

VW Golf Variant Basis 2,0 Bi-Fuel

Fünftürige Kombilimousine der unteren Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,5

Stand: Januar 2003
Test und Text: Dipl.-Ing. Markus Sippel

Den bewährten Golf Variant gibt es jetzt auch mit dem sparsamen Erdgas-Antrieb. Diese alternative Betriebsart (wahlweise kann auch mit herkömmlichem Benzin gefahren werden) hat auf die guten Komfort-, Fahr- und Sicherheitseigenschaften so gut wie keinen Einfluß, lediglich auf die Elastizität im 4. Gang und das eingeschränkte Kofferraumvolumen. Größtes Manko ist die geringe Reichweite im Gasbetrieb. Weitere bivalente Erdgasfahrzeuge sind: Fiat Multipla Bi-Power, Ford Focus CNG, Opel Zafira CNG und Volvo S 60 / V 70 Bi-Fuel.

- + gute Qualität
- + gutes Raumangebot vorne
- + sichere Straßenlage
- + günstiger Erdgas-Verbrauch
- + hohes Sicherheitsniveau
- + sehr günstige Betriebskosten im Gasbetrieb
- eingeschränktes Kofferraumvolumen durch die Gasflaschen
- schlechte Elastizität im Gasbetrieb geringe Reichweite mit Gas
- dünnes Erdgas-Tankstellennetz



Karosserie/Kofferraum

Note 3,1

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,2

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen sehr soliden Eindruck. Auch im Innenraum sind nur hochwertige Materialien verbaut, der Gesamteindruck ist gewohnt positiv. Die Türen und lackierten Stoßfänger sind durch Kunststoffleisten gegen kleine Rempler geschützt. Durch die Unterbringung der zwei Gastanks in der Ersatzradmulde hat man keine Einbußen in der Bodenfreiheit, wie es bei anderen Gasfahrzeugen oft der Fall ist.
- Für die Betankung mit Erdgas befindet sich neben dem normalen Tankdeckel noch ein zweiter, nicht abschließbarer Gasanschluss.



Der Einfüllstutzen der Gastanks ist separat untergebracht und nicht abschließbar.

Wegen des fehlenden Platzes für ein Ersatzrad ist nur ein Reifen-Reparaturset vorhanden. Der Motorraum ist nach unten weitgehend offen, wodurch der Motor stark verschmutzen sowie Verbrauch und Geräusentwicklung leicht ansteigen können.

Übersichtlichkeit

Note: 2,4

- + Durch die schmalere C-Säulen und das kantigere Heck ist der Golf Variant übersichtlicher als die Limousine. Die akustische Einparkhilfe (Aufpreis) unterstützt den Fahrer beim Rückwärtseinparken.
- Der rechte Außenspiegel ist klein.

Ein/Ausstieg

Note: 2,9

- + Vorne ist das Ein- und Aussteigen durch die angenehm hohe Karosserie relativ bequem.
- Trotz etwas breiterer Hintertüren ist das Einsteigen dort durch die eingeschränkte Kopffreiheit und die unten schmalen Türen recht beschwerlich.

Kofferraum-Volumen*

Note: 4,0

- Das Kofferraumvolumen ist durch die Gasflaschen stark beeinträchtigt und beträgt im normalen Zustand nur etwa 215 l (gemessen bis zur Fensterunterkante). Das verlorene Volumen beträgt rund 250 l. Bei umgeklappter Rücksitzlehne stehen 525 l Stauraum zur Verfügung.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,5

- Für einen Kombi ist die Höhe der Ladekante nur zufriedenstellend (auch bedingt durch den Kasten der Gasflaschen).
- + Die Kofferraumklappe lässt sich leicht anheben; die Ladeöffnung ist recht groß. Im normalen Betrieb bei zurückgeklappter Rücksitzlehne beeinträchtigt der Gasflaschen-Kasten durch seine flache Fauform die Nutzbarkeit des Kofferraums nur geringfügig.
- Bei umgeklappter Rücksitzbank stört eine hohe Stufe im Laderaum.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,8

- + Die Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt umklappbar, der Mechanismus recht einfach zu bedienen.
- Weder Skisack noch Durchladelupe sind erhältlich. Im Kofferraum fehlen Ablagemöglichkeiten für kleine Utensilien. Zum Umklappen müssen die Kopfstützen abgezogen werden, für die dann Halterungen zur Verfügung stehen.



