

Skoda Superb 1.9 TDI Classic (74 kW)

Viertürige Stufenhecklimousine der oberen Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,2

Stand: August 2003
Test und Text: M. Sippl

Das Skoda-Spitzenmodell ist groß, komfortabel und solide, optisch nur wenig von Octavia und Passat zu unterscheiden. Der 1.9-l-Vierzylinder-Dieselmotor mit Pumpe Düse-Einspritzung ist ausreichend kräftig und genügsam, aber nicht besonders leise. Insgesamt ein unauffälliger Reisewagen, der zu einem fairen Preis viel bietet. Konkurrenten sind Alfa 166, Citroen C5, Peugeot 607, Saab 9-5, Volvo S 80.

- + sehr gute Verarbeitung
- + intelligente Detaillösungen
- + großer Kofferraum
- + hinten bequemer Zustieg und üppiger Knieraum
- + gute Federung und gute Sitze
- + sichere Straßenlage, ausgezeichnete Bremsen
- + sehr niedriger Verbrauch
- + niedrige Unterhaltskosten

- Rücksitzlehne nicht vorklappbar
- Motor bei Leistungsabforderung brummig
- kein Rußfilter



Karosserie/Kofferraum

Note 2,4

Verarbeitung/Handhabung

Note: 1,9

- + Das Finish der sehr gut verarbeiteten Karosserie ist ausgezeichnet. Die Spaltabstände der leicht und satt schließenden Türen und Klappen sind schmal und gleichmäßig. Im Innenraum gefallen die hochwertigen, angenehm anzufassenden Materialien. Der Motorraum ist nach unten fast vollständig gekapselt. Bei einer Reifenpanne steht ein vollwertiges Ersatzrad in Fahrbereifung zur Verfügung. Warndreieck und Verbandskasten sind gut und schnell zugänglich verstaut.
- Die Stoßfänger sind lackiert und kratzempfindlich. Um das Reserverrad erreichen zu können, muss der Kofferraum ausgeräumt sein.

Übersichtlichkeit

Note: 3,0

- Die Rundumsicht ist zufriedenstellend. Die Dachsäulen sind nicht schmal, stören jedoch auch nicht sonderlich.
- + Die großen Außenspiegel sind beheizt. Besonders helle Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Waschanlage sind gegen Aufpreis erhältlich, als Extra gibt es auch die beim Einparken sehr hilfreiche akustische Einparkhilfe.
- Die Sicht nach hinten ist schlecht. Die Hutablage ist hoch und die drei Kopfstützen lassen sich nicht versenken.

Ein/Ausstieg

Note: 2,2

- + Besonders hinten ist der Zustieg bequem, dafür sorgen die extra breiten Türen und die enorme Beinfreiheit. Die beiden Außenspiegel haben eine Einstiegsbeleuchtung (Aufpreis). In der linken Hintertür kann ein Regenschirm untergebracht werden. Mit der Fernbedienung lassen sich die Türen und die Kofferraumklappe (extra Knopf) ent- und verriegeln.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,0

- + Der große Kofferraum hat ein Volumen von 465 l.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 3,3

- + Die Heckklappe entriegelt elektrisch unterstützt. Durch sein praktisches Format lässt sich der Kofferraum gut nutzen.
- Die Zugänglichkeit ist schlecht, weil die Klappenöffnung klein und die Ladekante hoch ist. Das Gepäck muss umständlich über die 71 cm hohe Bordwand gehievt werden. Auch stößt man sich beim Einladen leicht den Kopf am abstehenden Schloss. Die Beleuchtung ist spärlich.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,9

- Von oben können Haken herausgeklappt werden, an denen man z.B. Einkaufstüten aufhängen kann. Gegen Aufpreis ist ein praktisches "CargoFlexsystem" erhältlich: Klappboxen, mit denen kleineres Gepäck gut verstaut werden kann. In der Rücksitzlehne befindet sich eine Durchladelupe. Ein Ablagefach für kleine Dinge ist vorhanden.
- Eine klappbare Rücksitzlehne ist nicht erhältlich.

