

Fiat Multipla ELX Bipower

Fünftürige Großraumlimousine der unteren Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,7

Stand: Februar 2003
Test und Text: H.D. Meyer

Extravaganter Van. Einzigartig, das intelligente Raumkonzept mit zwei Dreier-Sitzreihen. Das alternative Triebwerk ist wahlweise mit Erdgas oder Benzin zu betreiben, der Tankvorgang ist auch mit Gas problemlos. Die Kosten für den Erdgasverbrauch sind niedrig, noch bis 2020 ist das Erdgas als Kraftstoff steuerlich begünstigt. Bundesweit werden Erdgasautos mit günstigen Krediten gefördert. Gegen Werbung übernehmen viele Erdgasanbieter die Erdgas-Tankrechnungen im ersten Jahr. Konkurrenten mit Erdgasantrieb und platzsparender Unterflurtanktechnik: Ford, Opel, Volvo, VW. Mehr dazu unter www.erdgasfahrzeuge.de

- + umfangreiche Ausstattung
- + praktische Detaillösungen
- + gute Übersicht
- + bequemes Ein- und Aussteigen
- + intelligentes Raumkonzept
- + viel Platz
- + niedrige Kraftstoffkosten

- kurze Kopfstützen
- geringere Fahrleistungen im Erdgasbetrieb



Karosserie/Kofferraum

Note 1,9

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,4

- + Die Verarbeitung macht einen guten Eindruck, im Innenraum gefallen die unkonventionelle Optik des Armaturenbrettes und die angenehm anzufühlenden Kunststoffe. Die Karosseriefanken sind großflächig gegen kleinere Beschädigungen geschützt. Die Türen und die Heckklappe lassen sich mit einer praktischen Fernbedienung ent- und verriegeln, die geschützten Türkanten vermeiden Beschädigungen an anderen Karosserieteilen beim Öffnen der Türen.
- Die Stoßfänger sind in Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich, Nebelscheinwerfer und Nebelrückleuchten sind darin bruchgefährdet untergebracht. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Der Motorraum ist nach unten offen, dadurch kann Straßenschmutz eindringen. Als Reserverad ist nur ein schmales Notrad vorhanden, mit dem man mit höchstens 80 km/h bis zur nächsten Werkstatt fahren darf.

Übersichtlichkeit

Note: 1,8

- + Große, beheizbare, doppelte Außenspiegel, die einen großen Blickwinkel nach hinten und beim Rückwärtseinsparken zum Bordstein gewähren, kompakte Abmessungen der Karosserie, große, fast senkrecht stehenden Seitenscheiben, versenkbare Kopfstützen hinten und die erhöhte Sitzposition vom Fahrer garantieren eine gute Über- und Rundumsicht.
- Die Armaturenbrettdeckungsfläche spiegelt sich in der Windschutzscheibe.

Ein/Ausstieg

Note: 1,9

- + Das Ein- und Aussteigen ist bequem. Die großen, hohen Türen ermöglichen ein nahezu aufrechtes Einsteigen, man muss aber die

Beine wegen des hohen Bodens weit anheben.

- An den Türschwelleren verschmutzt man sich leicht die Kleidung.

Kofferraum-Volumen*

Note: 1,7

- + Das Volumen ist mit 400 l groß.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,8

- + Die Zugänglich- und Nutzbarkeit ist gut, weil die Klappe sich leicht öffnen lässt, das Bodenniveau niedrig und der Boden durchgehend glatt ist.
- Die Hutablage muss von Hand angehoben werden. Die Beleuchtung ist zu schwach, um den gesamten Kofferraum zu erhellen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 1,6

Die Herausnahme des Mittelrücksitzes ist schwierig, weil sich der vordere Mittelsitz nicht weit genug nach vorne schieben lässt und die Kopfstütze abgezogen werden muss.

- + Eine große Zahl von Sitzkonfigurationen ist möglich. Die Lehnen der Mittelsitze lassen sich flach auf die Sitzfläche legen, dann sind die Rückseiten als Tablett mit Becherhalter zu nutzen; zudem entsteht eine Durchlademöglichkeit für lange Gegenstände. Die Rücksitze (Gewicht ca. 15 Kg.) lassen sich in Längsrichtung positionieren, vorklappen und auch herausnehmen. Besonders leicht, mit wenigen Handgriffen und ohne große Kraftanstrengung ist das an den äußeren Sitzen möglich. Das Quadermaß beträgt dann: Tiefe: 1,48 m; Breite: 1,0 m; Höhe: 0,94 m.

