

Alfa Romeo Sportwagon 1.9 JTD Distinctive

Fünftürige Kombilimousine der Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,6

Stand: Januar 2003
Test und Text: P. Thywissen

Der Alfa 156 erfreut durch eine hübsche Karosserie und sein attraktives Interieur, zeigt aber im Alltag funktionale Schwächen. Der Motor ist bärenstark, brummt jedoch und hat keinen Rußfilter. Für ein Kombimodell ist der Kofferraum nicht besonders praktisch. Ein Auto für eingefleischte Alfa-Fans, die über ein paar Schwächen großzügig hinwegsehen. Konkurrenten: Audi A4, BMW 3er, Lancia Lybra, Mazda 6.

- + **extravagant und attraktiv**
- + **variabler Kofferraum mit Durchlade**
- + **straffe, ausgewogene Federung**
- + **sehr starker, genügsamer Dieselmotor**
- + **ESP und Traktionskontrolle Serie**
- + **sehr kurze Bremswege**

- **unübersichtliche Karosserie**
- **empfindliche Seitenflanken**
- **unpraktisches Kombiheck**
- **Dieselmotor ohne Rußfilter**
- **ungünstige Versicherungsklassen**



Karosserie/Kofferraum

Note 3,5

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,5

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen passablen Eindruck, die Türen schließen leicht. Das Interieur gefällt durch sein sportliches Flair. Der Motorraum ist unten geschlossen - das verhindert Eindringen von Straßenschmutz und reduziert das Motorgeräusch nach außen. Auf dem Dach sind 80 kg Gepäck erlaubt.
- Die Karosseriefanken sind vor Beschädigungen durch dagegenschlagende Autotüren ungeschützt. Das Notrad ist nur bei ausgeräumtem Kofferraum zu erreichen.



Die Öffner der hinteren Türen verbergen sich im Türrahmen.

Übersichtlichkeit

Note: 4,0

- + Die Außenspiegel sind beheizt.
- Die Karosserie ist unübersichtlich und die Sicht nach hinten schlecht; die Außenspiegel sind klein. Der Scheibenwischer hat wenig Kraft und bewegt sich manchmal nur noch langsam; der Wasserstrahl der Waschanlage ist spärlich. Die Seitenscheiben beschlagen leicht.

Ein/Ausstieg

Note: 3,0

- Vorne und hinten ist der Zustieg zufriedenstellend.
- Die Türschweller sind nur lackiert und können beim Ein- und Aussteigen schnell verkratzen.

Kofferraum-Volumen*

Note: 4,0

- Die Kofferraumgröße ist mit 350 l zufriedenstellend; bei vorgeklapptem Rücksitz erhöht sie sich auf 750 l (gemessen bis Fensterunterkante).
- Sperrige Dinge lassen sich wegen des schrägen Hecks und des schmalen Dachbereichs nicht gut verstauen.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 3,4

- + Der Alfa 156 SW ist ein Kombi, die Ladeöffnung ist groß.
- Zum Öffnen der Heckklappe fehlt ein Griff. Ungewöhnlich bei einem Kombi: Die hohe Ladekante, über die das Gepäck gehievt werden muss.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,5

- + Die klappbare Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt. Für lange Gegenstände (Ski) befindet sich in der Lehne eine Luke. Kleine

Utensilien haben in einem Gepäcknetz Platz. Ein praktisches Trenn-Netz zu den Insassen ist Serie.

- Um die Rücksitzlehnen vorzuklappen zu können müssen die Kopfstützen abgezogen werden.



Mit 350 l Volumen ist der Kofferraum des Sportwagon ausreichend groß.

Innengeräusch

Note: 3,2

+ Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel niedrig.

- Bei höherem Tempo brummt der Motor.

