

Nissan Almera 1,5 Acenta

Fünftürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 3,2

Stand: Januar 2003
Test und Text: P. Thywissen

Neuaufgabe des bewährten Almera, mit geringfügigen Änderungen. Sicherheitstechnisch kann der Nissan mit seinen europäischen Mitbewerbern nicht mithalten. Der leicht brummige Motor wirkt schwach; verstärkt wird dieser Mangel durch das zu lang übersetzte Getriebe. Ein braves, unauffälliges Familienauto, noch nicht ganz up to date. Seine Konkurrenten sind: Ford Focus, Honda Civic, Mazda 3, Opel Astra, Toyota Corolla, VW Golf.

- + recht gut verarbeitet
- + körpergerechte Vordersitze
- + gute Bremsen
- + hohe Zuverlässigkeit
- hinten eng
- z.T. umständliche Bedienung
- hakelige Schaltung
- durchzugsschwacher Motor
- zu lang übersetztes Getriebe
- kein ESP erhältlich
- keine Kopf-Airbags



Karosserie/Kofferraum

Note 3,2

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,4

- + Die Karosserie macht einen überwiegend soliden Eindruck; das gilt auch für die Kunststoffe im Innenraum und die Sitzpolster. Die schwächlichen Stoßfänger sind mehr Optik als Schutz und verkratzen leicht, weil sie lackiert sind. Der Motorraum ist unten offen, so kann ungehindert der Straßenschmutz eindringen. Der Almera hat zwar eine Fernbedienung für die Türen, sie ist aber umständlich zu bedienen.
- Mit dem aufpreispflichtigen "Plus-Paket" ist das Reserverad schmäler als die Fahrbereifung, mit ihm darf bei einer Panne nur höchstens Tempo 80 gefahren werden. Die Innenraum-Sicherungen sind schlecht zugänglich.

Übersichtlichkeit

Note: 3,3

- + Die Außen- und der Innenspiegel sind groß. Gegen Aufpreis ist eine akustische Einparkhilfe erhältlich.
- Die Sicht nach hinten ist schlecht. Breite Pfosten und Kopfstützen stören. Die Außenpiegel sind unbeheizt. Xenon-Scheinwerfer sind nicht erhältlich.

Ein/Ausstieg

Note: 3,5

- Vorne steigt man zufriedenstellend ein und aus und hinten recht beengt. Gründe sind der geringe Abstand zwischen Vorderlehnen und Sitzfläche sowie das hinten abfallende Dach.
- Die Türaufhalter sind etwas schwach ausgelegt.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,1

Die Kofferraumgröße ist zufriedenstellend (330 l); bei vorgeklappter Rücksitzlehne sind es 625 l (gemessen bis Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,7

- + Der Kofferraum ist gut zugänglich und hat ein praktisches Format.
- Für große Personen öffnet die Heckklappe nicht weit genug, und beim Schließen macht man sich die Finger schmutzig. Auch lässt sich der Kofferraum nicht diebstahlsicher abschließen, wenn die Türen entriegelt sind. Die Beleuchtung ist schwach.



Mit 330 l Volumen ist der Kofferraum des Almera klassenüblich.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,0

- + Die asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne lässt sich leicht vor- und zurückklappen. Links und rechts befinden sich praktische Gepäcknetze.
- Eine Durchladeluke ist nicht vorhanden.

Innenraum

Note 3,3

Bedienung

Note: 3,1

- + Das Lenkrad ist höhenstellbar, links und rechts davon befinden sich praktische Kombihebel für die Hauptfunktionen. Die Instrumente sind sehr übersichtlich, das große Display liegt gut im Blickfeld und informiert auch über Außentemperatur, Verbrauch und Reichweiten. Die Vorderfenster haben griffgerechte Schalter, das Fahrerfenster hat eine Antippschaltung.
- Radio und Heizung sind sehr umständlich zu bedienen, die Funktionen der Tasten unverständlich. Die Fenster funktionieren nur bei eingeschalteter Zündung. Hinten fehlt eine Innenbeleuchtung. Insgesamt ist das Angebot an Ablagen zu gering; das Handschuhfach hat keine Beleuchtung. Zum Schließen der vorderen Türen muss man sich weit aus dem Sitz lehnen, weil die Griffe weit weg sind.