Innenraum

Note 2,3

Bedienung

Note: 3,2

- + Der Multipla ist sehr leicht zu bedienen. Die Hauptbedienelemente sind funktionell in Hebeln am Lenkrad untergebracht. Das Lenkrad

und der im Armaturenbrett platzierte Gangschalthebel liegen gut zur Hand. Alle weiteren Schalter sind übersichtlich und ergonomisch in der Armaturenbrettmittle. Die Innenraumbelichtung ist hell, mit Verzögerungsabschaltung. Vorne sind Leseleuchten vorhanden. An Stelle des Mittelsitzes vorne kann optional eine große Kühlbox bestellt werden. Vorderfenster (fahrerseitig mit Antippfunktion) und Außenspiegel werden elektrisch betätigt. Brillenfächer und Ablagen für kleinere Utensilien sind umfangreich vorhanden.

- Die Pedale sind weit vorne angeordnet, bei der Betätigung tritt man leicht auf das Gestänge. Die Scheibenwischer haben keine Wisch-Wasch-Automatik. Beim Abstellen des Motors schaltet sich auch das Scheinwerferlicht ab; Umschalten auf Standlicht ist nicht möglich. Gang- oder Warnbereiche am Tacho oder Drehzahlmesser fehlen. Der Handbremshebel links neben dem Fahrersitz ist von Mitfahren nicht erreichbar, zudem kann der Fahrer beim Aussteigen mit der Kleidung an ihm hängen bleiben. Das Handschuhfach hat keine Beleuchtung. Vorne wie hinten lassen sich die Scheiben nicht vollständig öffnen.



Das Armaturenbrett mit dem mittig angeordneten Instrumentenblock greift im Innenraum die avantgardistische Formgebung der Karosserie auf.

Raumangebot vorne* **Note: 1,8**

- + Vorne haben zwei Personen ein großzügiges Raumgefühl. Die drei Einzelsitze lassen sich für Personen bis zu einer Größe von 1,90 m Größe zurückstellen.

Raumangebot hinten* **Note: 1,6**

- + Hinten sind vollwertige Sitzplätze für drei Personen vorhanden. Sind die Vordersitze für 1,85 m Große Personen zurückgestellt und die Rücksitze in der hinteren Position verankert, ist Platz für 1,90 m große Passagiere vorhanden.



Das Raumkonzept mit zwei Dreier-Sitzreihen macht den Multipla einzigartig.

Innenraumvariabilität* **Note: 2,0**

- + Variable Rücksitzanordnung (siehe Kofferraum-Variabilität).

Komfort

Note 2,9

Federungskomfort

Note: 2,3

- + Die Federung spricht gut an. Die Feder-/Dämpferabstimmung ist tendenziell straff, ohne auf schlechten Strassen unangenehm zu werden. Die Aufbaubewegungen halten sich in Grenzen.

Sitzkomfort

Note: 2,9

- + Der Fahrer kann seine Beine und Füße fest abstützen, sein Sitz lässt sich durch die Höheneinstellung unterschiedlichen Personengrößen anpassen.
- Die Sitze sind sehr straff gefedert; die Sitzflächen wirken auf langen Fahrten zu hart. Besonders große Personen bekommen das zu spüren, weil die Bestuhlung zudem noch recht klein ist.

Innengeräusch

Note: 3,3

Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel zufriedenstellend.

Klimatisierung

Note: 3,6

Die Luft im vorderen Bereich wird von der Heizung ausreichend schnell und zufriedenstellend erwärmt.

- + Die Klimaanlage lässt sich fein einstellen und sorgt für angenehme Temperaturen im Sommer.
- Hinten erwärmt die Luft sich nur zögernd auf angenehme Temperaturen.

Motor/Antrieb

Note 3,4

Fahrleistungen*

Note: 5,0

- Im Erdgasbetrieb ist der Motor durchzugsschwach. Selbst beim Ausdrehen der Gänge ist die Beschleunigung nur mäßig.

Laufruhe

Note: 3,0

Das Vibrationsverhalten des Motors ist unauffällig.

Schaltung

Note: 2,0

- + Die Gänge sind präzise geführt und lassen sich leicht einlegen.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufung des Fünfgang-Getriebes passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 2,8

Fahrstabilität

Note: 2,7

Der Multipla hält zufriedenstellend seine Spur. Verwerfungen in der Fahrbahnoberfläche machen gelegentlich Kurskorrekturen am Lenkrad erforderlich.

