

Mercedes S 320 CDI

Viertürige Stufenhecklimousine der Oberklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 1,8

Stand: November 2002
Test und Text: P. Thywissen

Ein Wagen der Extraklasse. Er bietet vier Personen höchsten Fahrkomfort. Kaum ein anderes Fahrzeug ist mit solchen technischen Novitäten ausgerüstet bzw. ausrüstbar. Der starke Dieselmotor harmoniert bestens mit der Fünfgangautomatik und ist in punkto Laufkultur kaum zu übertreffen. Attraktives Styling und der Name Mercedes garantieren Wertbeständigkeit. Einziger Konkurrent mit Dieselmotor ist der BMW 730d.

- + sehr gute Verarbeitung
 - + 30 Jahre Garantie gegen Durchrostung
 - + komfortable Federung
 - + sehr gut geformte Sitze
 - + ausgewogenes Automatik-Getriebe
 - + kräftige Bremsen mit Bremsassistent
 - + hoher Sicherheitsstandard
 - + Verbrauch sehr niedrig
-
- Köpfe vorne nah an der Windschutzscheibe
 - Motor hat keinen Rußfilter



Karosserie/Kofferraum

Note 2,5

Verarbeitung/Handhabung

Note: 1,4

- + Das Fahrzeug besticht durch sein sein hohes Qualitäts- und Verarbeitungsniveau. Um Gewicht zu sparen, sind Türen sowie Klappen aus Alublech. Die Spaltabstände sind gleichmäßig schmal. Einmalig ist die dreißigjährige Garantie gegen Durchrostung. Praktisch: die Fernbedienung, mit der die Fenster auch von außen geöffnet und geschlossen werden können.
- Die lackierten Stoßfänger sind nicht kratzfest. Reparieren kleinster Beschädigungen ist teuer.

Übersichtlichkeit

Note: 3,2

- + Zur Verbesserung der Sicht nach hinten können per Knopfdruck vom Fahrerplatz aus alle drei Kopfstützen weggeklappt werden. Gegen Aufpreis sind helle, sehr effiziente Bi-Xenon-Scheinwerfer erhältlich.
- Die Sicht nach schräg hinten wird durch breite Fensterpfosten behindert. Die gegen Aufpreis lieferbaren Einparksensoren (akustisch und optisch) funktionieren sehr gut und sind zu empfehlen.

Ein/Ausstieg

Note: 2,8

- + Die Türen lassen sich mit den griffgerechten Türgriffen leicht öffnen, der Schließvorgang wird durch eine elektrische Schließhilfe erleichtert (Aufpreis). Vorn ist das Ein- und Aussteigen recht bequem (mit Abschalten der Zündung bewegt sich das Lenkrad nach oben). In den Außenspiegeln untergebrachte Strahler beleuchten die Einstiegsbereiche.
- Hinten wird das Einsteigen durch die im oberen Bereich relativ stark eingezogenen Türen und hohen Türschweller erschwert. Die Türaufhalter sind recht schwach, so daß beim Parken an Steigungen die Türen leicht von selbst wieder zuklappen.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,5

Mit 455 l entspricht das Volumen dem Durchschnitt der Oberklasse-Limousinen.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,2

- + Die Kofferraumklappe schwingt bei Betätigung der Fernbedienung von selbst auf. Gegen Aufpreis lässt sie sich auch per Knopfdruck wieder schließen (leider nicht mit der Fernbedienung). Mit seinen glatten Flächen und dem praktischen Format ist der voll-

ständig ausgekleidete Kofferraum gut zugänglich und gut zu nutzen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 4,0

- + Gegen Aufpreis ist ein Skisack für zwei paar Ski erhältlich. Für kleine Utensilien ist ein Gepäcknetz vorhanden.
- Eine klappbare Rücksitzlehne bzw. Rücksitzbank ist nicht erhältlich.



Leider ist das Handschuhfach klein.