Das Armaturenbrett präsentiert sich im japanüblichen, grauen Plastiklook. Während die Instrumente groß und gut ablesbar sind, lässt die Bedienung für Heizung und Lüftung über das Radio (!) Verzweiflung aufkommen.

Raumangebot vorne*

Note: 2,9

- Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,85 m Körpergröße zurückschieben, die lichte Höhe ist üppig.
- Die Innenbreite ist verhältnismäßig gering.

Raumangebot hinten*

Note: 4,3

- Hinten ist der Platz knapp bemessen. Mitfahrer über 1,65 m Größe stoßen mit ihren Knien an die Vordersitzlehnen, wenn sie zurückgeschoben sind. Auch der seitliche Kopfabstand zu den harten Dachholmen ist sehr knapp.

Komfort

Note 2,6

Federungskomfort

Note: 3,0

Die Federung und Dämpfung des straff ausgelegten Fahrwerks ist insgesamt zufriedenstellend. Kleine Unebenheiten werden passabel abgefedert (Autobahn), auf schlechter Landstraße ist die Federung weniger komfortabel: Die Insassen werden durchgeschüttelt. Die Seitenneigung der Karosserie hält sich in Grenzen.

Sitzkomfort

Note: 2,5

- + Die Vordersitze sind straff gefedert und doch bequem, sie bieten festen Körperhalt. Der Fahrer hat eine entspannte Sitzhaltung (der Sitz ist geringfügig in Höhe und Neigung einstellbar) und kann seine Beine fest abstützen.

- Die Rücksitzbank ist sehr straff gefedert (besonders die Lehne), Erwachsene sitzen unbequem tief und mit stark angewinkelten Beinen.

Innengeräusch

Note: 2,6

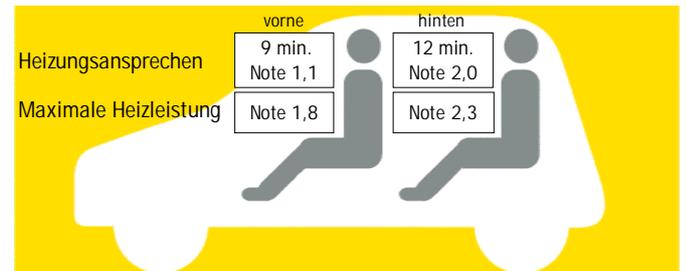
- + Bis 130 km/h ist der Geräuschpegel angenehm niedrig.
- Bei hohem Tempo brummt und dröhnt der Motor.

Klimatisierung

Note: 2,0

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die Heizung ist besonders im vorderen Bereich kräftig, bereits nach kurzer Fahrt ist die Luft angenehm erwärmt. Ein Pollenfilter für Allergiker ist vorhanden.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 4,2

Fahrleistungen*

Note: 4,2

- Der Motor ist sehr durchzugsschwach. Um einigermaßen beschleunigen zu können, sind hohe Drehzahlen erforderlich. Eine Traktionskontrolle ist nicht erhältlich.

Laufruhe

Note: 3,5

- Der Motor läuft nicht besonders weich, in manchen Drehzahlbereichen merkt man leichte Vibrationen.

Schaltung

Note: 4,0

- Die Gangschaltung ist hakelig; bei schnellem Einlegen des Rückwärtsganges kracht es im Getriebe.

Getriebeabstufung

Note: 5,0

- Das Getriebe ist sehr lang übersetzt, es harmoniert nicht mit dem durchzugsschwachen Motor. Die Drehzahl sprünge sind groß, der 5. Gang ist als reiner Schongang ausgelegt.

Fahreigenschaften

Note 3,1

Fahrstabilität

Note: 3,0

Die Richtungsstabilität des Wagens ist zufriedenstellend. Ein elektronisches Stabilitätssystem (ESP), wie bei den Konkurrenzmodellen erhältlich, ist für den Almera nicht zu haben.

Kurvenverhalten

Note: 2,8

In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt.

- In rutschigen Kurven schiebt der Wagen mit den Vorderrädern in Richtung Kurvenaußenrand, wenn zu viel Gas gegeben wird.

