

Opel Zafira Elegance 1,6 CNG

Fünftürige Großraumlimousine der unteren Mittelklasse

ADAC
Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,6

Stand: November 2002
Test und Text: Dipl.-Ing. Markus Sippel

Viersitziger Van in dem auch sieben Personen auf kürzeren Strecken Platz finden. Der Zafira gefällt durch kompakte Außenmaße, hohe Funktionalität und Praktikabilität. Die Erdgas-Version bietet günstige Betriebskosten bei fast gleichem Nutzwert. Manko sind die geringe Bodenfreiheit und der durchzugschwache Motor. Konkurrenten: Fiat Multipla Bi Power (bivalent) und Blu Power (reines Erdgasfahrzeug).

- + gute Verarbeitung
- + Kofferraum nicht verkleinert dank Unterflurtanks
- + hohe Variabilität
- + körpergerechte Sitze
- + sichere Straßenlage
- + geringe Kosten für Erdgas
- + günstige Versicherungen
- geringe Bodenfreiheit durch Gastanks
- in beiden Betriebsarten durchzugschwacher Motor
- dünnes Erdgastankstellen-Netz



Karosserie/Kofferraum

Note 2,0

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,4

- + Die Verarbeitung macht einen guten Eindruck; das gilt sowohl für die Karosserie wie auch für die Kunststoffteile und Polster im Innenraum. Eine Dachreling ist ebenso serienmäßig vorhanden, wie die Fernbedienung der zentralen Tür- und Klappenverriegelung. Kräftige, durchgehende Stoßschutzleisten schützen die Karosseriefanken vor Beschädigungen dagegenschlagender Autotüren.
- Die Nebelscheinwerfer sind bruchgefährdet im Stoßfänger untergebracht. Die beiden Knöpfe der Fernbedienung können leicht verwechselt werden. Wegen der Unterflur-Gastanks ist anstelle eines Reserverades nur ein Reparaturset vorhanden. Ebenso leidet die Bodenfreiheit sehr unter der ungünstigen Verlegung der Auspuffanlage aufgrund der Gastanks unter dem Fahrzeug.



Der Einfüllstutzen für den Gastank ist unter der Tankklappe positioniert.

Übersichtlichkeit

Note: 2,9

- + Die Außenspiegel sind beheizt. Der Innenspiegel blendet bei störendem Scheinwerferlicht selbsttätig ab (Aufpreis).

Ein/Ausstieg

Note: 2,7

- + Bei nur einem ausgeklappten Notsitz ist der Zustieg von der Hecktür aus möglich.
- + Das Ein- und Aussteigen zu den Vordersitzen und zur mittleren Sitzbank ist durch die hohe Karosserie und die geraden, breiten und weit zu öffnenden Türen bequem.
- Die beiden Notsitze im Kofferraum sind schwer zu erreichen.

Kofferraum-Volumen*

Note: 1,1

- + Der mit 495 l Fassungsvermögen sehr große Kofferraum lässt sich auf 865 l erweitern, indem die Rücksitzbank zusammengeklappt und nach vorne geschoben wird (gemessen bis Fensterunterkante). Das praktische Format ermöglicht gute Beladbarkeit bis unters Dach. Weiterer Pluspunkt: Durch die Anordnung der Gasflaschen unter dem Fahrzeug geht kein Laderaum verloren.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,9

- + Durch die große Öffnung und das niedrige Bodenniveau lässt sich der Kofferraum sehr bequem beladen.
- Beim Öffnen und Schließen der stark zur Verschmutzung neigenden Kofferraumklappe macht man sich leicht die Finger schmutzig.

Kofferraum-Variabilität

Note: 1,7

- + Für kleine Utensilien sind ausreichend Ablagefächer vorhanden.
- + In der Rücksitzlehne befindet sich eine serienmäßige Durchladelupe. Mit den ausgeklügelten Mechanismen lässt sich mühelos die Rückbank hochkant geklappt nach vorne schieben. Die zwei hintersten Notsitze sind im Boden versenkbar. Die Sitzlehne beifahrerseitig lässt sich flach auf die Sitzfläche legen, dann ist der Transport langer Gegenstände möglich.

Innenraum

Note 2,7

Bedienung

Note: 3,4

- + Die Tankanzeige zeigt je nach Betriebsart den Füllstand des Benzin- oder Gastanks an.