Innenraum

Note 2,4

Bedienung

Note: 1,9

- + Die Bedienung ist überwiegend sehr funktionell. Die großen Instrumente liegen gut im Blickfeld. Das längs- und höheneinstellbare Lenkrad lässt sich optimal anpassen. Ein Bordcomputer ist Serie; Symbole und Kontrollleuchten (für Nebelleuchten zusätzlich im Drehzahlmesser) informieren über wichtige Funktionen. Gegen Aufpreis ist ein Navigationssystem erhältlich, dessen Bedienung logisch und einfach ist. Die Fenster funktionieren auch ohne Zündung (bis eine Tür geöffnet wird) und haben vorn Antippautomatik. Handschuh- und Mittelfach werden von der Klimaanlage gekühlt. In beiden Sonnenblenden sind beleuchtete Make-up-Spiegel untergebracht. Die Einstiege sind beleuchtet; vorn und hinten sind Leseleuchten vorhanden.
- Die Einsteller der Klimaanlage sitzen zu weit unten. Die Ge-

schwindigkeitsanzeige ist schlecht zu erkennen, da die Ziffern im Chronographen-Stil angeordnet sind und das Ziffernblatt mit Strichen überfrachtet ist. Die Drehräder der Lehneneinstellung lassen sich schlecht bedienen, sie befinden sich zu nah an der Seitenwand (B-Säule).



Überwiegend funktionell und hochwertig präsentieren sich die Instrumente und die Innenausstattung des Superb. Doch wie bei vielen anderen Fahrzeugen sind die Bedienelemente für die Klimaautomatik ungünstig tief angeordnet.

Raumangebot vorne* Note: 2,5

+ Der Fahrersitz lässt sich für ca. 1,95 m große Personen zurückschieben. Die Kopffreiheit ist üppig und reicht selbst für extrem große Insassen aus. Auch subjektiv hat man ein großzügiges Raumgefühl.

Raumangebot hinten* Note: 2,9

+ Die für zwei Insassen ausgeformte Rücksitzbank bietet viel Platz. Selbst wenn die Vordersitze weit zurückgeschoben sind, ist die Kniefreiheit extrem groß. Nur Personen, die größer als 1,85 m sind, stoßen mit dem Kopf am Dach an.



Der Knieraum der Fondpassagiere ist sehr üppig bemessen. In dieser Fahrzeugklasse ist er damit fast konkurrenzlos.

Innenraumvariabilität* Note: 3,0

+ Gegen Aufpreis lässt sich aus der Beifahrersitzlehne ein Teil nach vorne klappen; das ermöglicht dem dahinter Sitzenden, die Beine auszustrecken.

Komfort Note 2,1

Federungskomfort Note: 2,0

+ Die Federung und Dämpfung des Fahrwerks ist gelungend und eher weich als straff. Kleine und selbst sehr grobe Unebenheiten schluckt das Fahrwerk gut. Die Karosserie liegt - bis auf gelegent-

liches Nachschwingen bei Bodenwellen - ruhig auf der Straße. Wankbewegungen bei schnellen Richtungswechseln sind gut gedämpft.

Sitzkomfort Note: 1,7

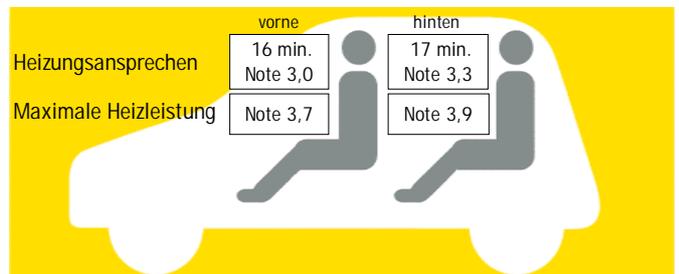
+ Die Sitze sind ausgewogen gefedert und bieten gute Körperunterstützung. So lassen sich auch lange Strecken bequem bewältigen. Die beiden Vordersitze sind höhenstellbar. Der Fahrer hat eine sehr entspannte Sitzposition und kann seine Füße fest abstützen.

Innengeräusch Note: 2,2

+ Der Geräuschpegel im Innenraum ist bis 130 km/h niedrig. Die Windgeräusche bleiben auch bei hoher Geschwindigkeit im Hintergrund.
- Bei hohem Tempo ist das Motorgeräusch recht dominant, nicht angemessen der oberen Mittelklasse.

Klimatisierung Note: 2,8

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer). Die Heizungsleistung ist zufriedenstellend; die Luft im Innenraum wird in akzeptabler Zeit erwärmt.
+ Die Klimaautomatik arbeitet fein und situationsangepasst. Ein Pollenfilter ist serienmäßig.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb Note 2,5

Fahrleistungen* Note: 2,4

+ Obwohl auf dem Papier eher schwachbrüstig, legt sich der Motor in der Praxis ordentlich ins Zeug. So kann rasch überholt werden, auch die Elastizität überzeugt.

Laufruhe Note: 3,5

Die Laufkultur zeigt sich noch zufriedenstellend, bei Leistungsabforderung vibrieren aber Lenkrad und Innenverkleidung.

Schaltung Note: 2,0

+ Das präzise Fünfgang-Getriebe lässt sich leicht schalten.

