsen

Note: 3,2

- + Die Bremswirkung ist noch gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach 42 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Das ABS sorgt für gute Spurhaltung.

Gestaltung

Note: 3,0

- + Die weitgehend glattflächige Karosserie ist im Bugbereich nachgiebig. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Die Konturen im Innenraum sind weitgehend entschärft.
- Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Im Kofferraum fehlen Zurrösen zur Sicherung des Gepäcks.

Rückhaltesysteme

Note: 2,0

- Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist für Insassen bis ca. 1,80 m Größe ausreichend.
- + Das Airbagsystem umfasst Front- und Seitenairbags vorne. Die vorderen Gurte sind mit Stoppnern, Kraftbegrenzern und pyrotechnischen Straffern ausgestattet. Die Kopfstützen haben einen knappen Abstand zu den Köpfen und können so optimal wirken.
- Für Insassen über 1,70 m Größe sind hinten die Kopfstützen zu kurz. Kopfairbags sind, obwohl in dieser Preisklasse schon sehr verbreitet, nicht erhältlich.

Kinder

Note: 1,9

- + Die Kinderrückhaltesysteme der meisten Hersteller lassen sich problemlos und sicher auf der Rückbank befestigen.
- Auf dem Beifahrersitz sind keine rückwärts gerichteten Kindersitze erlaubt, weil sich der Frontairbag nicht deaktivieren lässt. Isofix-Halterungen sind nicht vorhanden.

Verbrauch/Umwelt

Note 3,1

Verbrauch*

Note: 2,9

- Die Verbräuche liegen innerorts bei 8,9 kg Erdgas pro 100 km, außerorts bei 4,3 kg/100 km und auf der Autobahn bei 7,4 kg/100 km, durchschnittlich ergibt das 6,6 kg/100 km. Fährt man im Benzinbetrieb, liegt der Durchschnittsverbrauch bei 9,0 l/100 km.
- Der kleine Gastank ermöglicht eine Reichweite von nur etwa 200 km, danach muss auf Benzinbetrieb umgestellt werden (geschieht automatisch).

Abgas

Note: 3,4

In der Summe liegen die Schadstoffanteile im Abgas in beiden

Betriebsarten im Mittelfeld. Im Gasbetrieb produziert der Motor zwar deutlich weniger Kohlenmonoxid (CO), Kohlendioxid (CO₂) und Stickoxid NO_x, jedoch mehr Kohlenwasserstoff (CH) und zusätzlich Methan (CH₄), ein starkes Treibhausgas, das im Benzinbetrieb fast nicht anfällt.

Wirtschaftlichkeit*

Note 1,8

Betriebskosten*

Note: 0,6

- + Im Erdgasbetrieb sind wegen der günstigen Kraftstoffkosten die Betriebskosten sehr niedrig. Die steuerlichen Begünstigungen von Erdgas sind bis 2020 garantiert.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 4,2

- Alle 20.000 km oder einmal jährlich muss der Focus zum Service. Dies bedeutet vor allem für den Normal- oder Wenigfahrer relativ kurze Inspektionsabstände und somit mehr Werkstattaufenthalte.
- Kostenanteil für Verschleissreparaturen relativ hoch.

Wertverlust*

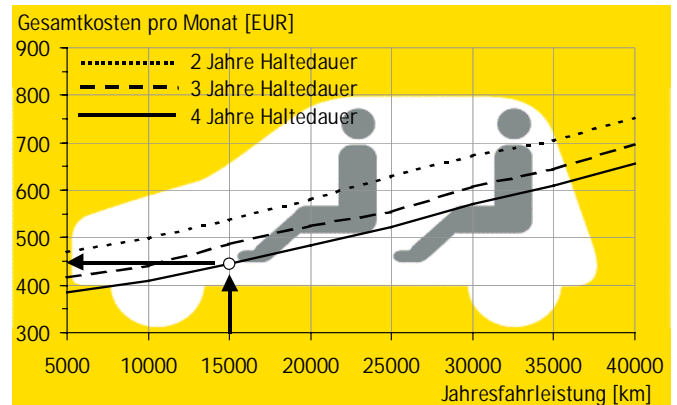
Note: 3,7

Zum Wertverlust liegen bei diesem Fahrzeug noch wenig Erfahrungswerte vor. Vermutlich ist er im allgemeinen recht hoch, regional bedingt in Gebieten mit vielen Erdgas-Tankstellen dagegen eher günstig.