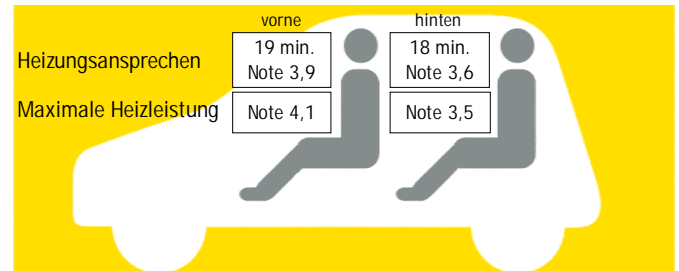
Klimatisierung

Note: 3,8

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die Heizung ist ausreichend kräftig; innerhalb angemessener Zeit erwärmt sie die Luft auf angenehme Temperaturen.

+ Die Temperatur lässt sich auf der Fahrer- und Beifahrerseite unabhängig regeln. Klimaanlage und Pollenfilter gehören zur Serienausstattung.

- Die hintersten Seitenfenster sind nicht ausstellbar.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Innenraum

Note 3,1

Bedienung

Note: 3,2

+ Das Fahrzeug lässt sich leicht bedienen, die Primärfunktionen sind überwiegend funktionell; das Lenkrad ist höhen- und längseinstellbar. Der Regensensor regelt die Wischer in Abhängigkeit der Regenstärke. Die Fenster sind elektrisch zu betätigen, vorne haben sie eine Antippautomatik. Eine Anzeige informiert über Verbräuche, Außentemperatur etc.

- Vorn sind die Türzuziehgriffe vom Sitz aus schwer zu erreichen, wenn die Türen vollständig geöffnet sind. Der Platz um die Pedale ist zu eng. Schalter für Primärfunktionen sind zum Teil klein oder an ungünstiger Stelle. Es gibt nur wenige Ablagen.

Raumangebot vorne*

Note: 2,8

+ Fahrer bis ca. 1,90 m Größe haben bequem Platz.

Raumangebot hinten*

Note: 3,0

+ Auf der Rücksitzbank können zwei Mitfahrer bis knapp 1,90 m Größe sitzen, ohne mit dem Kopf oder den Knien anzustoßen (Vordersitze in der vorletzten Raste).

Komfort

Note 2,8

Federungskomfort

Note: 2,4

+ Das Fahrwerk ist eher straff als weich abgestimmt, bietet recht guten Federungskomfort. Bis auf ein leichtes Stoßen bei kurzen Querwellen schluckt es Unebenheiten gut weg.

Sitzkomfort

Note: 2,4

+ Die komfortablen Vordersitze (nicht zu straff, nicht zu weich) bieten recht guten Halt. Kleine Fahrer können sich den Sitz höher stellen. Für alle Mitfahrer sind Haltegriffe vorhanden.

- Die Vordersitze sind zu hoch angeordnet. Hinten sitzen Erwachsene in unbequemer Hockhaltung, mit stark angewinkelten Knien und fast ohne Schenkelunterstützung.

Motor/Antrieb

Note 1,6

Fahrleistungen*

Note: 1,0

+ Der starke Motor zieht aus niedrigen Drehzahlen gut durch. So sind auch schnelle Überholvorgänge möglich, ohne herunterzuschalten zu müssen.

Laufruhe

Note: 3,0

Das Vibrationsverhalten des Motors ist unauffällig.

Schaltung

Note: 2,0

+ Die Gänge lassen sich leicht schalten.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

+ Die Abstufung des Sechsgang-Getriebes passt sehr gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 2,1

Fahrstabilität

Note: 1,8

+ Der Alfa hält gut seinen Kurs. In Grenzsituationen (z. B. wenn bei hohem Autobahntempo plötzlich ausgewichen werden muss) greift das ESP korrigierend ein und hilft dem Fahrer die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für weitgehend kursstabiles Vorwärtskommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist.

Kurvenverhalten

Note: 1,3

+ Der Wagen untersteuert in Kurven leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Auch hier hilft das ESP dem Fahrer, kritische Situationen zu meistern.

