

Nissan Almera Tekna 1.8

Dreitürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 3,1

Stand: Dezember 2002
Test und Text: P. Thywissen

Neuaufgabe des bewährten Almera, mit geringfügigen Änderungen. Sicherheitstechnisch kann der Nissan mit seinen europäischen Mitbewerbern nicht mithalten. Der leicht brummige Motor ist kräftig, der Benzinverbrauch durchschnittlich. Ein zuverlässiges Auto für zwei Personen; familienfreundlicher ist die fünftürige Version. Seine Konkurrenten sind: Ford Focus, Honda Civic, Mazda 3, Opel Astra, Toyota Corolla, VW Golf.

- + recht gut verarbeitet
- + vorn bequemer Zustieg
- + körpergerechte Vordersitze
- + gute Bremsen
- + hohe Zuverlässigkeit

- hinten enger Zustieg
- hinten wenig Platz
- z.T. umständliche Bedienung
- kein ESP erhältlich
- keine Kopf-Airbags
- verhältnismäßig teuer



Karosserie/Kofferraum

Note 3,4

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,5

- + Die Karosserie macht einen überwiegend soliden Eindruck; Kunststoffe im Innenraum fühlen sich angenehm an, Sitzpolster sind gut verarbeitet.
- Die schwächlichen Stoßfänger sind mehr Optik als Schutz und verkratzen leicht, weil sie lackiert sind. Der Motorraum ist unten offen, so kann ungehindert der Straßenschmutz eindringen. Der Almera hat zwar eine Fernbedienung für die Türen, sie ist aber umständlich zu bedienen. Mit dem aufpreispflichtigen "Plus-Paket" ist das Reserverad schmäler als die Fahrbereifung, mit ihm darf bei einer Panne nur höchstens Tempo 80 gefahren werden.

Übersichtlichkeit

Note: 3,3

- + Die Außen- und der Innenspiegel sind groß. Gegen Aufpreis ist eine akustische Einparkhilfe erhältlich. Nebelscheinwerfer sind Serie.
- Die Sicht nach hinten ist schlecht. Breite Pfosten und Kopfstützen stören. Die Außenspiegel sind unbeheizt. Helle Xenon-Scheinwerfer sind nicht erhältlich.

Ein/Ausstieg

Note: 3,6

- + Vorne steigt man bequem ein und aus, die großen Türen öffnen weit (so lange man nicht in einer engen Parklücke steht).
- Hinten ist das Ein- und Aussteigen sehr beschwerlich. Die Vordersitze haben keine "Einstiegshilfe", die Lehnen sind vorgeklappt nicht arretiert. Beim Parken an Steigungen sind die Türaufhalter zu schwach.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,4

Die Kofferraumgröße ist noch zufriedenstellend (315 l). Bei vorge-

klappter Lehne sind 615 l Gepäck möglich (gemessen bis zur Fensterkante).



Mit 315l erreicht das Kofferraumvolumen gerade noch den Klassenstandard. Praktisch sind die seitlichen Netze.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,7

- + Der Kofferraum ist gut zugänglich und hat ein recht praktisches Format.
- Für große Personen öffnet die Heckklappe nicht weit genug, und beim Schließen macht man sich die Finger schmutzig. Auch lässt sich der Gepäckraum nicht diebstahlsicher abschließen, wenn die Türen entriegelt sind. Die Beleuchtung ist schwach.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,0

- + Die asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne lässt sich leicht vor- und

zurückklappen. Links und rechts befinden sich praktische Gepäcknetze.

- Eine Durchladeluke für Ski ist nicht erhältlich.

