

Honda Accord 2.0 Sport

Viertürige Stufenhecklimousine der Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,7

Stand: Januar 2003
Test und Text: P. Thywissen

Der neue Honda Accord soll mit eleganterer Optik, technisch jedoch wenig verändert, das Schattendasein des Vorgängers beenden. Sahnestück ist der raffinierte 2-Liter-Motor, der aus niedrigen Drehzahlen gut durchzieht und dennoch sehr drehfreudig ist, dabei aber niemals laut wird. Positiv ist auch der gute Unfallschutz bei Kollisionen mit Fußgängern. Insgesamt ein solides Auto für den sportlich orientierten Familienvater - nicht gerade preisgünstig und fahrwerks-technisch nicht ganz en vogue, aber voraussichtlich zuverlässig. Auch als Kombi erhältlich. Konkurrenten sind Audi A4, BMW 3er, Ford Mondeo, Mazda 6, Mercedes C, Nissan Primera, Opel Vectra, Skoda Superb, Toyota Avensis, Volvo S60, VW Passat.

- + komplette Serienausstattung
- + außen und innen solide
- + großer Kofferraum
- + leichte, funktionelle Bedienung
- + durchzugkräftiger Sportmotor
- + kurze Bremswege
- unübersichtliche Karosserie
- ESP nur in teuerster Version
- stoßige Federung



Karosserie/Kofferraum

Note 2,7

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,4

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen sehr guten Eindruck. Auch der Innenraum wirkt sehr solide - die Kunststoffe sind hochwertig, fühlen sich angenehm an; Teilledersitze und Paneele im Carbon-Look unterstreichen das sportlich-nobles Ambiente.
- Die Karosseriefanken sind vor Beschädigungen durch dagegenschlagende Autotüren nicht geschützt und die in Wagenfarbe lackierten Stoßfänger sind kratzempfindlich. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Als Reserverad ist nur ein schmales Notrad vorhanden. Die Sicherungen im Innenraum sind sehr schlecht zugänglich.

Übersichtlichkeit

Note: 3,6

- + Die Rückspiegel sind groß, die Außenspiegel sind beheizt.
- Der Wagen ist unübersichtlich, Karosserieecken können nur erahnt werden. Auch ist die Sicht nach hinten schlecht, weil die Fensterpfosten breit sind und die Kopfstützen nicht abgeklappt werden können. Hilfreiche Einparkensoren sind nicht erhältlich.

Ein/Ausstieg

Note: 3,4

- Vorn ist das Ein- und Aussteigen noch zufriedenstellend, hinten erfordern die schmalen Türausschnitte jedoch eine gewisse Gelenkigkeit.
- + Türen und Kofferraumklappe lassen sich mit einer Fernbedienung ent- und verriegeln, allerdings verwechselt man die drei Tasten zu leicht.

Kofferraum-Volumen*

Note: 1,7

- + Für die Fahrzeugklasse (VW Passat) ist der Kofferraum mit 465 l groß. Durch Vorklappen der Rücksitzlehne lässt er sich weiter vergrößern.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 4,1

- Beim Öffnen der Kofferraumklappe macht man sich die Finger schmutzig. Auch sind die Aufhaltefedern zu schwach, um die Klappe immer sicher geöffnet zu halten. Die hohe Ladekante und

die schmale Öffnung erschweren die Zugänglichkeit und verhindern die Mitnahme sperriger Gegenstände. Auch stößt man sich an dem abstehenden Schloss leicht den Kopf. Der obere Bereich des Kofferraums ist nicht ausgekleidet, so dass die Koffer verkratzen können.



Mit 465 l Volumen ist der Kofferraum des neuen Accord überdurchschnittlich groß.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,7

- + Die beiden Teile der Rücksitzlehne lassen sich mühelos vor- und zurückklappen.
- Eine Durchladeluke für Ski ist nicht erhältlich.