- + Insgesamt ist die Bedienung leicht und funktionell. Wichtige Schalter befinden sich in unmittelbarem Lenkradbereich. Die großen Rundinstrumente sind sehr gut ablesbar. Bestens zu bedienen sind die vorderen elektrischen Fensterheber, die mit einer Antippautomatik ausgestattet sind. Die Außenspiegel lassen sich mit einem praxiserfahrenen Schalter einstellen. Im vorderen und hinteren Sitzbereich sind viele, zum Teil praktische Ablagen vorhanden. Die Betriebsart (Benzin oder Gas) kann mit einem gut zugänglichen Schalter auch während der Fahrt gewählt werden.
- Das Lenkrad könnte etwas steiler stehen und sich weiter nach unten bewegen lassen. Die Schalter der beheizbaren Heckscheibe und der Umluftzirkulation sind klein und unübersichtlich weit unten angebracht. Einstellen der Lehnen und der Fahrersitz-Kreuzstütze erfordern Fingerfertigkeit. Der Kraftaufwand an der Handbremse ist recht hoch, weil der Hebel kurz ist. Die nahe beieinander liegenden Einfüllstutzen für Benzin und Gas erschweren die jeweilige Betankung.

Raumangebot vorne* Note: 2,1

Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,85 m zurückschieben.

- + Das Raumgefühl ist großzügig, weil die Kopf- und Ellenbogenfreiheit auf den Vordersitzen groß ist.

Raumangebot hinten* Note: 2,9

Bei zurückgeschobenen Vordersitzen reicht die Kniefreiheit auf der Rücksitzbank für Personen bis ca. 1,85 m Größe.

- + Angekündigt ist eine Modellüberarbeitung mit größerem Einstellbereich der Sitzschienen. Das wird für alle Insassen mehr Kniefreiheit ermöglichen.
- Die Rücksitzbank ist für zwei Insassen ausgeformt. Drei erwachsene Personen sitzen seitlich stark beengt. Äußerst gering ist die Kniefreiheit auf den hintersten, versenkbaren Notsitzen.



Der Erdgastank ist platzsparend unter dem Fahrzeugboden eingebaut. Damit wird der Innenraum nicht eingeschränkt.

Innenraumvariabilität* Note: 2,0

- + Die Rücksitzanordnung ist variabel (siehe Kofferraum-Variabilität). Sehr praktisch auch, dass sich die Beifahrerlehne flach auf die Sitzfläche vorklappen lässt.

Komfort Note 2,3

Federungskomfort Note: 2,0

- + Das Fahrwerk ist straff gefedert und bietet dabei hohen Federungskomfort. Unebenheiten der Fahrbahn werden gut geschluckt. Der Wagen liegt überwiegend ruhig auf der Straße.

Sitzkomfort Note: 2,4

- + Auf den körpergerechten, angenehm straff gefederten Vordersitzen (Fahrersitz höheninstellbar) und den bequemen hinteren Außensitzen finden die Personen eine entspannte Sitzposition vor.
- Der leicht höckerartig ausgebildete, schmale Mittelsitz ist jedoch auf längeren Strecken unbequem. Auch die hintersten, dünn gepolsterten Sitze sind eher als Notsitze zu bezeichnen. Sie sind zu dicht am Boden, dadurch entsteht für die Mitfahrer eine unbequeme Haltung mit stark angewinkelten Beinen. In diesem Sitzbereich fehlen auch Haltegriffe.

Innengeräusch Note: 2,6

Im Benzin- und Gasbetrieb sind keine nennenswerten Unterschiede

de in der Geräuschentwicklung festzustellen.

- + Bis 130 km/h ist das gemessene Geräuschniveau niedrig.
- Bei schneller Fahrt sind deutliche Windgeräusche wahrzunehmen.

Klimatisierung Note: 2,6

(Heizungstest bei -10° C in der ADAC-Klimakammer)

- + Der gesamte Innenraum wird von der Heizung schnell und kräftig erwärmt. Die Klimaanlage (Aufpreis) mit Staub und Pollenfilter lässt sich fein einstellen und sorgt für angenehme Temperaturen im Sommer. Gegen zu starkes Aufheizen bei Sonneneinstrahlung sind stark getönte Scheiben im Fond in Verbindung mit einer "Solar Reflect"-Windschutzscheibe erhältlich.
- Ausstellfenster im Kofferraumbereich, die die Durchlüftung des Innenraums verbessern würden, sind nicht erhältlich.