Die Gastanks sind unter dem Ladeboden untergebracht und schränken damit die Nutzbarkeit des Kofferraums doch erheblich ein. Gerade einmal 215 l Volumen bleiben erhalten.

Innenraum

Note 2,5

Bedienung

Note: 2,4

- + Lenkrad und Schalthebel sind optimal angeordnet bzw. dem Fahrer gut anzupassen. Die Bedienung der Scheibenwischer (Regensensor gegen Aufpreis), wie auch der Beleuchtung, der Heizung und des Radios ist einfach und funktionell. Auch die elektrischen Fensterheber sind sinnvoll zu betätigen, haben Antippautomatik und funktionieren auch ohne Zündung. Die Instrumente liegen gut sichtbar im Blickfeld des Fahrers. Für den Füllstand des Erdgastanks und die gewählte Betriebsart ist eine zusätzliche digitale Anzeige in der Mitte des Kombiinstrumentes vorhanden.
- Die Anordnung des Bremspedals zum Gaspedal ist nicht optimal, etwas vorstehend. Die Position der Bedienelemente von Heizung und Lüftung ist weit unten und somit schlecht zu erreichen. Um zwischen Benzin- und Gasbetrieb zu wechseln, muss ein schlecht sichtbarer Schalter im Bereich des Zündschlosses betätigt werden.

Raumangebot vorne*

Note: 2,0

- + Das subjektive Raumgefühl vorne ist großzügig. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 2,0 m zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 3,3

Hinten hat man subjektiv ein eher beengtes Raumgefühl, da die Kopffreiheit nicht allzu groß ist. Das Platzangebot reicht für Personen bis zu einer Größe von etwa 1,80 m (Vordersitze für 1,85 große Personen eingestellt).

Komfort

Note 2,2

Federungskomfort

Note: 2,1

- + Trotz des Mehrgewichts durch den Gasantrieb ist die Fahrwerksabstimmung ausgewogen, Unebenheiten verschiedener Größe werden gut abgefedert.

Sitzkomfort

Note: 1,7

- + Die straff gefederten Sitze des Golf sind bequem und bieten optimale Sitzkomfort. Vorne hat man guten Seitenhalt; der Fahrersitz ist serienmäßig höheneinstellbar.
- Der Beifahrersitz ist nur gegen Aufpreis höheneinstellbar.

Innengeräusch

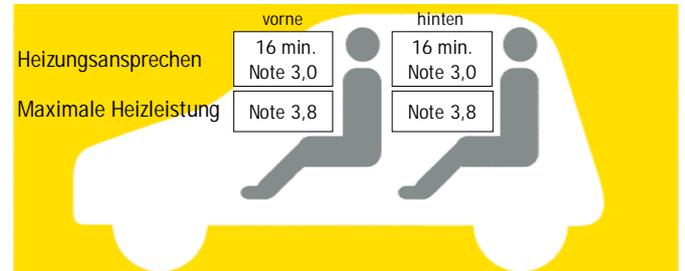
Note: 2,1

- + Das gemessene Innengeräusch ist bei 130 km/h mit ca. 70 dB(A) recht niedrig, subjektiv ebenfalls unaufdringlich (zwischen Benzin und Gasbetrieb besteht praktisch kein Unterschied).

Klimatisierung

Note: 3,1

- (Heizungstest bei -10° C in der ADAC-Klimakammer) Die Heizung arbeitet zufriedenstellend. Die Zeit, bis angenehme Temperaturen erreicht werden, ist vorne durchschnittlich, hinten noch ausreichend.
- + Die Klimaanlage (Aufpreis) arbeitet zuverlässig und sorgt bei sommerlichen Temperaturen für rasche Abkühlung. Gegen einen weiteren Aufpreis ist eine vollautomatische Climatronic erhältlich.
- Die hinteren Seitenfenster sind nicht ausstellbar, was eine bessere Durchlüftung im Sommer bewirken würde.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C

