

VW Golf GTI 1,9 TDI

Fünftürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse

ADAC
Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,1

Stand: Dezember 2002
Test und Text: Dipl.-Ing. Markus Sippel

Der Golf GTI TDI besticht neben seiner gewohnt guten Qualität, hervorragenden Fahreigenschaften und hohem Sicherheitsniveau, besonders durch exzellente Fahrleistungen bei sehr günstigem Verbrauch. Sehr hoch dagegen sind die Anschaffungs- und Fixkosten. Einzige, ähnlich starke Konkurrenten in dieser Klasse mit Dieselmotor sind Alfa 147 JTD und Seat Leon TDI.

- + hohe Solidität
 - + leichte Bedienung
 - + hoher Fahrkomfort
 - + sehr sichere Straßenlage
 - + gute Sitze
 - + hervorragende Fahrleistungen
 - + sehr wirkungsvolle Bremsen
 - + niedriger Verbrauch
-
- nach hinten mäßige Sicht
 - sehr teure Versicherungen



Karosserie/Kofferraum

Note 2,9

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,1

- + Die Verarbeitung besticht durch hohe Solidität und tadelloses Finish. Die Türen schließen leicht, die Spaltabstände der Karosserie sind schmal und gleichmäßig. Die im Innenraum verwendeten Materialien machen einen sehr hochwertigen Eindruck.
- Die Karosseriefanken sind nur mäßig gegen Beschädigung geschützt. Die Tankentriegelung befindet sich schlecht zugänglich zwischen den Sitzen und ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen.

Übersichtlichkeit

Note: 3,5

- Die Übersichtlichkeit im Golf ist durchschnittlich. Die beheizten Aussenspiegel sind verschieden groß und verkleinern das Bild unterschiedlich.
- Die Sicht nach schräg hinten wird durch die sehr breiten Fensterpfosten und die nicht versenkbaren hinteren Kopfstützen behindert.

Ein/Ausstieg

Note: 2,9

- + Vorne ist das Ein- und Aussteigen durch die angenehm hohe Karosserie relativ bequem.
- Hinten hingegen stören die im unteren Bereich schmalen Türen beim Ein- und besonders beim Aussteigen. Zudem sind hier die Türaufhalter recht schwach ausgelegt.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,3

- Mit 320 l Fassungsvermögen ist der Kofferraum ausreichend groß bemessen.
- + Nach dem Vorklappen der Rücksitzbank ist er mit 670 l, gemessen bis zur Fensterunterkante, richtig groß.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,3

- + Die Heckklappe lässt sich mit dem praktischen Griff sehr leicht

öffnen. Glatte Flächen, ein ebener Boden und günstige Abmessungen sorgen für gute Nutzbarkeit.



Mit 320l Kofferraumvolumen liegt der Golf auf Klassenniveau. Auf eine verschiebbare Rücksitzbank, wie sie einige Konkurrenten besitzen, muß man jedoch verzichten.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,9

- + Die asymmetrisch geteilte Rücksitzbank lässt sich mit wenigen Handgriffen vorklappen.
- Zur rutschfesten Unterbringung kleiner Utensilien fehlen Ablagen; Skisack bzw. Durchladeluke sind nicht erhältlich.

Innenraum

Note 2,5

Bedienung

Note: 2,5

- + Der Golf ist leicht zu bedienen; der Schalthebel sowie die Tipp-schalter für die Fenster - Funktion auch ohne Zündung - und Au-

ßenspiegel liegen gut zur Hand. Das Lenkrad lässt sich durch die Längs- und Höheneinstellung dem Fahrer optimal anpassen; die großen Rundinstrumente befinden sich gut im Blickfeld.

- Die Anordnung des Bremspedals zum Gaspedal ist nicht optimal, zu stark versetzt. Die Position der Heizungs- und Lüftungsbedien-ung ist unübersichtlich weit unten. Die blaue Instrumentenbe-leuchtung ist lichttechnisch nicht ideal.



Bis auf wenige Ausnahmen, wie z.B. der Heizung und Lüftung, gibt es am Golf in Punkto Bedienbarkeit nichts auszusetzen.

Raumangebot vorne* Note: 2,1

- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,90 m Größe zurückschieben. Die große Kopffreiheit und die große Innenbreite sorgen für ein üppiges Platzempfinden.

Raumangebot hinten* Note: 3,1

Bei durchschnittlich eingestelltem Fahrersitz (1,85 m Größe) reicht die Kniefreiheit hinten noch für Mitfahrer bis 1,75 m Größe.

