

VW Sharan Comfortline 1.9 TDI

Fünftürige Großraumlimousine der Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,4

Stand: Januar 2003
Test und Text: H.D. Meyer

Solide und viel Platz, auch mit Allradantrieb lieferbar. Baugleich mit Ford Galaxy und Seat Alhambra. Ein Fahrzeug mit 3 vollwertigen Rücksitzen und sehr großem Kofferraum. Gegen Aufpreis kann die Rücksitzanzahl auf 5 erhöht werden. Der Motor ist kräftig und sparsam im Verbrauch. Durch die 6-Gänge hat man für jedes Tempo die passende Übersetzung. Die Heizung ist schwach. Konkurrenten sind Chrysler Voyager, Hyundai Trajet, Kia Carnival, Renault Espace, Toyota Previa.

- + gute Verarbeitung
- + vorn bequemer Zustieg
- + sehr großer, variabler Kofferraum
- + vorn sehr gute Sitze
- + kräftiger, kultivierter Dieselmotor
- + gute Eignung für Kindersitze
- + niedrige Verbräuche
- + niedrige Betriebskosten

- Lenkrad flach und verdeckt Instrumente
- Armaturenbrett zu tief
- Rücksitzflächen zu tief
- kein Rußfilter



Karosserie/Kofferraum

Note 2,0

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,0

- + Die Verarbeitung ist sehr gut, an den Umbördelungen sind die Bleche sorgfältig gegen Rost versiegelt; die Türen schließen leicht. Das Interieur wirkt insgesamt sehr solide; Kunststoffe sind von hoher Qualität. Auf der Dachreling dürfen 75 kg Gepäck mitgenommen werden.
- Der Unterboden ist im Bereich hinter dem Motor stark zerklüftet - wertvolle Höhe, die man im Fahrgastraum brauchen könnte, wird hier verschrenkt. Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert.

Übersichtlichkeit

Note: 2,9

- + Die Außenspiegel sind groß und beheizbar. Die Rahmenkopfstützen der Rücksitze sorgen dafür, dass die Sicht nach hinten gut ist. Gegen Aufpreis sind Xenon-Scheinwerfer und zum leichteren Ein- und Ausparken akustische Distanz-Kontrollen erhältlich.
- Mit elektrischer Frontscheibenheizung (gegen Aufpreis erhältlich) erzeugen bei Dunkelheit die Scheinwerfer entgegenkommender Autos störende Lichtreflexe, hervorgerufen durch die Heizdrähte.

Ein/Ausstieg

Note: 2,3

- + Vorder- und Rücksitze sind bequem zu erreichen, man steigt relativ aufrecht ein. Hinten muss man jedoch wegen des recht hohen Bodenniveaus die Beine weit anheben.
- Gegen Aufpreis sind im Kofferraumbereich zwei Zusatzsitze erhältlich, die jedoch schwierig zu erreichen sind.

Kofferraum-Volumen*

Note: 1,4

- + Im Kofferraum stehen stattliche 810 l (mit Fünffachbestuhlung) zur Verfügung. Mit Herausnahme der Rücksitze erhöht sich das Volumen auf 1 155 l (gemessen bis zur unteren Fensterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,4

- + Der Kofferraum ist sehr gut zugänglich, weil die Ladeöffnung groß, das Bodenniveau niedrig und die Tiefe verhältnismäßig gering

sind. Die Beleuchtung ist hell, seitlich befindet sich eine 12-V-Steckdose.

- Beim Schließen der Kofferraumklappe macht man sich die Finger schmutzig.



Bei fünf Sitzplätzen steht mit 810 l Volumen ein sehr großer Kofferraum zur Verfügung. Montiert man jedoch die aufpreispflichtigen Sitze der dritten Sitzreihe, schrumpft der Kofferraum auf Kleinwagenniveau.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,7

- + Der Laderaum ist sehr variabel. Die Lehnen der drei Einzelsitze lassen sich vorklappen (Tischfunktion), die Sitze auch herausnehmen. Wer den maximalen Einladerraum nutzen will, hat 2,00 Meter Länge bis zu den Vordersitzen zur Verfügung, dazu 1,45 Meter in der Breite (das Maß zwischen den Radkästen beträgt 1,15 Meter) und 1,15 Meter in der Höhe. Seitlich befindet sich unter einer Klappe eine Ablage. Gegen Aufpreis ist ein Gepäck-

netz erhältlich.

- Um die Sitze völlig vorklappen zu können, müssen die Kopfstützen abgezogen werden. Die Sitze sind beim Ausbau schwer und sperrig (25 kg und 20 kg); beim Einbau darf man sie nicht vertauschen. Der Beifahrersitz ist nicht zum Herausnehmen und seine Lehne lässt sich nicht nach vorne klappen.

