

Fiat Stilo 2.4 20V Abarth

Dreitürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse

ADAC

ADAC - Testergebnis

Note 2,6

Stand: Dezember 2002
Test und Text: H.D. Meyer

Der Fiat Abarth -, ein Überstilo - ein Wolf im Schafspelz. Der starke 2,4 l-Motor läuft sehr kuliviert, braucht jedoch viel Benzin, wenn er gefordert wird. Die neuartige Schaltung wirkt sich wegen der ruckenden Fahrweise eher negativ aus, ebenso die zu leichte, indirekte Lenkung. Ein Auto für den sportlichen Kompaktwagenfan, dem ein Golf zu bieder und zu teuer ist. Ähnlich leistungsstarke Konkurrenten sind Ford Focus ST 170, Opel Astra OPC, Toyota Corolla TS.

- + **imposante Optik**
- + **umfangreiche Ausstattung**
- + **bis zu acht Airbags**
- + **vorne viel Platz**
- + **sicheres Fahrverhalten**
- + **gute Federung**
- + **extra leichte Lenkung für die Stadt**

- **Selektiv Getriebe eher nachteilig**
- **zu indirekte Lenkung**



Karosserie/Kofferraum

Note 3,1

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,9

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie sind gut; das attraktive Interieur sorgt für ein sportliches Ambiente. Der Motorraum ist unten geschlossen, das verhindert Eindringen von Straßenschmutz und reduziert den Verbrauch erhöhende Luftwirbel. Per Fernbedienung lassen sich die Türen ver- und entriegeln, die Fenster öffnen und schließen.
- Die Stoßfänger sind in Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich; dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Um an das schmale Not-Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt werden. Die Kunststoffe im Innenraum produzieren unangenehme Gerüche. Sie sind zum Teil wenig stabil, brechen leicht aus.

Übersichtlichkeit

Note: 3,0

- + Der Innenspiegel ist groß, die Außenspiegel sind beheizt. Zur besseren Sicht nach hinten sind die Kopfstützen der Rückbank in der Lehne voll versenkbar. Akustische Abstandswarner (Parkhilfe) sind Serie. Xenonscheinwerfer mit Waschanlage sind ebenfalls gegen Aufpreis lieferbar.
- Die Außenspiegel sind zu klein. Das TFT-Display blendet in der Nacht, es lässt sich nur wenig abdunkeln.

Ein/Ausstieg

Note: 3,1

- + Vorne steigt man bequem ein und aus, die sehr großen Türen öffnen weit (so lange man nicht in einer engen Parklücke steht). Die Scheinwerfer beleuchten nach dem Aussteigen noch eine Weile den Weg (Follow me home-Funktion).
- Die Vordersitze sind mit einer "Einstieghilfe" ausgerüstet, trotzdem ist hinten das Ein- und Aussteigen beschwerlich. Die Vordersitze sind vorgeschoben und vorgeklappt nicht arretiert, rutschen leicht

von selbst wieder zurück.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,4

Das Volumen ist mit 315 l zufriedenstellend. Wenn die Rücksitze vorgeklappt sind, fasst der Kofferraum 700 l (gemessen bis Fensterunterkante).



Mit 315 l Kofferraumvolumen rangiert der Stilo im Mittelfeld der Fahrzeugklasse.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,5

- + Die Heckklappe lässt sich sehr leicht öffnen und schließen, die Hände bleiben sauber. Der Kofferraum hat ein praktisches Format und ist glattflächig.
- Die Ladekante ist recht hoch.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,6

- + Die Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt; die Kopfstützen können

zum Vorklappen eingesteckt bleiben. Für Ski gibt es eine Durchladelupe in der Lehne.

- Das Klappen der Rücksitzbank ist umständlich und besonders beim Zurückklappen kraftaufwendig; zu leicht können auch die Gurte eingeklemmt werden. Für kleine Utensilien fehlen Ablagen.

Innenraum

Note 2,5

Bedienung

Note: 2,6

- + Der Stilo ist sehr leicht zu bedienen, die wichtigsten Hebel liegen gut zur Hand. Lenkrad, Schalthebel (höhen- und längseinstellbar) und Pedale sind ergonomisch angeordnet. Geschaltet wird entweder automatisch, am Schalthebel oder mit den beiden "Paddeln" am Lenkrad. Außer dem großen Handschuhfach gibt es weitere (zum Teil gekühlte) praktische Ablagen. Außenlicht und Wischer schalten sich automatisch ein. Ein Display informiert über Betriebs- und Fahrzustände. Das serienmäßige Radio und auch das darin integrierte Navigationssystem ist einfach zu bedienen.
- Die Heizungsbedienung ist zu weit unten angeordnet und unübersichtlich. Heizscheibe und Umluft-Schalter sind ebenfalls nicht gleich zu finden. Die Gurte vorne sind zum Anlegen schwer zu erreichen.



