

Fiat Stilo Multiwagon 1.9 JTD 115 Dynamic

Fünftürige Kombilimousine der unteren Mittelklasse



ADAC - Testergebnis

Note 2,4

Stand: Januar 2003
Test und Text: H.D. Meyer

Viersitziger, geräumiger Kombi mit umfangreicher Ausstattung, jedoch mit altbekanntem Raumkonzept. Fiat bietet für den Stilo ein umfangreiches Angebot für körperbehinderte Autofahrer. Der 1,9 JTD Motor ist durchzugstark und sparsam im Verbrauch. Insgesamt ein attraktives Fahrzeug zu einem fairen Preis. Konkurrenten sind: Ford Focus, Opel Astra, Peugeot 307, Skoda Oktavia, Toyota Corolla, VW Golf.

- + **besonders umfangreiche Ausstattung**
- + **bis zu acht Airbags bieten Schutz**
- + **bequemes Ein- und Aussteigen**
- + **großzügiges Platzangebot**
- + **variabler Innenraum**
- + **sicheres Fahrverhalten**
- + **niedriger Verbrauch**
- + **extra leichte Lenkung für die Stadt**

- **Wankbewegungen der Karosserie**
- **Sitzposition/Lenkradstellung nicht optimal**
- **hoher Geräuschpegel bei schneller Fahrt**



Karosserie/Kofferraum

Note 2,2

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,8

Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen passablen Eindruck. Das Interieur wirkt bis auf einige Kunststoffabdeckungen insgesamt solide, die verwendeten Materialien sind überwiegend hochwertig.

- + Der Motorraum ist unten geschlossen, das verhindert Eindringen von Straßenschmutz und reduziert den Verbrauch erhöhende Luftwirbel.
- 50 kg sind nur als Dachlast erlaubt. Die Türschweller sind lackiert und nach außen nicht abgedichtet; sie verschmutzen schnell. Der im Innenraum verarbeitete Kunststoff dünstet unangenehm aus. Scharfkantige Kunststoffteile unter den Vordersitzen können die Schuhe verkratzen. Mit dem Notrad darf man mit höchstens 80 km/h bis zur nächsten Werkstatt fahren. Um an das Notrad zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt, die Abdeckung umständlich von Hand hochgehalten werden.

Übersichtlichkeit

Note: 1,9

- + Die Sicht ist sehr gut, weil die Fensterflächen groß, die Dachsäulen recht schmal, die Kopfstützen der Rücksitze versenkbar sind und die Sitzposition des Fahrers erhöht ist. Für noch leichteres Rückwärts-Einparken sind gegen Aufpreis Parksensoren erhältlich. Die Außenspiegel sind beheizt.
- Die Außenspiegel sind zu klein und zeigen ein unterschiedlich großes Bild.

Ein/Ausstieg

Note: 1,9

- + Die Türen lassen sich mit einer praktischen Fernbedienung ent- und verriegeln. Das Ein- und Aussteigen ist sehr bequem, weil die Karosserie verhältnismäßig hoch ist und die Türen weit öffnen. Nach dem Aussteigen bei Dunkelheit bleiben die Scheinwerfer noch kurze Zeit eingeschaltet.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,2

- + Das Kofferraumvolumen ist mit 440 Liter sehr groß (Rücksitzbank in hinterster Position). Durch das Verschieben der Rücksitzbank und das Senkrechtstellen der Lehnen kann das Volumen erhöht werden. Bei vorgeklappten Rücksitzlehnen können 805 l Gepäck

verstaут werden (gemessen bis Fensterunterkante). Das Quadermaß beträgt dann: 1,4m x 1,01m x 0,73m.

- Die Schräge der Heckpartie und die verringerte Höhe im hinteren Dachbereich schränkt die Nutzung des Laderaums ein.