Innenraum

Note 2,3

Bedienung

Note: 2,2

- + Das Fahrzeug ist mit geringem Kraftaufwand zu bedienen; einige Funktionen sind sehr praktisch. Die Instrumente sind sehr groß und ausgezeichnet abzulesen. Ein Reiserechner, viele Anzeigen und Leuchten informieren den Fahrer über Funktions- und Fahrzustände. Wischer und Außenlicht schalten, wenn gewünscht, selbsttätig ein. Vordersitze und Lenkrad lassen sich mit Elektromotoren einstellen (3fach Memory Aufpreis). Der Innen- und der linke Außenspiegel sind gegen Aufpreis automatisch abblendend. Die helle Innen- und Einstiegsbeleuchtung schaltet sich bereits mit

der Fernbedienung ein. Auch die hinten Sitzenden verfügen über beleuchtete Make-up-Spiegel.

- Armaturenbrett, Türen und Lenkrad sind mit mehr oder weniger wichtigen Schaltern förmlich überfrachtet, die zum Teil auch noch sehr klein sind. Gezieltes Aufsuchen und Bedienen der Schalter während der Fahrt lenkt sehr ab.



Immer noch vorbildlich: die sehr gut symbolisierte, übersichtliche Sitzeinstellung.

Raumangebot vorne* **Note: 2,2**

- + Die Vordersitze verfügen über einen weiten Einstellbereich, so daß auch Personen bis ca. 2,0 m Körpermaß ausreichend Platz finden.
- Da die vorn sitzenden Personen hoch und nah an der Frontscheibe sitzen, kommt kein Gefühl allzu großer Geräumigkeit auf.

Raumangebot hinten* **Note: 2,2**

- + Auf den beiden Rücksitzen können Mitfahrer bis ca. 1,90 m Größe sitzen, ohne mit dem Kopf ans Dach zu stoßen. Die Kniefreiheit reicht auch noch für ca. 2,0 m Körpergröße (Vordersitze für 1,85 m große Insassen eingestellt).

Komfort **Note 1,3**

Federungskomfort **Note: 1,1**

- + Die komfortable Luftfederung ist sehr ausgewogen und spricht besonders weich an. Unebenheiten jeglicher Größenordnung werden souverän weggebügelt, die Vertikalbewegungen der Karosserie und die Seitenneigung in Kurven sind dabei gering. Eine Niveauregulierung an allen Rädern sorgt für konstantes Höhenniveau, unabhängig von der Beladung.

Sitzkomfort **Note: 1,2**

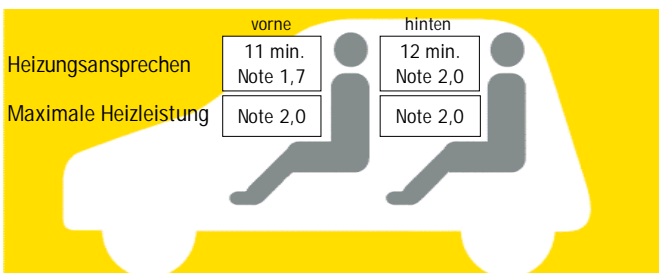
- + Nicht zu straff, nicht zu weich sind die Vordersitze, die festen Körperhalt bieten und dennoch sehr komfortabel sind. Gegen Aufpreis haben die Lehnen elektrisch einstellbare Seitenwangen und Rückenkonturen und können unterschiedlichsten Körperstaturen individuell angepasst werden. Außerdem sind pulsierende Lehnen erhältlich, die bei Verspannungen des Rückens helfen. Ebenfalls erhältliche Sitzflächen-Gebläse sollen bei Sommertemperatur das Wohlbefinden von Fahrer und Beifahrer steigern. Die beiden ausgeformten Rücksitze sind sehr bequem.

Innengeräusch **Note: 1,3**

- + Das Geräuschverhalten ist auch bei hohem Autobahntempo verhältnismäßig niedrig und unaufdringlich. Der Motor ist nur nach dem Kaltstart als Diesel erkennbar.

Klimatisierung **Note: 1,8**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C

- + Die kräftige Heizungsanlage erwärmt die Luft im Innenraum innerhalb kurzer Zeit auf angenehme Temperaturen. Temperatur

und Gebläse lassen sich auf der Fahrer- und Beifahrerseite unabhängig voneinander einstellen. Durch die Restwärmeunterstützung des Motors liefert die Heizung auch nach stundenlangem Stehen schnell wieder warme Luft. Für Allergiker ist ein Staub- und Pollenfilter vorhanden.

