

Audi A2 1,4 TDI

Fünftüriger Kleinwagen mit Schrägheck



ADAC - Testergebnis

Note 2,2

Stand: Februar 2003
Test und Text: M. Sippl

Der A2 bietet ein Höchstmaß an Perfektion und Qualität, welches in dieser Klasse seinesgleichen sucht. Die Karosserie ist teilweise aus Aluminium und Kunststoff hergestellt und stellt eine sehr steife und sichere Fahrgastzelle bei niedrigem Gewicht dar. Der nicht immer ganz so kultiviert laufende Dreizylinder-TDI-Motor ermöglicht ordentliche Fahrleistungen bei günstigem Verbrauch. Leider bringen der viel zu hohe Preis sowie das eigenwillige Design nicht den erwünschten Erfolg. Einziger wirklicher Konkurrent in dieser schwer zuzuordnenden Klasse ist die A-Klasse von Mercedes.

- + gut verarbeitete Leichtbaukarosserie
- + praktisches Karosseriekonzept
- + großzügiges Platzempfinden
- + sehr gute Sitze
- + leichte Bedienung
- + sichere Straßenlage (ESP)
- + kräftige Bremsen
- + sehr niedriger Verbrauch

- hoher Anschaffungspreis
- teure Karosserie-Reparaturen



Karosserie/Kofferraum

Note 2,4

Verarbeitung/Handhabung

Note: 1,8

- + Der A2 ist sehr gut verarbeitet und kann mit einem guten Finish aufwarten. Die Spaltabstände sind gleichmäßig und die Türen und Klappen genau eingepasst. Zur Gewichtsreduzierung wurden am Audi Leichtwerkstoffe wie Aluminium und Kunststoff verwendet. Die Zentralverriegelung lässt sich gegen Aufpreis per Fernbedienung bedienen, mit dieser lassen sich auch die Fenster schließen.
- Bei einer Reifenpanne steht lediglich ein Reparaturset zur Verfügung. Die aufpreispflichtigen Nebelscheinwerfer sind im kratzempfindlichen Stoßfänger an bruchgefährdeter Stelle angebracht.



Die Sicht nach schräg vorne wird durch die massiven A-Säulen behindert.

Übersichtlichkeit

Note: 3,0

- + Durch die leicht erhöhte Sitzposition hat der Fahrer eine gute Übersicht. Die Fahrzeugenden lassen sich recht gut abschätzen. Die Außenspiegel sind elektrisch beheizbar.
- Die beiden Außenspiegel sind klein. Der Innenspiegel bietet nur eine verzerrte Sicht nach hinten. Die vorderen, vorgezogenen Fensterrahmen irritieren beim Fahren und behindern die Sicht beim Einfahren in die Straße. Die Sicht zur Seite wird durch die breite rechte B-Säule, nach hinten durch die ungewöhnlich geformte Heckscheibe mit dem mittigen Spoiler behindert.

Ein/Ausstieg

Note: 2,4

- + Durch die hohe Karosserie und die somit hohen Türen ist vorne das Ein- und Aussteigen sehr bequem. Die Türgriffe sind sehr gut zu bedienen.
- Beim Ein- und Aussteigen hinten stören die hohen Türschweller.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,5

- + Gemessen an der Fahrzeugklasse ist das Kofferraumvolumen mit 310 l Fassungsvermögen noch gut. Wird die Rücksitzbank umgeklappt, stehen 780 l zur Verfügung (gemessen bis zur Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,8

- + Die weit öffnende Heckklappe lässt sich mit dem praktischen Entriegelungsgriff leicht öffnen. Durch die große Ladeöffnung ist der Zugang zum Kofferraum sehr bequem.
- Die Heckklappe kann nicht unabhängig von den Türen verriegelt werden. Einzuladende Gegenstände müssen über eine recht hohe Ladekante gehoben werden.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,6

- Die Kofferraumabdeckung und die doppelt herausnehmbaren Kofferraumböden sind gegen Aufpreis erhältlich.
- + Die Rücksitzbank kann vorgeklappt oder ganz herausgenommen werden.
- Das Klappen der Rücksitzbank ist nicht ohne hohen Kraftaufwand,

für schwächere Personen fast gar nicht zu bewerkstelligen. Man muss mit zwei Händen gleichzeitig die Entriegelungsknöpfe ziehen. Auch das Abziehen der Kopfstützen ist nicht mühelos möglich. Sitzbank- und Lehne sind nur gegen Aufpreis asymmetrisch teilbar.



