

Mercedes C 180 Kompressor Sportcoupe

Dreitürige Schräghecklimousine der Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,4

Stand: Dezember 2002
Test und Text: P. Thywissen

Kurzversion der C-Klasse mit 2 Türen und großer Heckklappe - in fast allen Punkten perfekt. Der Motor läuft sehr kultiviert, der Kompressor sorgt für beachtliche Durchzugstärke, obwohl der Hubraum eher klein ist. Ein sportliches Auto mit praktischen Attributen, für zwei Personen. Konkurrenten sind BMW 3er compact, Renault Avantime.

- + sehr gute Verarbeitung
- + vorn bequemer Zustieg
- + variabler Kofferraum
- + hoher Fahrkomfort
- + starker, kultivierter Motor
- + sehr gute Straßenlage
- + hoher Sicherheitsstandard

- schlechte Sicht nach hinten
- Frontscheibe zu nah am Kopf
- teurer Unterhalt



Karosserie/Kofferraum

Note 3,3

Verarbeitung/Handhabung

Note: 1,7

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen sehr guten Eindruck, das gilt auch für die Polster und Kunststoffe im Innenraum. Die Fernbedienung lässt sich gut bedienen, nach kurzer Fahrzeit verriegeln sich die Türen automatisch (einstellbar). Ein attraktives Zubehör sind die großen Glasdächer. Das vordere lässt sich anheben und auch sehr weit öffnen, dabei soll ein ausfahrender Frontspoiler die Luftwirbel reduzieren.
- Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Teure Reparaturkosten sind vorprogrammiert. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, mit dem der Reifen notdürftig repariert werden kann. Besser ist das (ohne Aufpreis erhältliche) Faltreserverad mit elektrischer Luftpumpe.



Die Sicht nach hinten wird durch die sehr breiten C-Säulen stark eingeengt.

Übersichtlichkeit

Note: 3,7

- + Die Rückspiegel sind sehr groß (Außenspiegel beheizt).
- Die Sicht nach schräg hinten ist schlecht, das liegt an der nach hinten hochgezogenen Seitenlinie und dem breiten Fensterposten. Gegen Aufpreis sind akustische Einparksensoren erhältlich. Das Armaturenbrett spiegelt sich in der Frontscheibe.

Ein/Ausstieg

Note: 3,3

- Das Ein- und Aussteigen ist vorn zufriedenstellend, für ein Coupé sogar gut. Damit der Zustieg hinten etwas erleichtert wird, haben die Vordersitze eine Zustieghilfe.

Kofferraum-Volumen*

Note: 4,8



Mit 270l ist das Kofferraumvolumen bescheiden. Hier bieten selbst Fahrzeuge der unteren Mittelklasse mehr Platz.

- Der Kofferraum ist mit 270 l etwas knapp bemessen, er lässt sich durch Vorklappen der Rücksitzlehne auf 620 l vergrößern (gemes-

sen bis Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit **Note: 1,6**

- + Die große Heckklappe lässt sich leicht öffnen und schließen, die Hände bleiben sauber. Sie schließt sich bei 15 km/h von selbst ab. Der Kofferraum hat glatte Flächen und praktische Abmessungen.

Kofferraum-Variabilität **Note: 2,5**

- + Die Rücksitzlehnen sind asymmetrisch geteilt; sie lassen sich leicht vor- und zurückklappen.
- Für kleine Utensilien fehlen Ablagefächer.

Innenraum **Note 2,9**

Bedienung **Note: 2,4**

- + Der Mercedes lässt sich leicht bedienen; alle Schalter sind gut erreichbar, im Lenkradbereich untergebracht und sinnfällig. Die großen Rundinstrumente sind sehr gut abzulesen. Kontroll- und Warnleuchten und ein vom Lenkrad aus programmierbarer Bordcomputer informieren den Fahrer über alle erdenklichen Betriebs- und Fahrzustände. Die Scheinwerfer schalten sich bei Dämmerung automatisch ein. Beim Aussteigen bleiben sie noch einige Zeit an und beleuchten den Weg. Sehr gut zu bedienen ist die elektrische Einstellung für Sitze-, Außenspiegel- und Lenkrad, mit Memoryfunktionen, die gegen Aufpreis erhältlich ist.
- Die weit hinten angelenkten Vordersitzgurte sind schwer zu erreichen. Insgesamt ist das Angebot an Ablagen gering; der CD-Wechsler ist im Handschuhfach untergebracht und beansprucht fast den gesamten Platz.

Raumangebot vorne* **Note: 2,7**

- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 2,0 m Größe einstellen.
- Das Raumgefühl ist nicht gerade üppig, man sitzt verhältnismäßig nah an der Frontscheibe.