Innenraum

Note 2,6

Bedienung

Note: 3,5

- + Der Sharan lässt sich insgesamt leicht bedienen. Die wichtigsten Schalter sind funktionell im Lenkradbereich angeordnet, Fenster und Außenspiegel sind elektrisch bedien- bzw. einstellbar. Ein gut einstellbares Radio ist Serie. Es gibt viele Kontrollleuchten und Warnsymbole. Ablagen sind ausreichend vorhanden.
- Das Lenkrad ist auch in tiefgestellter Position zu flach und verdeckt Instrumente und Blinker-Kontrollen. Für Fahr- und Nebellicht fehlen Kontrollen. Der mittig angeordnete Bedienungsbereich ist zu weit unten angeordnet. Dadurch sind insbesondere die Heizungseinsteller und auch der Umluftschalter unübersichtlich. Ebenso ist der Bildschirm des Navigationssystems (Aufpreis) schlecht zu sehen. Das Handschuhfach ist klein. Die hinteren Seitenfenster lassen sich nicht weit öffnen.



Das Armaturenbrett bietet die von VW gewohnte sachliche Erscheinung. Detailmängel wie die zu tiefe Anordnung der Bedienelemente für Heizung und Lüftung bieten Platz für Verbesserungen.

Raumangebot vorne*

Note: 1,9

- + Auf den vorderen Sitzplätzen hat man ein sehr großzügiges Raumgefühl, weil Innenbreite und Kopffreiheit groß sind. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von 1,85 m Größe zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 3,2

- Im Fahrgastraum ist die Innenbreite für drei Kinder durchaus ausreichend. Drei Erwachsene sitzen aber recht beengt.
- Mitfahrer über 1,80 m Größe stoßen auf den hinteren Außensitzen mit dem Kopf am Dach an.

Innenraumvariabilität*

Note: 1,0

- + Je nach Bedarf kann man den Sharan mit fünf, sechs oder sieben Sitzen bestellen, die Vordersitze können um 180 Grad in die sogenannte Konferenzzanordnung gedreht werden. Bei Ausbau des hinteren Mittelsitzes lassen sich die beiden Außensitze mehr zur Mitte hin versetzen. Dann verfügen zwei Personen über besonders üppige Ellenbogenfreiheit.

Komfort

Note 2,7

Federungskomfort

Note: 2,9

- + Die Federung und Dämpfung ist recht ausgewogen und ein guter Kompromiss aus nicht zu weicher und nicht zu straffer Abstimmung. Obwohl kurze Unebenheiten spürbar und akustisch durchkommen, kommt der Komfort nicht zu kurz. Der Wagen liegt ruhig auf der Straße.
- Bei schnellen Richtungsänderungen, besonders beladen, wankt die Karosserie stark.

Sitzkomfort

Note: 2,2

- + Die Vordersitze mit Armlehnen sind körpergerecht und straff gefedert, mit der Höheneinstellung lassen sie sich unterschiedlichen Personengrößen anpassen. Auch die insgesamt kleineren Sitze im Fahrgastraum sind gut konturiert und die Einstellung variabel.
- Die Rücksitzflächen sind zu nah am Boden, dadurch entsteht für die Mitfahrer eine unbequeme Sitzposition, weil die Beine stark angewinkelt sind.

Innengeräusch

Note: 3,3

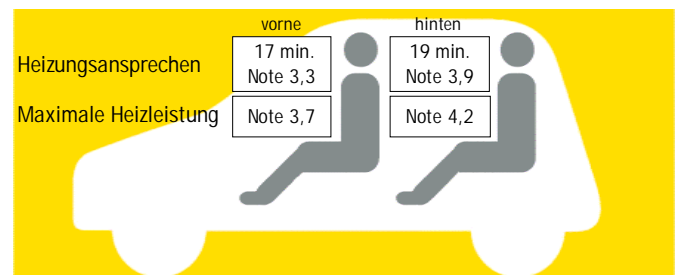
Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel zufriedenstellend. Der Geräuschpegel ist jedoch dem im subjektiven Empfinden nach unaufdringlich.

Klimatisierung

Note: 2,8

(Heizungstest bei -10 ° C in der ADAC-Klimakammer) Heizungsansprechen und mögliche Temperaturen sind auf den vorderen Sitzplätzen ausreichend.

- + Ein Pollen- und ein Aktivkohlefilter - um Abgase vom Innenraum fernzuhalten - und ein Zuheizung für rasche Erwärmung des großen Innenraums sind Serie. Für die hinten Sitzenden gibt es extra Luftdüsen im Dachbereich. Ein Seitenfenster im Kofferraumbereich lässt sich zur besseren Durchlüftung ausstellen.
- Der hintere Bereich wird trotz Zusatzheizung nur wenig erwärmt.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,2

Fahrleistungen*

Note: 2,3

- + Der Motor ist durchzugsstark, sodass auch ohne Herunterzuschalten schnell und sicher Beschleunigungsvorgänge realisiert werden können.

