

Fiat Stilo 1.8 16V Dynamic

Dreitürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse



ADAC - Testergebnis

Note 2,5

Stand: Dezember 2002
Test und Text: H.D. Meyer

Der dreitürige Stilo (mit großen Unterschieden zum Fünftürer) erfreut durch sein schnittiges Design. Der Motor ist kräftig, lärmt aber auch recht stark. Die Technik ist zeitgemäß, die Ausstattung umfangreich. Ein sportliches Auto für zwei Personen, die gelegentlich auch Rücksitz-Passagiere mitnehmen. Praktischer aber weniger schick ist der Fünftürer. Konkurrenten sind Alfa 147, Opel Astra, Peugeot 307, Renault Megane, VW Golf.

- + attraktives Design
- + viel Serienzubehör
- + bis zu acht Airbags
- + vorne viel Platz
- + gutes Fahrwerk mit ESP
- + extra leichte Stadt-Lenkung

- schlechte Sitzposition für den Fahrer
- Heizungsschalter tief platziert
- lauter Motor
- hoher Autobahnverbrauch



Karosserie/Kofferraum

Note 3,1

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,6

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie sind gut; das attraktive Interieur sorgt für ein sportliches Ambiente. Der Motorraum ist unten geschlossen, das verhindert Eindringen von Straßenschmutz und reduziert den Verbrauch erhöhende Luftwirbel. Per Fernbedienung lassen sich die Türen ver- und entriegeln, die Fenster öffnen und schließen.
- Die Stoßfänger sind in Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich; dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Um an das schmale Not-Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt werden. Die Kunststoffe im Innenraum produzieren unangenehme Gerüche. Sie sind zum Teil wenig stabil, brechen leicht aus.

Übersichtlichkeit

Note: 3,0

- + Der Innenspiegel ist groß, die Außenspiegel sind beheizt. Zur besseren Sicht nach hinten sind die Kopfstützen der Rückbank in der Lehne voll versenkbar. Gegen Aufpreis sind akustische Abstandswarner (Parkhilfe) erhältlich. Xenonscheinwerfer mit Waschanlage sind ebenfalls gegen Aufpreis lieferbar.
- Die Außenspiegel sind zu klein. Das aufpreispflichtige TFT-Display blendet in der Nacht, es lässt sich nur wenig abdunkeln.

Ein/Ausstieg

Note: 3,2

- + Vorne steigt man bequem ein und aus, die sehr großen Türen öffnen weit (so lange man nicht in einer engen Parklücke steht). Die Scheinwerfer beleuchten nach dem Aussteigen noch eine Weile den Weg (Follow me home-Funktion).
- Die Vordersitze sind mit einer "Einstiegshilfe" ausgerüstet, trotzdem ist hinten das Ein- und Aussteigen beschwerlich. Die Vordersitze sind vorgeschoben und vorgeklappt nicht arretiert, rutschen leicht von selbst wieder zurück.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,4

Das Volumen ist mit 315 l zufriedenstellend. Wenn die Rücksitze vorgeklappt sind, fasst der Kofferraum 700 l (gemessen bis Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,5

- + Die Heckklappe lässt sich sehr leicht öffnen und schließen, die Hände bleiben sauber. Der Kofferraum hat ein praktisches Format und ist glattflächig.
- Die Ladekante ist recht hoch.



Eine Durchladeluke ermöglicht den Transport langer Gegenstände.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,7

- + Die Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt; die Kopfstützen können zum Vorklappen eingesteckt bleiben. Für Ski gibt es eine Durchladeluke in der Lehne.
- Das Klappen der Rücksitzbank ist umständlich und besonders beim Zurückklappen kraftaufwendig; zu leicht können auch die Gurte eingeklemmt werden. Für kleine Utensilien fehlen Ablagen.

Innenraum

Note 2,7

Bedienung

Note: 3,0

- + Der Stilo lässt sich überwiegend logisch bedienen. Die wichtigsten



Nicht alle Bedienelemente liegen griffgünstig.

Hebel und Schalter liegen gut zur Hand; das Lenkrad ist längs- und höheneinstellbar. Außenlicht und Wischer schalten sich automatisch ein (Aufpreis). Ein Display informiert über Betriebs- und Fahrzustände. Das serienmäßige Radio lässt sich auch am Lenkrad bedienen. Außer dem großen Handschuhfach gibt es weitere praktische Ablagen (ein Fach ist gekühlt).