Motor/Antrieb

Note 2,6

Fahrleistungen*

Note: 3,6

- Dreht man die Gänge weit aus, kann durchaus auch im Gasbetrieb (10 kW weniger Leistung als Benziner) sicher überholt werden. Für den Sprint von 60 auf 100 km/h im 2./3. Gang werden 8,4 s benötigt, im Benzinbetrieb geht das lediglich um 0,7 s schneller.
- Im 4. Gang dagegen ist die Elastizität relativ schwach; für die Beschleunigung von 60 auf 100 km/h werden im Schnitt 14,5 s benötigt. Dazu im Vergleich: 12,5 s im Benzinbetrieb.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Die Laufkultur ist in beiden Betriebsarten angenehm und kultiviert, es ist kaum ein Unterschied zu spüren.

Schaltung

Note: 1,7

- + Die Gänge lassen sich mit der gut dosierbaren, weich einsetzenden Kupplung leicht schalten.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufung des Fünfganggetriebes ist so gewählt, dass man in beiden Betriebsarten sowohl zügig wie auch sparsam vorankommen kann.

Fahreigenschaften

Note 1,5

Fahrstabilität

Note: 1,0

- + Der Wagen hält unbeirrbar den Kurs; auch Fahrbahnunebenheiten bringen ihn nicht aus der Ruhe. Bei plötzlichen Ausweichmanövern hilft das serienmäßige ESP, Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten.

Kurvenverhalten

Note: 1,3

- + Bei schnellen Kurvenfahrten kommt auch dem weniger geübten Fahrer das leicht untersteuernde Fahrverhalten entgegen. Die serienmäßige Traktionskontrolle verhindert das Durchdrehen der Antriebsräder bei zu viel Gas und rutschigem Untergrund.

Handlichkeit

Note: 2,4

- + Der kleine Wendekreis und die direkte und leichtgängige Lenkung des Golf Variant sorgen für gute Handlichkeit.

Lenkung

Note: 1,8

- + Die Lenkung spricht schnell und gleichmäßig an, ohne nervös zu wirken und ist auch im weiteren Verlauf des Einlenkens präzise. Sie vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,2

Bremsen

Note: 2,1

- + Die schnell ansprechende und gut dosierbare Bremse verzögert das Testfahrzeug in knapp 41 m von 100 auf 0 km/h. Für einwandfreie Spurhaltung sorgt das feinfühligere ABS in Verbindung mit der elektronischen Bremskraftverteilung. Zusätzlich unterstützt der Bremsassistent den Fahrer, das volle Potenzial der Bremse zu

nutzen.

Gestaltung

Note: 2,2

- + Die weitgehend glattflächige Karosserie und die nachgiebigen Stoßfänger mildern das Verletzungsrisiko bei einem Zusammenstoß mit Fußgängern. An den stabilen, griffgerechten Außengriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen, um unfallbedingt verklemmte Türen wieder zu öffnen. In den Vordertüren befinden sich Rückleuchten.

Rückhaltesysteme

Note: 2,7

Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,80 m Größe ausreichend.

- + Im vorderen Sitzbereich sind Seitenairbags vorhanden. Ein von vorne bis hinten durchgehender Kopfairbag ist jetzt auch serienmäßig vorhanden und schützt beim seitlichen Aufprall gegen starke Hindernisse. Zur Erhöhung der Wirksamkeit sind die vorderen Gurte mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet.
- Hinten reichen die Kopfstützen nur für Mitfahrer bis zu einer Körpergröße von ca. 1,70 m. Zudem sind sie dort zu schmal und allgemein zu schwach in der Höhe arretiert.

Kinder

Note: 1,3

- + Die Rücksitzbank ist zur Befestigung von Kinderrückhaltesystemen sehr gut geeignet. Die Gurte sind lang, die Schlossanordnungen einwandfrei und die Polsterung für festen Halt straff. Zudem sind Isofix-Sitzsysteme an den Außensitzen montierbar. Gegen Aufpreis sind in der Sitzbank integrierte Sitzerrhöhungen lieferbar.
- Da sich der rechte Frontairbag nicht deaktivieren lässt, dürfen auf dem Beifahrersitz keine rückwärtsgerichteten Kindersitze montiert werden.