Mit 440 l Volumen ist der Kofferraum des Multiwagon zwar groß, reicht aber nicht an die der Klassenkonkurrenten heran.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,8

- + Das Entriegeln der Heckklappe erfolgt mit der Fernbedienung oder mit elektrischer Unterstützung am stabilen Bügelgriff. Die Zugänglichkeit ist gut, weil die Heckklappe sich weit öffnet und das Bodenniveau niedrig ist. Das Format ist glattflächig und praktisch. Für leichteres Einladen kleiner Gegenstände lässt sich die Heckscheibe in der Heckklappe separat öffnen.
- Beim Öffnen der Heckklappe macht man sich leicht die Finger schmutzig. Die Beleuchtung ist zu schwach, um den gesamten Kofferraum zu erhellen. Wenn die Rücksitzlehne vorgeklappt ist, entsteht eine hohe Stufe im Ladeboden und der Boden steigt nach vorne hin ungünstig an.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,3

- Statt der asymmetrisch, umklappbaren Rücksitzbank, ist im Testwagen eine längsverstellbare Rücksitzbank (Aufpreis) mit klappbarer Lehne.
- + Der Multiwagon hat eine Durchladeluke in der Rücksitzlehne. Gegen Aufpreis lässt sich die Beifahrerlehne auf die Sitzfläche vorklappen. Zur Vergrößerung des Kofferraumes kann man die Rücksitzbank verschieben, die asymmetrisch geteilte Lehne senkrecht stellen oder mit wenigen Handgriffen vorklappen. Die Kopfstützen können dabei eingesteckt bleiben. Für kleine Utensilien gibt es ausreichend Befestigungsmöglichkeiten.
- Die Beifahrerlehne ist vorgeklappt nicht fest arretiert. Bei der Optional erhältlichen verschiebbaren Rücksitzbank sind nur die Lehnen klappbar.

Innenraum

Note 2,2

Bedienung

Note: 2,7

- + Der Stilo ist sehr leicht zu bedienen. Die großen, klar gezeichneten Rundinstrumente sind sehr gut abzulesen. Die wichtigsten Funktionen befinden sich gut zugänglich in Lenksäulenhebeln. Der Ganghebel liegt gut zur Hand, die Schalter für die Fenster und Außenspiegel sind leicht zu bedienen und beleuchtet. Für Stadtfahrten und Parkmanöver lässt sich die Lenkung auf "City" umstellen sie ist dann besonders leichtgängig. Mehrere große, praktische Ablagen und Flaschenhalter sind vorhanden; das obere Handschuhfach wird durch die Klimaanlage gekühlt. Sensoren sorgen für das automatische Einschalten der Scheibenwischer bei Regen und der Scheinwerfer bei Dunkelheit. Die Innenbeleuchtung schaltet sich bereits mit der Fernbedienung ein; vorne sind Leselampen und in den Türbereichen Einstiegsbeleuchtungen vorhanden.
- Das Lenkrad ist zwar einstellbar, jedoch für große Personen zu tief angeordnet. Die Heizungs- und Lüftungsbedienung ist unübersichtlich, weil sie sich zu weit unten befindet. Die Wischer sprechen bei Betätigung der Wisch-/Wasch-Automatik verzögert an und wischen anschließend in langsamer Stufe. Der Hebel zur Sitzlängsverstellung ist zu weit unten am Boden. Das kombinierte Navigations- Radiosystem (Aufpreis) zeigt nach dem Starten einen sehr unübersichtlichen Warntext und kann nur bei stehendem Fahrzeug sicher bedient werden. Die hinteren Seitenfenster lassen sich nicht vollständig öffnen.



Leichte Bedienung und sinnvolle Detaillösungen kennzeichnen den Multiwagon.

Raumangebot vorne*

Note: 1,8

- + Auf den vorderen Sitzplätzen hat man ein großzügiges Raumge-

fühl, weil Ellenbogen- und Kopffreiheit sehr groß sind. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis 1,95 m Größe zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 1,4

- + Auch auf den hinteren Sitzplätzen haben zwei Personen durch die Ellenbogen- und Kopffreiheit ein großzügiges Raumgefühl. Selbst wenn die vorderen Sitze ganz zurückgestellt sind reicht die Kniefreiheit für ca. 1,95m große Personen.

