

# VW Golf Basis 1,9 TDI

Fünftürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse



**ADAC - Testergebnis**

**Note 2,1**

Stand: Februar 2003  
Test und Text: Dipl.-Ing. Markus Sippel

Der Golf TDI mit 74 kW (100 PS) ist das Einsteigermodell in die Golf-TDI-Klasse. Diese Motorisierung bietet bereits sehr gute Fahrleistungen bei günstigem Verbrauch. Die Qualität ist gewohnt hochwertig, auch das Sicherheitsniveau ist mit den serienmäßigen Kopfairbags hoch. Ein rundum solides Auto, zu einem stolzen Preis (ca. 19.000 €). Konkurrenten sind Audi A3 TDI, Fiat Stilo JTD, Ford Focus TDCi, Opel Astra DTI, Peugeot 307 HDI und Toyota Corolla D-4D.

- + hohe Solidität
- + vorn viel Platz
- + leichte Bedienung
- + hoher Fahrkomfort
- + sehr sichere Straßenlage
- + durchzugstarker Motor
- + gute Bremsen
- + niedriger Verbrauch

- nach hinten mäßige Sicht
- relativ hoher Preis



## Karosserie/Kofferraum

**Note 2,8**

### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 2,1**

- + Die Verarbeitung besticht durch hohe Solidität und tadelloses Finish. Die Türen schließen leicht, die Spaltabstände der Karosserie sind schmal und gleichmäßig. Auch die im Innenraum verwendeten Kunststoffteile machen einen sehr hochwertigen Eindruck.
- Die Karosserieflanken sind nur mäßig gegen Beschädigung geschützt. Die Tankentriegelung befindet sich von außen schlecht zugänglich zwischen den Sitzen und ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen.

### Übersichtlichkeit

**Note: 3,3**

- Die Übersichtlichkeit im Golf ist durchschnittlich. Die beheizten Außenspiegel sind verschieden groß und verkleinern das Bild unterschiedlich.
- Die Sicht nach schräg hinten wird durch die sehr breiten Fensterpfosten behindert.

### Ein/Ausstieg

**Note: 2,7**

- + Vorne ist das Ein- und Aussteigen durch die angenehm hohe Karosserie relativ bequem. Für die Zentralverriegelung ist gegen Aufpreis eine praktische Fernbedienung erhältlich.
- Hinten hingegen stören die im unteren Bereich schmalen Türen beim Ein- und besonders beim Aussteigen. Zudem sind hier die Türaufhalter recht schwach ausgelegt.

### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 3,3**

- Mit 320 l Fassungsvermögen ist der Kofferraum ausreichend groß.
- + Nach dem Vorklappen der Rücksitzbank ist er mit 670 l richtig groß (gemessen bis zur Fensterunterkante).

### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 2,1**

- + Die Heckklappe lässt sich mit dem praktischen Griff sehr leicht öffnen. Glatte Flächen, ein ebener Boden und günstige Abmessungen sorgen für gute Nutzbarkeit.

### Kofferraum-Variabilität

**Note: 2,9**

- + Die asymmetrisch geteilte Rücksitzbank lässt sich mit wenigen

Handgriffen vorklappen.

- Zur rutschfesten Unterbringung kleiner Utensilien fehlen Ablagen; Skisack bzw. Durchladeluke sind nicht erhältlich.



Mit 320 l Volumen liegt der Kofferraum des Golf auf Klassenniveau. Eine verschiebbare Rücksitzbank, die einige Konkurrenten bieten, fehlt ihm jedoch.

## Innenraum

**Note 2,5**

### Bedienung

**Note: 2,4**

- + Der Golf ist leicht zu bedienen; der Schalthebel sowie die Tippschalter für die Fenster (Funktion auch ohne Zündung) und Außenspiegel liegen gut zur Hand, das gilt auch für die Schalter der Heckscheibenheizung und Warnblinkanlage. Das Lenkrad lässt sich durch die Längs- und Höheneinstellung dem Fahrer optimal anpassen; die großen Rundinstrumente befinden sich gut im Blickfeld.

