

# Audi A8 4.2 quattro

## Viertürige Stufenhecklimousine der Oberklasse

ADAC

Autotest

### ADAC - Testergebnis

Note 2,0

Stand: November 2002  
Test und Text: H.D. Meyer

Die sportliche, viersitzige Luxus-Limousine mit permanentem Allradantrieb, leistungsstarkem Achtzylinder-Motor und ausgezeichnetem Fahrverhalten bietet mit ihrer leichten Bedienung Fahrspaß pur ohne Komforteinbußen. Einzigartig in dieser Klasse die Aluminiumkarosserie, trotzdem wiegt der Wagen über 1,9 Tonnen. Eine gleichwertige Alternative zu dem Konkurrenten Mercedes S 500 4matic.

- + sehr gute Verarbeitung
- + großer Kofferraum
- + leichte Bedienung
- + gute Fahrleistungen
- + gutes Fahrwerk
- + große, körpergerechte Sitze
- + sparsamer Kraftstoffverbrauch
- + hoher Sicherheitsstandard

- hinten unübersichtlich
- hohe Fixkosten



### Karosserie/Kofferraum

Note 3,0

#### Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,1

- + Die Verarbeitung ist sehr gut, die Spaltabstände an Türen und Klappen sind gleichmäßig und schmal. Zur Gewichtsreduzierung sind die Karosserie und Fahrwerksteile aus Aluminium. Im Innenraum fallen die hochwertigen Materialien und die besonders saubere Verarbeitung auf. Mit der zentralen Türverriegelung lässt sich auch der Kofferraum entriegeln, die Fernbedienung hat allerdings verwechselbare Knöpfe. Der Unterboden ist im Bereich des Motors völlig geschlossen, dadurch bleibt der Motorraum sauber.
- Bei geschlossenen Fenstern schließen die Türen nur mit Nachdruck. Die Stoßfänger sind lackiert und damit kratzempfindlich. Der Tankverschluss ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Mit Gepäck im Kofferraum, ist das Reserverad nicht zugänglich.

#### Übersichtlichkeit

Note: 4,3

- Gegen Aufpreis sind Abstandswarner erhältlich, die akustische Parkhilfe arbeitet sehr genau und ist beim Einparken sehr hilfreich. Ein Manko: Erst nach Einlegen der Fahrstufe „R“ werden die nach vorne gerichteten Sensoren aktiv.
- + Die Außenspiegel und die Scheiben-Waschanlage sind beheizt. Der Innenspiegel blendet bei störendem Fremdlicht automatisch ab.
- Wegen der unübersichtlichen Karosserie lassen sich die Fahrzeugenden nur erahnen. Das hohe Heck, die Kopfstützen und die voluminösen Dachsäulen gestatten eine nur eingeschränkte Rundumsicht; beim Zurücksetzen in Parklücken stört der breite Dachpfosten rechts hinten. Die Außenspiegel verkleinern links und rechts unterschiedlich, so ist der Abstand zum rückwärtigen Verkehr schlecht abzuschätzen. Die Fensterrahmen hintern irritieren für die Insassen die Sicht zur Seite.

#### Ein/Ausstieg

Note: 3,4

Nicht sehr benutzerfreundlich sind die Klapptürgriffe. Das Ein- und Aussteigen verlangt eine gewisse Gelenkigkeit, weil die Dachsilhouette vorne und hinten stark abfällt.

- Beim Parken an Steigungen sind die Aufhalter zu schwach um die Türen sicher offen zu halten.

#### Kofferraum-Volumen\*

Note: 2,5

- + Das Kofferraumvolumen ist mit 455 l groß.



Mit 455l Volumen ist der Kofferraum des neuen A8 von standesgemäßer Größe. Leider ist eine umklappbare Rücksitzlehne nicht erhältlich.

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,9

- + Die Klappe lässt sich leicht anheben. Der Kofferraum hat ein zweckmäßiges Format und lässt sich gut nutzen.
- Im hinteren Teil ist der Kofferraum schlecht zugänglich, weil er sehr tief ist.

