

# BMW 760Li Automatik

Viertürige Stufenhecklimousine der Oberklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,2

Stand: Januar 2003  
Test und Text: P. Thywissen

Eigenwillige, mächtige Luxuslimousine mit 4 Sitzplätzen. Der erstklassige Fahrkomfort und die aufwendige Technik unterstreichen den Führungsanspruch der Marke BMW in dieser Klasse. Der 12-Zylinder ist bärenstark, harmonisiert ausgezeichnet mit der 6-Gang-Automatik, verbraucht aber sehr viel Benzin. Der 7er hat viele geschickte Details, allerdings ist die Bedienung mit dem "Controller" und vielen unpraktischen Schaltern eher verwirrend. Dies wird den Eigner aber kaum interessieren, da er meist hinten sitzen wird, und da ist höchster Komfort geboten. Konkurrenten sind Audi A8 und Mercedes S.

- + gute Verarbeitung
- + ausgezeichnete Straßenlage
- + sehr hoher Fahrkomfort
- + hinten besonders große Beinfreiheit
- + leistungsstarke Heizung
- + sehr gute Fahrleistungen
- + hoher Sicherheitsstandard
- hinten unübersichtlich
- umständliche Bedienung
- hoher Verbrauch



## Karosserie/Kofferraum

Note 2,6

### Verarbeitung/Handhabung

Note: 1,8

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie sind sehr gut; Kunststoffe im Innenraum, inkl. Armaturenbrett und Polster sind aus hochwertigen Materialien gefertigt. Holzapplikationen, Ledersitze und Alcantara-Auskleidungen sorgen für luxuriöses Ambiente.
- Die Karosseriefanken sind vor Beschädigungen durch dagegen schlagende Autotüren nicht geschützt. Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Teure Reparaturen bei Bagatellschäden sind vorprogrammiert.

### Übersichtlichkeit

Note: 3,2

- + Die Rückspiegel sind groß, außen sind sie beheizt. Optisch-akustische Parksensoren erleichtern das Einparken. Helle Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Waschanlage sind Serie.
- Hinten ist dieser extra lange BMW sehr unübersichtlich.

### Ein/Ausstieg

Note: 1,8

- + Vorne und hinten (extra breite Türen) ist der Zustieg recht bequem. Mit Abschalten der Zündung bewegt sich das Lenkrad nach vorn und vergrößert den Freiraum. Türen, Fenster und Schiebedach lassen sich per Fernbedienung ent- und verriegeln bzw. öffnen und schließen.
- Besonders das Öffnen der hinteren Türen erfordert zu viel Kraft, außerdem sollten sich die Türen weiter öffnen lassen.

### Kofferraum-Volumen\*

Note: 2,8

Der Kofferraum fasst durchschnittliche 440 l Gepäck.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,5

- + Die Kofferraumklappe schwingt per Fernentriegelung selbsttätig

auf und schließt auch wieder elektrisch. Mit seinen glatten Flächen und dem praktischen Format ist der Kofferraum gut zu nutzen.

### Kofferraum-Variabilität

Note: 4,9

- + Gegen Aufpreis ist ein Skisack zu haben (nicht gleichzeitig mit der ebenfalls erhältlichen Kühlbox).
- Es ist keine klappbare Rücksitzlehne erhältlich. Für kleine Utensilien fehlen im Kofferraum Ablagemöglichkeiten.



Durchschnittliche 440l Volumen bietet der Kofferraum des 7er.

## Innenraum

Note 2,7

### Bedienung

Note: 3,0

- + Die Primärfunktionen (Funktionen während der Fahrt) sind meist

einfach zu bedienen. Vom Grundsatz gut: die Sekundärfunktionen werden mit einem sogenannten Controller abgerufen und gespeichert (Navigationssystem, Klimaanlage, Radio etc.). Navigationssystem und Telefon können auch per Spracheingabe aktiviert werden. Die Feststellbremse wird per Druckknopf elektrisch aktiviert und erfordert so keinen Kraftaufwand. Innen- und Außenspiegel blenden selbsttätig ab. Es sind viele, zum Teil praktische Ablagen vorhanden.