Zwar lässt sich das Kofferraumvolumen des A2 von 310l auf 780l erweitern, das Umlegen der Rücksitzbank ist jedoch umständlich und mit einem hohen Kraftaufwand verbunden.

Innenraum

Note 2,8

Bedienung

Note: 2,9

- + Das Fahrzeug lässt sich leicht bedienen und ist funktionell. Die großen Rundinstrumente liegen bestens im Blickfeld. Die wichtigen Schalter sind griffgerecht in Lenksäulenhebeln untergebracht. Das Lenkrad ist höhen- und längseinstellbar und lässt sich dem Fahrer optimal anpassen. Die vorderen Fenster lassen sich elektrisch bedienen und haben eine Antippautomatik. Die Außenspiegel sind elektrisch einstellbar. An der Deckenbeleuchtung (Verzögerungsabschaltung) sind zwei Leseleuchten vorhanden. Ist eine der Türen oder die Heckklappe nicht völlig geschlossen, wird der Fahrer über eine Anzeige informiert.
- Die Kontrollleuchten der Nebellichter sind im Schalter untergebracht und nur schlecht zu sehen. Eine Kontrollleuchte für das Fahrlicht fehlt. Die wichtigen Tipptasten für die Heckscheibenheizung und die Umlufschaltung sind zu klein und zu weit unten angebracht. Ein Heckscheibenwischer fehlt ganz.

Raumangebot vorne*

Note: 2,0

- + Die Fahrersitzlängeinstellung bzw. die Sitzhöhe ermöglichen bequemes Sitzen für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m. Das Raumgefühl ist durch das hohe Dach, den großen Abstand zur Frontscheibe und die verhältnismäßig senkrechten Seitenfenster großzügig.

Raumangebot hinten*

Note: 3,7

Die Kniefreiheit auf den Rücksitzen ermöglicht bequemes Sitzen für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,70 m (Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt). Das äußerlich schmal erscheinende Fahrzeug bietet hinten zwei Personen seitlich genügend Platz.

Innenraumvariabilität*

Note: 5,0

- Für einen Van sind die Variationsmöglichkeiten der Sitze zu gering.

Komfort

Note 2,7

Federungskomfort

Note: 2,4

- + Die Federung ist straff und über weite Bereiche ausgewogen. Die Karosseriebewegungen auf nicht allzu schlechten Straßen sind relativ gering. Dies gilt auch für die verhältnismäßig geringen Seiten- und Wankbewegungen in Kurven.
- Auf schlechten Straßen wirkt die Federung insbesondere auf den Rücksitzen unkomfortabel.

Sitzkomfort

Note: 1,9

- + Die großen Sitze mit ihren hohen Lehnen und der langen Schenkelaufgabe sind sehr gut konturiert. Sie bieten dem Rücken und im Oberschenkelbereich festen Halt und eine allgemein sehr gute

Sitzposition. Durch den tiefen Boden nimmt man auf der hinteren Sitzreihe eine stuhlartige Sitzposition ein, diese ist angenehm und zudem platzsparend. Die Polsterung fällt ausgewogen straff aus.

Innengeräusch

Note: 2,7

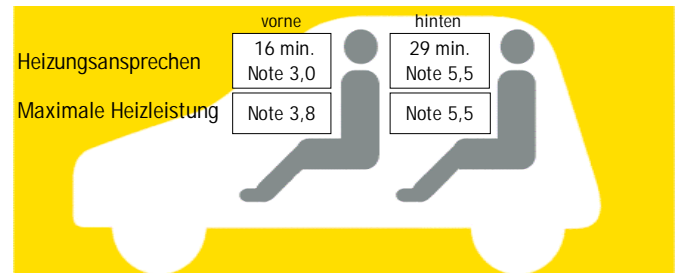
Der Motor ist akustisch stets präsent, das Geräuschverhalten jedoch nicht störend.