Raumangebot hinten* **Note: 4,5**

- Hinten reichen die Kopf- und die Kniefreiheit (Vordersitze für ca. 1,85 m große Personen eingestellt) nur für Mitfahrer bis ca. 1,75 m Größe.

Komfort **Note 2,0**

Federungskomfort **Note: 2,1**

- + Das Fahrwerk ist sportlich straff ausgelegt. Trotz der gelegentlichen Stöße bei kleinen Unebenheiten ist der Federungskomfort insgesamt gut. Der Wagen liegt ruhig auf der Straße, die Seitenneigung in Kurven und die Wankbewegungen bei schnellen Richtungswechseln sind gering.

Sitzkomfort **Note: 1,5**

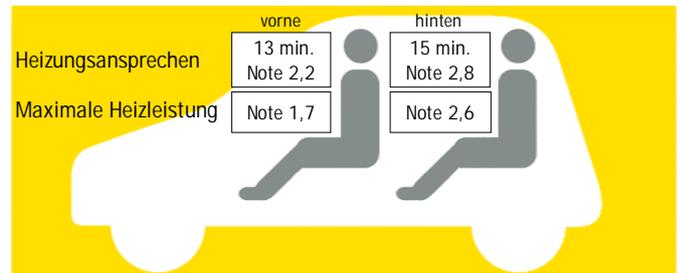
- + Die großen Vordersitze sind straff gefedert, bieten dennoch guten Sitzkomfort. Sie sind körpergerecht geformt und sorgen für festen Halt. Für Coupéverhältnisse sitzt man hinten sehr bequem.
- Hinten fehlen Haltegriffe, man vermisst sie in schnellen Kurven und beim Aussteigen.

Innengeräusch **Note: 1,6**

- + Der Geräuschpegel (im Innenraum) ist selbst bei sehr hohem Tempo niedrig und unaufdringlich.

Klimatisierung **Note: 2,9** (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die kräftige Heizung erwärmt den vorderen Bereich innerhalb kurzer Zeit auf angenehme Temperaturen. Die Temperatur lässt sich auf der Fahrer- und Beifahrerseite unabhängig einstellen. Für Allergiker ist ein Pollenfilter vorhanden. Gegen Schadstoffe und Gerüche hilft der Aktivkohlefilter.
- Vorne sitzt man sehr nah an der schrägen Frontscheibe und ist starker Sonnenbestrahlung ausgesetzt.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb **Note 1,6**

Fahrleistungen* **Note: 1,6**

- + Der durchzugsstarke Kompressormotor verhilft dem Fahrzeug zu sehr guter Beschleunigung. Die elektronische Schlupfregelung reduziert Durchdrehen der Räder auf glatten Straßen, bei zu viel Gas.

Laufruhe **Note: 2,0**

- + Der Motor läuft bis in höchste Drehzahlbereiche vibrationsarm.

Schaltung **Note: 2,0**

- + Die Gänge lassen sich leicht schalten.

Getriebeabstufung **Note: 1,0**

- + Das Getriebe ist gut abgestuft. Der Motor kann sein volles Temperament entwickeln, verfügt andererseits bei hohem Tempo über Drehzahlreserven. Gegen Aufpreis ist ein automatisiertes Schaltgetriebe oder eine 5-Gang-Automatik erhältlich.

Fahreigenschaften **Note 1,4**

Fahrstabilität **Note: 1,0**

- + Selbst bei hohem Tempo hält der Wagen sehr gut Kurs. In kritischen Situationen (z. B. plötzliche Ausweichmanöver) hilft das elektronische Stabilitätssystem (ESP) dem Fahrer Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten.

Kurvenverhalten **Note: 1,6**

- + Die Kurvenlage ist souverän; in sehr schnell gefahrenen Kurven reagiert der Wagen gutmütig und stellt den Fahrer kaum vor Probleme. Falls der Wagen doch mit dem Heck leicht ausbricht, hilft die elektronische Stabilitätskontrolle (ESP) dem Fahrer, den Wagen durch automatisches Gaswegnehmen und angepasstes Bremsen unter Kontrolle zu halten.

Handlichkeit **Note: 2,4**

- + Der Mercedes ist handlich: Die Lenkung ist leichtgängig, die recht direkte Auslegung und der kleine Wendekreis sorgen für müheloses Rangieren.

Lenkung **Note: 1,2**

- Die Lenkung spricht schnell an und ist zielgenau, sie vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit **Note 1,8**

Bremsen **Note: 1,4**

- + Die Bremswirkung ist sehr gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 38,5 m (halbe Beladung, Serienreifen). Die Bremse spricht schnell und kräftig an, lässt sich gut dosieren. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potenzial der Bremsanlage zu nutzen.