Motor/Antrieb **Note 1,4**

Fahrleistungen* **Note: 1,5**

- + Der kräftige Dieselmotor sorgt für sehr gute Beschleunigungswerte.

Laufruhe **Note: 2,0**

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

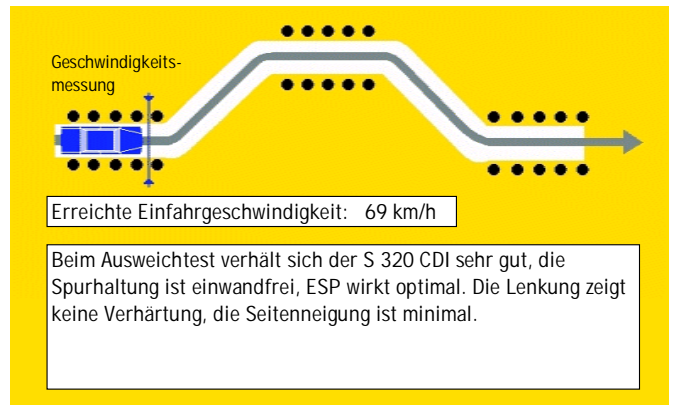
Schaltung **Note: 1,0**

- + Die 5-Gangautomatik schaltet weich, ohne zu rucken, reagiert spontan und paßt die Schaltstufe optimal der momentanen Fahr-situation an. Wahlweise können die Schaltstufen auch manuell durchgeschaltet werden, was bei Paß- und Anhängerfahrten von Nutzen sein kann.

Getriebeabstufung **Note: 1,0**

- + Die Abstufung des Getriebes paßt sehr gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften **Note 1,3**



Ausweichen vor Hindernis (Elchtest).

Fahrstabilität **Note: 1,0**

- + Die schon von Grund auf hohe Fahrstabilität wird durch das elektronische Stabilitätsprogramm ESP nochmals verbessert. Selbst Schleudern, hervorgerufen durch plötzliches Ausweichen in kritischen Situationen, hilft das System zu unterdrücken. Gegen Aufpreis ist eine Reifenluftdruckkontrolle erhältlich.

Kurvenverhalten **Note: 1,0**

- + Das Kurvenverhalten ist problemlos, stets leicht untersteuernd - dieses Verhalten ist auch für ungeübtere Fahrer sicher. Gibt man in rutschiger Kurve versehentlich zu viel Gas, wird Ausbrechen durch die elektronische Traktionskontrolle verhindert.

Handlichkeit **Note: 1,7**

- + Die leichtgängige, nicht zu indirekte Lenkung und der kleine Wendekreis lassen selbst dieses große Auto handlich erscheinen.

Lenkung **Note: 1,7**

- + Die Lenkung spricht auch bei hohem Tempo überwiegend präzise an und ist zielgenau. Der Fahrer hat stets das Gefühl, guten Kontakt zur Fahrbahn zu halten.

Sicherheit **Note 1,5**

Bremsen **Note: 1,4**

- + Kräftig und standfest sind die Bremsen, die das Fahrzeug aus 100 km/h schon nach 39,5 m zum Stehen bringen (serienmäßige Reifengröße, halbe Zuladung). Die Bremse spricht schnell an und ist gut dosierbar. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer das hohe Potential der Bremsanlage voll zu nutzen.

Gestaltung

Note: 1,5

- + An den stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen; das erleichtert das Öffnen, wenn die Türen durch einen Unfall verklemmt sind. Die Konturen im Innenraum sind entschärft und an vielen Stellen gepolstert. In geöffneten Türen warnen Rückstrahler.
- Die links vom Fahrer angeordnete Fuß-Feststellbremse kann im Notfall vom Beifahrer nicht erreicht werden.

Rückhaltesysteme

Note: 1,3

- + Die Insassen werden durch Front-, Kopf- und Seiten-Airbags geschützt. Die Kopfstützen sind vorn für 1,85 m Körpergröße ausgelegt und haben optimalen (einstellbaren) Abstand zum Kopf. Hinten sind sie für 1,70 m Größe ausgelegt, bieten aber auch größeren Mitfahrern einen gewissen Schutz, weil das abfallende Dach Abstützfunktionen mit übernehmen kann.