Innenraum

Note 3,5

Bedienung

Note: 3,3

- + Das Lenkrad ist höhenstellbar, links und rechts davon befinden sich praktische Kombihebeler für die Hauptfunktionen. Die Instrumente sind sehr übersichtlich, das große Display liegt gut im Blickfeld und informiert auch über Außentemperatur, Verbrauch und Reichweiten. Die Vorderfenster haben griffgerechte Schalter, das Fahrerfenster hat eine Antippschaltung. Eine Audio/CD-Anlage ist serienmäßig.
- Die weit hinten angelenkten Vordersitzgurte sind schwer zu erreichen. Radio und Heizung sind sehr umständlich zu bedienen, die Funktionen der Tasten nicht nachvollziehbar und unverständlich. Die Fenster funktionieren nur bei eingeschalteter Zündung. Hinten fehlt eine Innenbeleuchtung. Insgesamt ist das Angebot an Ablagen zu gering; das Handschuhfach hat keine Beleuchtung. Zum Schließen der Türen muss man sich weit aus dem Sitz lehnen, weil die Griffe weit weg sind.



Was haben sich die Entwickler nur dabei gedacht? Denn es ist kaum vorstellbar, die Bedienung von Heizung und Lüftung noch komplizierter zu gestalten.

Raumangebot vorne*

Note: 3,2

Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,85 m Körpergröße zurückschieben, die lichte Höhe ist üppig.

- Die Innenbreite ist verhältnismäßig gering.

Raumangebot hinten*

Note: 4,8

- Hinten ist der Platz knapp bemessen. Mitfahrer über 1,65 m Größe stoßen mit ihren Knien an die Vordersitzlehnen (wenn sie zurückgeschoben sind). Auch der seitliche Kopfabstand zu den harten Dachholmen ist sehr knapp.

Komfort

Note 3,0

Federungskomfort

Note: 3,0

Die Federung und Dämpfung des straff ausgelegten Fahrwerks ist insgesamt zufriedenstellend. Kleine Unebenheiten werden passabel geschluckt (Autobahn); auf schlechter Straße (Landstraße) ist die Federung weniger komfortabel, werden die Insassen leicht geschüttelt. Die Seitenneigung hält sich in Grenzen.

Sitzkomfort

Note: 2,6

- + Die Vordersitze sind straff gefedert und doch bequem, sie bieten

festen Körperhalt. Der Fahrer hat eine entspannte Sitzhaltung (der Sitz ist geringfügig in Höhe und Neigung einstellbar) und kann seine Beine fest abstützen.

- Die Rücksitzbank ist sehr straff gefedert (besonders die Lehne), Erwachsene sitzen unbequem: zu tief und mit stark angewinkelten Beinen. Es fehlen Haltegriffe.

Innengeräusch

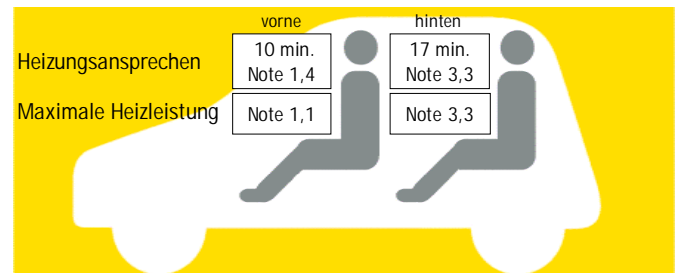
Note: 3,3

- + Bis 130 km/h ist der Geräuschpegel angenehm niedrig.
- Bei hohem Tempo, bzw. bei hohen Drehzahlen brummt der Motor laut.

Klimatisierung

Note: 3,2

- + (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die Heizung ist besonders im vorderen Bereich kräftig, bereits nach kurzer Fahrt ist die Luft angenehm erwärmt. Ein Pollenfilter für Allergiker ist vorhanden.
- Die hinteren Seitenfenster sind nicht zu öffnen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,6

Fahrleistungen*

Note: 2,0

- + Der kräftige Motor sorgt für gute Beschleunigungswerte, besonders, wenn zurückgeschaltet wird und die Gänge ausgedreht werden.

Laufruhe

Note: 3,0

Der Motor läuft im mittleren Drehzahlbereich etwas rau.

Schaltung

Note: 3,0

Die Gänge lassen sich leicht einlegen, die Schaltung ist aber unpräzise.