Handlichkeit

Note: 3,3

Die Lenkung ist im Stand und während der Fahrt leichtgängig.

- Wegen des großen Wendekreises muss beim Wenden häufig rangiert werden.

Lenkung

Note: 3,3

Die Lenkung ist ausreichend präzise, sie vermittelt dem Fahrer

ausreichenden Kontakt zur Straße.

Aufpreis) fehlt ein Einklemmschutz.

Sicherheit

Note 2,9

Bremsen

Note: 1,7

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 39 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Der Bremsassistent hilft dem Fahrer das Potenzial der Bremse besser nutzen zu können. ABS sorgt für gute Spurhaltung.

Gestaltung

Note: 4,6

- + Die Karosserie ist weitgehend glattflächig, im Bugbereich etwas nachgiebig.
- An den Klapp-Außentürgriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um verklemmte Türen nach einem Unfall zu öffnen. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Sind die Türen mittels Zentralverschluss abgesperrt, ist ein Öffnen von innen nicht mehr möglich. Warndreieck und Verbandkasten haben keine Halter.

Rückhaltesysteme

Note: 3,3

Die vorderen "aktiven" Kopfstützen sind für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,80 m optimal. Hinten sind die Kopfstützen niedriger, sie bieten dennoch auch größeren Passagieren einen gewissen Schutz, weil das Dach Abstützfunktionen mit übernehmen kann.

- + Vorne sind außer den beiden Front- auch serienmäßig Seiten-Airbags vorhanden. Die Gurte haben pyrotechnische Straffer und Kraftbegrenzer.
- Die Kopfstützen sind vorn zu schmal. Weder vorne noch hinten gibt es Kopfairbags. Hinten liegen die Gurte am Hals an.

Kinder

Note: 3,0

- + Außer auf dem Notsitz (hinten in der Mitte) lassen sich auf dem Rücksitz Kindersitze und Babyschalen stabil befestigen.
- Auf dem Beifahrersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze (Babyschalen) befestigt werden, weil sich der Frontairbag nicht abschalten lässt. Den elektrischen Fensterhebern (hinten

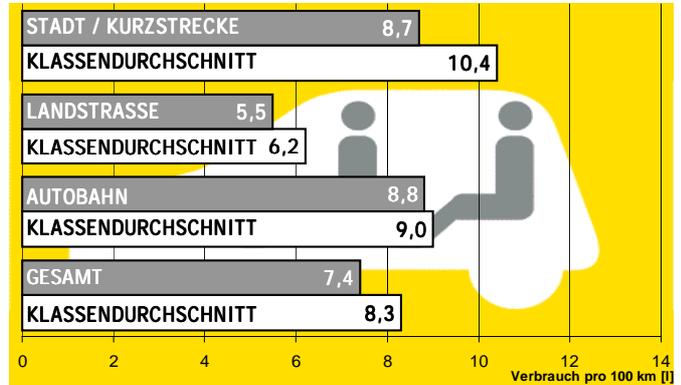
Verbrauch/Umwelt

Note 3,1

Verbrauch*

Note: 3,4

- Der Verbrauch des Almera liegt mit 8,7 l innerorts und 5,5 l auf 100 km außerorts im Rahmen dieser Klasse. Im Durchschnitt sind das (mit dem Autobahnverbrauch) 7,4 l Super pro 100 km.
- Der Autobahnverbrauch ist mit 8,8 l pro 100 km hoch.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor)

Abgas

Note: 2,8

- Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.
- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind niedrig.

Wirtschaftlichkeit*

Note 1,8

Betriebskosten*

Note: 3,4

Die Betriebskosten liegen im Mittelfeld der Fahrzeugklasse.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 2,7

Herstellerdaten liegen noch nicht vor, die Werkstattkosten geschätzt!

Wertverlust*

Note: 2,1

- + Der Nissan Almera hat eine hohe Wertbeständigkeit (Prognose).

Fixkosten*

Note: 2,6

Die Kosten für die Vollkaskoversicherung sind durchschnittlich.