#### Kofferraum-Variabilität

Note: 3,7

- Gegen Aufpreis ist ein Skisack lieferbar.
- + Zum Befestigung von Kleingepäck befinden sich unter dem Kofferraumboden Ablagefächer und Haltebügel für Taschen im Kofferraum.
- Eine vorklappbare Rücksitzlehne ist nicht erhältlich.

## Innenraum

Note 2,3

### Bedienung

Note: 2,1

- + Nach kurzer Orientierungszeit ist der A8 funktionell und leicht zu bedienen. Gegen Aufpreis lässt sich die luxuriöse Ausstattung individuell erweitern. Die Instrumente sind groß, klar gezeichnet und gut abzulesen. Es sind Kontroll- und Warneinrichtungen für besonders viele Funktionen vorhanden. Die Vordersitze und die Fensterheber mit Antippautomatik und Einquetschutz ausgestattet, sind elektrisch gut zu bedienen. Alle wichtigen Schalter sind vorbildlich beleuchtet. Die Innen- und die Einstiegsbeleuchtung mit Verzögerungsabschaltung ist hell; im vorderen und hinteren Sitzbereich sind Leselampen und viele, zum Teil praktische Ablagen vorhanden. Mit dem Drehrad oberhalb des Schalthebels lassen sich alle relevanten Grundfunktionen wie Fahrkomfort, Klimatisierung, Audio- Navigation einstellen und werden an dem großen Farbdisplay über der Mittelkonsole zur Anzeige gebracht. Auf Knopfdruck kann das Display hinter einer Holzblende im Armaturenbrett versenkt werden.
- Sind die Vordertüren vollständig geöffnet, lassen sich die Griffe zum Schließen nur durch weites Hinauslehnen erreichen. Die Fensterheber funktionieren nur mit Zündung, die Handschuhfachbeleuchtung nur bei eingeschaltetem Außenlicht. Die Einsteller der Armaturenbrett-Ausströmer sind unbeleuchtet, in den Türen haben die Schalter kleine Piktogramme, die besonders nachts für Brillenträger schlecht zu sehen sind. Die Wischer bewegen sich bei der Betätigung der Wisch-/Wasch-Automatik in der langsamsten Stufe.



Bis auf wenige Ausnahmen geriet die Bedienbarkeit des A8 vorbildlich.

### Raumangebot vorne\*

Note: 2,0

- + Auf den vorderen Sitzplätzen hat man ein großzügiges Raumgefühl. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,95 m einstellen.

### Raumangebot hinten\*

Note: 2,8

- Die Rücksitzbank ist für zwei Insassen ausgeformt. Die Sitzhöhe ermöglicht bequemes Sitzen für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,85 m.
- + Die Kniefreiheit auf den hinteren äußeren Sitzplätzen ist groß.

## Komfort

Note 1,3

### Federungskomfort

Note: 1,3

- + Dämpferregelung und Luftfederung bieten den Insassen im A8 hohen Fahrkomfort; drei Charakteristiken sind wählbar. Bei hoher Geschwindigkeit senkt sich die Karosserie automatisch ab, das Fahrzeug liegt ruhig auf der Straße.

### Sitzkomfort

Note: 1,2

- + Fahrer- und Beifahrersitz lassen sich durch die Höhen- und Neigungseinstellung unterschiedlichen Körpergrößen anpassen. Sämtliche Sitze sind sehr gut geformt und bieten einen sehr guten Sitzkomfort.

### Innengeräusch

Note: 1,1

- + Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel im Innenraum sehr niedrig, selbst bei sehr hohem Tempo ist das Geräusch dem subjektiven Empfinden nach unaufdringlich.

### Klimatisierung

Note: 1,5

- + Bei minus 10 Grad Außentemperatur wird der Innenraum von der Heizung in kurzer Zeit erwärmt und lässt sich auf der Fahrer- und Beifahrerseite unabhängig regeln. Die Klimaautomatik arbeitet fein und situationsangepasst und sorgt damit für Wohlbehagen.

