

# Alfa Romeo 147 1.9 JTD Distinctive 5-türig

Fünftürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,8

Stand: Januar 2003  
Test und Text: P. Thywissen

Sportliche Limousine mit fünf Türen und vier Sitzen. Der Wagen zeichnet sich durch sein avantgardistisches Design, den starken, sparsamen Dieselmotor und die üppige Ausstattung aus. Tribut an die hübsche Karosserie ist jedoch die schlechte Sicht. Konkurrenten sind Fiat Stilo, Peugeot 307 und VW Golf.

- + sehr attraktives Design
- + komplette Ausstattung
- + besonders starker Dieselmotor
- + viele Sicherheitsdetails
- + niedriger Verbrauch
- nach hinten schlechte Sicht
- kleiner Kofferraum
- hinten eng
- Dieselmotor ohne Rußfilter
- teure Versicherung
- schlechter Wiederverkauf



## Karosserie/Kofferraum

Note 3,5

### Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,7

- + Die hübsche Karosserie und das sportlich-elegante Interieur machen einen recht soliden Eindruck. Mit der Fernbedienung für die Türen lassen sich auch die Fenster öffnen und schließen.
- Die Karosseriefanken sind gegen Beschädigungen durch fremde Autotüren ungeschützt. Der Tankdeckel muss umständlich per Schlüssel auf- und abgesperrt werden. Die Knöpfe der Fernbedienung sind leicht zu verwechseln. Mit dem Reserve-Notrad darf man nur bis zur nächsten Werkstatt fahren.

### Übersichtlichkeit

Note: 3,7



Breite C-Säulen und die nicht versenkbaren Kopfstützen behindern die Sicht nach hinten.

- + Die Außenspiegel sind beheizbar.

- Breite Pfosten, das verhältnismäßig kleine Heckfenster und nicht versenkbare Kopfstützen sind Ursachen für die schlechte Sicht nach hinten. Akustische Einparksensoren sind nicht erhältlich. Die Außenspiegel sind klein und verkleinern das Bild.

### Ein/Ausstieg

Note: 2,4

- + Große Türen mit Einstiegsbeleuchtung sorgen für passables Ein- und Aussteigen. Das Ablendlicht leuchtet nach Verlassen des Fahrzeugs noch einige Zeit.

### Kofferraum-Volumen\*

Note: 4,3



Mit 255 l Volumen ist der Kofferraum knapp bemessen. Hier bieten selbst einige Kleinwagen mehr Platz.

- Der Kofferraum ist mit 255 l klein. Bei vorgeklappten Rücksitzen stehen 615 l zur Verfügung (bis Scheibenunterkante).

## Kofferraum-Zugänglichkeit **Note: 2,4**

- + Die Ladeöffnung ist groß, auch sperrige Gegenstände lassen sich verstauen.
- Beim Anheben der Heckklappe bleiben die Finger selten sauber weil das Heck stark zur Verschmutzung neigt. Das Gepäck muß beim Einladen über eine hohe Ladekante gehoben werden.

## Kofferraum-Variabilität **Note: 3,7**

- + Die klappbare Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt.
- Eine Durchladeluke oder ein Skisack ist nicht erhältlich. Für kleinere Utensilien fehlen Ablagefächer. Beim Zurückklappen der Rücksitze ist das Ordnen der Gurte umständlich.

## Innenraum **Note 3,2**

### Bedienung **Note: 3,4**

- + Die großen, weiß unterlegten Instrumente liegen gut sichtbar im Blickfeld des Fahrers. Das längs- und höheneinstellbare Lenkrad lässt sich optimal anpassen. Sind die Frontwischer eingeschaltet, schaltet sich bei Rückwärtsfahrt der Heckwischer automatisch zu. Das an übersichtlicher Stelle untergebrachte CD-Radio (inkl. Fernbedienung) gehört zur Serienausstattung. Die elektrischen Fensterheber haben Antippfunktion und sind sehr gut zu bedienen. Ein Spannungswächter sorgt dafür, dass im Stand Stromabnehmer die Batterie nicht zu weit entladen. Ein Bordcomputer und viele Kontrollleuchten informieren den Fahrer über wichtige Fahr- und Betriebszustände.
- Beim Auskuppeln ist der Platz für den Fuß zu gering. Der Scheibenwascher hat zu wenig Druck, um bei hohem Tempo die Scheibe kräftig zu besprühen. Die schlecht zugänglichen Sitzeinsteller sind z.T. schwergängig. Zum Anlegen der Rücksitzgurte sind zwei Hände erforderlich, da die Schösser nicht fixiert sind.

