

Ford Fiesta 1.4 Trend Durashift

Dreitüriger Kleinwagen mit Schrägheck

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,8

Stand: Februar 2003
Test und Text: P. Thywissen

Der neu gestylte Fiesta ist größer als der Vorgänger und geräumiger, einige Schwächen sind aber auch bei ihm wieder zu finden. Der 80 PS Motor sorgt für gute Fahrleistungen, verbraucht aber zu viel. Das (neue) automatisierte Schaltgetriebe schaltet passabel, ruckt kaum. Der neue Fiesta ist ein sympathisches, zuverlässiges Auto, das mit Sicherheit den Verkaufserfolg des Vorgängers fortsetzen wird. Konkurrenten sind Fiat Punto, Opel Corsa, Renault Clio, VW Polo.

- + übersichtlich und handlich
- + vorn bequemer Zustieg und viel Platz
- + kräftige Heizung
- + sichere Straßenlage, ESP möglich
- + Rücksitze gut für Kindersitze geeignet

- hinten beengter Zustieg
- unpraktische Detaillösungen
- kälteempfindliche Federung
- Tankklappe links und in der Crashzone
- hoher Autobahnverbrauch



Karosserie/Kofferraum

Note 3,0

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,0

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen guten Eindruck, im Innenraum setzt sich der gediegene Eindruck fort. Auf dem Dach dürfen stattliche 75 kg Gepäck mitgenommen werden.
- Die lackierten Stoßfänger sind kratzempfindlich; vorne sind die Nebelscheinwerfer bruchgefährdet untergebracht. Der Motorraum ist unten offen - das erhöht den Luftwiderstand und damit den Verbrauch, lässt ungehindert Straßenschmutz eindringen. Der Tankdeckel muß umständlich mit dem Zündschlüssel aufgeschlossen werden. Im Kofferraum liegt nur eine lose Bodenmatte; das Reserverad ist sehr schlecht zugänglich. Die Sicherungen sind hinter dem Handschuhfach versteckt.

Übersichtlichkeit

Note: 2,4

- + Der Fahrer hat eine gute Übersicht, die Rücksitz-Kopfstützen lassen sich in der Lehne versenken und stören dann kaum mehr. Gegen Aufpreis ist hinten eine akustische Einparkhilfe erhältlich. Die Außenspiegel sind beheizt.
- Gegen Aufpreis ist eine elektrische Frontscheibenheizung erhältlich; bei Dunkelheit erzeugen aber die Scheinwerfer entgegenkommender Autos störende Lichtreflexe, hervorgerufen durch die Heizdrähte. Die C-Säulen sind verhältnismäßig breit.

Ein/Ausstieg

Note: 2,9

- + Vorne steigt man bequem ein und aus - die breiten Türen öffnen sehr weit, sofern Platz ist.
- Hinten ist der Zustieg beengt, weder der Fahrer-, noch der Beifahrersitz haben eine Einstiegshilfe. Auch kann man sich beim Aussteigen nicht an den Sitzlehnen festhalten, da diese dann mangels Arretierung zurückklappen. Die geöffneten Türen haben



Mit 270 l Volumen ist die Kofferraumgröße von klassenüblichem Niveau.

schwache Aufhalter.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,2

Der Kofferraum ist mit 270 Liter durchschnittlich groß. Wenn die Sitzbank vorgeklappt ist, erhöht sich die Kapazität auf 580 Liter (gemessen bis zur unteren Fensterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,5

- + Die Heckklappe öffnet weit, die Ladeöffnung ist groß.
- Beim Anheben der Kofferraumklappe macht man sich die Finger schmutzig. Wenn die Rücksitzbank vorgeklappt ist, stören am Boden eine Stufe und der glatte Blechboden, auf dem das Gepäck keinen Halt hat. Die Beleuchtung sollte heller sein.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,8

Die Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt, die Fläche besteht dagegen aus einem Teil. Vor- und Zurückklappen ist wegen der schlechten Zugänglichkeit umständlich.

- Für kleine Utensilien fehlen Ablagefächer.

Innenraum

Note 2,6

Bedienung

Note: 2,7

- + Größtenteils ist die Bedienung funktionell, es gibt jedoch Ausnahmen. Elektrische Fensterheber und Außenspiegeleinsteller sind Serie; ebenfalls die Höheneinstellung für das Lenkrad. Gegen Aufpreis ist ein Navigationssystem erhältlich. Das Handschuhfach ist groß, jedoch unbeleuchtet.
- Die Ausnahmen sind Schalter und Hebel, die bei jeder Betätigung Überlegung erfordern. Hierzu zählt vor allem der Schalthebel, der zum manuellen Hörschalten gezogen und zum Zurückschalten gedrückt werden muss. Unverständlich auch, warum bei üblicher Betätigung der Wisch-/Wasch-Automatik, nämlich Anziehen des Hebels, die Heck- und nicht die Frontscheibe gereinigt wird. Beim dreitürigen Fiesta sind die Gurte auf den Vordersitzen schwer zu erreichen. Hinten fehlt eine Innenleuchte.