Komfort Note 2,0

Federungskomfort Note: 1,9

- + Das Fahrwerk des GTI-Modells ist eher weich abgestimmt, erlaubt aber dennoch sportliche Fahrweise. Die Federung spricht gut an und bügelt kleine wie größere Unebenheiten souverän weg.
- Wankbewegungen der Karosserie könnten geringer sein.

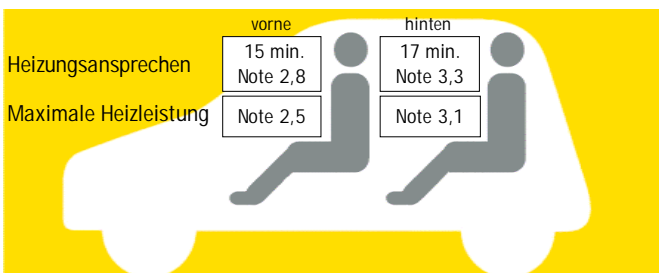
Sitzkomfort Note: 1,6

- + Gut sind auch die Sitze. Sie sind straff und dennoch bequem; sie bieten den Personen festen Halt im Rücken- und im Oberschenkelbereich. Die Seitenwangen der sportlich ausgelegten Vordersitze bieten besonders guten Seitenhalt. Die Sitzposition ist vorn wie hinten einwandfrei. Die vorderen Sitze sind serienmäßig höhen-einstellbar, leider aber nicht in der Neigung.

Innengeräusch Note: 2,3

- + Das gemessene Geräusch im Innenraum ist bei 130 km/h niedrig. Auch subjektiv ist das Fahrgeräusch nicht störend.

Klimatisierung Note: 2,6



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

(Heizungstest bei -10° C in der ADAC-Klimakammer). Die Heizung erwärmt den Innenraum in durchschnittlicher Zeit auf angenehme Temperaturen.

- + Die Klimaanlage ist Serie, gegen Aufpreis gibt es eine vollautoma-tische Climatronic.

Motor/Antrieb Note 1,1

Fahrleistungen* Note: 0,6

- + Der 110 kW TDI-Motor beschleunigt den Golf mit einem spürbar gewaltigen Drehmoment. Auch ohne zu schalten, sind Überhol-vorgänge spielend zu bewältigen; werden die Gänge zudem aus-gedreht, sind erstaunliche Fahrleistungen zu erzielen. Das hohe Drehmoment wird durch die serienmäßige Traktionskontrolle gut im Zaum gehalten.

Laufruhe Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung Note: 1,5

- + Die Gänge lassen sich mit der gut dosierbaren, weich einsetzen-den Kupplung leicht schalten.

Getriebeabstufung Note: 1,0

- + Die Abstufungen des Sechsgang-Getriebes erlauben sowohl sportliche, als auch komfortable und sparsame Fahrweise. Sie sind auf die Motorcharakteristik optimal abgestimmt.

Fahreigenschaften Note 1,4

Fahrstabilität Note: 1,0

- + Der Wagen hält unbeirrbar Kurs, auch Fahrbahnebenheiten bringen ihn nicht aus der Ruhe. Bei plötzlichen Ausweichmanö-vern hilft das elektronische Stabilitätssystem (ESP) dem Fahrer, Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten.

Kurvenverhalten Note: 1,1

- + Der Wagen untersteuert in Kurven leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Die elektronisch gere-gelte Traktionskontrolle verhindert Durchdrehen der Antriebsräder bei zu viel Gas und auf rutschigem Untergrund und somit schlupf-bedingtes Überschieben in Kurven.

Handlichkeit Note: 2,2

- + Das Fahrzeug ist handlich, der Wendekreis nicht zu groß und der Kraftaufwand am Lenkrad niedrig.

Lenkung Note: 1,8

- + Die Lenkung spricht schnell und gleichmäßig an, ohne nervös zu wirken und ist auch im weiteren Verlauf des Einlenkens präzise. Hinzu kommt, dass sie dem Fahrer gut den Kontakt zur Fahrbahn vermittelt.

Sicherheit Note 2,0

Bremsen Note: 1,7

- + Bei Vollbremsungen aus 100 km/h steht der halb beladene Wagen nach nur 39 m (Mittelwert aus 10 Bremsungen). Die Bremse spricht schnell und kräftig an, für einwandfreie Spurhaltung sorgt das serienmäßige ABS in Verbindung mit elektronischer Brems-kraftverteilung. Der Bremsassistent unterstützt den Fahrer, das volle Potenzial der Bremse zu nutzen.