### Raumangebot vorne\* **Note: 2,4**

- + Der Fahrersitz lässt sich für Körpergrößen bis ca. 2,0 m einstellen.

### Raumangebot hinten\* **Note: 4,0**

- Die Rücksitzbank ist für zwei Insassen ausgeformt.
- + Selbst wenn die Vordersitze weit zurückgeschoben sind, bleibt viel Beinfreiheit.
- Das Raumgefühl ist wegen des geringen seitlichen Kopfabstandes zum Dach beengt.

## Komfort **Note 2,7**

### Federungskomfort **Note: 3,0**

- Die eher straffe Feder-/Dämpferabstimmung ist insgesamt recht ausgewogen. Unebenheiten werden gut geschluckt, das Fahrzeug liegt ruhig auf der Straße. Die Seitenneigung in Kurven könnte aber geringer sein.
- Bei kurzen Vertiefungen und Erhebungen der Fahrbahn spricht die Federung polternd hart an.

### Sitzkomfort **Note: 2,7**

- + Die großen, etwas weich gefederten Vordersitze bieten im Rückenbereich genügend Halt. Der Fahrersitz ist mit einer Höheneinstellung ausgestattet. Für alle Personen sind Haltegriffe vorhanden.
- In der tiefsten Position ist die Fahrersitzfläche zu schräg. Die Rücksitze sind zu niedrig, dadurch sitzt man auf ihnen in unbe-

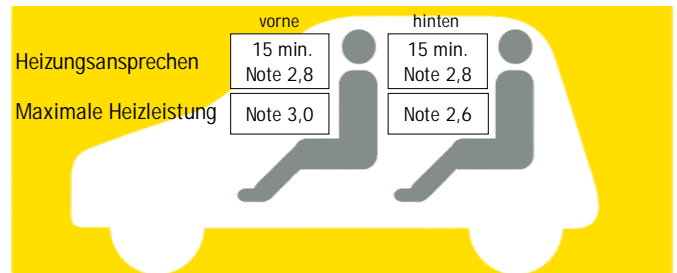
quemer Hockhaltung mit stark angewinkelten Beinen.

## Innengeräusch **Note: 2,6**

- + Der gemessene Geräuschpegel ist bis zur Richtgeschwindigkeit niedrig. Der Motor ist zwar akustisch stets präsent, das Geräusch ist aber nicht unangenehm.
- Bei sehr hohem Autobahntempo stören Windgeräusche.

## Klimatisierung **Note: 2,5**

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die ausreichend kräftige Heizung braucht durchschnittlich lang, bis angenehme Temperaturen im Innenraum erreicht sind.
- + Die Heizung kann links und rechts unabhängig voneinander eingestellt werden. Für Allergiker ist ein Pollenfilter vorhanden.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb **Note 1,7**

### Fahrleistungen\* **Note: 0,7**

- + Der besonders durchzugsstarke Dieselmotor sorgt für vorzügliche Beschleunigungswerte aus jedem Drehzahlbereich.

### Laufruhe **Note: 2,0**

- + Der Motor läuft bei jeder Drehzahl ohne auffallende Vibrationen.

### Schaltung **Note: 3,0**

Die Gänge lassen sich passabel schalten.

### Getriebeabstufung **Note: 2,0**

- + Die Abstufungen des Sechsgang-Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

## Fahreigenschaften **Note 2,6**

### Fahrstabilität **Note: 2,3**

- + Obwohl das Fahrgefühl nicht allzu sicher ist, ist die Richtungsstabilität letztlich gut, weil in Grenzsituationen (z. B. wenn plötzlich ausgewichen werden muss) das gegen Aufpreis erhältliche ESP korrigierend eingreift und hilft, die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle verbessert das Vorwärtskommen auf weniger griffiger Straße.