Einige Details machen die Bedienung des Fiesta gewöhnungsbedürftig.

Raumangebot vorne*

Note: 1,9

- + Auf den vorderen Sitzplätzen sitzt man geräumig und hat genügend Kopffreiheit; die Sitze lassen sich bis ca. 1,90 m Körpergröße zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 3,0

Die Rücksitzbank ist für zwei Insassen ausgeformt. Mitfahrer bis ca. 1,80 m Größe haben genügend Knie- und Kopffreiheit (auf den Vordersitzen 1,85 m große Personen).

Komfort

Note 2,9

Federungskomfort

Note: 3,1

Das Fahrwerk ist straff abgestimmt; es schluckt die Unebenheiten auf schlechten Landstraßen passabel. Bei Kurvenfahrt hält sich die Karosserieneigung in Grenzen.

- Allerdings ist das Fahrwerk temperaturempfindlich. Bei starken Minustemperaturen stuckert die Karosserie stark und die Insassen werden geschüttelt. Auch spricht die Federung dann bei Querrillen und kurzen Fahrbahnerhöhungen hart an.

Sitzkomfort

Note: 3,3

- + Die Vordersitze sind straff gefedert und bequem, bieten Insassen bis ca. 1,75 m Größe genügend Schenkelunterstützung (Fahrersitzfläche halb hoch eingestellt).
- Die Neigungseinstellung des Fahrersitzes ist ungenügend: Es

lässt sich nur die kurze Fläche einstellen, die in unterer Position zu schräg nach hinten geneigt und in oberer Stellung dagegen zu waagrecht ist. Eine Abstellfläche für den Kupplungsfuß fehlt. Hinten sitzen Erwachsene in unbequemer Hockhaltung bei wenig Schenkelunterstützung, weil die Sitzfläche zu wenig nach hinten geneigt ist. Es gibt keine Haltegriffe zum Festhalten in Kurven.

Innengeräusch

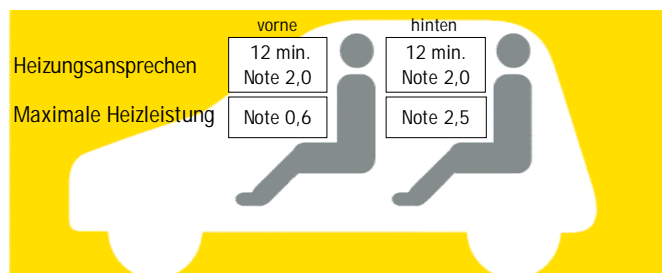
Note: 3,0

Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel nicht gerade niedrig, wird jedoch subjektiv als unaufdringlich empfunden. Bei hohen Drehzahlen dominiert das Motorgeräusch.

Klimatisierung

Note: 2,1

- (Heizungstest in der ADAC-Klimakammer)
- + Besonders im vorderen Bereich ist die Heizung kräftig und in der Lage, die Luft in kurzer Zeit zu erwärmen.
- Eine Umlufschaltung ist nur in Verbindung mit der 1110 Euro teuren Klimaanlage erhältlich.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,7

Fahrleistungen*

Note: 2,3

- + Mit dem 1,4-Liter-Motor (80 PS) ist der Fiesta gut motorisiert.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 4,0

Die Automatik schaltet beim plötzlichen Beschleunigen manchmal recht hart, im Vergleich zu anderen Fahrzeugen mit automatisiertem Schaltgetriebe jedoch recht gut.

Getriebeabstufung

Note: 3,0

Das Getriebe ist recht lang ausgelegt, um den Benzinverbrauch einigermaßen in Grenzen zu halten.

Fahreigenschaften

Note 2,4

Fahrstabilität

Note: 2,6

- + Der Fiesta hat einen stabilen Geradeauslauf, das Fahrgefühl ist sicher. Selbst bei Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen hält er gut seinen Kurs. Gegen Aufpreis ist ESP mit elektronischer Traktionskontrolle erhältlich.

Kurvenverhalten

Note: 2,3

- + In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt.