Innenraum

Note 3,1

Bedienung

Note: 2,9

- + Die Ergonomie der meisten Bedienelemente ist gut, Hebel und Lenkrad (längs- und höheneinstellbar) liegen gut zur Hand. Die Schalter befinden sich überwiegend im Blickfeld, funktionieren zum Teil aber etwas unorthodox, erfordern eine gewisse Eingewöhnungszeit. Das gilt vor allem für die Audio- und Heizungsanlage. Das aufpreispflichtige Navigationssystem, lässt sich dagegen sehr einfach einstellen. Die Klimaanlage arbeitet vollautomatisch, auch manuelle Eingriffe sind problemlos möglich. Praktisch: Die Wischer mit Regensensor, die bei Bedarf selbstständig aktiv werden. Die sehr großen Instrumente sind ausgezeichnet ablesbar.
- Das Handschuhfach ist klein, und der Deckel klappt beim Öffnen auf die Knie des Beifahrers. Fahrer und Beifahrer müssen sich zum Schließen der Türen weit aus dem Auto lehnen, weil die Griffe zu weit weg sind. Hinten fehlen Leseleuchten.



Nach kurzer Eingewöhnungszeit lässt sich der Accord problemlos bedienen.

Raumangebot vorne*

Note: 2,9

Auf den vorderen Sitzplätzen ist die Kopffreiheit sehr groß; der Fahrersitz lässt sich bis zu einer Körpergröße von ca. 1,85 m nach hinten schieben.

Raumangebot hinten*

Note: 3,7

Die Rücksitzbank ist für zwei Personen ausgeformt. Bei zurückgeschobenen Vordersitzen reicht die Kniefreiheit für ca. 1,80 m Größe aus.

Komfort

Note 2,5

Federungskomfort

Note: 3,4

- + Das Fahrwerk ist sportlich-straff ausgelegt. Die Karosserie wankt bei schnellen Richtungsänderungen kaum und neigt sich in Kurven nur wenig zur Seite.
- Insgesamt ist die Feder-Dämpfer-Abstimmung jedoch wenig ausgewogen. Das Fahrwerk ist oft stoßig oder versetzt den Aufbau in lästiges Stuckern; die Insassen sitzen bei Autobahnfahrt hüpfend auf ihren Sitzen.

Sitzkomfort

Note: 2,2

- + Die großen Vordersitze sind körpergerecht geformt und bieten festen Seitenhalt in Kurven. Rücken mit Schultern und Beine werden gut gestützt, allerdings ist die vordere Kante der Sitzfläche etwas zu hart. Der Fahrersitz lässt sich in der Höhe einstellen, jedoch verstellt sich dabei auch die Neigung.
- Hinten sitzt man zu tief und in unbequemer Hockhaltung mit stark angewinkelten Knien - die Sitzfläche ist viel zu kurz und zu wenig geneigt, die Lehne dagegen etwas zu schräg.

Innengeräusch

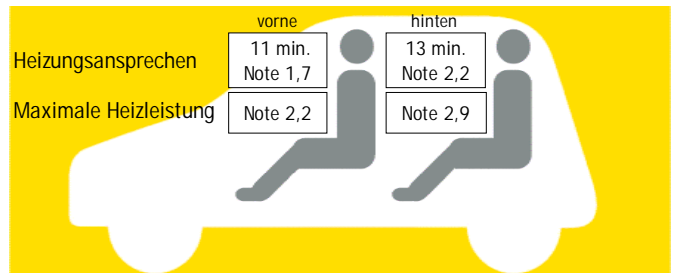
Note: 1,8

- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist selbst bei hohem Tempo niedrig, im subjektiven Empfinden unaufdringlich. Obwohl der Motor oft sehr hohe Drehzahlen erreicht, wird er niemals laut.

Klimatisierung

Note: 2,2

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)
- + Die wirksame Heizung erwärmt besonders den vorderen Bereich schnell auf ein angenehmes Niveau. Fahrer und Beifahrer können sich die Temperaturen unabhängig einstellen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,9

Fahrleistungen*

Note: 2,4

- + Der kräftige Motor verhilft dem Honda zu respektablen Fahrleistungen. Überholvorgänge lassen sich in kurzer Zeit absolvieren.

Laufruhe

Note: 1,5

- + Der Motor läuft sehr vibrationsarm und kultiviert, selbst wenn er ausgedreht wird.

Schaltung

Note: 2,3

- + Die Vorwärtsgänge lassen sich sehr leicht und präzise schalten.
- Allerdings kracht es im Getriebe, wenn der Rückwärtsgang schnell eingelegt wird.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Das Getriebe ist sehr gut auf die Leistungscharakteristik des Motors abgestimmt. Eher kurz, und der Motor hat doch noch Drehzahlreserven.