- Die Anordnung des Bremspedals zum Gaspedal ist nicht optimal, etwas weit vorstehend. Die Position der Heizungs- und Lüftungsbedienungen ist unübersichtlich weit unten. Die blaue Instrumentenbeleuchtung ist zwar ein Hingucker, lichttechnisch aber nicht ideal.



Solide verarbeitet präsentiert sich der Fahrerplatz im Golf. Bis auf wenige Ausnahmen lässt er sich leicht bedienen.

**Raumangebot vorne\*** **Note: 2,1**

- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,95 m Größe zurückschieben. Die große Kopffreiheit und die große Innenbreite sorgen für ein üppiges Platzempfinden.

**Raumangebot hinten\*** **Note: 3,1**

- Bei durchschnittlich eingestelltem Fahrersitz (1,85 m Größe) reicht die Kniefreiheit dahinter noch für Mitfahrer bis 1,80 m Größe.
- + Die Breite des Innenraums ist auch hinten großzügig bemessen.

**Komfort** **Note 2,2**

**Federungskomfort** **Note: 2,0**

- + Die Fahrwerksauslegung ist ein gelungener Kompromiss, nicht zu straff und nicht zu weich abgestimmt. Die Federung spricht weich an und bügelt kleine wie größere Unebenheiten souverän weg. Bei Richtungsänderungen halten sich Wankbewegungen der Karosserie in geringen Grenzen.

**Sitzkomfort** **Note: 1,6**

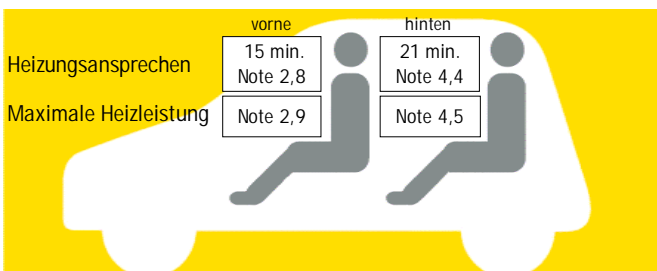
- + Die (optionalen) Sportsitze sind straff und dennoch bequem; sie bieten den Personen festen Halt im Rücken- und im Oberschenkelbereich. Die Seitenwangen sind gegenüber den Standardsitzen großzügiger dimensioniert und bieten besonders guten Seitenhalt. Die Sitzposition ist vorn wie hinten einwandfrei. Der Fahrersitz ist serienmäßig höhenverstellbar.
- Der Beifahrersitz ist nur gegen Aufpreis in der Höhe einstellbar.

**Innengeräusch** **Note: 2,0**

- + Das gemessene Geräusch im Innenraum ist selbst bei sehr hohem Tempo niedrig und wird subjektiv als unaufdringlich empfunden.

**Klimatisierung** **Note: 3,4**

(Heizungstest bei -10° C in der ADAC-Klimakammer) Für ein Fahrzeug mit modernem Dieselmotor (deren Heizung oft sehr schwach ist) ist die Heizleistung für die vorderen Insassen zufriedenstellend.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

- Hinten vergeht viel Zeit, bis angenehme Temperaturen erreicht werden.

**Motor/Antrieb** **Note 1,3**

**Fahrleistungen\*** **Note: 1,0**

- + Selbst der kleinste Motor aus der 1,9 I-TDI-Familie bietet mit seinen 100 PS bereits hervorragende Fahrleistungen. Gerade das Durchzugsvermögen (Elastizität im vierten Gang) ist erstaunlich. Man muss nicht zurückschalten, um zügig zu Überholen.