Innenraumvariabilität*

Note: 4,0

- + Der Innenraum ist variabel (siehe Kofferraum-Variabilität).

Komfort

Note 2,6

Federungskomfort

Note: 2,4

- + Das Fahrwerk ist komfortabel abgestimmt, ein guter Kompromiss aus nicht zu weicher und nicht zu harter Feder/Dämpfer-Auslegung.
- Größere Bodenwellen verursachen Aufbaubewegungen der Karosserie. Bei schnellen Lenkimpulsen wankt der Aufbau.

Sitzkomfort

Note: 2,4

- + Die Sitze sind überwiegend körpergerecht geformt und angenehm straff gefedert. Der Fahrersitz lässt sich durch die Höheneinstellung unterschiedlichen Personengrößen anpassen. Der Fahrer kann seinen linken Bein fest abstützen. Vorn und hinten sind Haltegriffe vorhanden.
- Nur die Sitzfläche am Fahrersitz ist in der Höhe verstellbar, abgesenkt entsteht zwischen Lehne und Sitzfläche ein großer Spalt der den Rücken unterstützende Lehnenbereich rutscht dabei nach oben. Bei schneller Kurvenfahrt ist der Seitenhalt nicht überzeugend, die Sitzflächen sind für kleinere Personen zu lang.

Innengeräusch

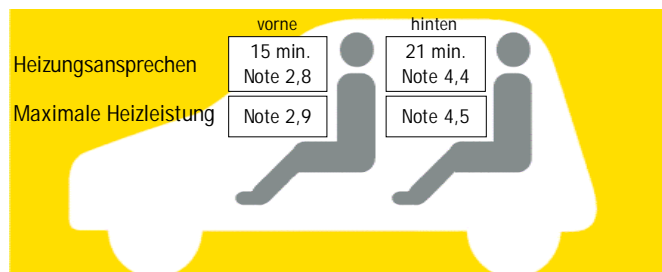
Note: 3,5

- Der Geräuschpegel im Innenraum ist bis 130 km/h unaufdringlich.
- Bei schneller Autobahnfahrt dröhnt der hochdrehende Motor unangenehm.

Klimatisierung

Note: 3,0

- Der vordere Bereich wird von der Heizung zufriedenstellend schnell erwärmt.
- + Die Klimaautomatik (gegen Aufpreis) erlaubt auch das getrennte Einstellen der Temperatur auf der Fahrer- und Beifahrerseite und sorgt bei Sommertemperaturen für ein angenehmes Raumklima.
- Der hintere Bereich wird von der Heizung nur zögernd erwärmt.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,1

Fahrleistungen*

Note: 1,7

- + Der Motor zieht gut durch. So sind auch schnelle Überholvorgänge möglich, ohne herunterschalten zu müssen.

Laufruhe

Note: 3,0

Das Vibrationsverhalten des Motors ist unauffällig.

Schaltung

Note: 2,0

- + Die Gänge sind präzise geführt und lassen sich leicht einlegen.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Das Fünfgang-Getriebe ist gut auf die Motorcharakteristik angepasst. Der Motor kann sein volles Temperament entwickeln und verfügt dennoch über genügend Drehzahlreserven.

Fahreigenschaften

Note 2,0

Fahrstabilität

Note: 1,7

- + Der Wagen hält sehr gut den Kurs. Bei plötzlichen Ausweichmanövern hilft das serienmäßige ESP dem Fahrer, Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten.

Kurvenverhalten

Note: 1,2

- + Der Wagen untersteuert in Kurven leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Die im ESP-System enthaltene Traktionskontrolle verhindert ein Durchdrehen der Antriebsräder bei zu viel Gas und schlupfbedingtes Überschieben in Kurven.