- Insgesamt lenken jedoch die vielen komplexen Schalt- und Einstellmöglichkeiten während der Fahrt zu sehr ab. Der zu kleine Getriebewählhebel am Lenkrad wird zu leicht mit dem Wischerschalter verwechselt, ebenso der Blinker mit dem Tempomat. Abrufen und Einstellen der Funktionen über den "i-Drive" ist gewöhnungsbedürftig. Auch andere Schalter sind umständlich zu bedienen, wie z.B. die versteckten Sitzeinsteller.



Die Bedienung des neuartigen I-Drive Systems, mit dem viele Funktionen des Fahrzeugs zentral gesteuert werden, setzt ein intensives Studium der Bedienungsanleitung voraus.

**Raumangebot vorne\*** **Note: 2,2**

- + Auf den Vordersitzen hat man ein großzügiges Raumgefühl. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis fast 2,0 m Größe einstellen.

**Raumangebot hinten\*** **Note: 2,1**

- + Das Raumgefühl ist hinten besonders großzügig. Das liegt hauptsächlich an der außergewöhnlichen Beinfreiheit, über die beide Mitfahrer verfügen können, selbst wenn die Vordersitze weit zurückgeschoben sind.

**Komfort** **Note 1,1**

**Federungskomfort** **Note: 1,3**

- + Das komfortable Fahrwerk ist gut abgestimmt, kleine und große Bodenwellen werden souverän abgefedert, selbst bei Beladung. Der Wagen liegt verhältnismäßig ruhig auf der Straße, "Dynamic Drive" sorgt dafür, dass Wankbewegungen und Seitenneigung der Karosserie gering sind.
- Die Vorderachse poltert bei kurzen Vertiefungen in der Fahrbahn.

**Sitzkomfort** **Note: 1,2**

- + Die großen Vorder- und Rücksitze sind straff und doch sehr komfortabel. Sie sind besonders körpergerecht und ermöglichen eine sehr entspannte Körperhaltung. Gegen Aufpreis sind sie mit einem aktivem Belüftungssystem sowie hydraulisch bewegter Sitzfläche erhältlich, die gegen Verspannungen helfen soll.

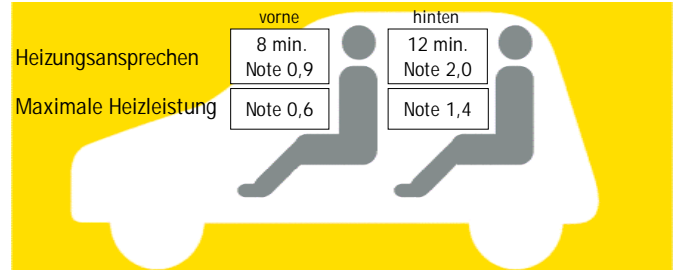
**Innengeräusch** **Note: 0,8**

- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist sehr niedrig: der Motor ist kaum zu hören, Windgeräusche sind selbst bei hohem Tempo gering.

**Klimatisierung**

**Note: 1,0**

- + (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die sehr kräftige Heizungsanlage erwärmt die Luft innerhalb kürzester Zeit auf ein angenehmes Niveau. Temperatur und Gebläse lassen sich auf der Fahrer- und Beifahrerseite unabhängig von einander und auch von den Rücksitzen aus regeln. Aktivkohle- und Mikrofilter sorgen für reine Innenluft. Das Heck- und die hinteren Seitenfenster lassen sich mit Rollos gegen Sonne abdecken. Gegen Aufpreis ist im Fond eine Kühlbox erhältlich.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

**Motor/Antrieb**

**Note 1,0**

**Fahrleistungen\***

**Note: 0,9**

- + Der große 12-Zylindermotor sorgt trotz des hohen Fahrzeuggewichts für ausgezeichnete Fahrleistungen. Die Endgeschwindigkeit ist auf 250 km/h begrenzt.