- Die vorderen Gurte sind zum Anlegen schwer zu erreichen. Das Navigationssystem (Aufpreis) ist kompliziert zu bedienen, auch arbeitet es ungenau. Die Heizungsbedienung ist zu weit unten angeordnet und unübersichtlich (aufpreispflichtige Klimaautomatik). Heizscheibenheizung und Umluft-Schalter sind ebenfalls nicht gleich zu finden. Der Wascher für die Scheinwerfer (Aufpreis) hat keinen separaten Schalter, bei jedem Waschen der Scheiben wird er aktiviert. Anziehen der Handbremse kostet viel Kraft. Der Hebel für die Längseinstellung der Vordersitze ist schlecht zugänglich.



Ein Lob verdient das verhältnismäßig große Handschuhfach.

Raumangebot vorne* **Note: 2,0**

- + Auf den vorderen Sitzplätzen hat man ein großzügiges Raumgefühl - Kopffreiheit und Innenbreite sind groß. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,95 m Größe zurückschieben.

Raumangebot hinten* **Note: 3,1**

- Auf den hinteren Sitzplätzen ist das Raumgefühl zufriedenstellend; Mitfahrer bis 1,75 m Größe haben ausreichend Kniefreiheit (Vordersitze für 1,85 m große Insassen eingestellt).
- Unter dem Fahrersitz ist kein Platz für die Füße, wenn er tief gestellt ist.

Komfort **Note 2,6**

Federungskomfort **Note: 2,1**

- + Die Feder-/Dämpferabstimmung ist eher sportlich straff, insgesamt ausgewogen abgestimmt. Bis auf eine gewisse Stoßigkeit bei kurzen Bodenwellen werden die Fahrbahnebenheiten gut geschluckt; der Wagen liegt ruhig auf der Straße.

Sitzkomfort **Note: 2,8**

Der Fahrersitz ist nur bequem und körpergerecht, wenn die Sitzfläche höher gestellt ist. Dann sitzen größere Fahrer allerdings übertrieben hoch, "kleben" mit dem Kopf förmlich unter dem Dach. Zudem wird man wegen der ungünstigen Anordnung des Kuppelungspedals dazu gezwungen, den Sitz sehr weit nach vorne zu schieben. Die Rücksitzbank ist straff gefedert und recht gut konturiert, Erwachsene haben aber wegen der flachen Anordnung der Sitzfläche zu wenig Schenkelauflage.

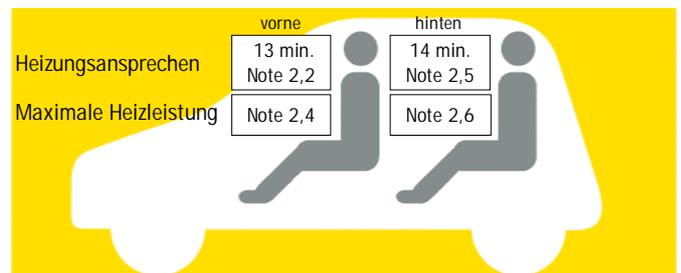
- + Alle Insassen verfügen über Haltegriffe.

Innengeräusch **Note: 3,4**

Bis 130 km/h ist der Geräuschpegel im Innenraum erträglich. Mit zunehmendem Tempo wird der Motor sehr laut.

Klimatisierung **Note: 2,6**

- + (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die kräftige Heizung sorgt bereits nach kurzer Fahrzeit für angenehme Temperaturen im Innenraum. Mit der aufpreispflichtigen Klimaautomatik lassen sich Temperaturen links und rechts unabhängig regeln. Für Allergiker gibt es einen Reinluft-Filter.
- Bei niedrigen Außentemperaturen strahlen die Türen nach innen zu viel Kälte ab (wenig Isolierung). Die hinteren Seitenfenster lassen sich nicht ausstellen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10 °C auf +22°C.

Motor/Antrieb **Note 2,2**

Fahrleistungen* **Note: 2,0**

- + Der Motor ist durchzugskräftig; wenn die Gänge ausgedreht werden, ist sehr schnelles Beschleunigen möglich.

Laufruhe **Note: 3,0**

Der Motor läuft bei niedrigen Drehzahlen kultiviert, wirkt aber bei höherem Ausdrehen etwas rau.

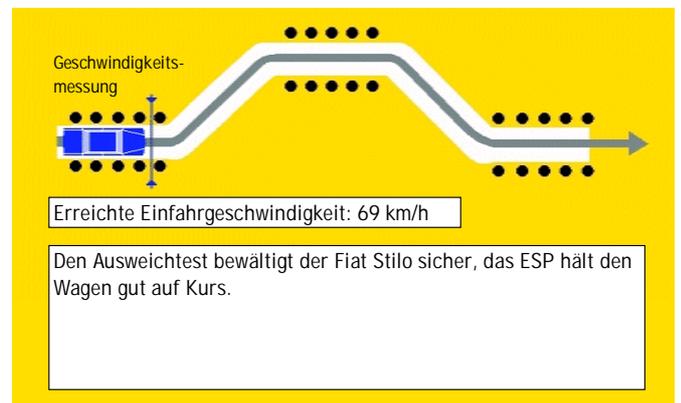
Schaltung **Note: 2,0**

- + Die Vorwärtsgänge sind präzise geführt und lassen sich leicht einlegen.
- Schnelles Einlegen des Rückwärtsganges verursacht Krachen im Getriebe.