- + Das Geräuschniveau ist bei 130 km/h, gemessen im höchsten Gang, noch niedrig.

Klimatisierung

Note: 4,1

- + Optional ist ein "Open-Sky-System" erhältlich. Dabei kann der großflächig aus getöntem Glas geformte Dachbereich teilweise elektrisch geöffnet werden.
- Der vordere und insbesondere der hintere Bereich werden von der Heizung nur sehr zögernd erwärmt, ein angenehmes Temperaturgefühl wird erst nach längerer Fahrzeit erreicht.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,9

Fahrleistungen*

Note: 1,0

- + Der Motor zieht kräftig durch. Werden die Gänge ausgedreht, realisiert der Motor sehr gute Beschleunigungswerte.

Laufruhe

Note: 4,6

Bei Abforderung von Leistung läuft der Motor verhältnismäßig rau und produziert Vibrationen.

Schaltung

Note: 1,0

- + Sämtliche Gänge lassen sich sehr leicht und präzise schalten.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufungen des Fünfganggetriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors. In den unteren Gängen entwickelt der Diesel sein volles Temperament und verfügt dennoch im höchsten Gang, bei hohem Tempo über befriedigende Leistungsreserven.

Fahreigenschaften

Note 1,9

Fahrstabilität

Note: 1,2

- + Der Wagen verhält sich bei jedem Tempo sehr richtungsstabil. Selbst bei Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen hält das Fahrzeug gut seinen Kurs. Das ohnehin schon gute Fahrverhalten wird durch ESP noch sicherer. Es sorgt bei jeder Geschwindigkeit durch gezieltes Eingreifen auf Bremse und Motormanagement für mehr Fahrstabilität.

Kurvenverhalten

Note: 1,8

- + In Kurven verhält sich der Wagen untersteuernd und vermittelt dem Fahrer ein sicheres Fahrgefühl. Die Antriebsschlupfregelung minimiert schlupfbedingtes Schieben über die Vorderräder in Kurven.

Handlichkeit

Note: 1,8

Für die Fahrzeuggröße ist der Wendekreis mit ca. 10,6 m noch zufriedenstellend.

- + Mit der überwiegend leichtgängigen Lenkung wirkt der A2, natürlich auch bedingt durch seine kleinen Abmessungen, recht handlich.

Lenkung

Note: 2,7

Der Wagen vermittelt dem Fahrer ein zufriedenstellendes Gefühl für die Fahrbahn.

- + Die Lenkung ist präzise, sie spricht schnell und gleichmäßig an.

Sicherheit

Note 2,0

Bremsen

Note: 1,8

- + Die standfesten Bremsen sprechen spontan an und sind fein dosierbar. ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für eine gute Spurhaltung bei einer Vollbremsung. Mit etwas über 39 m aus 100 km/h ist der Bremsweg kurz.

Gestaltung

Note: 2,8

- + Die Karosserie ist glattflächig gestaltet und an den Stoßfängerbereichen nachgiebig. Auch der Innenraum bietet den Insassen durch seine weitgehend glattflächige und entschärfte Gestaltung ein hohes Maß an Sicherheit. Warndreieck und Verbandkasten sind serienmäßig und an günstiger Stelle untergebracht.
- Im Kopfbereich vorne befinden sich harte, vorstehende Gurtbeschläge.

Rückhaltesysteme

Note: 1,8

- Die vorderen Kopfstützen reichen in der Höhe für Personen bis ca. 1,75 m, die hinteren für Personen bis ca. 1,70 m Größe aus.
- + Vorne sind Seitenairbags serienmäßig vorhanden, gegen Aufpreis gibt es auch den durchgehenden, seitlichen Kopfairbag, was in dieser Klasse erfreulich ist. Die Sicherheitsgurte sind mit Straffern und Gurtkraftbegrenzern ausgerüstet. Die Gurtgeometrie ist auf allen Sitzplätzen einwandfrei.