Verbrauch/Umwelt

Note 3,2

Verbrauch*

Note: 2,4

- + Die Verbräuche im Erdgasbetrieb sind durchweg günstig. Innerorts benötigt der Golf Bi-Fuel 8,3 kg, außerorts 4,6 kg und auf der Autobahn 6,3 kg Erdgas auf 100 km. Der Durchschnittsverbrauch beträgt 6,2 kg/100 km. Im Vergleich dazu die Verbräuche im Benzinbetrieb: 10,8 l innerorts, 6,6 l außerorts und 8,7 l/100 km auf der Autobahn (Schnitt: 8,5 l Super/100 km). Das Volumen des Benzintanks bleibt mit 55 l gegenüber dem Standard-Golf unverändert und ermöglicht zusammen mit dem Gastank eine Gesamtreichweite von etwa 900 km.
- Durch den kleinen Gasvorrat von nur 12,5 kg (73 l) ist die Reichweite im Gasbetrieb stark eingeschränkt (ca. 200 km). Um ständig im günstigsten Gasbetrieb fahren zu können, muß die Reiseroute dem noch dünnen Erdgastankstellen-Netz angepasst werden.

Abgas

Note: 4,0

Die Verbrennung von Erdgas verursacht zwar geringere CO₂-Emissionen, der Ausstoß von verschiedenen Kohlenwasserstoffen, insbesondere Methan, welches den Treibhauseffekt begünstigt, ist jedoch stark erhöht.

Wirtschaftlichkeit*

Note 1,7

Betriebskosten*

Note: 0,8

- + Im Erdgasbetrieb sind die Betriebskosten durch den geringen Verbrauch und die äußerst günstigen Kraftstoffpreise sehr niedrig. Bis 2020 sind die steuerlichen Begünstigungen für Erdgas garantiert.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 2,1

- + Laut Hersteller ist gemäß fahr- und laufleistungsabhängiger Intervallanzeige im Schnitt ca. alle 27.500 km oder spätestens alle 2 Jahre ein "Longlife-Service" fällig. Dies bedeutet lange Inspektionsabstände und somit wenig Werkstattaufenthalte. Zudem sind Verschleißteile, wie die Auspuffanlage, aus hochwertigen und langlebigen Materialien hergestellt.
- Für den Longlife-Service fordert VW spezielles, teures Motoröl. Die Werkstattstundensätze sind ebenfalls hoch.

Wertverlust*

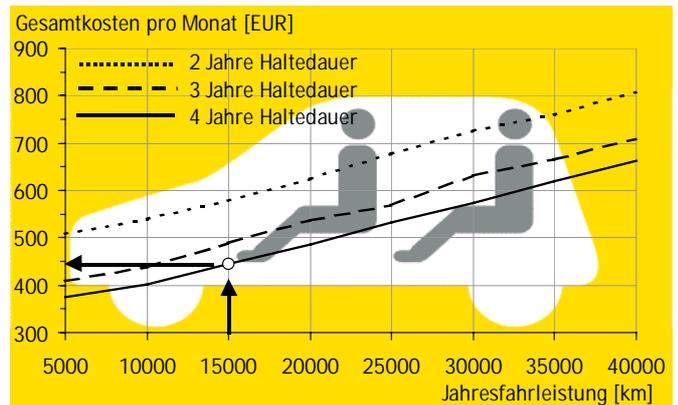
Note: 3,6

Der Wertverlust des Golf Bi-Fuel kann nur geschätzt werden, da hier nicht genügend Erfahrungswerte vorliegen. Der Wiederverkauf wird stark von der örtlichen Erdgas-Infrastruktur abhängig sein und in Gebieten mit hoher Erdgas-Verbreitung recht gut sein, im allgemeinen dagegen eher mäßig.