Handlichkeit

Note: 2,9

Der Wagen hat zwar eine leichtgängige Lenkung, ist aber wegen der unübersichtlichen Karosserie nicht so handlich. Auch stört der große Wendekreis.

Lenkung

Note: 2,8

+ Die Lenkung spricht gut an und ist weitgehend präzise.

- Die Lenkung vermittelt dem Fahrer etwas wenig Kontakt zur Fahrbahn; unter Last stellt sie verstärkt zurück.

Sicherheit **Note 2,3**

Bremsen **Note: 1,5**

- + Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Die Bremswirkung ist sehr gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 38 m (halbe Beladung, Serienreifen). ABS und ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung.

Gestaltung **Note: 3,4**

- + An den großen stabilen (vorderen) Türgriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen gut wieder öffnen. Rückstrahler warnen in geöffneten Türen.
- Vorne befinden sich in Kopfnähe kantige Gurtbeschläge. Für Warndreieck und Verbandkasten fehlen Halter.

Rückhaltesysteme **Note: 2,4**

- Vorne sind die Kopfstützen für Insassen bis ca. 1,75 m Größe ausreichend hoch.
- + Außer den Front- sind vorne Seitenairbags und Kopfairbags Serie. Die Kopfstützen der Vordersitze haben knappen Abstand zum Kopf und können so optimal wirken; die Gurte sind mit Straffern und Stopperrn ausgestattet.

- Die Kopfstützen der Vordersitze haben eine zu schwache Höhenarretierung. Hinten reicht die Höhe nur für höchstens 1,65 m große Mitfahrer.

Kinder **Note: 2,8**

- + Auf den Rücksitzen lassen sich zwei Kindersitz-Systeme stabil unterbringen - auch mittels Isofix-System. Der rechte Front-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren, so dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze (Babyschalen) verwendet werden.
- Die Fenster haben keine Einklemmsicherung.

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

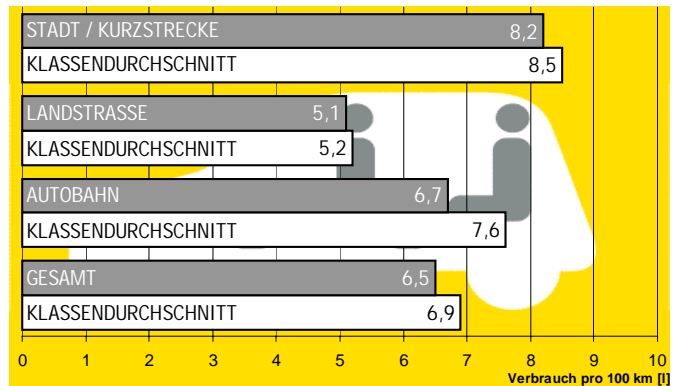
Typ	1.6 T.S.	1.8 T.S.	2.0 JTS	2.5 V6 24V.GTA	1.9 JTD	1.9 JTD	2.4 JTD
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1598	4/1747	4/1970	6/2492	6/3179	4/1910	4/1910
Leistung [kW(PS)]	88(120)	103(140)	122(166)	141(192)	184(250)	85(115)	103(140)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	146/4200	163/3900	206/3250	218/5000	300/4800	275/2000	305/2000
0-100 km/h[s]	11,0	9,7	8,2	7,4	6,3	10,7	9,7
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	200	208	220	230	250	191	209
Verbrauch pro 100 km [l]	8,7S	9,0S	9,4S	12,3S	12,7S	6,2D	6,5D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/19/33	16/22/35	14/22/35	18/26/37	21/32/36	18/27/36	18/27/36
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	306(21)	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	577	610	k.A.	775	k.A.	571	587
Grundpreis[Euro]	23200	24600	26600	30450	40200	25000	26650