## Motor/Antrieb

Note 1,0

### Fahrleistungen\*

Note: 1,0

- + Wenn die Gänge ausgedreht werden, realisiert der starke 4,2 Liter-V8-Motor beste Beschleunigungswerte.

### Laufruhe

Note: 1,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich sehr vibrationsarm und kultiviert.

### Schaltung

Note: 1,0

- + Die Sechsgangautomatik schaltet spontan und ruckfrei.

### Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Die Schaltstufen passen bestens zur Leistungscharakteristik des Motors.

## Fahreigenschaften

Note 1,4



Ausweichen vor Hindernis (Elchtest).

### Fahrstabilität

Note: 1,0

- + Der Wagen hält selbst bei Längsrinnen und Fahrbahnverfaltungen sehr gut seine Spur. Bei plötzlichen Ausweichmanövern hilft das elektronische Stabilitätssystem (ESP) Schleudern zu unterdrücken. Audi bietet auf Wunsch ein Reifendruck-Kontrollsystem (informiert den Fahrer bei Druckverlust), sowie Räder mit Notlaufeigenschaften (PAX-System): Selbst noch bei völligem Druckverlust bleibt der Reifen sicher auf der Felge und ermöglicht die Weiterfahrt; das macht das Reserverad überflüssig.

### Kurvenverhalten

Note: 1,3

- + Mit dem A8 sind sehr hohe Kurvengeschwindigkeiten möglich, dabei vermittelt das Fahrwerk dem Fahrer ein souveränes Fahrgefühl.

### Handlichkeit

Note: 2,0

- + Die direkte Lenkung macht den Wagen handlich. Der Kraftaufwand für die Lenkung ist beim Fahren, Rangieren und in Kurven gering.

### Lenkung

Note: 1,7

- + Das Ansprechen der Lenkung wird mit einer variablen Übersetzung der Geschwindigkeit angepasst und vermittelt dem Fahrer einen guten Kontakt zur Fahrbahn.

## Sicherheit

Note 1,5

### Bremsen

Note: 1,1

- + Die kräftige, fein dosierbare Bremse spricht spontan an. Beim Bremsen aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach ca. 36,5 m.

Der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das volle Potenzial der Bremsanlage zu mobilisieren. Das Antiblockier-System und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für eine sehr gute Spurhaltung bei Vollbremsungen.

**Gestaltung** **Note: 2,0**

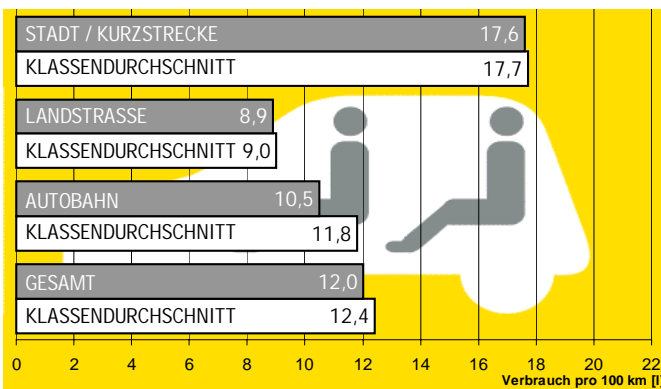
- + Die Karosserie ist rundum glattflächig und an den Stoßfängerbereichen nachgiebig. Die Wischerachsen und das Wischergestänge sind versenkt. Der Innenraum ist glattflächig, das Armaturenbrett an den Kontaktbereichen abgepolstert, der Knieabstand groß. In allen Türen befinden sich Rückleuchten. Warndreieck und Verbandkasten sind sinnvoll untergebracht und im Notfall schnell zu erreichen.
- An den Klapp-Türgriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um unfallbedingt verklemmte Türen von außen zu öffnen.

**Rückhaltesysteme** **Note: 1,5**

- + Fahrer und Passagiere werden durch insgesamt zehn Airbags geschützt, vorne sind die Kopfstützen aktiv und reduzieren bei einem Crash den horizontalen Abstand zum Kopf. In der Höhe bieten die Kopfstützen für die Insassen ein Optimum an Schutzwirkung. Die Gurte haben Straffer und Stopper.