Außer den Bedienelementen für Heizung und Lüftung ist der Abarth leicht zu bedienen.

Raumangebot vorne*

Note: 2,0

- + Auf den vorderen Sitzplätzen hat man ein großzügiges Raumgefühl. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,95 m Größe zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 3,1

- Auf den hinteren Sitzplätzen ist das Raumgefühl zufriedenstellend; zwei Mitfahrer bis 1,80 m Größe haben ausreichend Platz.
- Für die Füße ist unter tief gestellten Vordersitzen kein Platz.

Komfort

Note 2,3

Federungskomfort

Note: 2,1

- + Das straffe Fahrwerk ist gut abgestimmt. Unebenheiten werden gut abgefedert, der Wagen liegt ruhig auf der Straße.
- Die Seitenneigung in Kurven und die Wankbewegungen bei schnellen Richtungsänderungen könnten für einen so sportlichen Wagen geringer sein. Beim Gasgeben in welliger Kurve klappert die Vorderachse.

Sitzkomfort

Note: 2,3

Der Fahrersitz ist nur bequem und körpergerecht, wenn die Sitzfläche höher gestellt ist. Dann sitzen größere Fahrer allerdings übertrieben hoch, "kleben" mit dem Kopf förmlich unter dem Dach. Die Rücksitzbank ist straff gefedert und recht gut konturiert, Er-

wachsene haben aber wegen der flachen Anordnung der Sitzfläche zu wenig Schenkelauflege.

- + Alle Insassen verfügen über Haltegriffe.
- Weniger bequem sind die Vordersitze, wenn die Fläche ganz nach unten gestellt ist. Die Sitzfläche ist dann zu schräg nach hinten geneigt und es bildet sich ein großer Spalt zur Lehne.

Innengeräusch

Note: 2,3

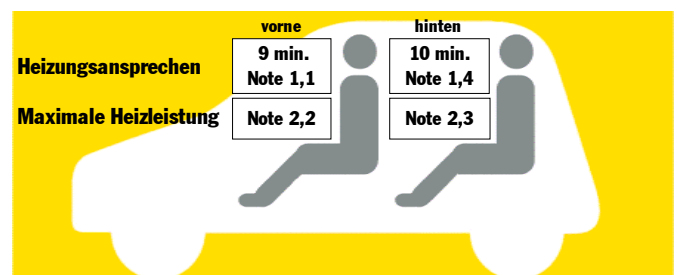
Der Geräuschpegel im Innenraum ist nicht besonders niedrig, das Geräuschverhalten wird jedoch als unaufdringlich empfunden. Der Fünfzylinder-Motor entwickelt ein angenehmes, sportliches Geräusch.

Klimatisierung

Note: 2,3

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die kräftige Heizung sorgt bereits nach kurzer Fahrzeit für angenehme Temperaturen. Die automatische Klimaanlage arbeitet fein und weitgehend zugfrei. Die Temperatur lässt sich links und rechts unabhängig regeln. Für Allergiker gibt es einen Reinluft-Filter.
- Die hinteren Seitenfenster sind nicht zu öffnen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,9

Fahrleistungen*

Note: 1,7

- + Der kräftige Fünfzylinder sorgt für schnelle Überholvorgänge und hohes Spitzentempo.

Laufruhe

Note: 1,0

- + Der Motor läuft sehr ruhig; Vibrationen sind kaum zu spüren.

Schaltung

Note: 4,0

- Die Schaltung ist wenig harmonisch, bei jedem Schaltvorgang bremst das Auto leicht ab, egal ob automatisch oder per Hand geschaltet wird.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen sehr gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 2,0

Fahrstabilität

Note: 1,3

- + Der Wagen ist sehr richtungsstabil - der Fahrer hat ein sicheres Gefühl. In kritischen Situationen (plötzliches Ausweichen auf der Autobahnen) hilft das elektronische Stabilitätssystem (ESP) dem Fahrer, Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten.

Kurvenverhalten

Note: 1,3

- + Der Wagen untersteuert in Kurven - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Auch hier hilft das ESP dem Fahrer, kritische Situationen zu meistern. Die elektronisch geregelte Traktionskontrolle verhindert (leicht verzögert) das Durchdrehen der Antriebsräder bei zu viel Gas.