Kinder

Note: 1,9

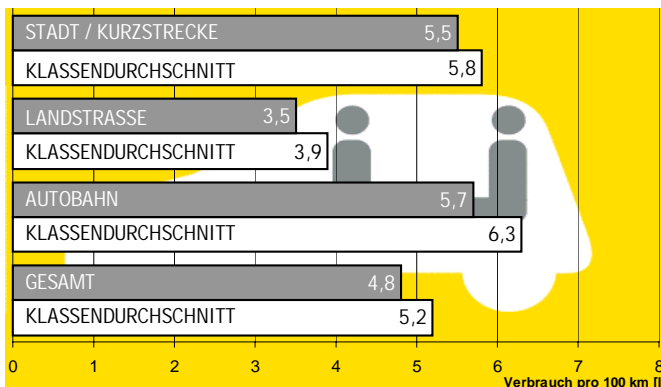
- + Die Rücksitgurte sind lang genug und die Sitzflächen günstig konturiert und straff, um Kinder-Rückhaltesysteme lagestabil befestigen zu können. ISOFIX-Befestigungspunkte sind hinten und auf dem Beifahrersitz gegen Aufpreis erhältlich. Der rechte Frontairbag ist dann abschaltbar.

Verbrauch/Umwelt

Note 2,0

Verbrauch*

Note: 1,2



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor)

- + Die ermittelten Verbräuche sind sehr niedrig. Der 3-Zylinder TDI-Motor begnügt sich in der Stadt mit 5,5 l/100km, auf der Landstraße mit 3,5 l/100km und auf der Autobahn mit 5,7 l/100km. Der Durchschnittsverbrauch beträgt 4,8 l Diesel.

Abgas

Note: 2,8

Die Schadstoffanteile im Abgas bewegen sich im Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,9

Betriebskosten*

Note: 1,6

- + Wegen des günstigen Verbrauchs sind die Betriebskosten niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 2,9

- Alle 90.000 km muss der Zahnriemen gewechselt werden.
- + Laut Hersteller ist gemäß fahr- und laufleistungsabhängiger Intervallanzeige im Schnitt ca. alle 45.000 km oder alle 2 Jahre ein "Long-Life Service" fällig. Die Verschleißteile (z.B. Auspuffanlage) sind überwiegend hochwertig und versprechen eine lange Lebensdauer.
- Der "Long-Life Service" ist nur mit speziellem, sehr teurem Motoröl möglich. Die Werkstattstundenpreise sind hoch.

Wertverlust*

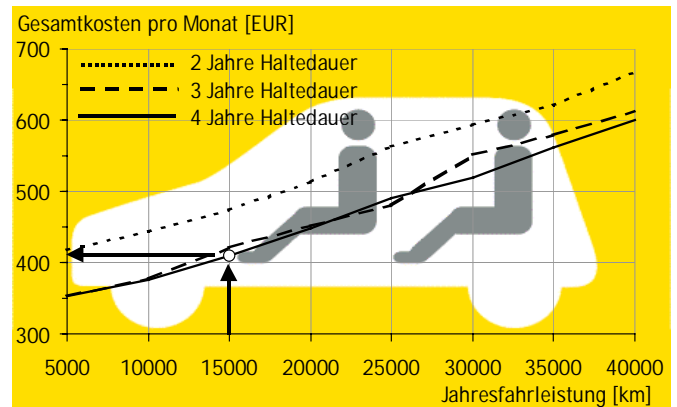
Note: 4,1

- Wegen des hohen Anschaffungspreises ist der Wertverlust ebenfalls hoch.