Handlichkeit

Note: 2,2

- + Der Wagen ist mit seiner direkten, leichtgängigen Lenkung und den kompakten Abmessungen handlich.

Lenkung

Note: 2,3

- + Die Lenkung spricht schnell an, ist zielgenau und vermittelt guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,3

Bremsen

Note: 2,3

- + Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurlage. Bei einer Vollbremsung mit 100 km/h steht der Wagen

nach knapp 41 m (halbe Zuladung, Serienreifen).

Gestaltung **Note: 2,9**

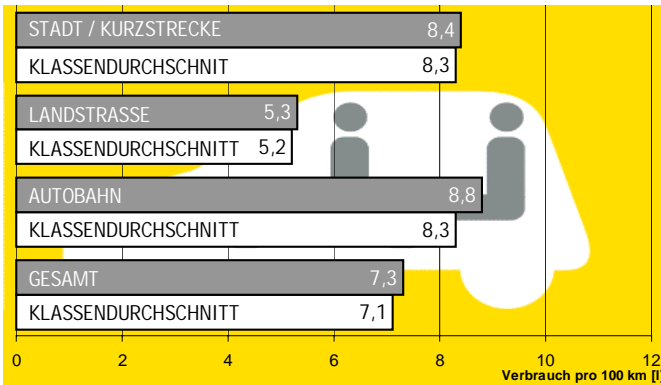
- + An den stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen wieder öffnen. Die hochgesetzten Rückleuchten sind gut zu erkennen.
- Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Für Warndreieck und Verbandmaterial sind keine Halterungen vorhanden.

Rückhaltesysteme **Note: 2,4**

- Vorn sind die Kopfstützen für Personen bis ca. 1,75 m Größe ausreichend hoch. Hinten sind sie bedeutend niedriger, bieten dennoch auch größeren Passagieren einen gewissen Schutz, weil das Dach Abstützfunktionen mit übernehmen kann.
- + Außer den Front- sind vorne Seiten-Airbags Serie. Gegen Aufpreis sind durchgehende Kopf-Airbags erhältlich. Die Gurte der Vordersitze haben Straffer und Kraftbegrenzer.
- Die Kopfstützen sind verhältnismäßig schmal.

Kinder **Note: 1,5**

- + Die Rücksitzbank eignet sich gut zur Befestigung von (bis zu drei) Kindersitzen.
- Auf dem Beifahrersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze befestigt werden, weil sich der Frontairbag nicht deaktivieren lässt. Das Befestigen der Kindersitze auf der Rücksitzbank ist wegen der schlechten Zugänglichkeit umständlich (beim Dreitürer).



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor).

Verbrauch/Umwelt **Note 3,9**

Verbrauch* **Note: 4,3**

- 8,4 l Super innerorts und 5,3 l außerorts sind noch zufriedenstellend. Im Durchschnitt (inkl. Verbrauch auf der Autobahn) konsumiert der Fiesta 7,3 l auf 100 km.
- Auf der Autobahn ist der Verbrauch mit 8,8 l sehr hoch.

Abgas **Note: 3,5**

Die Schadstoffanteile im Abgas sind noch zufriedenstellend.

Wirtschaftlichkeit* **Note 2,8**

Betriebskosten* **Note: 4,1**

- Die Betriebskosten sind recht hoch.

Werkstatt und Reifenkosten* **Note: 3,5**

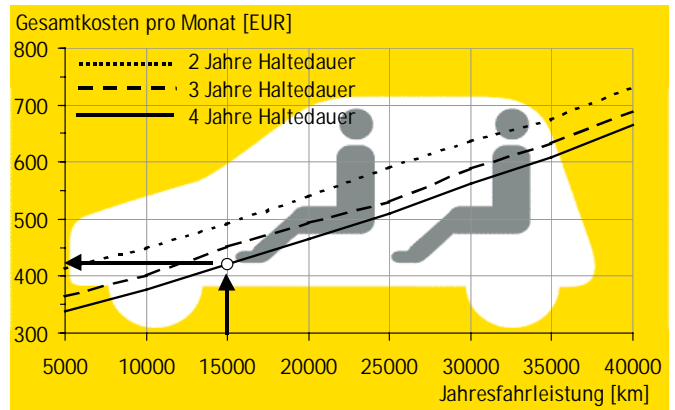
Alle 20.000 km oder alle 12 Monate ist eine Wartung fällig. Somit muss der Fiesta mindestens einmal im Jahr zur Werkstatt gebracht werden.

Wertverlust* **Note: 3,0**

Der Wertverlust ist durchschnittlich.