**Laufruhe** **Note: 2,0**

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

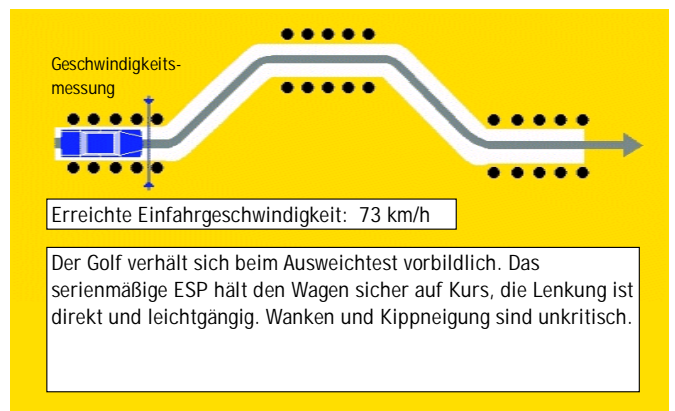
**Schaltung** **Note: 1,3**

- + Die Gänge lassen sich mit der gut dosierbaren, weich einsetzenden Kupplung leicht schalten.

**Getriebeabstufung** **Note: 1,0**

- + Die Getriebeabstufung des 5-Gang-Getriebes passt optimal zur Leistungscharakteristik des Motors.

**Fahreigenschaften** **Note 1,4**



Ausweichen vor Hindernis (Elchtest).

**Fahrstabilität** **Note: 1,0**

- + Der Wagen hält unbeirrbar Kurs, auch Fahrbahnebenheiten bringen ihn nicht aus der Ruhe. Bei plötzlichen Ausweichmanövern hilft das serienmäßige elektronische Stabilitätssystem (ESP) dem Fahrer, Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten.

**Kurvenverhalten** **Note: 1,1**

- + Bei jedem Tempo untersteuert der Wagen in Kurven leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Die elektronisch geregelte Traktionskontrolle (Serie) verhindert Durchdrehen der Antriebsräder bei zu viel Gas und auf rutschigem Untergrund und somit schlupfbedingtes Überschieben in Kurven.

**Handlichkeit** **Note: 2,2**

- + Das Fahrzeug ist handlich, der Wendekreis nicht zu groß und der Kraftaufwand am Lenkrad niedrig.

**Lenkung** **Note: 1,8**

- + Die präzise Lenkung spricht schnell und gleichmäßig an, ohne nervös zu wirken. Sie vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn.

**Sicherheit** **Note 2,0**

**Bremsen** **Note: 1,7**

- + Bei Vollbremsungen steht der halb beladene Wagen nach 42 m. (Mittelwert aus 10 Bremsungen). Die Bremse spricht schnell und kräftig an, für einwandfreie Spurhaltung sorgt das serienmäßige ABS in Verbindung mit elektronischer Bremskraftverteilung. Der Bremsassistent unterstützt den Fahrer, das volle Potenzial der Bremse besser zu nutzen.

**Gestaltung** **Note: 2,5**

- + Die weitgehend glattflächige Karosserie und die nachgiebigen Stoßfänger mildern das Verletzungsrisiko bei einem Zusammenstoß mit Fußgängern. An den stabilen, griffgerechten Außengriffen

lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen, um unfallbedingt verklemmte Türen wieder zu öffnen. In den Vordertüren befinden sich Rückleuchten.

**Rückhaltesysteme** **Note: 2,4**

Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,75 m Größe ausreichend. Hinten sind die Kopfstützen zwar nur für Personen bis ca. 1,70 m Größe ausgelegt, durch den geringen Abstand zum Dach bieten sie jedoch auch größeren Mitfahrern ausreichenden Schutz.

- + Im vorderen Sitzbereich sind Seitenairbags sowie jetzt auch ein von vorne nach hinten durchgehendes Kopfairbagsystem serienmäßig installiert. Zur Erhöhung der Wirksamkeit sind die vorderen Gurte mit Gurtstraffern und Kraftbegrenzern ausgestattet.
- Der rechte Front-Airbag liegt in dem Bereich, in dem sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Die Höhenarretierung der Kopfstützen ist zu schwach, hinten sind die Kopfstützen zudem zu schmal.