Getriebeabstufung **Note: 2,0**

- + Die Abstufung des Fünfgang-Getriebes passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften **Note 1,8**



Ausweichen vor Hindernis (Elchtest).

Fahrstabilität **Note: 1,5**

- + Der Wagen ist sehr richtungsstabil - der Fahrer hat ein sicheres

Gefühl. In kritischen Situationen (plötzliches Ausweichen auf der Autobahnen) hilft das elektronische Stabilitätssystem (ESP) dem Fahrer, Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten.

Kurvenverhalten **Note: 1,5**

+ Der Wagen untersteuert in Kurven - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Auch hier hilft das ESP dem Fahrer, kritische Situationen zu meistern. Die elektronisch geregelte Traktionskontrolle verhindert (leicht verzögert) das Durchdrehen der Antriebsräder bei zu viel Gas.

Handlichkeit **Note: 2,5**

+ Die Lenkung lässt sich in der Stadt auf "City" umstellen und ist dann besonders leichtgängig. Der Kraftaufwand ist während der Fahrt niedrig.

Lenkung **Note: 2,2**

+ Die Lenkung ist präzise und spricht bei Ausweichmanövern schnell an. Sie vermittelt guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit **Note 2,1**

Bremsen **Note: 1,9**

+ Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 41,5 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht schnell an und ist gut dosierbar. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potenzial der Bremse zu nutzen. ABS und EBD sorgen für gute Spurhaltung.

Gestaltung **Note: 2,7**

+ Die Karosserie ist weitgehend glattflächig. An den stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen, um verklemmte Türen zu öffnen. In den geöffneten Türen warnen Rückleuchten. Das Armaturenbrett ist gut gepolstert.
- Warndreieck und Verbandmaterial sind im Notfall schwer zu finden, weil Halter fehlen.

Rückhaltesysteme **Note: 2,1**

Die vorderen Kopfstützen bieten Personen bis ca. 1,80 m Größe optimalen Schutz. Auch hinten lassen sich die Kopfstützen ordentlich weit ausziehen.
+ Neben den Front-Airbags sind vordere Seiten- und durchgehende Kopf-Airbags für vorn und hinten vorhanden. Gegen Aufpreis sind auch hinten Kopfairbags erhältlich. Die Gurte haben Straffer und Kraftbegrenzer.
- Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbag liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Die Rücksitzgurte liegen am Hals an.

Kinder **Note: 1,9**

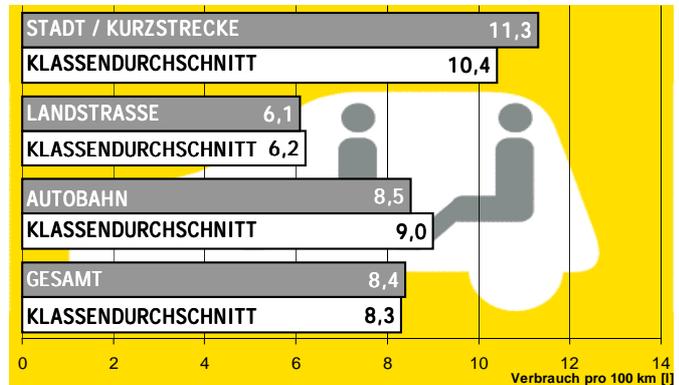
+ Auf den Rücksitzen lassen sich Kindersitz-Systeme stabil unterbringen - auch mittels Isofix-System. Auf dem Beifahrersitz dürfen

Kindersitze und Babyschalen befestigt werden, weil der Front-Airbag eine Sitzbelegungserkennung und zusätzlich eine Abschaltmöglichkeit per Zündschlüssel hat. Auch die optional erhältlichen hinteren Seitenairbags lassen sich abschalten. Die elektrischen Fensterheber haben eine Sicherung gegen Einquetschen.

Verbrauch/Umwelt **Note 3,1**

Verbrauch* **Note: 4,4**

- Der Verbrauch ist für diese Fahrzeugklasse zu hoch. Innerorts konsumiert der Stilo 1.8 16V Dynamic 11,3 l, außerorts 6,1 und auf der Autobahn 8,5 l. Daraus ergibt sich ein Durchschnittsverbrauch von 8,4 l alle 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor)

Abgas **Note: 1,8**

+ Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit* **Note 3,4**

Betriebskosten* **Note: 4,5**

- Die hohen Preise für Superbenzin treiben die Betriebskosten in die Höhe.