Fahreigenschaften

Note 2,4

Fahrstabilität

Note: 3,0

- + Auf besseren Fahrbahnen verhält sich der Honda richtungsstabil - das Fahrgefühl ist sehr sicher.
- Bei Bodenwellen ist die Fahrstabilität wegen einer gewissen Unruhe nicht mehr so souverän. Der Fahrer muss dann am Lenkrad korrigieren. Der Honda hat kein ESP, wie sonst Konkurrenzmodelle in dieser Klasse, oft gegen Aufpreis. Die Traktion der Antriebsräder ist zwar passabel, eine Traktionskontrolle fehlt jedoch.

Kurvenverhalten

Note: 2,0

- + In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt.

Handlichkeit

Note: 2,9

Die Lenkung ist zwar leichtgängig, wegen der Unübersichtlichkeit ist der Honda jedoch nicht sehr handlich. Auch stört der große Wendekreis beim Rangieren auf engem Raum.

Lenkung

Note: 1,8

- + Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern schnell an. Sie ist präzise und vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Straße.

Sicherheit

Note 2,6

Bremsen

Note: 1,7

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach ca. 39,5 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht spontan an und ist sehr fein dosierbar, der Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potenzial der Anlage zu nutzen.

Gestaltung

Note: 3,2

- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Das Armaturenbrett ist glattflächig und zum Teil abgepolstert.
- Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Im Kopfbereich der vorne Sitzenden stören vorstehende, kantige Gurtbeschläge. Sind die Türen verriegelt, ist auch von innen kein Öffnen mehr möglich.

Rückhaltesysteme

Note: 2,6

- Die Kopfstützen der Vordersitze sind für Personen bis ca. 1,75 m Größe ausreichend hoch. Hinten sind sie zwar etwas niedrig, bieten dennoch ausreichend Schutz, da ihr Abstand zum Dach gering ist.
- + Das Airbagsystem umfasst Front, vorne Seiten- sowie vorne und hinten Kopf-Airbags. Die vorderen Gurte haben Straffer und Kraft-

begrenzer.

- Die Kopfstützen sind zu schmal. Hinten liegen die Gurte ungünstig hoch am Hals an.

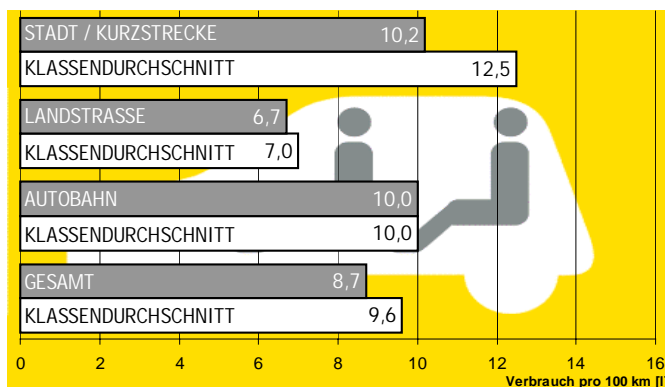


Nicht dem Stand der Sicherheitstechnik entsprechen die vorstehenden, kantigen Gurtbeschläge in Kopfnähe.

Kinder

Note: 3,9

- + Auf der Rücksitzbank lassen sich mit dem Isofix-System zwei Kindersitze stabil befestigen.
- Ohne Isofix ist wegen der langen Gurtschlösser wackelfreie Befestigung der Kindersitze nicht möglich. Auf dem Beifahrersitz sind keine rückwärts gerichteten Sitzsysteme (Babyschalen) erlaubt, weil sich der rechte Frontairbag nicht abschalten lässt. An den elektrischen Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor).

Verbrauch/Umwelt

Note 3,8

Verbrauch*

Note: 3,8

Innerorts liegt der Verbrauch bei 10,2 l, außerorts bei 6,7 l/100 km Super.

- Auf der Autobahn liegt der Verbrauch bei 10,0 l/100 km. Zusammen mit dem Inner- und Außerortsverbrauch ergibt das einen Durchschnittswert von 8,5 l pro 100 Kilometer.

Abgas

Note: 3,7

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen noch im Durchschnittsbe- reich.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,7

Betriebskosten*

Note: 3,3

Die Betriebskosten sind durchschnittlich.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 2,9

Alle 20.000 km oder alle 12 Monate ist ein Service fällig. Das ist vor allem für den Normal- und Wenigfahrer nicht mehr ganz zeit- gemäß.

- + Die Stundensätze in den Werkstätten sind verhältnismäßig günstig.