**Kinder** **Note: 1,2**

- + Die Rücksitzbank ist zur Befestigung von Kinderrückhaltesystemen sehr gut geeignet. Die Gurte sind lang, die Schlossanordnungen einwandfrei und die Polsterung ist für festen Halt straff. Zudem sind Isofix-Sitzsysteme montierbar. Gegen Aufpreis sind in der Sitzbank integrierte Sitzerrhöhungen lieferbar.
- Ein Schalter zur Deaktivierung des Beifahrer-Airbags, um auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigen zu dürfen, ist nicht vorhanden.

+ Die Verbrauchswerte sind günstig. In der Stadt liegt der Verbrauch bei 6,6 l, auf dem Land sind es 4,5 l und auf der Autobahn 6,3 l. Im Durchschnitt beträgt der ADAC-Testverbrauch 5,7 l Diesel.

**Abgas** **Note: 2,7**

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen auf durchschnittlichem Niveau.

**Wirtschaftlichkeit\*** **Note 2,4**

**Betriebskosten\*** **Note: 1,2**

+ Wegen des günstigen Verbrauchs sind die Betriebskosten niedrig.

**Werkstatt und Reifenkosten\*** **Note: 2,4**

- Alle 90.000 km muss der Zahnriemen erneuert werden.
- + Laut Herstellerangaben ist im Schnitt alle 35.000 km oder alle 2 Jahre ein "Longlife-Service" fällig. Erfreulich sind die zum Einsatz kommenden langlebigen Verschleißteile.
- Der "Longlife-Service" ist nur mit speziellem, teurem Motoröl möglich. Ebenfalls sind die Werkstattstundenpreise hoch.

**Wertverlust\*** **Note: 2,3**

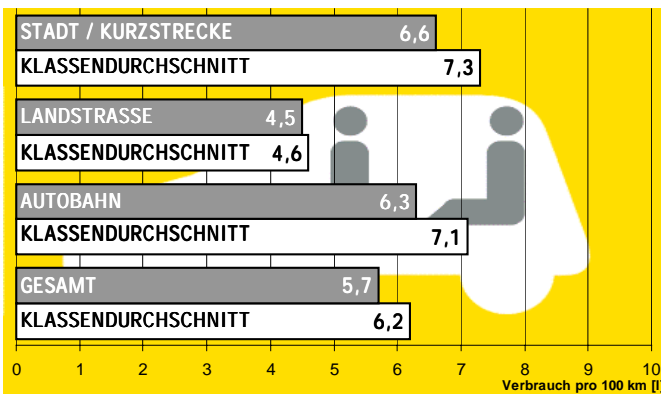
+ Der wertstabile Golf (besonders gefragt sind die TDI-Modelle) hat einen geringen Wertverlust.

**Fixkosten\*** **Note: 4,6**

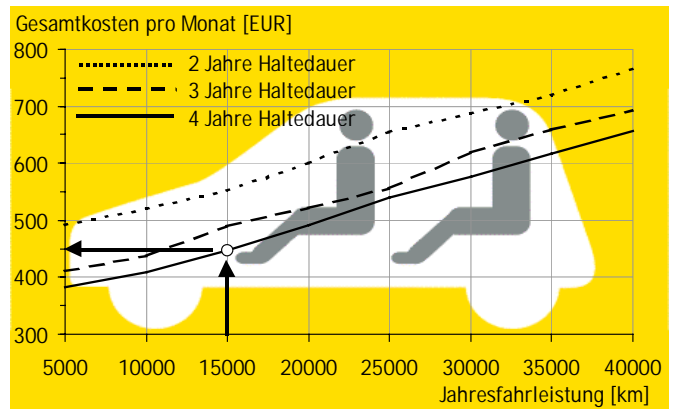
- Die Vollkaskoversicherung ist noch bezahlbar.
- Die Einstufungen in Haftpflicht- und Teilkaskoklasse sind unerfreulich hoch.