Werkstatt und Reifenkosten* **Note: 2,9**

Herstellerdaten liegen noch nicht vor - Werkstattkosten geschätzt!

Wertverlust* **Note: 2,7**

Der Wertverlust hält sich in Grenzen (Prognose).

Fixkosten* **Note: 4,1**

Die Kosten für die Vollkaskoversicherung sind durchschnittlich.
+ Der Wagen ist bis Ende 2004 von der Kfz-Steuer befreit.
- Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung sind teuer.

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.2 16V	1.6 16V	1.8 16V	2.4 20V	1.9 JTD 80	1.9 JTD 115
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1242	4/1596	4/1747	5/2446	4/1910	4/1910
Leistung [kW(PS)]	59(80)	76(103)	98(133)	125(170)	59(80)	85(115)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	114/4000	145/4000	162/3500	221/3500	196/1500	255/2000
0-100 km/h[s]	13,4	10,5	9,9	8,5	12,9	10,3
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	172	185	202	215	172	192
Verbrauch pro 100 km [l]	6,9S	8,0S	8,4S	10,4S	5,9D	5,8D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/12/29	16/14/35	17/16/35	18/20/36	19/15/35	19/17/35
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(24)	306(24)	306(24)	306(24)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	k.A.	463	513	621	464	k.A.
Grundpreis[Euro]	13700	15200	17650	22500	15900	17500

- | | | |
|----------------------------|----------------------|--------------------|
| Aufbau: | Versicherung: | Kraftstoff: |
| ST = Stufenheck | KH = KFZ-Haftpfl. | N = Normalbenzin |
| SR = Schrägheck | VK = Vollkasko | S = Superbenzin |
| CP = Coupe | TK = Teilkasko | SP = SuperPlus |
| CA = Cabriolet | | D = Diesel |
| RO = Roadster | | |
| KB = Kombi | | |
| KT = Kleintransporter | | |
| TR = Transporter | | |
| GR = Großraumlimousine | | |
| BU = Bus | | |
| GO = Geländewagen offen | | |
| GS = Geländew. geschlossen | | |
| PK = Pick-Up | | |

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1747 ccm
Leistung.....	98 kW(133PS)
bei	6400 U/min
Maximales Drehmoment	162 Nm
bei	3500 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	205/55R16V
Reifengröße(Testwagen).....	205/55R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,15 m/10,85 m
Höchstgeschwindigkeit.....	202 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	9,9 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	11,1 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	6,1 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	41,4 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	8,4 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	11,3/6,1/8,5 l
CO ₂ -Ausstoß	208 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	58/69/73 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4182 mm/1784 mm/1475 mm
Leergewicht/Zuladung	1310 kg/440 kg
Kofferraumvolumen	315 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	500 kg /1200 kg
Dachlast	50 kg
Tankinhalt.....	58 l
Reichweite.....	690 km
Allgemeine Garantie.....	2 Jahre
Rostgarantie.....	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	125 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt).....	37 Euro
Monatliche Fixkosten.....	131 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	218 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	511 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	17/16/35
Grundpreis.....	17650 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	Serie
Xenonlicht.....	690 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite hinten.....	220 Euro°
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne.....	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isfix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	Serie
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	2090 Euro°
Pollenfilter.....	Serie
Skisack/Durchladelupe	Serie
Zentralverriegelung	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Außenspiegel, beheizt.....	Serie
Lackierung Metallic.....	370 Euro
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (Winterpaket)	170 Euro°
Schiebe-Hubdach.....	990 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,5
Karosserie/Kofferraum	3,1
Verarbeitung/Handhabung	2,6
Übersichtlichkeit	3,0
Ein-/Ausstieg	3,2
Kofferraum-Volumen*	3,4
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,5
Kofferraum-Variabilität.....	3,7
Innenraum	2,7
Bedienung	3,0
Raumangebot-vorn*	2,0
Raumangebot-hinten*	3,1
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort.....	2,6
Federung	2,1
Sitze	2,8
Innengeräusch.....	3,4
Klimatisierung	2,6
Motor/Antrieb.....	2,2
Fahrleistungen*	2,0
Laufruhe	3,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung.....	2,0
Fahreigenschaften.....	1,8
Fahrstabilität	1,5
Kurvenverhalten	1,5
Handlichkeit.....	2,5
Lenkung.....	2,2
Sicherheit	2,1
Bremsen	1,9
Gestaltung	2,7
Rückhaltesysteme	2,1
Kinder	1,9
Umwelt.....	3,1
Verbrauch*	4,4
Schadstoffe	1,8
Wirtschaftlichkeit*	3,4
Betriebskosten*	4,5
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	2,9
Wertverlust*	2,7
Fixkosten*.....	4,1

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5