Motor/Antrieb Note 3,4

Fahrleistungen* Note: 5,0

- Der Zafira hat im Erdgasbetrieb ein schlechtes Durchzugsvermögen. Auch wenn die Gänge ausgedreht werden, ist die Beschleunigung nur mäßig. Im Benzin- (Notfall-) betrieb sind die Werte noch erheblich schlechter, diese Betriebsart ist wirklich nur zu empfehlen, wenn kein Gas mehr zur Verfügung steht.

Laufruhe Note: 3,0

- + Im normalen Gasbetrieb ist der Motorlauf einwandfrei.
- Im Benzinbetrieb läuft der Motor rau und unsauber, gelegentlich ruckelt er.

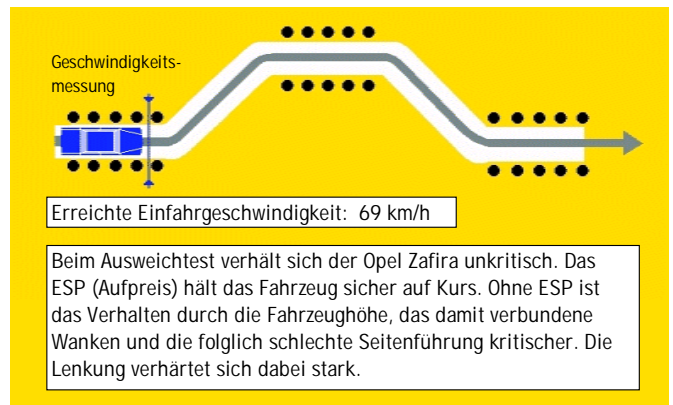
Schaltung Note: 2,0

- + Die Gänge sind gut geführt und lassen sich leicht schalten.

Getriebeabstufung Note: 2,0

- + Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften Note 2,3



Ausweichen vor Hindernis (Elchtest).

Fahrstabilität Note: 2,1

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil, selbst auf schlechter Straße hält es gut seinen Kurs.
- Ein ESP-System, das bei plötzlichen Ausweichmanövern Schleudern unterdrücken würde, ist mit dieser Motorisierung nicht erhältlich.

Kurvenverhalten Note: 2,4

- + Die Kurvenlage ist sicher. Selbst in sehr schnell gefahrenen Kurven reagiert der Wagen untüchtig und stellt den Fahrer kaum vor Probleme.
- Bei voller Beladung können die Antriebsräder durchdrehen. Eine technische Einrichtung zur Verbesserung der Traktion ist nicht erhältlich.

Handlichkeit Note: 3,1

- Der Kraftaufwand am Lenkrad beim Rangieren und während der Fahrt ist durchschnittlich.
- Der Wendekreis ist mit ca. 11,4 m recht groß, daher muß beim Wenden häufiger als bei vergleichbaren Fahrzeugen rangiert werden.

Lenkung Note: 1,8

- + Die gleichmäßig ansprechende, präzise Lenkung vermittelt dem Fahrer gut das Gefühl zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,6

Bremsen

Note: 2,5

Ansprechverhalten und Dosierbarkeit der Bremse sind zufriedenstellend.

- + Der Wagen benötigt ca. 41,5 m, um aus 100 km/h zum Stillstand zu kommen (halbe Zuladung und Serienbereifung). Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen bei Vollbremsung für gute Spurlage.

Gestaltung

Note: 2,8

- + Außen wie innen ist das Fahrzeug überwiegend glattflächig gestaltet und in eventuellen Kontaktbereichen mit Personen zum Teil nachgiebig bzw. abgepolstert (Stoßfänger, Armaturenbrett).
- An den Klapp-Außentürgriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um unfallbedingt verklemmte Türen zu öffnen. In den Türen fehlen Rückstrahler oder Rückleuchten. Sind die Türen verriegelt (Zentralverschluss), ist kein Öffnen von innen mehr möglich.

Rückhaltesysteme

Note: 2,1

Die Kopfstützen der Rücksitzbank reichen in der Höhe für Personen bis ca. 1,75m Größe aus. Kopfairbags sind gegen Aufpreis erhältlich.