Wertverlust*

Note: 2,6

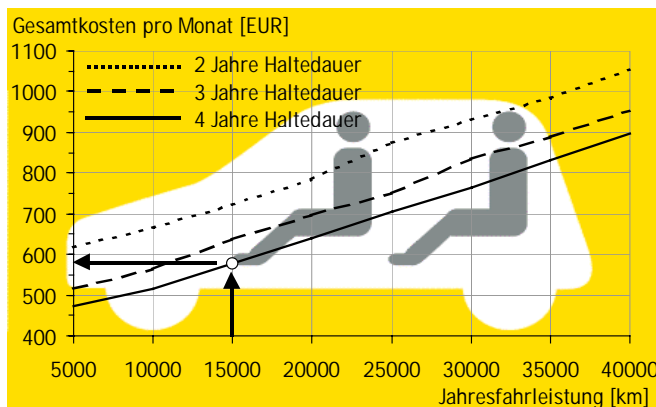
Die Wertstabilität ist durchschnittlich, fast schon gut (Prognose).

Fixkosten*

Note: 2,4

Die Kosten für die Haftpflichtversicherung sind durchschnittlich.

- + Die Vollkaskoversicherung ist preisgünstig. Bis Ende 2004 muss keine Kfz-Steuer gezahlt werden.
- Die Teilkaskoversicherung ist teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermit- teln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 578 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Halte- dauer)

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.0 Comfort	2.4 Type S
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1998	4/2354
Leistung [kW(PS)]	114(155)	140(190)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	190/4500	223/4500
0-100 km/h[s]	n,b	n,b
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	217	227
Verbrauch pro 100 km [l]	8,7S	10,0S
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/17/34	20/20/35
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(32)	306(29)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	553	667
Grundpreis[Euro]	22400	26600

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

GO = Geländewagen offen
GS = Geländew. geschlossen
PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1998 ccm
Leistung.....	114 kW(155PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	190 Nm
bei	4500 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	205/55R16
Reifengröße(Testwagen).....	205/55R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,8 m/11,6 m
Höchstgeschwindigkeit.....	217 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	9,2 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	11,1 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	5,4 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	39,4 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	8,7 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	10,2/6,7/10,0 l
CO ₂ -Ausstoß	203 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	54/64/68 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4665 mm/1760 mm/1445 mm
Leergewicht/Zuladung	1405 kg/515 kg
Kofferraumvolumen.....	465 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	500 kg /1500 kg
Dachlast	55 kg
Tankinhalt.....	65 l
Reichweite.....	745 km
Allgemeine Garantie.....	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie.....	6 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	130 Euro
Monatliche Werkstattkosten	44 Euro
Monatliche Fixkosten.....	123 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	281 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	578 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	16/17/34
Grundpreis.....	24000 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	1750 Euro
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	nicht erhältlich
Xenonlicht.....	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite hinten	Serie
Audioanlage	Serie
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Fensterheber, elektrisch hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	3015 Euro°
Pollenfilter.....	Serie
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Außenspiegel, beheizt	Serie
Lackierung Metallic.....	475 Euro
Nebelscheinwerfer (Zubehör).....	Aufpreis
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach.....	nicht erhältlich

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,7
Karosserie/Kofferraum	2,7
Verarbeitung/Handhabung	2,4
Übersichtlichkeit	3,6
Ein-/Ausstieg	3,4
Kofferraum-Volumen*	1,7
Kofferraum-Zugänglichkeit	4,1
Kofferraum-Variabilität.....	2,7
Innenraum	3,1
Bedienung	2,9
Raumangebot-vorn*	2,9
Raumangebot-hinten*	3,7
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort.....	2,5
Federung	3,4
Sitze	2,2
Innengeräusch.....	1,8
Klimatisierung	2,2
Motor/Antrieb	1,9
Fahrleistungen*	2,4
Laufruhe	1,5
Schaltung	2,3
Getriebeabstufung.....	1,0
Fahreigenschaften.....	2,4
Fahrstabilität	3,0
Kurvenverhalten	2,0
Handlichkeit.....	2,9
Lenkung.....	1,8
Sicherheit	2,6
Bremsen	1,7
Gestaltung	3,2
Rückhaltesysteme	2,6
Kinder	3,9
Umwelt.....	3,8
Verbrauch*	3,8
Schadstoffe	3,7
Wirtschaftlichkeit*	2,7
Betriebskosten*	3,3
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	2,9
Wertverlust*	2,6
Fixkosten*	2,4

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5