- + Die Haftpflicht- und die Teilkaskoversicherung ist preisgünstig. Der Wagen ist bis Ende 2004 von der Kfz-Steuer befreit.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.5 visia	1.8 acenta
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1497	4/1769
Leistung [kW(PS)]	72(98)	85(116)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	136/4000	163/4000
0-100 km/h[s]	13,1	10,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	177	186
Verbrauch pro 100 km [l]	7,4S	8,4S
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/16/22	15/18/24
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(23)	306(23)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	k.A.	k.A.
Grundpreis[Euro]	13890	15950

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster

- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

- GO = Geländewagen offen
- GS = Geländew. geschlossen
- PK = Pick-Up

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1497 ccm
Leistung.....	72 kW(98PS)
bei.....	6000 U/min
Maximales Drehmoment.....	136 Nm
bei.....	4000 U/min
Kraftübertragung.....	Frontantrieb
Getriebe.....	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	185/65R15U
Reifengröße(Testwagen).....	195/55R16V
Bremsen vorne/hinten.....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts.....	11,4 m/11,5 m
Höchstgeschwindigkeit.....	177 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	13,1 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	16,4 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	7,9 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	38,9 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	7,4 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	8,7/5,5/8,8 l
CO ₂ -Ausstoß.....	170 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	58/66/70 dB(A)
Länge/Breite/Höhe.....	4197 mm/1706 mm/1448 mm
Leergewicht/Zuladung.....	1215 kg/495 kg
Kofferraumvolumen.....	330 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	600 kg /1000 kg
Dachlast.....	75 kg
Tankinhalt.....	60 l
Reichweite.....	810 km
Allgemeine Garantie.....	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie.....	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten.....	113 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt).....	36 Euro
Monatliche Fixkosten.....	88 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	199 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	436 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	13/16/22
Grundpreis.....	15480 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung.....	nicht erhältlich
Automatikgetriebe.....	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	nicht erhältlich
Xenonlicht.....	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite hinten.....	nicht erhältlich
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar.....	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne.....	Serie
Fensterheber, elektrisch hinten (im Paket).....	Aufpreis
Innenspiegel, automatisch abblendend.....	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem.....	nicht erhältlich
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage (Automatik).....	1550 Euro°
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar.....	Serie
Navigationssystem.....	Aufpreis ab 2003
Pollenfilter.....	Serie
Skisack/Durchladeluke.....	nicht erhältlich
Zentralverriegelung.....	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar.....	Serie
Außenspiegel, beheizt.....	nicht erhältlich
Lackierung Metallic.....	400 Euro°
Nebelscheinwerfer.....	930 Euro
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach.....	770 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)....	3,2
Karosserie/Kofferraum.....	3,2
Verarbeitung/Handhabung.....	3,4
Übersichtlichkeit.....	3,3
Ein-/Ausstieg.....	3,5
Kofferraum-Volumen*.....	3,1
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	2,7
Kofferraum-Variabilität.....	3,0
Innenraum.....	3,3
Bedienung.....	3,1
Raumangebot-vorn*.....	2,9
Raumangebot-hinten*.....	4,3
Innenraum-Variabilität.....	4,0
Komfort.....	2,6
Federung.....	3,0
Sitze.....	2,5
Innengeräusch.....	2,6
Klimatisierung.....	2,0
Motor/Antrieb.....	4,2
Fahrleistungen*.....	4,2
Laufruhe.....	3,5
Schaltung.....	4,0
Getriebeabstufung.....	5,0
Fahreigenschaften.....	3,1
Fahrstabilität.....	3,0
Kurvenverhalten.....	2,8
Handlichkeit.....	3,3
Lenkung.....	3,3
Sicherheit.....	2,9
Bremsen.....	1,7
Gestaltung.....	4,6
Rückhaltesysteme.....	3,3
Kinder.....	3,0
Umwelt.....	3,1
Verbrauch*.....	3,4
Schadstoffe.....	2,8
Wirtschaftlichkeit*.....	1,8
Betriebskosten*.....	3,4
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	2,7
Wertverlust*.....	2,1
Fixkosten*.....	2,6

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut.....	1,6 - 2,5
Befriedigend.....	2,6 - 3,5
Ausreichend.....	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5