Getriebeabstufung Note: 2,0

+ Die einzelnen Getriebeabstufungen passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors. Auch auf der Autobahn bleibt das Drehzahlniveau angenehm niedrig.

Fahreigenschaften Note 1,7

Fahrstabilität Note: 1,6

+ Die Richtungsstabilität des Fronttrieblers ist sehr gut. Bei plötzlichen Ausweichmanövern hilft das elektronische Stabilitätssystem (ESP), Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten.

Kurvenverhalten Note: 1,4

+ Der Wagen untersteuert in Kurven leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Die elektronisch geregelte Traktionskontrolle (Bestandteil des ESP) verhindert Durchdrehen der Antriebsräder bei zu viel Gas und schlupfbedingtes Überschieben in Kurven.

Handlichkeit Note: 2,1

+ Der Wagen ist trotz seiner großen Abmessungen handlich. Die Lenkung lässt sich beim Rangieren und während der Fahrt leicht drehen, die Haltekräfte in Kurven sind gering. Der Wendekreis beträgt 11,8 m.

Lenkung

Note: 2,1

- + Die präzise Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern gut an und vermittelt ausreichenden Kontakt zur Fahrbahn.
- Fahrbahnebenheiten schlagen gelegentlich bis aufs Lenkrad durch.

Sicherheit

Note 2,0

Bremsen

Note: 1,1

- + Die Bremswirkung ist sehr gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 37 m (halbe Beladung, Serienreifen). Die Bremse spricht spontan an und ist sehr fein dosierbar; ABS sorgt für gute Spurhaltung. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das volle Potenzial der Bremsanlage zu mobilisieren.

Gestaltung

Note: 2,0

- + Beim Euro-NCAP-Crashtest erzielt der Superb vier von fünf Sternen für guten Insassenschutz. Rückstrahler warnen in geöffneten Türen. Der Innenraum ist entschärft; das Armaturenbrett ist gepolstert und hat genügend Sicherheitsabstand zu den Knien. In den geöffneten Türen warnen Reflektoren.
- Ein sehr schlechtes Ergebnis erreicht der Skoda beim Fußgänger-Crash: null Sterne. Hier sollte unbedingt nachgebessert werden.

Rückhaltesysteme

Note: 3,0

- + Das Airbagsystem umfasst Front- und vordere Seiten-Airbags. Gegen Aufpreis sind Kopfairbags erhältlich. Vorne und hinten reicht die Kopfstützenhöhe für Personen bis ca. 1,80 m Größe aus. Die Gurte sind mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet (außer hinten in der Mitte).
- Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbags liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Sämtliche Kopfstützen sind in der Höhe zu schwach arretiert; die Gurte verlaufen ungünstig hoch über dem Hals.

Kinder

Note: 1,9

- + Auf den Rücksitzen lassen sich Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen - auf den Außensitzen auch mittels Isofix-System. Alle Fenster haben einen Einklemmschutz.
- Auf dem Beifahrersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze befestigt werden, weil sich der Frontairbag nicht deaktivieren lässt.

Verbrauch/Umwelt

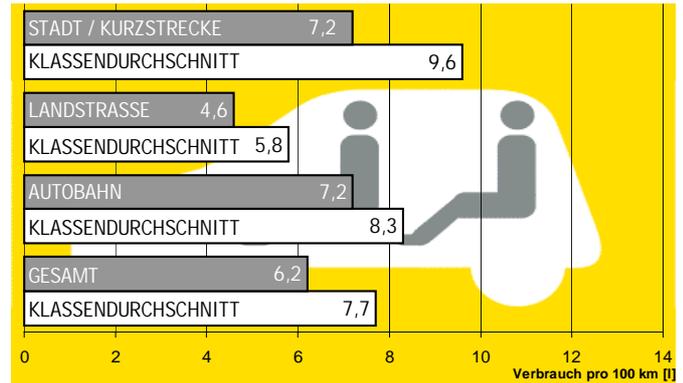
Note 2,4

Verbrauch*

Note: 0,9

- + Die Verbräuche auf 100 km sind sehr niedrig. Innerorts begnügt

sich der Dieselmotor mit 7,2 l, außerorts mit 4,6 l und auf der Autobahn mit 7,2 l pro 100 km. Im Durchschnitt sind das 6,2 l Diesel auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor).

Abgas

Note: 3,9

- Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.
- Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß gesundheitsgefährdender Rußpartikel zu minimieren.

Wirtschaftlichkeit*

Note 0,9

Betriebskosten*

Note: 0,6

- + Wegen des geringen Verbrauchs und dem günstigeren Preis für Diesel sind die Betriebskosten sehr niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 3,5

- Herstellerdaten liegen noch nicht vor - Werkstattkosten geschätzt!