Kinder

Note: 2,3

- + Auf den beiden Rücksitzen lassen sich Kindersitze sowie Babyschalen stabil und sicher befestigen, gegen Aufpreis auch mit ISOFIX. Der Beifahrersitz hat eine Kindersitzerkennung, die bei Mercedes-Kindersitzen funktioniert.
- Der Notsitz hinten in der Mitte ist für Kinderrückhaltesysteme weniger geeignet.

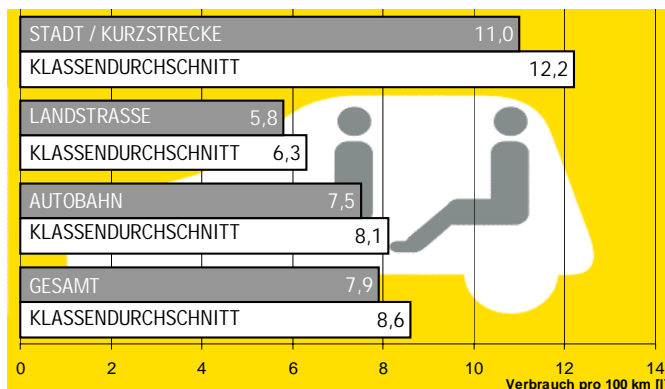
Verbrauch/Umwelt

Note 2,4

Verbrauch*

Note: 1,4

- + Der S 320 CDI zeigt sich sehr sparsam für seine Fahrzeuggröße. Innerorts liegt der Verbrauch bei 11,0 l, außerorts bei 5,8 l und auf der Autobahn bei 7,5 l auf 100 km. Der Durchschnittsverbrauch beträgt 7,9 l Diesel.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor)

Abgas

Note: 3,5

- Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im guten Durchschnittsreich.
- Der Dieselmotor hat keinen Filter, der den Ausstoß von gesundheitsgefährdendem Ruß in die Umwelt minimiert.

Wirtschaftlichkeit*

Note 1,7

Betriebskosten*

Note: 0,8

- + Die Betriebskosten sind wegen des sehr niedrigen Dieselverbrauchs sehr günstig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 0,7

- + Laut Hersteller ist gemäß fahr- und laufeleistungsabhängiger Intervallanzeige nach ca. 25.000 km oder alle 2 Jahre eine Wartung fällig. Dies bedeutet lange Inspektionsabstände und somit wenig Werkstattaufenthalte. Die Verschleißteile sind langlebig (z.B. Auspuffanlage aus Edelstahl) und falls sie erneuert werden müssen verhältnismäßig preisgünstig.
- Die Stundenpreise in den Werkstätten sind jedoch hoch.

Wertverlust*

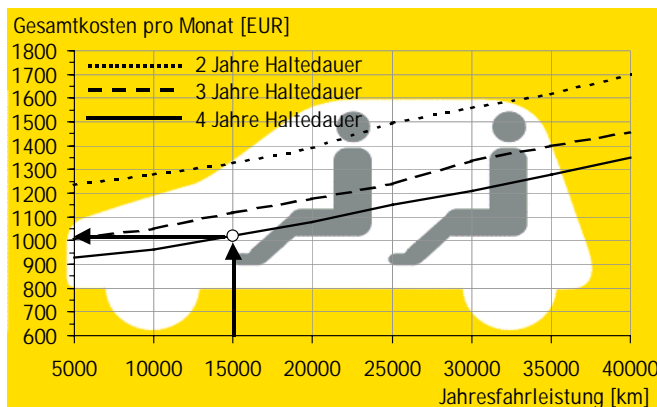
Note: 1,3

- + Der Mercedes 320 CDI ist sehr wertbeständig, er lässt sich auch nach Jahren zu einem hohen Preis wieder verkaufen.