**Laufruhe**

**Note: 1,0**

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich extrem ruhig, fast wie eine Turbine.

**Schaltung**

**Note: 1,0**

- + Die 6-Stufen-Automatik schaltet spontan und ruckfrei - selbst bei Kick-Down.

**Getriebeabstufung**

**Note: 1,0**

- + Die Abstufungen der 6 Fahrstufen passen sehr gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

**Fahreigenschaften**

**Note 1,5**

**Fahrstabilität**

**Note: 1,0**

- + Der Wagen fährt sehr richtungsstabil (auch durch den langen Radstand) und vermittelt enorme Fahrsicherheit. In Grenzsituationen - zum Beispiel wenn bei hohem Autobahntempo plötzlich ausgewichen werden muss - greift das DSC (Dynamisches Stabilitäts Control) korrigierend ein und hilft dem Fahrer die Spur zu halten. Gegen Aufpreis ist ein Reifendruck-Überwachungssystem erhältlich.

**Kurvenverhalten**

**Note: 1,0**

- + Die Kurvenlage ist sehr sicher (untersteuernd ausgelegt). Auch hier hilft das DSC dem Fahrer kritische Situationen zu meistern.

**Handlichkeit**

**Note: 3,1**

- Der Wagen hat zwar eine leichtgängige Lenkung, er ist aber wegen der großen, unübersichtlichen Karosserie nicht besonders handlich. Der Lenkradkranz sollte dicker und griffiger sein.

**Lenkung**

**Note: 1,7**

- + Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern sehr gut an und ist zielgenau, selbst bei sehr hohem Tempo ist sie noch weitgehend präzise. Sie vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Straße.

**Sicherheit**

**Note 1,6**

**Bremsen**

**Note: 1,4**

- + Die Bremswirkung ist sehr gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 38,5 m (halbe Beladung, Rei-

fen: 245/50 R 18). Die Bremse spricht spontan an und ist sehr fein dosierbar. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das hohe Potential der Bremse voll nutzen zu können. Gegen Aufpreis ist Abstandsradar erhältlich.

**Gestaltung** **Note: 1,4**

+ An den stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen; das erleichtert das Öffnen verklemmter Türen nach einem Unfall. Die Konturen im Innenraum sind entschärft und an vielen Stellen gepolstert. In geöffneten Türen warnen Rückstrahler.

**Rückhaltesysteme** **Note: 1,5**

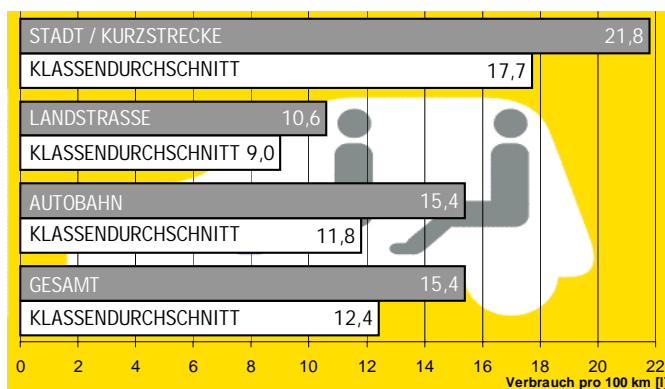
+ Die Insassen werden durch Front und seitliche Airbags geschützt. Alle Gurte haben adaptive Straffer und Stopper. Die Kopfstützen sind vorn für 1,85 m und hinten für 1,75 m große Passagiere ausgelegt. Hinten bieten sie dennoch auch größeren Passagieren einen gewissen Schutz, da der Abstand zum Dach gering ist und das Dach Abstützfunktionen mit übernehmen kann.