Fixkosten*

Note: 3,0

- Die Kosten für Teil- und Vollkaskoversicherung sind durchschnittlich.
- + Die Haftpflichtversicherung ist recht günstig.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 409 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.4	1.6 FSI	1.2 TDI D4	1.4 TDI
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1390	4/1598	3/1191	3/1422
Leistung [kW(PS)]	55(75)	81(110)	45(61)	55(75)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	126/3800	155/4500	140/2000	195/2200
0-100 km/h[s]	12,3	9,8	14,9	12,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	173	202	168	173
Verbrauch pro 100 km [l]	6,3S	6,4SP	3,6D	4,8D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	11/12/18	14/14/23	14/15/25	14/15/25
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(21)	306(21)	1124(33)	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	403	452	387	409
Grundpreis[Euro]	16550	18750	18500	18000

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

GO = Geländewagen offen
GS = Geländew. geschlossen
PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

3-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3, 5L
Hubraum.....	1422 ccm
Leistung.....	55 kW (75PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	195 Nm
bei	2200 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	175/60R15V
Reifengröße(Testwagen).....	185/55R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	10,7 m/10,5 m
Höchstgeschwindigkeit.....	173 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	12,6 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	9,1 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	7,6 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	39,2 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel).....	4,8 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	5,5/3,5/5,7 l
CO ₂ -Ausstoß	126 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	58/64/70 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	3826 mm/1673 mm/1553 mm
Leergewicht/Zuladung	1174 kg/361 kg
Kofferraumvolumen.....	310 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	540 kg /1000 kg
Dachlast	40 kg
Tankinhalt.....	42 l
Reichweite.....	875 km
Allgemeine Garantie.....	keine*
Rostgarantie.....	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	* 2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	70 Euro
Monatliche Werkstattkosten	34 Euro
Monatliche Fixkosten.....	112 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	193 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	409 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	14/15/25
Grundpreis.....	18000 Euro

Ausstattung

Technik

Tempomat	300 Euro°
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	320 Euro°
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch (mit EDS u. Bremsass.).. Serie	
Servolenkung (elektro-hydraulisch).....	Serie
Xenonlicht.....	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten ("Side Guard").....	385 Euro°
Audioanlage (mit CD 730 Euro).....	400 Euro°
Fahrersitz, höhen- / neigungsverstellbar (mit Beifahrers.)..	100 Euro°
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/240 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem (Beifahrer-Sitz 80 Euro)	Serie
Klimaanlage (Klimaautomatik).....	1300 Euro°
Kopfstützen hinten (3 Stück)	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Navigationssystem (Navi Plus: 2810 Euro)	1480 Euro
Pollenfilter.....	Serie
Zentralverriegelung (Fernbedienung: 230 Euro).....	Serie

Aussen

Alarmanlage	270 Euro
Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Außenspiegel, beheizt	Serie
Lackierung Metallic	420 Euro°
Nebelscheinwerfer.....	135 Euro°
Schiebe-Hubdach (Open-Sky-System, elektrisch)	950 Euro°

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,2
Karosserie/Kofferraum	2,4
Verarbeitung/Handhabung	1,8
Übersichtlichkeit	3,0
Ein-/Ausstieg	2,4
Kofferraum-Volumen*	2,5
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,8
Kofferraum-Variabilität.....	3,6
Innenraum	2,8
Bedienung	2,9
Raumangebot-vorn*	2,0
Raumangebot-hinten*	3,7
Innenraum-Variabilität	5,0
Komfort.....	2,7
Federung	2,4
Sitze	1,9
Innengeräusch.....	2,7
Klimatisierung	4,1
Motor/Antrieb.....	1,9
Fahrleistungen*	1,0
Laufruhe	4,6
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung.....	2,0
Fahreigenschaften.....	1,9
Fahrstabilität	1,2
Kurvenverhalten	1,8
Handlichkeit.....	1,8
Lenkung.....	2,7
Sicherheit	2,0
Bremsen	1,8
Gestaltung	2,8
Rückhaltesysteme	1,8
Kinder	1,9
Umwelt.....	2,0
Verbrauch*	1,2
Schadstoffe	2,8
Wirtschaftlichkeit*	2,9
Betriebskosten*	1,6
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	2,9
Wertverlust*	4,1
Fixkosten*	3,0

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5