Handlichkeit

Note: 2,3

- + Die Lenkung lässt sich in der Stadt auf "City" umstellen und ist dann besonders leichtgängig. Der Kraftaufwand ist während der Fahrt niedrig.

- Bei Kurvenfahrt muss am Lenkrad häufig umgegriffen werden, dadurch verliert der Fahrer den Kontakt zu den Schaltpaddeln. Unter Last zerran die Antriebskräfte am Lenkrad.

Lenkung

Note: 3,3

- + Die Lenkung ist präzise und spricht bei Ausweichmanövern schnell an, sie sollte aber bei so einem sportlichen Auto (mit Lenkradschalthebeln) direkter ausgelegt sein.
- Bei hohem Tempo in langen Kurven vermittelt die Lenkung zu wenig Kontakt zur Fahrbahn. Sie ist nicht frei von Fahrbahneinflüssen.

Sicherheit

Note 2,2

Bremsen

Note: 2,4

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach ca. 40 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht schnell an und ist gut dosierbar. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potenzial der Bremse zu nutzen. ABS und EBD sorgen für gute Spurhaltung.

Gestaltung

Note: 2,6

- + Die Karosserie ist weitgehend glattflächig. An den stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen, um verklemmte Türen zu öffnen. In den geöffneten Türen warnen Rückleuchten. Das Armaturenbrett ist gut gepolstert.
- Warndreieck und Verbandmaterial sind im Notfall schwer zu finden, weil Halter fehlen.

Rückhaltesysteme

Note: 2,0

- Die vorderen Kopfstützen bieten Personen bis ca. 1,80 m Größe optimalen Schutz. Hinten lassen sich die Kopfstützen weit ausziehen, durch den geringen Abstand zum Dach bieten sie auch größeren Mitfahrern einen befriedigenden Schutz.
- + Neben den Front-Airbags sind vordere Seiten- und durchgehende Kopf-Airbags für vorn und hinten vorhanden. Die Gurte haben Straffer und Kraftbegrenzer.
- Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbag liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Die Rücksitzgurte liegen am Hals an.

Kinder

Note: 1,9

- + Auf den Rücksitzen lassen sich Kindersitz-Systeme stabil unterbringen - auch mittels Isofix-System. Auf dem Beifahrersitz dürfen Kindersitze und Babyschalen befestigt werden, weil der Front-Airbag eine Sitzbelegungserkennung und zusätzlich eine Ab-

schaltmöglichkeit per Zündschlüssel hat. Auch die optional erhältlichen hinteren Seitenairbags lassen sich abschalten. Die elektrischen Fensterheber haben eine Sicherung gegen Einquetschen.

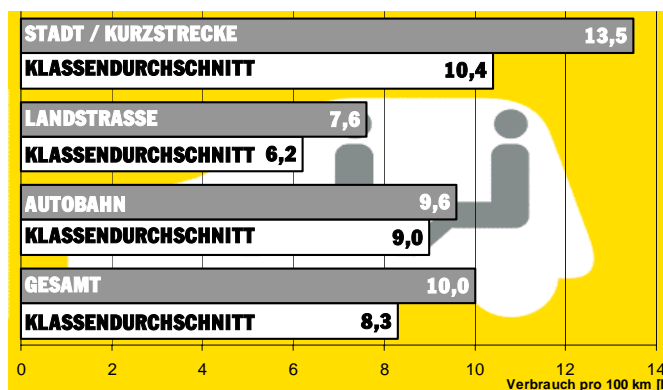
Verbrauch/Umwelt

Note 3,9

Verbrauch*

Note: 5,3

- Der 2,4 Liter 5 Zylinder-Motor im Stilo Abarth hat einen sehr hohen Verbrauch. Innerorts 13,5 l, außerorts 7,6 l und auf der Autobahn 9,6 Liter Super auf 100 km. Im Durchschnitt sind das 10,0 l/100 km. Auch für die Leistung nicht angemessen.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor)

Abgas

Note: 2,4

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind noch gering.

Wirtschaftlichkeit*

Note 5,5

Betriebskosten*

Note: 5,4

- Der überaus hohe Verbrauch und der hohe Preis für Superbenzin sind für die außerordentlich hohen Betriebskosten verantwortlich.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 2,3

Herstellerdaten liegen noch nicht vor - Werkstattkosten geschätzt!

Wertverlust*

Note: 4,7

- Der Wertverlust ist hoch.