Wertverlust*

Note: 0,7

- + Der Wertverlust des Superb TDI mit 74 kW liegt sehr niedrig; in Zukunft wird geringer Verbrauch immer wichtiger, hier kann er seinen großen Trumpf ausspielen. Hinzu kommt die ihrem Ruf nach zuverlässige und haltbare VW-Technik.

Fixkosten*

Note: 2,3

- Die Beiträge für Haftpflicht- und Teilkaskoversicherung liegen auf mittlerem Niveau.
- + Die Vollkasko ist recht günstig.
- Eine Steuerbefreiung gibt es nicht, da der Motor nur die Euro3-Abgasnorm erfüllt.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.0	1.8 Turbo	2.8 V6	1.9 TDI	1.9 TDI	2.5 V6 TDI
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1984	4/1781	6/2771	4/1896	4/1896	6/2496
Leistung [kW(PS)]	85(115)	110(150)	142(193)	74(100)	96(130)	120(163)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	172/3500	210/1750	280/3200	250/1900	285/1750	350/1250
0-100 km/h[s]	11,6	9,5	8,0	13,2	10,4	9,2
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	197	216	237	189	205	223
Verbrauch pro 100 km [l]	8,9S	9,0S	10,4S	6,2D	5,9D	7,3D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/16/27	16/18/29	18/23/34	17/20/33	19/22/33	19/27/33
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(27)	306(27)	306(25)	-	-	613(21)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	561	595	718	542	566	k.A.
Grundpreis[Euro]	22550	24550	29350	23250	24750	n.b.

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

GO = Geländewagen offen
GS = Geländew. geschlossen
PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpflicht.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	1896 ccm
Leistung	74 kW(100PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	250 Nm
bei	1900 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	205/55R16W
Reifengröße(Testwagen)	205/55R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,8 m
Höchstgeschwindigkeit	189 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	13,2 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	8,7 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	6,5 s
Bremsweg aus 100 km/h	37,2 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	6,2 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	7,2/4,6/7,2 l
CO ₂ -Ausstoß	169 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	54/62/66 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4803 mm/1765 mm/1469 mm
Leergewicht/Zuladung	1465 kg/578 kg
Kofferraumvolumen	470 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	650 kg /1400 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	62 l
Reichweite	1000 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	10 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	82 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	54 Euro
Monatliche Fixkosten	145 Euro
Monatlicher Wertverlust	261 Euro
Monatliche Gesamtkosten	542 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	17/20/33
Grundpreis	23250 Euro

Ausstattung

Technik

ABS	Serie
Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	Serie
Niveauregulierung	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	330 Euro
Tempomat	nicht erhältlich
Xenonlicht (Bi-Xenon incl. Waschanlage)	990 Euro

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	415 Euro°
Audioanlage (mit CD ab 235 Euro)	Serie
Durchladeluke	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem (hinten 2 x)	Serie
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage (Climatronic 345 Euro)	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Navigationssystem (incl. Comfort-Radio)	2535 Euro
Rücksitzlehne, umklappbar	nicht erhältlich
Sitzbezüge, Leder	2340 Euro
Sitze vorn, höhen-/neigungsverstellbar	Serie
Telefonfreisprechanlage	350 Euro°

Aussen

Colorscheiben	Serie
Schiebe-Hubdach (el. Glasdach)	840 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,2
Karosserie/Kofferraum	2,4
Verarbeitung/Handhabung	1,9
Übersichtlichkeit	3,0
Ein-/Ausstieg	2,2
Kofferraum-Volumen*	2,0
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,3
Kofferraum-Variabilität	3,9
Innenraum	2,4
Bedienung	1,9
Raumangebot-vorn*	2,5
Raumangebot-hinten*	2,9
Innenraum-Variabilität	3,0
Komfort	2,1
Federung	2,0
Sitze	1,7
Innengeräusch	2,2
Klimatisierung	2,8
Motor/Antrieb	2,5
Fahrleistungen*	2,4
Laufruhe	3,5
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	1,7
Fahrstabilität	1,6
Kurvenverhalten	1,4
Handlichkeit	2,1
Lenkung	2,1
Sicherheit	2,0
Bremsen	1,1
Gestaltung	2,0
Rückhaltesysteme	3,0
Kinder	1,9
Umwelt	2,4
Verbrauch*	0,9
Schadstoffe	3,9
Wirtschaftlichkeit*	0,9
Betriebskosten*	0,6
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,5
Wertverlust*	0,7
Fixkosten*	2,3

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5