Gestaltung Note: 2,5

- + Die weitgehend glattflächige Karosserie und die nachgiebigen Stoßfänger mildern das Verletzungsrisiko bei einem Zusammen-stoß mit Fußgängern. An den stabilen, griffgerechten Außengriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen, um unfallbedingt ver-klemmte Türen wieder zu öffnen. In den geöffneten Vordertüren befinden sich Warnleuchten.

Rückhaltesysteme

Note: 2,5

Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,80 m Größe ausreichend. Hinten sind die Kopfstützen zwar nur für Personen bis ca. 1,70 m Größe ausgelegt, durch den geringen Abstand zum Dach bieten sie jedoch auch größeren Mitfahrern ausreichenden Schutz.

- + Im vorderen Sitzbereich sind serienmäßig Seitenairbags, sowie ein Kopfairbagsystem für vorne und hinten vorhanden. Zur Erhöhung der Wirksamkeit sind die vorderen Gurte mit Gurtstraffern und Kraftbegrenzern ausgestattet.
- Der rechte Front-Airbag liegt in dem Bereich, in dem sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Die Höhenarretierung der Kopfstützen ist zu schwach, hinten sind die Kopfstützen zudem zu schmal.

Kinder

Note: 1,2

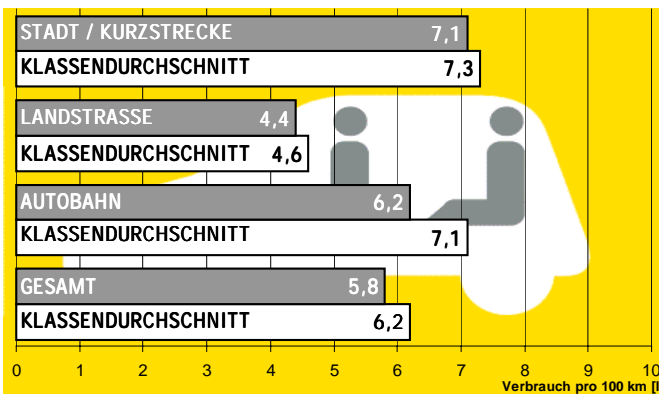
- + Die Rücksitzbank ist zur Befestigung von Kinderrückhaltesystemen sehr gut geeignet. Die Gurte sind lang, die Schlossanordnungen einwandfrei und die Polsterung ist für festen Halt straff. Zudem sind Isofix-Sitzsysteme montierbar. Gegen Aufpreis sind in der Sitzbank integrierte Sitzerrhöhungen lieferbar.
- Ein Schalter zur Deaktivierung des rechten Frontairbags, um auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigen zu dürfen, ist nicht vorhanden.

Verbrauch/Umwelt

Note 2,8

Verbrauch*

Note: 1,6



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor)

- + Die Verbrauchswerte sind, vor allem angesichts der guten Fahrleistungen, sehr günstig. In der Stadt liegt der Verbrauch bei

7,1 l, auf dem Land sind es 4,4 l und auf der Autobahn 6,2 l. Im Schnitt beträgt der ADAC-Testverbrauch 5,8 l Diesel.

Abgas

Note: 3,9

Die Schadstoffanteile im Abgas sind mittelmäßig.

- Ein Diesel-Partikelfilter ist nicht vorhanden.

Wirtschaftlichkeit*

Note 5,5

Betriebskosten*

Note: 1,3

- + Die Betriebskosten für das sparsame Diesel-Fahrzeug sind sehr günstig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 4,2

Laut Hersteller ist gemäß fahr- und laufleistungsabhängiger Intervallanzeige nach ca. 35.000 km oder alle 2 Jahre eine Wartung fällig (allerdings nur unter Verwendung eines speziellen, teuren Leichtlauf-Motoröls).

- + Zeitgemäße, lange Inspektionsabstände sorgen für wenig Werkstattaufenthalte.
- Die Werkstattstundensätze sowie die Kosten für neue Reifen sind ziemlich hoch.

Wertverlust*

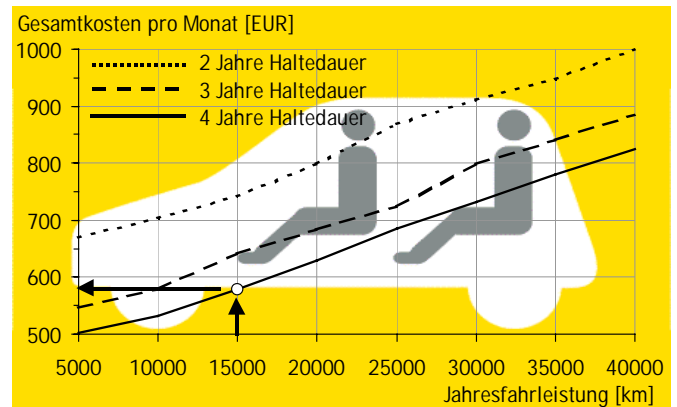
Note: 4,7

- Wegen des hohen Anschaffungspreises ist der Wertverlust recht hoch.