**Kinder** **Note: 1,8**

- Gegen Aufpreis ist für den Beifahrersitz eine Babyschale erhältlich, die bei Benützung automatisch den rechten Front-Airbag abschaltet.
- + Die meisten im Handel erhältlichen Kinderrückhaltesysteme sind problemlos stabil zu befestigen. Die Fensterheber haben einen zuverlässig funktionierenden Einklemmschutz.
- Die Gurtschlösser auf den Rücksitzen lassen sich verwechseln.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor)

**Verbrauch/Umwelt** **Note 3,2**

**Verbrauch\*** **Note: 4,0**

Der Verbrauch außerorts ist mit 8,9 l zufriedenstellend, ebenso der Autobahnwert mit 10,5 l auf 100 km. Im Durchschnitt ergeben sich 12,0 l pro 100 km.

- Der große Audi verbraucht mit 17,6 l/100 km innerorts zu viel.

**Abgas** **Note: 2,5**

Die Schadstoffanteile im Abgas sind durchschnittlich.

**Wirtschaftlichkeit\*** **Note 2,6**

**Betriebskosten\*** **Note: 3,9**

Die hohen Preise für Superbenzin treiben die Betriebskosten in die Höhe, obwohl der Verbrauch niedrig ist.

**Werkstatt und Reifenkosten\*** **Note: 1,1**

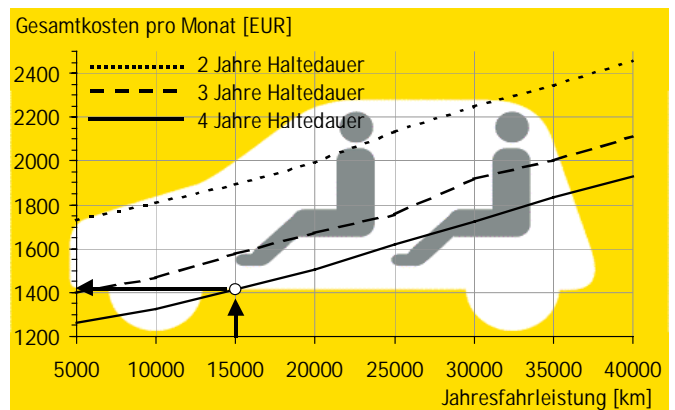
- + Fahr- und laufeleistungsabhängige Wartungsintervalle: Lt. Herstellerangaben sind im Schnitt alle 27 500 km oder alle 2 Jahre eine Wartung fällig. Dies bedeutet lange Inspektionsabstände und somit weniger Werkstattaufenthalte. Auspuffanlage aus Edelstahl.
- Hohe Werkstattstundenpreise.

**Wertverlust\*** **Note: 3,0**

Der finanzielle Wertverlust hält sich im Rahmen.

**Fixkosten\*** **Note: 2,5**

- Die Vollkaskoversicherung liegt auf durchschnittlichem Niveau.
- Der Audi A8 ist in teureren Haftpflichtklasse und Teilkaskoversicherung eingestuft.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 1416 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

**Die Motorvarianten** **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	3.7	4.2 quattro
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	8/3697	8/4172
Leistung [kW(PS)]	206(280)	246(335)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	360/3750	430/3500
0-100 km/h[s]	7,3	6,3
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	250	250
Verbrauch pro 100 km [l]	11,8S	12,0S
Versicherungsklassen KH/VK/TK	22/31/40	23/32/40
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306/19	306/17
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	1294	1416
Grundpreis[Euro]	66400	72500

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

**Versicherung:**

- GO = Geländewagen offen
- GS = Geländew. geschlossen
- PK = Pick-Up
- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