- + Im Bereich der vorne Sitzenden sind serienmäßig Seiten-Airbags vorhanden und die Gurte mit pyrotechnischen Straffern ausgestattet. Die vorderen "aktiven" Kopfstützen bieten Personen bis ca. 1,85m Größe sicheren Aufprallschutz.
- Der rechte Airbag liegt in dem Bereich, in dem sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Die Kopfstützen sind etwas zu schmal.

Kinder

Note: 3,5

Die meisten handelsüblichen Kinderrückhaltesysteme lassen sich auf der Rücksitzbank befriedigend befestigen. Opelfix-Halterungen (entspricht Isofix) sind gegen einen geringen Aufpreis verfügbar. Ebenso sind Kindersitze erhältlich, die über Transponder automatisch den Beifahrerairbag deaktivieren und so deren Montage auf dem Beifahrersitz ermöglichen.

- Gurtschlösser auf den Rücksitzen sind für einige Kinderrückhaltesysteme zu lang, wodurch ein fester Halt nicht möglich ist.

Verbrauch/Umwelt

Note 2,8

Verbrauch*

Note: 2,7

Im Gasbetrieb verbraucht der Wagen innerorts 7,2 kg, außerorts 5,0 kg und auf der Autobahn 7,3 kg/100 km. Das ergibt einen Durchschnittsverbrauch von 6,4 kg/100 km. Der Zafira CNG verfügt zusätzlich zu den 19 kg (110 l) fassenden Erdgastanks einen Benzin-Nottank mit 14 l Fassungsvermögen, der bei Gasknappheit zur nächsten Tankstelle helfen soll. In diesem Modus läuft der auf Erdgas optimierte Motor aber sehr schlecht. Die Reichweite wird bei Erdgas mit ca. 400 km und bei Benzinbetrieb mit ca. 150 km angegeben.

Abgas

Note: 2,9

Die Schadstoffanteile im Abgas sind insgesamt durchschnittlich. Dem geringeren CO- und CO₂-Ausstoß steht die dafür weitaus höhere Emission von Methangas (CH₄), einem starken Treibhausgas gegenüber, welches im Benzinbetrieb fast nicht entsteht.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,1

Betriebskosten*

Note: 0,6

- + Durch die sehr günstigen Erdgas-Preise sind die Betriebskosten niedrig. Die steuerlichen Begünstigungen von Erdgas sind bis 2020 garantiert.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 5,5

Alle 30.000 km oder 12 Monate ist eine Wartung mit Ölwechsel fällig. Der Zahnriemen muss alle 90.000 km oder 72 Monate erneuert werden.

- + Die Gastanks halten ein Autoleben lang.
- Relativ kurze Inspektionsabstände (12 Monate) bedeuten vor allem für den Wenigfahrer mehr Werkstattaufenthalte. Der Kostenanteil für Verschleißreparaturen ist sehr hoch (führt zur Abwertung).

Wertverlust*

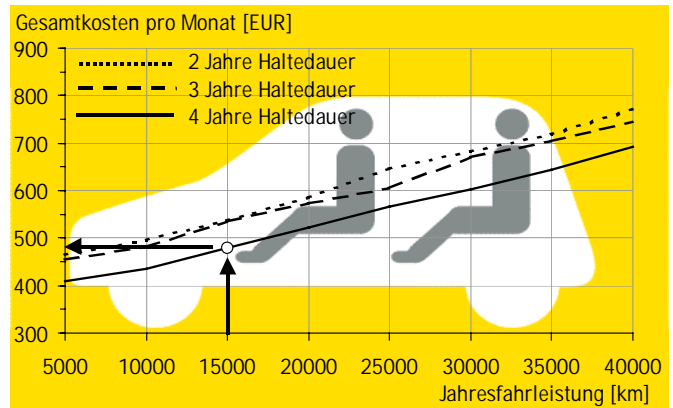
Note: 3,6

Der Zafira besitzt generell eine durchschnittliche Wertstabilität. Die Gasvariante lässt dabei (regional) einen noch günstigeren Restwertverlauf vermuten.