Kurvenverhalten

Note: 2,4

- + In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das unkritisch ist und auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt.
- Eine Traktions- oder Fahrstabilität- Einrichtung, wie ASR / ESP, ist nicht erhältlich.

Handlichkeit

Note: 2,8

- + Durch die leichtgängige Lenkung wirkt der Multipla handlich.
- Beim Rangieren stört der große Wendekreis mit ca. 11,5 m.

Lenkung

Note: 3,3

Die Lenkung ist ausreichend präzise und vermittelt dem Fahrer zufriedenstellenden Kontakt zur Fahrbahn.

- Die Lenkung fühlt sich besonders bei Autobahnfahrt labil an, weil sie um die Mittellage schlecht zentriert. Kurze Fahrbahnebenenheiten bringen das Lenkrad zum Schütteln.

Sicherheit

Note 2,8

Bremsen

Note: 2,8

Die Bremswirkung ist zufriedenstellend. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach ca. 44 m (halbe Zuladung, Serienreifen).

+ Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurlage.

Gestaltung

Note: 4,3

- + Rückstrahler warnen in den geöffneten Türen.
- Die Karosseriefrent ist zerklüftet, die Wischerachsen stehen z. T. vor. An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemmt sind. Im Kopfbereich der vorne Sitzenden stören vorstehende, kantige Gurtbeschläge. Die Fahrerlehne kann beim Einstellen der Neigung versehentlich nach hinten wegklappen. Die links vom Fahrer angeordnete Fuß-Feststellbremse kann im Notfall vom Beifahrer nicht erreicht werden. Warndreieck und Verbandmaterial sind im Notfall schwer zu finden, da Halter fehlen.

Rückhaltesysteme

Note: 2,4

- + Außer Front- sind vorn Seiten-Airbags und ein nach hinten durchgehendes Kopf-Airbagsystem vorhanden. Die vorderen Gurte sind mit Stoppern, Kraftbegrenzern und pyrotechnischen Straffern ausgestattet. Die einstellbaren Kopfstützen haben einen optimalen Abstand zu den Köpfen
- Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,70 m Größe ausreichend, hinten reichen die Kopfstützen in der Höhe nur für Personen bis ca. 1,60 m Größe. Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbags liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde.

Kinder

Note: 2,2

- + Auf den Rücksitzen (außen) lassen sich Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen - auch mittels Isofix-System. Der rechte Front-Airbag lässt sich (mit dem Zündschlüssel) deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.
- Die Gurtlängen reichen für Kinderrückhaltesysteme mit hohem Gurtbedarf gerade aus.

Verbrauch/Umwelt

Note 3,1

Verbrauch*

Note: 3,9

- Der Verbrauch mit Erdgas ist akzeptabel. In der Stadt verbraucht der Bipower 8,5 kg/100 km.
- Leicht erhöht der Verbrauch auf der Landstraße mit 5,8 kg und auf der Autobahn 9,5 kg auf 100 km. Im Durchschnitt sind das 7,7 kg

pro gefahrene 100 km, das ergibt mit einer Erdgasfüllung eine Reichweite von ca. 340 km. Im Benzinbetrieb liegt der Durchschnittsverbrauch bei 10 l/100 km, 38 Liter Benzin fasst der Tank.

Abgas

Note: 2,3

- + Im Erdgasbetrieb sind die Schadstoffanteile im Abgas gering.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,0

Betriebskosten*

Note: 0,9

- + Die Betriebskosten sind wegen der niedrigen Erdgaskosten niedrig. Die steuerlichen Begünstigungen von Erdgasfahrzeugen sind bis 2020 garantiert.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 5,5

- Alle 20 000 km oder alle 12 Monate muß der Wagen zum Service. Vor allem für Wenigfahrer bedeutet dies relativ kurze Inspektionsabstände und somit mehr Werkstattaufenthalte.
- Die Kosten bei Verschleißreparaturen sind hoch.