Laufruhe

Note: 3,0

Das Vibrationsverhalten des Motors ist zufriedenstellend.

Schaltung

Note: 2,0

- + Die Vorwärtsgänge und auch der Rückwärtsgang lassen sich äußerst präzise und leicht schalten.

Getriebeabstufung

Note: 1,5

- + Das Sechs-Gang-Getriebe passt sehr gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 2,8

Fahrstabilität

Note: 2,6

- + Das elektronische Stabilitätssystem (ESP) mit Traktionskontrolle hilft bei plötzlichen Ausweichmanövern Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten. Die Traktionskontrolle unterdrückt das Durchdrehen der Antriebsräder und sorgt für kursstabiles Vorwärtskommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist.
- Die Fahrstabilität ist mit Beladung nicht mehr so souverän, es stört das Wanken und das leichte Gieren.

Kurvenverhalten

Note: 2,5

- + In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt.
- Beladen tendiert der Wagen in Kurven stärker zum Überschieben.

Handlichkeit

Note: 3,0

- Für die Größe der Karosserie ist die Handlichkeit akzeptabel.
- + Der Kraftaufwand am Lenkrad ist beim Rangieren gering.

Lenkung

Note: 3,2

- Die Lenkung vermittelt dem Fahrer zufriedenstellenden Kontakt zur Fahrbahn.
- Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern zögernd an.

Sicherheit

Note 2,3

Bremsen

Note: 2,1

+ Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 40 m (halbe Zuladung, Breitreifen: 215/55 R16 H). Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar.

Gestaltung

Note: 2,6

+ Die Karosseriefront ist glattflächig. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Bei geöffneten Türen warnen Rückleuchten.

- Vorne befinden sich im Kopfbereich kantige Gurtbeschläge.

Rückhaltesysteme

Note: 2,7

Die Höhe der Kopfstützen reicht auf den Vordersitzen für ca. 1,80 m große und auf den Rücksitzen für ca. 1,70 m große Insassen aus.

+ Im Bereich der vorn Sitzenden sind außer Front- serienmäßig Seiten-Airbags vorhanden. Alle Gurte haben Straffer und Stopper.

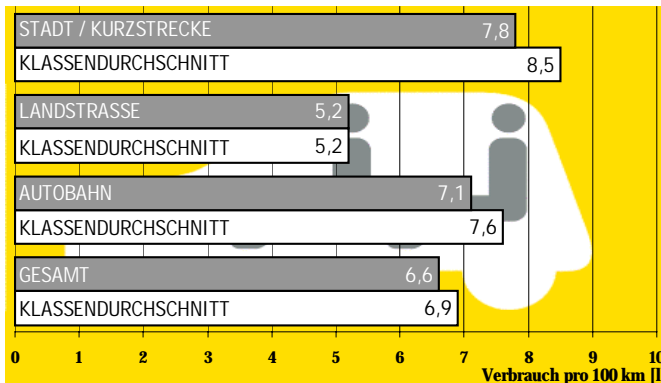
- Der rechte Airbag liegt in dem Bereich, in dem sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde.

Kinder

Note: 1,5

+ Die Fensterheber haben einen zuverlässig funktionierenden Einklemmschutz. Auf den Rücksitzen lassen sich Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen, die Kinder selbst freuen sich über den guten Ausblick, dank der hohen Sitzposition. Gegen Aufpreis sind bis zu vier integrierte Kindersitze erhältlich.

- Auf dem Beifahrersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze befestigt werden, weil sich der rechte Airbag nicht deaktivieren lässt (die Deaktivierung des Frontairbag ist nur in der VW-Fachwerkstätte möglich).



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor).

Verbrauch/Umwelt

Note 2,5

Verbrauch*

Note: 1,8

+ Die Verbräuche sind mit dem Dieselmotor niedrig. Stadt 8,2 l/100km, Landstraße 5,2 l/100km und Autobahn 8,8 l/100km. Der Testverbrauch beträgt 6,6 l auf 100 km.

Abgas

Note: 3,3

Die Schadstoffanteile im Abgas bewegen sich im Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,0

Betriebskosten*

Note: 1,3

+ Die Betriebskosten sind wegen des sparsamen Diesel-Motors sehr niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 3,4

Alle 90 000 km muss der Zahnriemen erneuert werden.

+ Laut Hersteller ist gemäß fahr- und laufleistungsabhängiger Intervallanzeige im Schnitt ca. alle 35 000 km oder spätestens nach 2 Jahren eine Wartung fällig. Die Werkstattstundensätze sind hoch.