### Kurvenverhalten **Note: 2,3**

- + Selbst in sehr schnell gefahrenen Kurven reagiert der Wagen untüchtig und stellt den Fahrer kaum vor Probleme. Auch hier hilft das ESP dem Fahrer, kritische Situationen zu meistern.

### Handlichkeit **Note: 2,7**

- + Der Wagen wirkt durch die leichtgängige, direkte Lenkung handlich.
- Wegen des großen Wendekreises muss beim Wenden viel rangiert werden.

### Lenkung **Note: 3,2**

- + Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern schnell an.
- Sie vermittelt dem Fahrer jedoch zu wenig das Gefühl zur Fahr-

bahn.

## Sicherheit

**Note 2,7**

### Bremsen

**Note: 2,8**

Die Bremswirkung ist zufriedenstellend. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach 43 m (halbe Zuladung, Serienreifen).

- + Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. ABS sorgt für gute Spurhaltung.

### Gestaltung

**Note: 3,1**

- + Das Armaturenbrett ist gepolstert und hat ausreichend Sicherheitsabstand zu den Insassen. An den stabilen vorderen Außentürgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen, falls die Türen nach einem Unfall verklemmt sein sollten. In geöffneten Vordertüren befinden sich Warnleuchten.

- Im Kopfbereich der vorderen Insassen stören kantige Gurtbeschläge. Für das Warndreieck und den Verbandkasten fehlen Halter.

### Rückhaltesysteme

**Note: 2,7**

Die Kopfstützen der Vordersitze bieten Personen bis zu einer Größe von ca. 1,75 m optimalen Schutz. Hinten sind sie nur für 1,55 m große Personen ausgelegt. Weil das Dach hinter den Kopfstützen stark abfällt und Abstützfunktion übernehmen kann, haben auch größere Personen noch einen gewissen Schutz.

- + Die Airbag-Ausstattung umfasst Front-, Seiten- und Kopfairbags. Die vorderen Gurte besitzen pyrotechnische Straffer.
- Die Gurte der Rücksitze liegen am Hals an.

### Kinder

**Note: 2,0**

- + Gurtanordnung und Kontur der Rücksitze eignen sich gut zur stabilen Befestigung von Kinderrückhaltesystemen. Der Front-Airbag auf der Beifahrerseite lässt sich per Zündschlüssel deaktivieren. Somit dürfen auch auf diesem Sitzplatz rückwärts gerichtete Systeme verwendet werden.
- Die Schlösser der Rücksitzgurte sind nicht fixiert, daher ist das Einstecken der Gurtzungen (besonders wenn ein Kindersitz befestigt werden soll) umständlich.

## Verbrauch/Umwelt

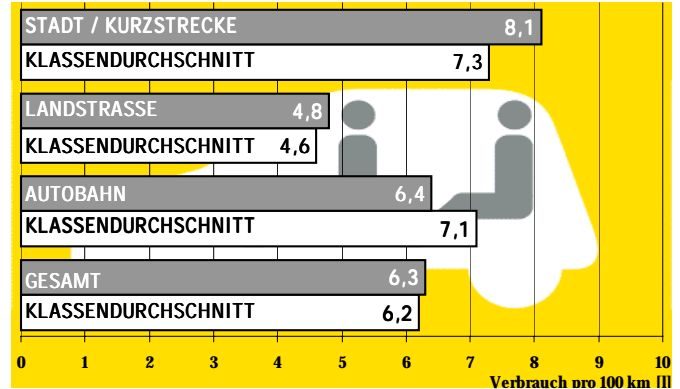
**Note 3,4**

### Verbrauch\*

**Note: 2,2**

Der Innerortsverbrauch ist mit 8,1 l Diesel auf 100 km durchschnittlich.

- + Außerorts und auf der Autobahn ist der Verbrauch mit 4,8 bzw. 6,4 l niedrig. Im Durchschnitt (mit dem Innerortsverbrauch) konsumiert dieser Alfa 6,3 l Diesel.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor).

### Abgas

**Note: 4,6**

- Die Schadstoffanteile im Abgas sind hoch. Außerdem hat der Dieselmotor keinen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdendem Ruß in die Umwelt zu minimieren.