Fixkosten* **Note: 2,3**

- Die Kosten für Haftpflicht- und Teilkaskoversicherung sind durchschnittlich.
- + Die Vollkaskoversicherung ist preisgünstig. Bis Ende 2004 braucht der Fiesta-Eigner keine Steuer zu zahlen.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 420 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.3	1.3	1.4	1.6	1.4 TDCi
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1297	4/1297	4/1388	4/1596	4/1399
Leistung [kW(PS)]	44(60)	51(70)	59(80)	74(100)	50(68)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	99/2500	106/2600	124/3500	146/4000	160/2000
0-100 km/h[s]	18,8	15,3	13,2	10,6	14,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	151	160	166	184	163
Verbrauch pro 100 km [l]	7,0S	7,1S	7,3S	7,4S	5,3D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/11/15	16/12/19	16/13/22	17/17/32	20/16/25
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(21)	306(21)	306(21)	306(21)	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	374	390	402	441	402
Grundpreis[Euro]	10965	11490	11990	13515	13040

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1388 ccm
Leistung.....	59 kW(80PS)
bei.....	5700 U/min
Maximales Drehmoment.....	124 Nm
bei.....	3500 U/min
Kraftübertragung.....	Frontantrieb
Getriebe.....	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	175/65R14T
Reifengröße(Testwagen).....	175/65R14T
Bremsen vorne/hinten.....	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts.....	10,35 m/10,6 m
Höchstgeschwindigkeit.....	166 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	14,3 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	12,9 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	9,2 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	40,9 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	7,3 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	8,4/5,3/8,8 l
CO ₂ -Ausstoß.....	165 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	59/67/72 dB(A)
Länge/Breite/Höhe.....	3916 mm/1683 mm/1468 mm
Leergewicht/Zuladung.....	1130 kg/395 kg
Kofferraumvolumen.....	270 l/580 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	500 kg /500 kg
Dachlast.....	75 kg
Tankinhalt.....	45 l
Reichweite.....	615 km
Allgemeine Garantie.....	2 Jahre
Rostgarantie.....	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten.....	107 Euro
Monatliche Werkstattkosten.....	36 Euro
Monatliche Fixkosten.....	107 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	170 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	420 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	16/13/22
Grundpreis.....	13690 Euro

Ausstattung

Technik

ABS.....	Serie
Automatikgetriebe.....	700 Euro
Servolenkung.....	Serie

Innen

Airbag Fahrer.....	Serie
Airbag Beifahrer.....	Serie
Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite hinten.....	nicht erhältlich
Ausstellfenster hinten.....	nicht erhältlich
Drehzahlmesser.....	Serie
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar.....	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne.....	Serie
Fensterheber, elektrisch hinten.....	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	1110 Euro
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar.....	Serie/nicht erhältlich
Pollenfilter.....	Aufpreis
Zentralverriegelung.....	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar.....	Serie
Außenspiegel, beheizt.....	Serie
Colorscheiben.....	Serie
Lackierung Metallic.....	365 Euro
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Schiebe-Hubdach.....	510 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)....	2,8
Karosserie/Kofferraum.....	3,0
Verarbeitung/Handhabung.....	3,0
Übersichtlichkeit.....	2,4
Ein-/Ausstieg.....	2,9
Kofferraum-Volumen*.....	3,2
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	2,5
Kofferraum-Variabilität.....	3,8
Innenraum.....	2,6
Bedienung.....	2,7
Raumangebot-vorn*.....	1,9
Raumangebot-hinten*.....	3,0
Innenraum-Variabilität.....	4,0
Komfort.....	2,9
Federung.....	3,1
Sitze.....	3,3
Innengeräusch.....	3,0
Klimatisierung.....	2,1
Motor/Antrieb.....	2,7
Fahrleistungen*.....	2,3
Laufruhe.....	2,0
Schaltung.....	4,0
Getriebeabstufung.....	3,0
Fahreigenschaften.....	2,4
Fahrstabilität.....	2,6
Kurvenverhalten.....	2,3
Handlichkeit.....	2,2
Lenkung.....	2,3
Sicherheit.....	2,3
Bremsen.....	2,3
Gestaltung.....	2,9
Rückhaltesysteme.....	2,4
Kinder.....	1,5
Umwelt.....	3,9
Verbrauch*.....	4,3
Schadstoffe.....	3,5
Wirtschaftlichkeit*.....	2,8
Betriebskosten*.....	4,1
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	3,5
Wertverlust*.....	3,0
Fixkosten*.....	2,3

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut.....	1,6 - 2,5
Befriedigend.....	2,6 - 3,5
Ausreichend.....	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5