**Kinder** **Note: 2,1**

+ Auf den beiden Rücksitzen können die meisten Kindersitze und Babyschalen schnell und stabil befestigt werden - gegen Aufpreis auch mit Isofix. Alle Fenster und auch die elektrisch schließende Kofferraumklappe (Aufpreis) haben Einklemmschutz.  
- Auf dem Beifahrersitz dürfen keine Kinder mitgenommen werden.

**Verbrauch/Umwelt** **Note 4,7**

**Verbrauch\*** **Note: 5,5**



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor).

- Der Verbrauch auf 100 km ist sehr hoch (innerorts 21,8 l, außerorts 10,6 l, auf der Autobahn 15,4 l). Im Durchschnitt konsumiert der Motor 15,4 l Super auf 100 km.

**Abgas** **Note: 3,9**

Die Schadstoffanteile im Abgas sind noch akzeptabel.

**Wirtschaftlichkeit\*** **Note 4,9**

**Betriebskosten\*** **Note: 4,8**

- Die Betriebskosten sind wegen des sehr hohen Benzinverbrauchs hoch.

**Werkstatt und Reifenkosten\*** **Note: 1,4**

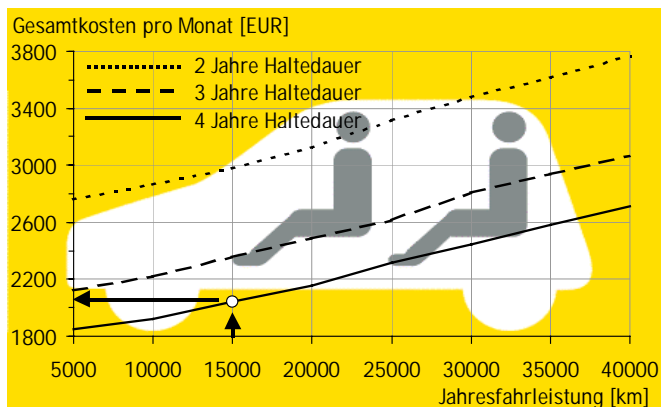
+ Nach Hersteller ist nur ca. alle 30 000 km bzw. alle zwei Jahre eine Wartung fällig (fahr- und lauleistungsabhängig). Es kommen nur langlebige, qualitativ hochwertige Verschleißteile zum Einsatz.  
- Der Stundenlohn in den Werkstätten ist hoch; Reifenersatz ist teuer.

**Wertverlust\*** **Note: 5,5**

- Der Wertverlust ist sehr hoch (Prognose).

**Fixkosten\*** **Note: 3,9**

Die Vollkaskoeinstufung ist durchschnittlich.  
+ Der Wagen ist ein Jahr von der Steuer befreit.  
- Haftpflicht- und Teilkaskoversicherung sind teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 2044 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

**Die Motorvarianten** **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	730i (Aut.)	735i (Aut.)	745i (Aut.)	760i (Aut.)	730d (Aut.)	740d (Aut.)
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	6/2979	8/3600	8/4398	12/5972	6/2993	8/3901
Leistung [kW(PS)]	170(231)	200(272)	245(333)	327(445)	160(218)	190(258)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	300/3500	360/3700	440/3600	600/3950	500/2000	600/1900
0-100 km/h[s]	8,1	7,5	6,3	5,5	8,0	7,4
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	237	250	250	250	235	250
Verbrauch pro 100 km [l]	11,0S	11,2S	11,5S	15,4S	8,9D	10,2D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	n.b/n.b/n.b	23/28/38	24/31/38	24/34/39	23/31/39	23/33/39
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(22)	306(19)	306(16)	306(12)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	k.A.	1224	1353	1914	1076	1324
Grundpreis[Euro]	61500	65100	72500	110600	58000	75700