Gestaltung **Note: 2,0**

- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Die zusätzlichen Fahrtrichtungsblinker in den Außenspiegeln sind von der Seite besonders gut zu sehen. Im Innenraum sind die Konturen glattflächig und gepolstert. Die klappbaren Rücksitzlehnen haben Indikatoren, so ist sofort erkennbar,

wenn sie nicht korrekt eingerastet sind.

- Es fehlen Rückstrahler, die in geöffneten Türen warnen. Die links vom Fahrer angeordnete Fuß-Feststellbremse kann im Notfall vom Beifahrer nicht erreicht werden.

Rückhaltesysteme

Note: 1,7

Die vorderen Kopfstützen sind für Personen bis ca. 1,80 m Größe ausgelegt. Hinten sind sie etwas schmal, die Höhe reicht aber für (platzbedingt) größtmögliche Mitfahrer.

- + Seitenairbags vorn - auf Wunsch auch hinten - und durchgehende Fenster-Airbags schützen die Insassen bei einem Seitenaufprall. Zur Erhöhung der Rückhaltefunktion sind alle Gurte mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet. Die vorderen Kopfstützen sind nah an den Köpfen, sie können so optimal wirken.
- Vorgeklappte Kopfstützen der Rücksitzbank klappen nicht automatisch zurück, wenn hinten Personen sitzen.

Kinder

Note: 2,8

Der rechte Frontairbag ist nicht deaktivierbar. So dürfen auf dem Beifahrersitz nur von Mercedes freigegebene Babyschalen (mit Transponder) verwendet werden.

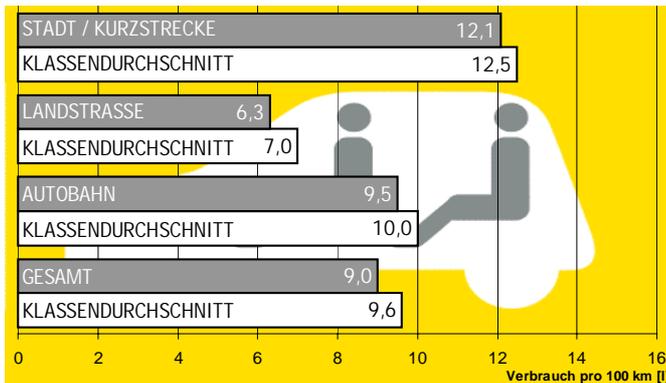
- + Auf den Rücksitzen lassen sich Kindersitz-Systeme stabil unterbringen. Die Fenster haben einen sensiblen Einklemmschutz.

Verbrauch/Umwelt

Note 3,4

Verbrauch*

Note: 3,9



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor)

Außerorts gönnt sich der C 180 6,3 l und auf der Autobahn 9,5 Litern. Der Durchschnittsverbrauch beträgt 9,0 l Super pro 100 km.

- Innerorts liegt der Verbrauch bei hohen 12,1 l Super auf 100 km.

Abgas

Note: 2,9

Die Schadstoffanteile im Abgas sind durchschnittlich. Der Wagen ist in der Schadstoffklasse Euro 4 eingestuft.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,3

Betriebskosten*

Note: 3,6

Die Betriebskosten sind noch durchschnittlich.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 3,7

- + Im Durchschnitt ist nur alle 20.000 km bzw. alle 2 Jahre eine Wartung fällig, das bedeutet wenig Werkstattaufenthalte. Die Auspuffanlage besteht aus langlebigem Edelstahl.
- Die Stundensätze in den Mercedes-Werkstätten sind hoch. Reifenersatz ist wegen der üppigen Dimension teuer.

Wertverlust*

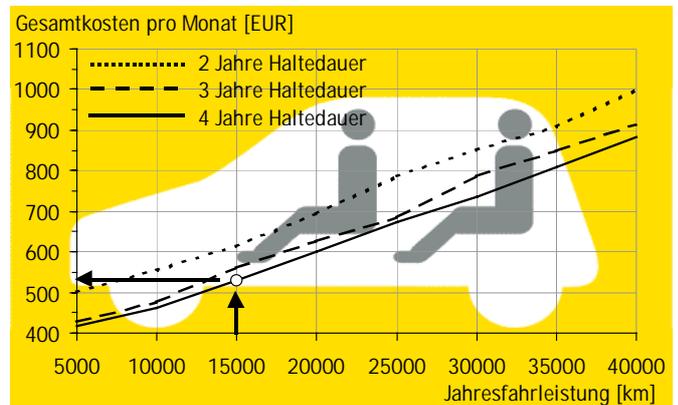
Note: 1,9

- + Der Wagen ist wertbeständig.