**Verbrauch/Umwelt** **Note 2,1**

**Verbrauch\*** **Note: 1,6**



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor).



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 447 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

**Die Motorvarianten (Diesel)** **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.9 SDI	1.9 TDI	1.9 TDI	1.9 TDI
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1896	4/1896	4/1896	4/1896
Leistung [kW(PS)]	50(68)	74(100)	96(130)	110(150)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	133/2200	240/1800	310/1900	320/1900
0-100 km/h[s]	17,2	11,3	9,6	8,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	160	188	205	216
Verbrauch pro 100 km [l]	5,5D	5,7D	5,8D	6,0D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/17/27	16/18/34	16/21/37	19/25/37
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	613(28)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	436	437	482	553
Grundpreis[Euro]	15950	18000	19575	24200

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

**Versicherung:**

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3 und D4
Hubraum	1896 ccm
Leistung	74 kW(100PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	240 Nm
bei	1800 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	195/65R15H
Reifengröße(Testwagen)	<b>195/65R15V</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	<b>10,9 m/11,15 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	188 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	11,3 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	<b>8,1 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	<b>6,6 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>39,3 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	<b>5,7 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>6,6/4,5/6,3 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>150 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h	<b>56/65/69 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	4149 mm/1735 mm/1444 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1340 kg/460 kg</b>
Kofferraumvolumen	<b>320 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	600 kg /1300 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	55 l
Reichweite	<b>965 km</b>
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	* 2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>79 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>35 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>130 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>203 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>447 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	16/18/34
Grundpreis	18965 Euro

## Ausstattung

### Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	330 Euro
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	Serie
Xenonlicht (mit SW-Reinigung)	865 Euro

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne (und hinten)	Serie
Audioanlage (mit CD ab 890 Euro)	ab 390 Euro°
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne (und hinten)	Serie
Innenspiegel, autom. abblendend (i.V. mit Regensensor)...	129 Euro
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Kindersitz, integriert	275 Euro
Klimaanlage (Climatronic 1465 Euro)	1125 Euro°
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Navigationssystem (Farb-Display: 2590 Euro)	1735 Euro
Pollenfilter	Serie
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

### Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell- und beheizbar	Serie
Lackierung Metallic	370 Euro
Nebelscheinwerfer	142 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (nur mit Xenon)	Serie

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt(Testergebnis)</b>	<b>2,1</b>
<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>2,8</b>
Verarbeitung/Handhabung	2,1
Übersichtlichkeit	3,3
Ein-/Ausstieg	2,7
Kofferraum-Volumen*	3,3
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,1
Kofferraum-Variabilität	2,9
<b>Innenraum</b>	<b>2,5</b>
Bedienung	2,4
Raumangebot-vorn*	2,1
Raumangebot-hinten*	3,1
Innenraum-Variabilität	4,0
<b>Komfort</b>	<b>2,2</b>
Federung	2,0
Sitze	1,6
Innengeräusch	2,0
Klimatisierung	3,4
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>1,3</b>
Fahrleistungen*	1,0
Laufruhe	2,0
Schaltung	1,3
Getriebeabstufung	1,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>1,4</b>
Fahrstabilität	1,0
Kurvenverhalten	1,1
Handlichkeit	2,2
Lenkung	1,8
<b>Sicherheit</b>	<b>2,0</b>
Bremsen	1,7
Gestaltung	2,5
Rückhaltesysteme	2,4
Kinder	1,2
<b>Umwelt</b>	<b>2,1</b>
Verbrauch*	1,6
Schadstoffe	2,7
<b>Wirtschaftlichkeit*</b>	<b>2,4</b>
Betriebskosten*	1,2
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,4
Wertverlust*	2,3
Fixkosten*	4,6

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

### Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5