## Daten und Messwerte

8-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	4172 ccm
Leistung.....	246 kW(335PS)
bei .....	6500 U/min
Maximales Drehmoment .....	430 Nm
bei .....	3500 U/min
Kraftübertragung .....	permanenter Allradantrieb
Getriebe .....	6-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße(Serie).....	235/55R17Z
Reifengröße(Testwagen).....	<b>255/45R18Y</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts .....	<b>12,4 m/12,25 m</b>
Höchstgeschwindigkeit.....	250 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	6,3 s
Elastizität 60 -100 km/h(in Stufe D).....	-
Überholvorgang 60 - 100 km/h (in Stufe D).....	<b>3,9 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h.....	<b>36,6 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	<b>12,0 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB .....	<b>17,6/8,9/10,5 l</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	<b>53/61/65 dB(A)</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß .....	<b>294 g/km</b>
Länge/Breite/Höhe .....	5051 mm/1894 mm/1444 mm
Leergewicht/Zuladung .....	<b>1950 kg/430 kg</b>
Kofferraumvolumen.....	<b>455 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	750 kg /2300 kg
Dachlast .....	100 kg
Tankinhalt.....	90 l
Reichweite.....	<b>750 km</b>
Allgemeine Garantie.....	2 Jahre
Rostgarantie.....	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>178 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten .....	<b>58 Euro</b>
Monatliche Fixkosten.....	<b>217 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust.....	<b>963 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten.....	<b>1416 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	23/32/40
Grundpreis.....	72500 Euro

## Ausstattung

### Technik

Antriebsschlupf-Regelung .....	Serie
Automatikgetriebe .....	Serie
Bremsassistent.....	Serie
Parkhilfe, elektronisch .....	700 Euro°
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch .....	Serie
Niveauregulierung .....	Serie
Xenonlicht.....	1000 Euro°

### Innen

Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite hinten.....	Serie
Airbag, Seite, Kopf vorne .....	Serie
Airbag, Seite, Kopf hinten.....	Serie
Audioanlage (Radio/Fahrwerk).....	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend.....	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem (Pak.Sitzkenn. Beif) .....	Serie
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage (KI-Automatik).....	Serie
Navigationssystem .....	1800 Euro°
Pollenfilter.....	Serie
Sitze vorn, höhen- und neigungsverstellbar (elektrisch).....	Serie
Skisack/Durchladeluke .....	310 Euro

### Aussen

Alarmanlage .....	Serie
Außenspiegel, autom. Abblendend (Pak.).....	300 Euro°
Lackierung Metallic.....	1000 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (Serie bei Xenon).....	310 Euro°
Schiebe-Hubdach.....	1300 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt(Testergebnis) ....</b>	<b>2,0</b>
<b>Karosserie/Kofferraum .....</b>	<b>3,0</b>
Verarbeitung/Handhabung .....	2,1
Übersichtlichkeit .....	4,3
Ein-/Ausstieg .....	3,4
Kofferraum-Volumen* .....	2,5
Kofferraum-Zugänglichkeit .....	2,9
Kofferraum-Variabilität.....	3,7
<b>Innenraum .....</b>	<b>2,3</b>
Bedienung .....	2,1
Raumangebot-vorn* .....	2,0
Raumangebot-hinten* .....	2,8
Innenraum-Variabilität .....	4,0
<b>Komfort.....</b>	<b>1,3</b>
Federung .....	1,3
Sitze .....	1,2
Innengeräusch.....	1,1
Klimatisierung .....	1,5
<b>Motor/Antrieb .....</b>	<b>1,0</b>
Fahrleistungen* .....	1,0
Laufruhe .....	1,0
Schaltung .....	1,0
Getriebeabstufung.....	1,0
<b>Fahreigenschaften.....</b>	<b>1,4</b>
Fahrstabilität .....	1,0
Kurvenverhalten .....	1,3
Handlichkeit.....	2,0
Lenkung.....	1,7
<b>Sicherheit .....</b>	<b>1,5</b>
Bremsen .....	1,1
Gestaltung .....	2,0
Rückhaltesysteme .....	1,5
Kinder .....	1,8
<b>Umwelt.....</b>	<b>3,2</b>
Verbrauch* .....	4,0
Schadstoffe .....	2,5
<b>Wirtschaftlichkeit* .....</b>	<b>2,6</b>
Betriebskosten* .....	3,9
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	1,1
Wertverlust*.....	3,0
Fixkosten*.....	2,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

### Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5