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

**Versicherung:**

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

## Daten und Messwerte

12-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	5972 ccm
Leistung.....	327 kW(445PS)
bei.....	6000 U/min
Maximales Drehmoment.....	600 Nm
bei.....	3950 U/min
Kraftübertragung.....	Heckantrieb
Getriebe.....	6-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße(Serie).....	245/50R18W
Reifengröße(Testwagen).....	<b>245/50R18W</b>
Bremsen vorne/hinten.....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts.....	<b>12,7 m/12,8 m</b>
Höchstgeschwindigkeit.....	250 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	5,6 s
Elastizität 60 -100 km/h.....	-
Überholvorgang 60 - 100 km/h (in Stufe D).....	<b>3,8 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h.....	<b>38,5 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	<b>15,4 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	<b>21,8/10,6/15,4 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß.....	<b>365 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	<b>50/58/63 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe.....	5169 mm/1902 mm/1492 mm
Leergewicht/Zuladung.....	<b>2250 kg/420 kg</b>
Kofferraumvolumen.....	<b>440 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	750 kg /2100 kg
Dachlast.....	100 kg
Tankinhalt.....	88 l
Reichweite.....	<b>570 km</b>
Allgemeine Garantie.....	2 Jahre
Rostgarantie.....	6 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten.....	<b>208 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten.....	<b>63 Euro</b>
Monatliche Fixkosten.....	<b>234 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust.....	<b>1539 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten.....	<b>2044 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	24/34/39
Grundpreis.....	116000 Euro

## Ausstattung

### Technik

Antriebsschlupf-Regelung.....	Serie
Automatikgetriebe.....	Serie
Bremsassistent.....	Serie
Parkhilfe, elektronisch.....	Serie
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	Serie
Niveauregulierung.....	Serie
Xenonlicht.....	Serie

### Innen

Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite hinten.....	Serie
Airbag, Seite, Kopf vorne.....	Serie
Airbag, Seite, Kopf hinten.....	Serie
Audioanlage.....	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend.....	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem.....	50 Euro
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	Serie
Navigationssystem.....	Serie
Pollenfilter.....	Serie
Sitze vorn, höhen- und neigungsverstellbar.....	Serie
Skisack/Durchladeluke.....	330 Euro

### Aussen

Alarmanlage.....	Serie
Außenspiegel, autom. Abblendend.....	Serie
Lackierung Metallic.....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	Serie
Schiebe-Hubdach.....	1300 Euro°

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt(Testergebnis) ....</b>	<b>2,2</b>
<b>Karosserie/Kofferraum.....</b>	<b>2,6</b>
Verarbeitung/Handhabung.....	1,8
Übersichtlichkeit.....	3,2
Ein-/Ausstieg.....	1,8
Kofferraum-Volumen*.....	2,8
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	2,5
Kofferraum-Variabilität.....	4,9
<b>Innenraum.....</b>	<b>2,7</b>
Bedienung.....	3,0
Raumangebot-vorn*.....	2,2
Raumangebot-hinten*.....	2,1
Innenraum-Variabilität.....	4,0
<b>Komfort.....</b>	<b>1,1</b>
Federung.....	1,3
Sitze.....	1,2
Innengeräusch.....	0,8
Klimatisierung.....	1,0
<b>Motor/Antrieb.....</b>	<b>1,0</b>
Fahrleistungen*.....	0,9
Laufruhe.....	1,0
Schaltung.....	1,0
Getriebeabstufung.....	1,0
<b>Fahreigenschaften.....</b>	<b>1,5</b>
Fahrstabilität.....	1,0
Kurvenverhalten.....	1,0
Handlichkeit.....	3,1
Lenkung.....	1,7
<b>Sicherheit.....</b>	<b>1,6</b>
Bremsen.....	1,4
Gestaltung.....	1,4
Rückhaltesysteme.....	1,5
Kinder.....	2,1
<b>Umwelt.....</b>	<b>4,7</b>
Verbrauch*.....	5,5
Schadstoffe.....	3,9
<b>Wirtschaftlichkeit*.....</b>	<b>4,9</b>
Betriebskosten*.....	4,8
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	1,4
Wertverlust*.....	5,5
Fixkosten*.....	3,9

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut.....	1,6 - 2,5
Befriedigend.....	2,6 - 3,5
Ausreichend.....	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5