Fixkosten*

Note: 1,9

- + Die Kosten in der Haftpflicht-, Teilkasko- und Vollkaskoversicherung sind sehr niedrig. Bis Ende 2005 ist der Wagen von der Steuer befreit.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 446 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Andere Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.4	1.6	1.8	2.0	1.8 TD	1.8 TD	1.8 TDCi	1.8 TDCi
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1388	4/1596	4/1796	4/1988	4/1753	4/1753	4/1753	4/1753
Leistung [kW(PS)]	55(75)	74(100)	85(115)	96(130)	55(75)	66(90)	74(100)	85(115)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	123/3500	145/4000	160/4400	178/4500	175/1800	200/2000	240/1750	250/1850
0-100 km/h[s]	15,5	10,7	10,6	9,6	15,1	12,9	11,7	11,0
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	171	185	198	201	167	180	185	196
Verbrauch pro 100 km [l]	7,1S	7,3S	8,1S	9,0S	5,4D	5,8D	5,7D	5,8D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/12/21	13/13/21	13/14/21	13/16/27	14/14/26	16/17/29	16/17/29	16/19/32
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(21)	306(21)	306(21)	306(21)	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	428	448	478	520	432	451	464	477
Grundpreis[Euro]	15740	16815	18065	19515	17165	18365	19665	20540

Aufbau:

ST = Stufenheck
 SR = Schrägheck
 CP = Coupe
 CA = Cabriolet
 RO = Roadster

KB = Kombi
 KT = Kleintransporter
 TR = Transporter
 GR = Großraumlimousine
 BU = Bus

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpflicht.
 VK = Vollkasko
 TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
 S = Superbenzin
 SP = SuperPlus
 D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Ottomotor	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1796 ccm
Leistung	75 kW(102PS)
bei	5500 U/min
Maximales Drehmoment	140 Nm
bei	4200 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	185/65R14H
Reifengröße(Testwagen)	185/65R14H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	10,8 m/11,0 m
Höchstgeschwindigkeit	190 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	n.b.
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	17,4 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	9,1 s
Bremsweg aus 100 km/h	42,0 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (G)	6,6 kg
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	8,9/4,3/7,4 kg
CO ₂ -Ausstoß	163 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	60/67/73 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4465 mm/1702 mm/1532 mm
Leergewicht/Zuladung	1385 kg/360 kg
Kofferraumvolumen	325 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	615 kg /1200 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt (Erdgas)	13 kg
Reichweite (im Gasbetrieb)	200 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	65 Euro
Monatliche Werkstattkosten	42 Euro
Monatliche Fixkosten	88 Euro
Monatlicher Wertverlust	251 Euro
Monatliche Gesamtkosten	446 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	13/14/21
Grundpreis	23037 Euro

Ausstattung

Technik

ABS	Serie
Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	525 Euro
Xenonlicht	840 Euro

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/ nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne (und hinten)	nicht erhältlich
Fahrersitz, höhen- und neigungsverstellbar (Höhe elektrisch)	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	nicht erhältlich
Kindersitz, integriert	100 Euro
Klimaanlage (Automatik 475.-)	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	1845 Euro
Pollenfilter	Serie
Skisack/Durchladeluke	Aufpreis
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung)	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell- und beheizbar	Serie
Colorscheiben	Serie
Lackierung Metallic	400 Euro°
Nebelscheinwerfer	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (Serie mit Xenon)	Aufpreis
Schiebe-Hubdach	765 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,8
Karosserie/Kofferraum	3,3
Verarbeitung/Handhabung	3,1
Übersichtlichkeit	3,7
Ein-/Ausstieg	2,8
Kofferraum-Volumen*	3,8
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,3
Kofferraum-Variabilität	3,7
Innenraum	2,7
Bedienung	2,4
Raumangebot-vorn*	2,5
Raumangebot-hinten*	3,5
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,6
Federung	2,2
Sitze	2,1
Innengeräusch	3,1
Klimatisierung	3,4
Motor/Antrieb	3,2
Fahrleistungen*	4,6
Laufruhe	2,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	3,0
Fahreigenschaften	2,1
Fahrstabilität	1,6
Kurvenverhalten	2,8
Handlichkeit	2,6
Lenkung	1,7
Sicherheit	2,6
Bremsen	3,2
Gestaltung	3,0
Rückhaltesysteme	2,0
Kinder	1,9
Umwelt	3,1
Verbrauch*	2,9
Schadstoffe	3,4
Wirtschaftlichkeit*	1,8
Betriebskosten*	0,6
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,2
Wertverlust*	3,7
Fixkosten*	1,9

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5