Wertverlust*

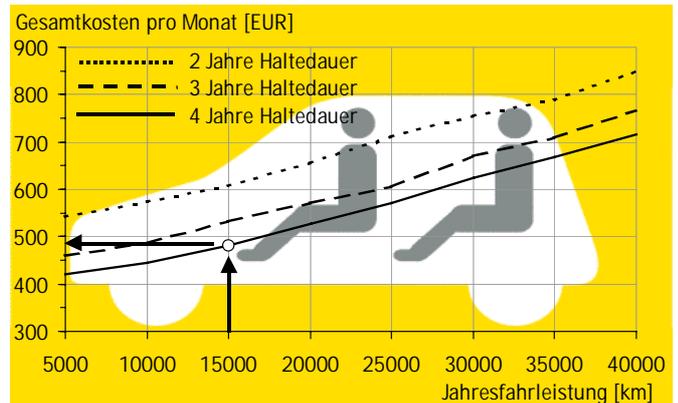
Note: 3,9

Der Wertverlust ist durchschnittlich.

Fixkosten*

Note: 3,5

- Die Einstufungen in die Versicherungsklassen Haftpflicht, Vollkasko und Teilkaskoklasse sind durchschnittlich.
- + Der Wagen ist bis Ende 2005 von der Kfz-Steuer befreit. Dann beträgt die Kfz-Steuer 81 € pro Jahr.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 482 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6 16V SX	1.9 JTD SX	Bipower SX	Blupower SX
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1596	4/1910	4/1581	4/1581
Leistung [kW(PS)]	76(103)	85(115)	68(92)	70(95)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	145/4000	203/1500	130/4000	130/4000
0-100 km/h[s]	12,6	12,2	16,0	15,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	170	176	157	160
Verbrauch pro 100 km [l/kg]	9,6S	7,5D	7,7G	6,9G
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/17/26	17/20/32	15/17/26	15/17/26
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	306(21)	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	504	499	464	487
Grundpreis[Euro]	17550	19500	20300	20500

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel
- G = Gas

Daten und Messwerte

4-Zylinder Ottomotor	Schadstoffklasse Euro3 und D4
Hubraum	1581 ccm
Leistung	68 kW (92PS)
bei	5750 U/min
Maximales Drehmoment	130 Nm
bei	4000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	185/65R15H
Reifengröße(Testwagen)	195/60R15H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,7 m/11,4 m
Höchstgeschwindigkeit	157 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	16,0 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	19,4 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	11,3 s
Bremsweg aus 100 km/h	42,9 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (G)	7,7 kg
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	8,5/5,8/9,5 kg
CO ₂ -Ausstoß	182 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	57/67/74 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	3994 mm/1871 mm/1695 mm
Leergewicht/Zuladung	1590 kg/460 kg
Kofferraumvolumen	400 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	400 kg /1000 kg
Dachlast	70 kg
Tankinhalt (Erdgas)	26,5 kg
Reichweite (im Gasbetrieb)	340 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	8 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	72 Euro
Monatliche Werkstattkosten	50 Euro
Monatliche Fixkosten	105 Euro
Monatlicher Wertverlust	255 Euro
Monatliche Gesamtkosten	482 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	15/17/26
Grundpreis	22000 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	nicht erhältlich
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite hinten	nicht erhältlich
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Fensterheber, elektrisch hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	1300 Euro
Pollenfilter	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Außenspiegel, beheizt	Serie
Lackierung Metallic	390 Euro
Nebelscheinwerfer	Aufpreis
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (+Nebelscheinwerfer)	310 Euro
Schiebe-Hubdach	Aufpreis

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,7
Karosserie/Kofferraum	1,9
Verarbeitung/Handhabung	2,4
Übersichtlichkeit	1,8
Ein-/Ausstieg	1,9
Kofferraum-Volumen*	1,7
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,8
Kofferraum-Variabilität	1,6
Innenraum	2,3
Bedienung	3,2
Raumangebot-vorn*	1,8
Raumangebot-hinten*	1,6
Innenraum-Variabilität	2,0
Komfort	2,9
Federung	2,3
Sitze	2,9
Innengeräusch	3,3
Klimatisierung	3,6
Motor/Antrieb	3,4
Fahrleistungen*	5,0
Laufruhe	3,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	2,8
Fahrstabilität	2,7
Kurvenverhalten	2,4
Handlichkeit	2,8
Lenkung	3,3
Sicherheit	2,8
Bremsen	2,8
Gestaltung	4,3
Rückhaltesysteme	2,4
Kinder	2,2
Umwelt	3,1
Verbrauch*	3,9
Schadstoffe	2,3
Wirtschaftlichkeit*	3,0
Betriebskosten*	0,9
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,5
Wertverlust*	3,9
Fixkosten*	3,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5