Aufbau:	Versicherung:	Kraftstoff:
ST = Stufenheck	KH = KFZ-Haftpfl.	N = Normalbenzin
SR = Schrägheck	VK = Vollkasko	S = Superbenzin
CP = Coupe	TK = Teilkasko	SP = SuperPlus
CA = Cabriolet		D = Diesel
RO = Roadster		
KB = Kombi		
KT = Kleintransporter		
TR = Transporter		
GR = Großraumlimousine		
BU = Bus		
GO = Geländewagen offen		
GS = Geländew. geschlossen		
PK = Pick-Up		

Verbrauch/Umwelt **Note 3,1**

Verbrauch* **Note: 1,7**

- + Innerorts verbraucht der Wagen 8,2 l, außerorts 5,1 l und auf der Autobahn 6,7 l Diesel auf 100 km. Im Durchschnitt sind das 6,5 l auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor).

Abgas **Note: 4,6**

- Die Schadstoffanteile im Abgas sind hoch; der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdendem Ruß in die Umwelt zu minimieren.

Wirtschaftlichkeit* **Note 4,0**

Betriebskosten* **Note: 1,1**

- + Der niedrige Kraftstoffverbrauch sorgt dafür, dass die Betriebskosten günstig sind.

Werkstatt und Reifenkosten* **Note: 4,7**

Die Werkstattkosten sind geschätzt, da Herstellerdaten noch nicht vorliegen.

Wertverlust* **Note: 3,0**

Der Wertverlust ist durchschnittlich.

Fixkosten* **Note: 5,5**

- Haftpflicht- und besonders Teil- sowie Vollkaskoversicherung sind teuer.

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	1910 ccm
Leistung	103 kW(140PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	305 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	205/55R16W
Reifengröße(Testwagen)	205/55R16H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	12,6 m/12,5 m
Höchstgeschwindigkeit	209 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	n,b, s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	7,2 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	5,4 s
Bremsweg aus 100 km/h	38,0 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	6,5 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	8,2/5,1/6,7 l
CO ₂ -Ausstoß	179 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	59/66/70 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4430 mm/1745 mm/1420 mm
Leergewicht/Zuladung	1435 kg/415 kg
Kofferraumvolumen	350 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	n.b. /1300 kg
Dachlast	80 kg
Tankinhalt	63 l
Reichweite	965 km
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	8 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	* 2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	89 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	55 Euro
Monatliche Fixkosten	162 Euro
Monatlicher Wertverlust	304 Euro
Monatliche Gesamtkosten	610 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	18/27/36
Grundpreis	28450 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	Serie
Xenonlicht	540 Euro

Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite hinten	nicht erhältlich
Audioanlage	Serie
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Fensterheber, elektrisch hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	1450 Euro
Pollenfilter	Serie
Skisack/Durchladelupe	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Außenspiegel, beheizt	Serie
Lackierung Metallic	550 Euro
Nebelscheinwerfer	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	Aufpreis
Schiebe-Hubdach	830 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,6
Karosserie/Kofferraum	3,5
Verarbeitung/Handhabung	3,5
Übersichtlichkeit	4,0
Ein-/Ausstieg	3,0
Kofferraum-Volumen*	4,0
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,4
Kofferraum-Variabilität	2,5
Innenraum	3,1
Bedienung	3,2
Raumangebot-vorn*	2,8
Raumangebot-hinten*	3,0
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,8
Federung	2,4
Sitze	2,4
Innengeräusch	3,2
Klimatisierung	3,8
Motor/Antrieb	1,6
Fahrleistungen*	1,0
Laufruhe	3,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	2,1
Fahrstabilität	1,8
Kurvenverhalten	1,3
Handlichkeit	2,9
Lenkung	2,8
Sicherheit	2,3
Bremsen	1,5
Gestaltung	3,4
Rückhaltesysteme	2,4
Kinder	2,8
Umwelt	3,1
Verbrauch*	1,7
Schadstoffe	4,6
Wirtschaftlichkeit*	4,0
Betriebskosten*	1,1
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,7
Wertverlust*	3,0
Fixkosten*	5,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5