Getriebeabstufung

Note: 3,0

Die Abstufung des Getriebes ist auf möglichst günstigen Verbrauch abgestimmt. Das hat jedoch zur Folge, dass zum Beschleunigen oft zurückgeschaltet werden muss.

Fahreigenschaften

Note 3,2

Fahrstabilität

Note: 3,3

Der Fahrer muß bei höherem Autobahntempo verhältnismäßig viel am Lenkrad korrigieren. Ein elektronisches Stabilitätssystem (ESP), wie bei den Konkurrenzmodellen erhältlich, ist für den Almera nicht zu haben.

Kurvenverhalten

Note: 2,8

- + In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt.
- Bei Kurvenfahrt auf weniger griffigem Untergrund schiebt der Wagen bei zu viel Gas schnell mit den Vorderrädern nach außen, weil eine Traktionskontrolle fehlt.

Handlichkeit

Note: 3,3

- + Die Lenkung ist beim Rangieren und während der Fahrt leichtgängig.
- Allerdings ist der Wendekreis recht groß, daher muß beim

Wenden häufiger als bei vergleichbaren Fahrzeugen rangiert werden. Der Lenkradkranz ist wenig griffig.

Lenkung **Note: 3,5**

Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern zufriedenstellend an und vermittelt dem Fahrer ausreichenden Kontakt zur Fahrbahn; sie stellt unter Last verstärkt zurück.

- Auf dem Beifahrersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze befestigt werden, weil der Frontairbag nicht deaktiviert werden kann.

Verbrauch/Umwelt **Note 3,1**

Verbrauch* **Note: 4,1**

- Außerorts liegt der Verbrauch des Almera bei 5,9 l pro 100 km.
- Viel wird innerorts (10,2 l/100 km) und auf der Autobahn (8,9 l/100 km) konsumiert. So ergibt sich ein Durchschnittswert von 8,1 l alle 100 km

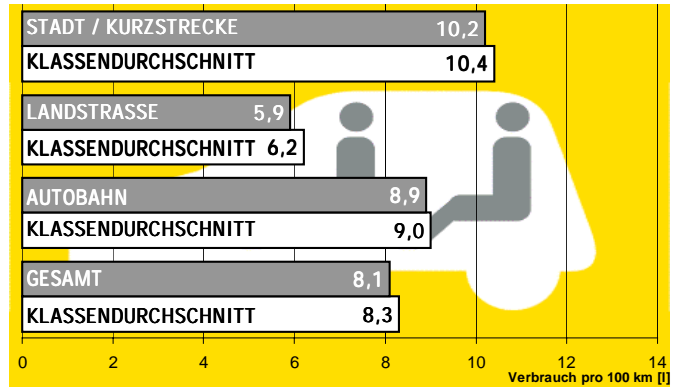
Sicherheit **Note 2,8**

Bremsen **Note: 1,4**

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach ca. 40 m (halbe Zuladung, Serienbereifung). Der Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potenzial der Bremse besser nutzen zu können. ABS und EBD sorgt für gute Spurhaltung.

Gestaltung **Note: 4,2**

- + Die Karosserie ist weitgehend glattflächig und im Bereich des Stoßfängers etwas nachgiebig.
- An den Klapp-Außentürgriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um verklemmte Türen nach einem Unfall zu öffnen. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Sind die Türen mittels Zentralverschluss versperrt, ist ein Öffnen von innen nicht mehr möglich. Im Kofferraum fehlen Zurrösen zur Sicherung des Gepäcks. Auch fehlen Halterungen für Warndreieck und Verbandkasten.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor)

Rückhaltesysteme **Note: 3,5**

Die vorderen "aktiven" Kopfstützen schützen Personen bis zu einer Größe von ca. 1,80 m optimal. Hinten sind die Kopfstützen niedriger, sie bieten dennoch auch größeren Personen einen gewissen Schutz, weil das Dach Abstützfunktionen mit übernehmen kann.

- + Vorne sind außer den beiden Front- auch serienmäßig Seiten-Airbags vorhanden. Die Gurte haben Straffer und Kraftbegrenzer.
- Die Kopfstützen sind vorn zu schmal. Weder vorn noch hinten gibt es Kopfairbags. Hinten liegen die Gurte am Hals an.