Handlichkeit

Note: 2,2

- + Der Stilo ist sehr handlich. Die Lenkung ist direkt ausgelegt und lässt sich bei langsamem Tempo auf besondere Leichtgängigkeit umstellen ("city"). Auch beim Fahren ist der Kraftaufwand niedrig.
- Unter Last stellt das Lenkrad stark zurück. Der Wendekreis ist mit fast 12 m verhältnismäßig groß.

Lenkung

Note: 3,0

Die Lenkung spricht ungewohnt spontan, fast hektisch an. Dabei ist die Lenkung besonders in langen Kurven nicht sehr zielgenau. Dadurch vermittelt sie dem Fahrer wenig Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,5

Bremsen

Note: 2,5

- + Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits ca. 41 m (halbe Zuladung, aufpreispflichtige Sonderreifen 205/55 R 16). Das ABS sorgt für gute Spürhaltung in Gefahrensituationen; der Bremsassistent unterstützt den Fahrer, das Potenzial der Bremse voll zu nutzen.

Gestaltung

Note: 2,4

- + Die weitgehend glattflächige Karosserie und die nachgiebigen Stoßfänger mindern das Verletzungsrisiko bei einem Zusammenstoß mit Fußgängern. Die Wischerachsen und das Wischergestänge sind überwiegend versenkt.
- Der Zündschlüssel befindet sich im Knie-Aufprallbereich. Verbandskasten und Warndreieck haben keine fest definierte Position.

Rückhaltesysteme

Note: 2,2

- + Neben den Front-Airbags sind vorne Seiten-Airbags (gegen Aufpreis auch hinten) und durchgehende Kopf-Airbags serienmäßig vorhanden. Die Gurte - vorn und hinten außen - besitzen Straffer und Kraftbegrenzer. Die Kopfstützen vorne bieten Personen bis 1,85 m optimalen Schutz.
- Auf den Rücksitzen ist der horizontale Abstand zwischen Kopf und Kopfstütze zu groß und reichen in der Höhe nur für Insassen bis ca. 1,55 m Größe; der Gurtverlauf auf den Außensitzen ist im Beckenbereich nicht optimal.

Kinder

Note: 3,0

- + Auf der Beifahrerseite lässt sich der Frontairbag deaktivieren; deshalb dürfen dort auch rückwärtsgerichtete Kindersitze befestigt werden. Zur sicheren Befestigung sind Isofix-Halterungen vorhanden. Eine integrierte Sitzerhöhung ist gegen Aufpreis erhältlich. Die elektrischen Fensterheber haben Einklemmschutz.
- Die Montage von Kinder-Rückhaltesystemen mit Hilfe der Fahr-

zeuggurte kann bei manchen Sitzmodellen schwierig und nicht ausreichend sicher sein, da die Gurtschlösser zu lang und die Gurtgeometrie nicht optimal ist. Isofix-Systeme sind daher zu bevorzugen.

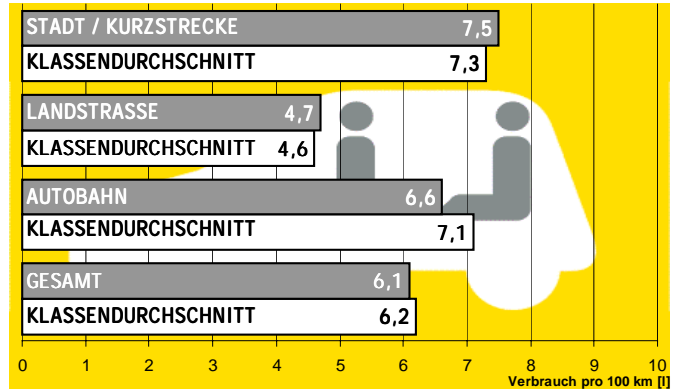
Verbrauch/Umwelt

Note 3,2

Verbrauch*

Note: 2,0

- + Die Verbräuche sind niedrig. Der 1,9 JTD Motor begnügt sich in der Stadt mit 7,5 l, auf der Landstraße mit 4,7 l und auf der Autobahn mit 6,6 l Diesel. Das ergibt einen Gesamtverbrauch von 6,1 auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor).