## Wirtschaftlichkeit\*

**Note 5,5**

### Betriebskosten\*

**Note: 1,7**

- + Die Betriebskosten sind wegen des günstigen Dieselverbrauchs niedrig.

### Werkstatt und Reifenkosten\*

**Note: 5,5**

- Die Werkstattkosten sind geschätzt, weil noch keine Daten vom Hersteller vorliegen.

### Wertverlust\*

**Note: 4,4**

- Der Alfa verliert schnell stark an Wert.

### Fixkosten\*

**Note: 5,5**

- Haftpflicht-, Teil- und Vollkaskoversicherung sind sehr teuer.

## Die Motorvarianten

### in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6 T.S.	1.6 T.S.	2.0 T.S.	1.9 JTD	1.9 JTD
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1598	4/1598	4/1970	4/1910	4/1910
Leistung [kW(PS)]	77(105)	88(120)	110(150)	85(115)	103(140)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	140/4200	146/4200	181/3800	275/2000	305/2000
0-100 km/h[s]	11,3	10,6	9,3	9,9	9,1
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	185	195	208	191	206
Verbrauch pro 100 km [l]	8,5S	8,6S	9,4S	6,2D	6,3D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/18/32	17/19/32	17/22/33	19/25/33	19/25/33
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	540	547	624	540	555
Grundpreis[Euro]	17750	18700	22950	20550	21950

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
SR = Schrägheck  
CP = Coupe  
CA = Cabriolet  
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GO = Geländewagen offen

GS = Geländew. geschlossen

PK = Pick-Up

### Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

### Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	1910 ccm
Leistung	103 kW(140PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	305 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	195/60R15V
Reifengröße(Testwagen)	<b>195/60R15V</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	<b>11,6 m/11,65 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	206 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	9,1 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	<b>6,6 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	<b>5,2 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>42,9 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	<b>6,3 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>8,1/4,8/6,4 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>171 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h	<b>59/65/69 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	4170 mm/1729 mm/1442 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1370 kg/460 kg</b>
Kofferraumvolumen	<b>260 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	400 kg /1300 kg
Dachlast	50 kg
Tankinhalt	60 l
Reichweite	<b>950 km</b>
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	8 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>87 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	<b>57 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>156 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>276 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>576 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	19/25/33
Grundpreis	23650 Euro

## Ausstattung

### Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	560 Euro°
Xenonlicht	nicht erhältlich

### Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite hinten	nicht erhältlich
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Fensterheber, elektrisch hinten	nicht erhältlich
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	nicht erhältlich
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	nicht erhältlich
Pollenfilter	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

### Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Außenspiegel, beheizt	Serie
Lackierung Metallic	400 Euro
Nebelscheinwerfer	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	360 Euro
Schiebe-Hubdach	750 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt(Testergebnis)</b>	<b>2,8</b>
<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>3,5</b>
Verarbeitung/Handhabung	3,7
Übersichtlichkeit	3,7
Ein-/Ausstieg	2,4
Kofferraum-Volumen*	4,3
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,4
Kofferraum-Variabilität	3,7
<b>Innenraum</b>	<b>3,2</b>
Bedienung	3,4
Raumangebot-vorn*	2,4
Raumangebot-hinten*	4,0
Innenraum-Variabilität	4,0
<b>Komfort</b>	<b>2,7</b>
Federung	3,0
Sitze	2,7
Innengeräusch	2,6
Klimatisierung	2,5
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>1,7</b>
Fahrleistungen*	0,7
Laufruhe	2,0
Schaltung	3,0
Getriebeabstufung	2,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>2,6</b>
Fahrstabilität	2,3
Kurvenverhalten	2,3
Handlichkeit	2,7
Lenkung	3,2
<b>Sicherheit</b>	<b>2,7</b>
Bremsen	2,8
Gestaltung	3,1
Rückhaltesysteme	2,7
Kinder	2,0
<b>Umwelt</b>	<b>3,4</b>
Verbrauch*	2,2
Schadstoffe	4,6
<b>Wirtschaftlichkeit*</b>	<b>5,5</b>
Betriebskosten*	1,7
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,5
Wertverlust*	4,4
Fixkosten*	5,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

### Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5