Fixkosten*

Note: 2,3

- + Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung sind recht günstig, die Beiträge in der Teilkasko sind sehr niedrig. Das Fahrzeug ist zum momentanen Zeitpunkt noch 33 Monate, höchstens jedoch bis Ende 2005 von der Steuer befreit.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 455 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6	1.8	2.2	2.0 Turbo	2.0 DTI	2.2 DTI	1.6 CNG
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1598	4/1796	4/2198	4/1998	4/1995	4/2172	4/1598
Leistung [kW(PS)]	74(100)	92(125)	108(147)	147(200)	74(100)	92(125)	71(97)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	150/3600	170/3800	203/4000	250/1950	230/1950	280/1500	140/3800
0-100 km/h[s]	13,0	11,5	10,0	8,2	14,0	11,5	15,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	176	188	200	220	175	187	170
Verbrauch pro 100 km [l/kg]	8,4S	8,8S	9,5S	10,8S	7,1D	7,4D	6,4G
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/15/19	13/15/24	13/16/29	17/27/32	14/18/28	17/21/32	14/15/19
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(21)	306(21)	306(21)	306(21)	-	-	306(21)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	485	507	535	691	476	516	446
Grundpreis[Euro]	18995	19955	21265	28995	20205	21515	21625

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GO = Geländewagen offen

GS = Geländew. geschlossen

PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

G = Gas

Daten und Messwerte

4-Zylinder Ottomotor	Schadstoffklasse Euro3 und D4
Hubraum	1598 ccm
Leistung	71 kW(97PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	140 Nm
bei	3800 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	195/65R15H
Reifengröße(Testwagen)	195/65R15H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,4 m/11,2 m
Höchstgeschwindigkeit	170 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	15,5 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	17,3 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	10,7 s
Bremsweg aus 100 km/h	41,4 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (G)	6,4 kg l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	7,2/5,0/7,3 kg l
CO ₂ -Ausstoß	157 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	53/64/69 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4317 mm/1742 mm/1654 mm
Leergewicht/Zuladung	1580 kg/535 kg
Kofferraumvolumen	495 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	600 kg /1035 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt (Erdgas)	19 kg
Reichweite (im Gasbetrieb)	300 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	66 Euro
Monatliche Werkstattkosten	51 Euro
Monatliche Fixkosten	95 Euro
Monatlicher Wertverlust	267 Euro
Monatliche Gesamtkosten	479 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	14/15/19
Grundpreis	24625 Euro

Ausstattung

Technik

Tempomat	200 Euro°
Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	395 Euro
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	nicht erhältlich
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne (und hinten)	380 Euro°
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/365 Euro°
Innenspiegel, automatisch abblendend	100 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem (Opelfix-System)	20 Euro°
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	1110 Euro°
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Navigationssystem (mit Comfort-Radio)	1840 Euro°
Pollenfilter	Serie
Skisack/Durchladelupe	Serie
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung)	Serie

Aussen

Alarmanlage	325 Euro
Außenspiegel, elektrisch einstell- und beheizbar	Serie
Lackierung Metallic	405 Euro°
Nebelscheinwerfer	140 Euro°
Schiebe-Hubdach (hinten 385 Euro)	Serie

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,6
Karosserie/Kofferraum	2,0
Verarbeitung/Handhabung	2,4
Übersichtlichkeit	2,9
Ein-/Ausstieg	2,7
Kofferraum-Volumen*	1,1
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,9
Kofferraum-Variabilität	1,7
Innenraum	2,7
Bedienung	3,4
Raumangebot-vorn*	2,1
Raumangebot-hinten*	2,9
Innenraum-Variabilität	2,0
Komfort	2,3
Federung	2,0
Sitze	2,4
Innengeräusch	2,6
Klimatisierung	2,6
Motor/Antrieb	3,4
Fahrleistungen*	5,0
Laufruhe	3,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	2,3
Fahrstabilität	2,1
Kurvenverhalten	2,4
Handlichkeit	3,1
Lenkung	1,8
Sicherheit	2,6
Bremsen	2,5
Gestaltung	2,8
Rückhaltesysteme	2,1
Kinder	3,5
Umwelt	2,8
Verbrauch*	2,7
Schadstoffe	2,9
Wirtschaftlichkeit*	2,1
Betriebskosten*	0,6
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,5
Wertverlust*	3,6
Fixkosten*	2,3

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5