Abgas

Note: 4,3

- Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.
- Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdendem Ruß in die Umwelt zu minimieren.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,0

Betriebskosten*

Note: 1,3

- + Die Betriebskosten sind niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 4,2

Herstellerdaten liegen noch nicht vor - Werkstattkosten geschätzt!

Wertverlust*

Note: 2,7

Der Wertverlust ist durchschnittlich (Prognose).

Fixkosten*

Note: 4,8

- Die Kosten für die Vollkaskoversicherung liegen auf durchschnittlichem Niveau.
- Das Fahrzeug ist in einer teuren Haftpflichtklasse und Teilkaskoversicherung eingestuft.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6 16V	1.8 16V	1.9 JTD 80	1.9 JTD 115
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1596	4/1747	4/1910	4/1910
Leistung [kW(PS)]	76(103)	98(133)	59(80)	85(115)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	145/4000	162/3500	196/1500	255/2000
0-100 km/h[s]	11,4	10,8	13,8	11,2
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	183	200	170	190
Verbrauch pro 100 km [l]	8,0S	8,7S	6,0D	6,1D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/14/32	15/17/32	16/17/34	16/17/34
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(22)	306(22)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
Grundpreis[Euro]	16500	19650	17800	18800

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	1910 ccm
Leistung	85 kW(115PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	255 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	195/65R15H
Reifengröße(Testwagen)	205/55R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,95 m/11,9 m
Höchstgeschwindigkeit	190 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	11,2 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	9,6 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	7,3 s
Bremsweg aus 100 km/h	41,4 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	6,1 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	7,5/4,7/6,6 l
CO ₂ -Ausstoß	168 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	59/66/70 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4516 mm/1756 mm/1570 mm
Leergewicht/Zuladung	1480 kg/440 kg
Kofferraumvolumen	440 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	500 kg /1300 kg
Dachlast	50 kg
Tankinhalt	58 l
Reichweite	950 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	81 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	42 Euro
Monatliche Fixkosten	141 Euro
Monatlicher Wertverlust	219 Euro
Monatliche Gesamtkosten	483 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	16/17/34
Grundpreis	20900 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	Serie
Xenonlicht	690 Euro

Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite hinten	220 Euro
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Fensterheber, elektrisch hinten	200 Euro
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Kindersitz, integriert	240 Euro
Klimaanlage	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	2090 Euro
Pollenfilter	Serie
Skisack/Durchladelupe	Serie
Zentralverriegelung	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Außenspiegel, beheizt	Serie
Lackierung Metallic	370 Euro
Nebelscheinwerfer	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (mit Xenon)	Serie
Schiebe-Hubdach	990 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,4
Karosserie/Kofferraum	2,2
Verarbeitung/Handhabung	2,8
Übersichtlichkeit	1,9
Ein-/Ausstieg	1,9
Kofferraum-Volumen*	2,2
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,8
Kofferraum-Variabilität	2,3
Innenraum	2,2
Bedienung	2,7
Raumangebot-vorn*	1,8
Raumangebot-hinten*	1,4
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,6
Federung	2,4
Sitze	2,4
Innengeräusch	3,5
Klimatisierung	3,0
Motor/Antrieb	2,1
Fahrleistungen*	1,7
Laufruhe	3,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	2,0
Fahrstabilität	1,7
Kurvenverhalten	1,2
Handlichkeit	2,2
Lenkung	3,0
Sicherheit	2,5
Bremsen	2,5
Gestaltung	2,4
Rückhaltesysteme	2,2
Kinder	3,0
Umwelt	3,2
Verbrauch*	2,0
Schadstoffe	4,3
Wirtschaftlichkeit*	3,0
Betriebskosten*	1,3
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,2
Wertverlust*	2,7
Fixkosten*	4,8

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5