Fixkosten*

Note: 5,5

- + Der Wagen ist bis Ende 2004 von der Kfz-Steuer befreit.
- Das Fahrzeug ist in sehr teuren Haftpflicht-, Vollkasko- und Teilkaskoklassen eingestuft.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.2 16V	1.6 16V	1.8 16V	2.4 20V	1.9 JTD 80	1.9 JTD 115
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1242	4/1596	4/1747	5/2446	4/1910	4/1910
Leistung [kW(PS)]	59(80)	76(103)	98(133)	125(170)	59(80)	85(115)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	114/4000	145/4000	162/3500	221/3500	196/1500	255/2000
0-100 km/h[s]	13,4	10,5	9,9	8,5	12,9	10,3
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	172	185	202	215	172	192
Verbrauch pro 100 km [l]	7,0S	7,8S	8,6S	10,0S	5,9D	5,8D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/12/29	16/14/35	17/16/35	18/20/36	19/15/35	19/17/35
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(21)	306(21)	306(21)	306(21)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	k.A.	468	519	628	k.A.	480
Grundpreis[Euro]	13700	15200	17650	22500	n.b.	17500

Aufbau:

ST = Stufenheck
 SR = Schrägheck
 CP = Coupe
 CA = Cabriolet
 RO = Roadster
 KB = Kombi
 KT = Kleintransporter
 TR = Transporter
 GR = Großraumlimousine
 BU = Bus

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
 VK = Vollkasko
 TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
 S = Superbenzin
 SP = SuperPlus
 D = Diesel

Daten und Messwerte

5-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro3 und D4
Hubraum	2446 ccm
Leistung	125 kW(170PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	221 Nm
bei	3500 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-M
Reifengröße(Serie)	205/55R16W
Reifengröße(Testwagen)	205/55R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,15 m/10,85 m
Höchstgeschwindigkeit	215 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	8,5 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	8,9 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	5,4 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	40,0 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	10,0 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	13,5/7,6/9,6 l
CO ₂ -Ausstoß	233 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	58/67/71 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4182 mm/1784 mm/1475 mm
Leergewicht/Zuladung.....	1380 kg/395 kg
Kofferraumvolumen.....	315 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	500 kg /1300 kg
Dachlast	- kg
Tankinhalt	58 l
Reichweite	580 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie.....	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	147 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	41 Euro
Monatliche Fixkosten	144 Euro
Monatlicher Wertverlust	285 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	617 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	18/20/36
Grundpreis	22500 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	Serie
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	Serie
Xenonlicht	690 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite hinten.....	220 Euro°
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar (plus Beifahrer).....	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne.....	Serie
Fensterheber, elektrisch hinten	nicht erhältlich
Innenspiegel, automatisch abblendend.....	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	Serie
Pollenfilter	Serie
Skisack/Durchladeluke.....	Serie
Zentralverriegelung	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar.....	Serie
Außenspiegel, beheizt	Serie
Lackierung Metallic	370 Euro
Nebelscheinwerfer (in Scheinwerfer inte).....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (Serie mit Xenon)	Aufpreis
Schiebe-Hubdach	990 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)....	2,6
Karosserie/Kofferraum	3,1
Verarbeitung/Handhabung	2,9
Übersichtlichkeit.....	3,0
Ein-/Ausstieg.....	3,1
Kofferraum-Volumen*.....	3,4
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,5
Kofferraum-Variabilität	3,6
Innenraum	2,5
Bedienung.....	2,6
Raumangebot-vorn*	2,0
Raumangebot-hinten*	3,1
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,3
Federung.....	2,1
Sitze	2,3
Innengeräusch	2,3
Klimatisierung	2,3
Motor/Antrieb	1,9
Fahrleistungen*	1,7
Laufruhe.....	1,0
Schaltung	4,0
Getriebeabstufung.....	1,0
Fahreigenschaften	2,0
Fahrstabilität	1,3
Kurvenverhalten.....	1,3
Handlichkeit	2,3
Lenkung	3,3
Sicherheit	2,2
Bremsen.....	2,4
Gestaltung.....	2,6
Rückhaltesysteme.....	2,0
Kinder.....	1,9
Umwelt	3,9
Verbrauch*	5,3
Schadstoffe	2,4
Wirtschaftlichkeit*	5,5
Betriebskosten*	5,4
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,3
Wertstabilität*	0,0
Kosten für Neuanschaffung*	4,1
Fixkosten*	5,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend.....	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5