Fixkosten*

Note: 4,2

- Die Kosten in der Haftpflichtversicherung sind durchschnittlich.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 1019 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

- Teil- und Vollkaskoversicherung sind teuer.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	350	430	500	55 AMG	600 L	320 CDI	400 CDI
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	6/3724	8/4266	8/4966	8/5439	12/5513	6/3222	8/3997
Leistung [kW(PS)]	180(245)	205(279)	225(306)	368(500)	368(500)	150(204)	184(250)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	350/3000	400/3000	460/2700	700/2750	800/1800	500/1800	560/1700
0-100 km/h[s]	7,2	7,3	6,5	4,8	4,8	7,9	7,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	246	250	250	250	250	235	250
Verbrauch pro 100 km [l]	11,8S	12,9S	14,1S	14,1S	16,2S	7,9D	9,9D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	21/37/40	21/37/40	21/37/40	24/40/40	24/40/40	20/35/40	20/35/40
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(18)	306(16)	306(14)	306(13)	306(12)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	1144	1300	1412	k.A.	k.A.	1019	1247
Grundpreis[Euro]	62698	73544	80272	115536	126556	58870	76676

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

6-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	3222 ccm
Leistung	150 kW (204PS)
bei	4200 U/min
Maximales Drehmoment	500 Nm
bei	1800 U/min
Kraftübertragung	Heckantrieb
Getriebe	5-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße(Serie)	225/60R16V
Reifengröße(Testwagen)	225/60R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,8 m/11,6 m
Höchstgeschwindigkeit	235 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	7,9 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	-
Überholvorgang 60 - 100 km/h (in Stufe D)	4,9 s
Bremsweg aus 100 km/h	39,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	7,9 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	11,0/5,8/7,5 l
Innengeräusch 50/100/130 km/h	52/59/64 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	226 g/km
Länge/Breite/Höhe	5043 mm/1855 mm/1444 mm
Leergewicht/Zuladung	1950 kg/500 kg
Kofferraumvolumen	455 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg /2100 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	88 l
Reichweite	1100 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	30 Jahre ab Modell 10/98
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	103 Euro
Monatliche Werkstattkosten	50 Euro
Monatliche Fixkosten	218 Euro
Monatlicher Wertverlust	648 Euro
Monatliche Gesamtkosten	1019 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	20/35/40
Grundpreis	58870 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	Serie
Bremsassistent	Serie
Parkhilfe, elektronisch	2216 Euro°
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	Serie
Niveauregulierung	Serie
Xenonlicht (Bi-Xenon)	1201 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite hinten	Serie
Airbag, Seite, Kopf vorne	Serie
Airbag, Seite, Kopf hinten	Serie
Audioanlage	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend (Paket)	325 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem	116 Euro
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Navigationssystem	1740 Euro°
Pollenfilter	Serie
Sitze vorn, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Skisack/Durchladelupe	331 Euro

Aussen

Alarmanlage	302 Euro
Außenspiegel, autom. abblendend (Paket)	325 Euro°
Lackierung Metallic	1044 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (mit Xenon Serie)	279 Euro°
Schiebe-Hubdach	1253 Euro°

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	1,8
Karosserie/Kofferraum	2,5
Verarbeitung/Handhabung	1,4
Übersichtlichkeit	3,2
Ein-/Ausstieg	2,8
Kofferraum-Volumen*	2,5
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,2
Kofferraum-Variabilität	4,0
Innenraum	2,3
Bedienung	2,2
Raumangebot-vorn*	2,2
Raumangebot-hinten*	2,2
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	1,3
Federung	1,1
Sitze	1,2
Innengeräusch	1,3
Klimatisierung	1,8
Motor/Antrieb	1,4
Fahrleistungen*	1,5
Laufruhe	2,0
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	1,3
Fahrstabilität	1,0
Kurvenverhalten	1,0
Handlichkeit	1,7
Lenkung	1,7
Sicherheit	1,5
Bremsen	1,4
Gestaltung	1,5
Rückhaltesysteme	1,3
Kinder	2,3
Umwelt	2,4
Verbrauch*	1,4
Schadstoffe	3,5
Wirtschaftlichkeit*	1,7
Betriebskosten*	0,8
Werkstatt-/Reifenkosten*	0,7
Wertverlust*	1,3
Fixkosten*	4,2

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5