Kinder **Note: 3,2**

- + Außer auf dem Notsitz (hinten in der Mitte) lassen sich auf der Rückbank Kindersitze und Babyschalen stabil befestigen.

Abgas **Note: 2,0**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind niedrig.

Wirtschaftlichkeit* **Note 3,0**

Betriebskosten* **Note: 4,1**

- Die hohen Preise für Superbenzin treiben die Betriebskosten in die Höhe, obwohl der Verbrauch durchschnittlich ist.

Werkstatt und Reifenkosten* **Note: 3,4**

Herstellerdaten liegen noch nicht vor - Werkstattkosten geschätzt!

Wertverlust* **Note: 3,2**

Der Wertverlust ist durchschnittlich (Prognose).

Fixkosten* **Note: 3,1**

Die Kosten in der Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung sind durchschnittlich.

- + In der Teilkaskoversicherung ist der Almera preisgünstig.

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.5 visia	1.8 acenta
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1497	4/1769
Leistung [kW(PS)]	72(98)	85(116)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	136/4000	163/4000
0-100 km/h[s]	13,1	10,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	177	186
Verbrauch pro 100 km [l]	7,4S	8,1S
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/16/22	15/18/24
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(24)	306(24)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	k.A.	k.A.
Grundpreis[Euro]	13890	15950

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1769 ccm
Leistung.....	85 kW(116PS)
bei	5600 U/min
Maximales Drehmoment	163 Nm
bei	4000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	195/55R16H
Reifengröße(Testwagen).....	195/55R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,4 m/11,5 m
Höchstgeschwindigkeit.....	186 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	10,8 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	11,3 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	6,6 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	39,8 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	8,1 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	10,2/5,9/8,9 l
CO ₂ -Ausstoß	181 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	57/66/71 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4197 mm/1706 mm/1448 mm
Leergewicht/Zuladung	1215 kg/520 kg
Kofferraumvolumen.....	315 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	600 kg /1200 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt.....	60 l
Reichweite.....	735 km
Allgemeine Garantie.....	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie.....	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	119 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt).....	39 Euro
Monatliche Fixkosten.....	102 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	233 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	493 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	15/16/22
Grundpreis.....	18050 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch (ab 2003).....	Aufpreis
Xenonlicht.....	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite hinten.....	nicht erhältlich
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Fensterheber, elektrisch hinten	-
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	Aufpreis
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	Serie
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Navigationssystem (ab 2003).....	Aufpreis
Pollenfilter.....	Serie
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Außenspiegel, beheizt.....	nicht erhältlich
Lackierung Metallic.....	400 Euro
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach.....	770 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	3,1
Karosserie/Kofferraum	3,4
Verarbeitung/Handhabung	3,5
Übersichtlichkeit	3,3
Ein-/Ausstieg	3,6
Kofferraum-Volumen*	3,4
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,7
Kofferraum-Variabilität.....	3,0
Innenraum	3,5
Bedienung	3,3
Raumangebot-vorn*	3,2
Raumangebot-hinten*	4,8
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort.....	3,0
Federung	3,0
Sitze	2,6
Innengeräusch.....	3,3
Klimatisierung	3,2
Motor/Antrieb	2,6
Fahrleistungen*	2,0
Laufruhe	3,0
Schaltung	3,0
Getriebeabstufung.....	3,0
Fahreigenschaften.....	3,2
Fahrstabilität.....	3,3
Kurvenverhalten	2,8
Handlichkeit.....	3,3
Lenkung.....	3,5
Sicherheit	2,8
Bremsen	1,4
Gestaltung	4,2
Rückhaltesysteme	3,5
Kinder	3,2
Umwelt.....	3,1
Verbrauch*	4,1
Schadstoffe	2,0
Wirtschaftlichkeit*	3,0
Betriebskosten*	4,1
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	3,4
Wertverlust*.....	3,2
Fixkosten*.....	3,1

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5