Fixkosten*

Note: 2,1

- Die Einstufung in die Teilkaskoversicherung ist durchschnittlich.
- + Die Kosten für Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung sind erfreulich günstig. Das Fahrzeug ist zum jetzigen Zeitpunkt noch 29 Monate von der Steuer befreit, längstens jedoch bis Ende 2005.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 445 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Andere Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.4	1.6 (Aut.)	1.6	1.6 FSI	2.0	1.9 SDI	1.9 TDI	1.9 TDI
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1390	4/1595	4/1598	4/1598	4/1984	4/1896	4/1896	4/1896
Leistung [kW(PS)]	55(75)	75(102)	77(105)	81(110)	85(115)	50(68)	74(100)	96(130)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	126/3300	148/3800	148/4500	155/4400	172/3200	133/2200	240/1800	310/1900
0-100 km/h[s]	15,6	13,9	11,9	11,7	11,4	18,7	12,7	10,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	171	185	192	194	195	160	188	205
Verbrauch pro 100 km [l]	7,3S	8,6S	7,4SP	6,8SP	8,4S	5,6D	5,6D	5,8D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/12/19	12/13/23	12/13/23	12/13/23	13/13/27	17/13/27	14/15/28	15/18/32
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(21)	306(21)	306(21)	306(21)	306(21)	-	613(21)	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	436	472	447	439	484	450	431	468
Grundpreis[Euro]	16675	19300	18075	18650	19200	17700	19750	21325

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Ottomotor	Schadstoffklasse Euro3 und D4
Hubraum	1984 ccm
Leistung	75 kW(102PS)
bei	5400 U/min
Maximales Drehmoment	151 Nm
bei	3500 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	195/65R15H
Reifengröße(Testwagen)	195/65R15V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	10,9 m/11,1 m
Höchstgeschwindigkeit	185 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	12,7 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	14,5 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	8,4 s
Bremsweg aus 100 km/h	40,7 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (G)	6,2 kg
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	8,3/4,6/6,3 kg
CO ₂ -Ausstoß	151 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	56/65/70 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4397 mm/1735 mm/1485 mm
Leergewicht/Zuladung	1435 kg/425 kg
Kofferraumvolumen	215 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	600 kg /1400 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt (Erdgas)	12,5 kg
Reichweite (im Gasbetrieb)	ca. 200 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	71 Euro
Monatliche Werkstattkosten	34 Euro
Monatliche Fixkosten	93 Euro
Monatlicher Wertverlust	247 Euro
Monatliche Gesamtkosten	445 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	13/13/27
Grundpreis	23125 Euro

Ausstattung

Technik

Tempomat	180 Euro°
Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	Serie
Xenonlicht	865 Euro

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie
Airbag, Seite, Kopf vorne (und hinten)	Serie
Audioanlage (Radio alpha)	ab 390 Euro°
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend (mit Regensensor)	129 Euro
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Kindersitz, integriert	275 Euro
Klimaanlage (Climatronic 1465 Euro)	1125 Euro°
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Navigationssystem (mit Farbdisplay 2590 Euro)	1735 Euro
Pollenfilter	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell- und beheizbar	Serie
Lackierung Metallic (perleffekt 420 Euro)	370 Euro
Nebelscheinwerfer	142 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (mit Xenon/Winterpaket)	Serie
Schiebe-Hubdach, Glas	785 Euro°

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,5
Karosserie/Kofferraum	3,1
Verarbeitung/Handhabung	2,2
Übersichtlichkeit	2,4
Ein-/Ausstieg	2,9
Kofferraum-Volumen*	4,0
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,5
Kofferraum-Variabilität	2,8
Innenraum	2,5
Bedienung	2,4
Raumangebot-vorn*	2,0
Raumangebot-hinten*	3,3
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,2
Federung	2,1
Sitze	1,7
Innengeräusch	2,1
Klimatisierung	3,1
Motor/Antrieb	2,6
Fahrleistungen*	3,6
Laufruhe	2,0
Schaltung	1,7
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	1,5
Fahrstabilität	1,0
Kurvenverhalten	1,3
Handlichkeit	2,4
Lenkung	1,8
Sicherheit	2,2
Bremsen	2,1
Gestaltung	2,2
Rückhaltesysteme	2,7
Kinder	1,3
Umwelt	3,2
Verbrauch*	2,4
Schadstoffe	4,0
Wirtschaftlichkeit*	1,7
Betriebskosten*	0,8
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,1
Wertverlust*	3,6
Fixkosten*	2,1

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5