Fixkosten*

Note: 5,5

- Sämtliche Versicherungen sind in hohen Klassen eingestuft und sehr teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 576 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten (Diesel)

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.9 SDI	1.9 TDI	1.9 TDI	1.9 TDI
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1896	4/1896	4/1896	4/1896
Leistung [kW(PS)]	50(68)	74(100)	96(130)	110(150)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	133/2200	240/1800	310/1900	320/1900
0-100 km/h[s]	17,2	11,3	9,6	8,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	160	188	205	216
Verbrauch pro 100 km [l]	5,7D	5,7D	5,8D	5,8D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/17/27	16/18/34	16/21/37	19/25/37
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	613(21)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	444	448	489	560
Grundpreis[Euro]	16915	18965	20540	25165

Aufbau:

ST = Stufenheck
 SR = Schrägheck
 CP = Coupe
 CA = Cabriolet
 RO = Roadster

KB = Kombi
 KT = Kleintransporter
 TR = Transporter
 GR = Großraumlimousine
 BU = Bus

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
 VK = Vollkasko
 TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
 S = Superbenzin
 SP = SuperPlus
 D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	1896 ccm
Leistung	110 kW (150PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	320 Nm
bei	1900 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	205/55R16W
Reifengröße(Testwagen)	205/55R16W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	10,9 m/11,15 m
Höchstgeschwindigkeit	216 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	8,6 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	6,7 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	4,7 s
Bremsweg aus 100 km/h	39,3 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	5,8 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	7,1/4,4/6,2 l
CO ₂ -Ausstoß	155 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	59/65/71 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4149 mm/1735 mm/1444 mm
Leergewicht/Zuladung	1375 kg/455 kg
Kofferraumvolumen	320 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	600 kg /1400 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	55 l
Reichweite	945 km
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	* 2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	78 Euro
Monatliche Werkstattkosten	42 Euro
Monatliche Fixkosten	172 Euro
Monatlicher Wertverlust	284 Euro
Monatliche Gesamtkosten	576 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	19/25/37
Grundpreis	26765 Euro

Ausstattung

Technik

Tempomat	Serie
Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	330 Euro°
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	Serie
Xenonlicht (incl. SW-Reinig.)	865 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite, Kopf vorne (und hinten)	Serie
Audioanlage (mit CD 150 Euro Aufpreis)	Serie
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend (i.V. mit Regensensor)	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Kindersitz, integriert	275 Euro
Klimaanlage (Climatronic 340 Euro)	Serie
Kopfstützen hinten (in der Mitte 59 Euro)	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Navigationssystem (mit Farbdisplay: 1850 Euro)	995 Euro°
Pollenfilter	Serie
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung)	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic (Tornadorot 119 Euro)	370 Euro°
Nebelscheinwerfer (nicht mit Xenon!)	142 Euro
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (nur mit Xenon)	Serie
Schiebe-Hubdach (Glasdach elektrisch)	785 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,1
Karosserie/Kofferraum	2,9
Verarbeitung/Handhabung	2,1
Übersichtlichkeit	3,5
Ein-/Ausstieg	2,9
Kofferraum-Volumen*	3,3
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,3
Kofferraum-Variabilität	2,9
Innenraum	2,5
Bedienung	2,5
Raumangebot-vorn*	2,1
Raumangebot-hinten*	3,1
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,0
Federung	1,9
Sitze	1,6
Innengeräusch	2,3
Klimatisierung	2,6
Motor/Antrieb	1,1
Fahrleistungen*	0,6
Laufruhe	2,0
Schaltung	1,5
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	1,4
Fahrstabilität	1,0
Kurvenverhalten	1,1
Handlichkeit	2,2
Lenkung	1,8
Sicherheit	2,0
Bremsen	1,7
Gestaltung	2,5
Rückhaltesysteme	2,5
Kinder	1,2
Umwelt	2,8
Verbrauch*	1,6
Schadstoffe	3,9
Wirtschaftlichkeit*	5,5
Betriebskosten*	1,3
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,2
Wertverlust*	4,7
Fixkosten*	5,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5