Wertverlust*

Note: 3,2

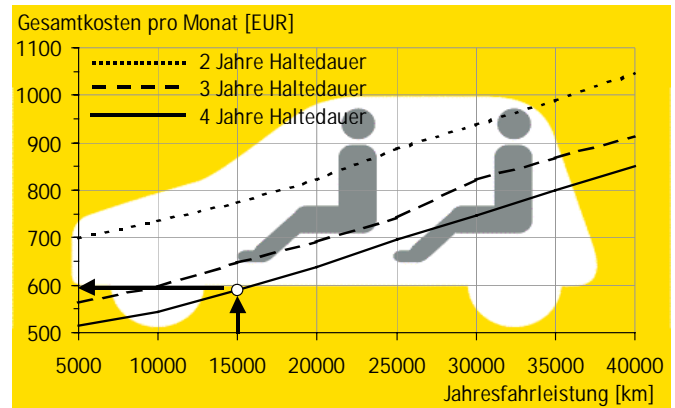
Der Wertverlust ist durchschnittlich.

Fixkosten*

Note: 3,3

Der Wagen ist in eine durchschnittliche Haftpflicht- und Vollkaskoklassen eingestuft.

- Die Einstufung in der Teilkaskoklasse ist hoch.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 589 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.0	1.8 5V T	2.8 V6	1.9 TDI	1.9 TDI	1.9 TDI
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1984	4/1781	6/2792	4/1896	4/1896	4/1896
Leistung [kW(PS)]	85(115)	110(150)	150(204)	66(90)	85(115)	96(130)
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	170/2600	220/1800	265/3400	240/1900	310/1900	310/1900
0-100 km/h [s]	15,2	10,9	9,9	17,2	13,7	12,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	177	199	217	164	181	188
Verbrauch pro 100 km [l]	9,9S	10,0S	11,1SP	6,9D	6,8D	6,6D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/16/29	16/16/28	17/20/28	18/18/34	17/19/32	17/19/32
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(22)	306(22)	306(22)	-	-	-
Monatliche Gesamtkosten [Euro]	590	618	722	579	572	572
Grundpreis [Euro]	25350	27100	32150	26450	27800	28550

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

GO = Geländewagen offen
GS = Geländew. geschlossen
PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpflicht
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	1896 ccm
Leistung	96 kW(130PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	310 Nm
bei	1900 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	195/60R16T
Reifengröße(Testwagen)	215/55R16H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	12,1 m/12 m
Höchstgeschwindigkeit	188 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	12,8 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	9,5 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	7,5 s
Bremsweg aus 100 km/h	40,2 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	6,6 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	7,8/5,2/7,1 l
CO ₂ -Ausstoß	174 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	59/66/71 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4634 mm/1810 mm/1730 mm
Leergewicht/Zuladung	1795 kg/675 kg
Kofferraumvolumen	810 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	700 kg /2000 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	70 l
Reichweite	1060 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	6 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	91 Euro
Monatliche Werkstattkosten	47 Euro
Monatliche Fixkosten	139 Euro
Monatlicher Wertverlust	312 Euro
Monatliche Gesamtkosten	589 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	17/19/32
Grundpreis	30200 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	Aufpreis
Parkhilfe, elektronisch	485 Euro°
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	Serie
Xenonlicht	865 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite hinten	Serie
Audioanlage	510 Euro°
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Fensterheber, elektrisch hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	85 Euro
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Kindersitz, integriert	200 Euro°
Klimaanlage	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	1735 Euro
Pollenfilter	Serie
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Außenspiegel, beheizt	Serie
Lackierung Metallic	-
Nebelscheinwerfer	225 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (mit Xenonlicht)	Serie
Schiebe-Hubdach	nicht erhältlich

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,4
Karosserie/Kofferraum	2,0
Verarbeitung/Handhabung	2,0
Übersichtlichkeit	2,9
Ein-/Ausstieg	2,3
Kofferraum-Volumen*	1,4
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,4
Kofferraum-Variabilität	2,7
Innenraum	2,6
Bedienung	3,5
Raumangebot-vorn*	1,9
Raumangebot-hinten*	3,2
Innenraum-Variabilität	1,0
Komfort	2,7
Federung	2,9
Sitze	2,2
Innengeräusch	3,3
Klimatisierung	2,8
Motor/Antrieb	2,2
Fahrleistungen*	2,3
Laufruhe	3,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	1,5
Fahreigenschaften	2,8
Fahrstabilität	2,6
Kurvenverhalten	2,5
Handlichkeit	3,0
Lenkung	3,2
Sicherheit	2,3
Bremsen	2,1
Gestaltung	2,6
Rückhaltesysteme	2,7
Kinder	1,5
Umwelt	2,5
Verbrauch*	1,8
Schadstoffe	3,3
Wirtschaftlichkeit*	3,0
Betriebskosten*	1,3
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,4
Wertverlust*	3,2
Fixkosten*	3,3

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5