Fixkosten*

Note: 2,1

- Die Kosten für die Teilkaskoversicherung sind durchschnittlich.
- + Die Haftpflicht- und die Vollkasko-Versicherung sind preisgünstig. Der Wagen ist bis Ende 2004 von der Kfz-Steuer befreit.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 530 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	180 Kom.	200 Kom.	200 CGI	230 Kom.	320	220 CDI	30 CDI AMG (Aut.)
Aufbau/Türen	SR/3						
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1796	4/1796	4/1796	4/1796	6/3199	4/2148	5/2950
Leistung [kW(PS)]	105(143)	120(163)	125(170)	141(192)	160(218)	105(143)	170(231)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	220/2500	240/3000	250/3000	260/3500	310/3000	315/1800	540/2000
0-100 km/h[s]	9,7	9,1	9,0	8,1	7,7	10,3	6,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	223	234	235	240	248	220	250
Verbrauch pro 100 km [l]	9,0S	9,2S	8,4SP	9,9S	11,6S	6,8D	8,2D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/18/25	15/21/29	15/21/29	20/25/33	20/25/33	17/25/34	20/33/38
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(21)	306(21)	306(21)	306(21)	306(21)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	535	555	k.A.	629	k.A.	528	k.A.
Grundpreis[Euro]	24882	26332	27492	29116	33350	27608	45240

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1796 ccm
Leistung.....	105 kW(143PS)
bei.....	5200 U/min
Maximales Drehmoment.....	220 Nm
bei.....	2500 U/min
Kraftübertragung.....	Heckantrieb
Getriebe.....	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	205/55R16V
Reifengröße(Testwagen).....	205/55R16H
Bremsen vorne/hinten.....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts.....	10,8 m/11 m
Höchstgeschwindigkeit.....	223 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	9,7 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	8,8 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	5,4 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	38,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	9,0 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	12,1/6,3/9,5 l
CO ₂ -Ausstoß.....	212 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	53/62/66 dB(A)
Länge/Breite/Höhe.....	4343 mm/1728 mm/1406 mm
Leergewicht/Zuladung.....	1500 kg/435 kg
Kofferraumvolumen.....	270 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	730 kg /1500 kg
Dachlast.....	100 kg
Tankinhalt.....	62 l
Reichweite.....	685 km
Allgemeine Garantie.....	keine*
Rostgarantie.....	30 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten.....	131 Euro
Monatliche Werkstattkosten.....	49 Euro
Monatliche Fixkosten.....	104 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	246 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	530 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	15/18/25
Grundpreis.....	24882 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung.....	Serie
Automatikgetriebe.....	2006 Euro
Parkhilfe, elektronisch.....	754 Euro°
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	Serie
Xenonlicht.....	957 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite hinten.....	389 Euro
Audioanlage.....	ab 562 Euro°
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar.....	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne.....	Serie
Fensterheber, elektrisch hinten.....	nicht erhältlich
Innenspiegel, automatisch abblendend.....	324 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem.....	nicht erhältlich
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar (höhen).....	Serie
Navigationssystem.....	2847 Euro°
Pollenfilter.....	Serie
Skisack/Durchladeluke.....	nicht erhältlich

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar.....	324 Euro°
Außenspiegel, beheizt.....	Serie
Lackierung Metallic.....	777 Euro°
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (mit Xenon Serie).....	278 Euro°
Schiebe-Hubdach (Panoramaschiebebehe).....	1600 Euro°

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)....	2,4
Karosserie/Kofferraum.....	3,3
Verarbeitung/Handhabung.....	1,7
Übersichtlichkeit.....	3,7
Ein-/Ausstieg.....	3,3
Kofferraum-Volumen*.....	4,8
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	1,6
Kofferraum-Variabilität.....	2,5
Innenraum.....	2,9
Bedienung.....	2,4
Raumangebot-vorn*.....	2,7
Raumangebot-hinten*.....	4,5
Innenraum-Variabilität.....	4,0
Komfort.....	2,0
Federung.....	2,1
Sitze.....	1,5
Innengeräusch.....	1,6
Klimatisierung.....	2,9
Motor/Antrieb.....	1,6
Fahrleistungen*.....	1,6
Laufruhe.....	2,0
Schaltung.....	2,0
Getriebeabstufung.....	1,0
Fahreigenschaften.....	1,4
Fahrstabilität.....	1,0
Kurvenverhalten.....	1,6
Handlichkeit.....	2,4
Lenkung.....	1,2
Sicherheit.....	1,8
Bremsen.....	1,4
Gestaltung.....	2,0
Rückhaltesysteme.....	1,7
Kinder.....	2,8
Umwelt.....	3,4
Verbrauch*.....	3,9
Schadstoffe.....	2,9
Wirtschaftlichkeit*.....	2,3
Betriebskosten*.....	3,6
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	3,7
Wertverlust*.....	1,9
Fixkosten*.....	2,1

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut.....	1,6 - 2,5
Befriedigend.....	2,6 - 3,5
Ausreichend.....	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5