

# Toyota Land Cruiser 3.0 D-4D Automatik

Dreitüriges Geländefahrzeug der oberen Mittelklasse

**ADAC**

## ADAC Testergebnis

**Note 2,9**

Fünfsitziges, sehr gut ausgestattetes Allradfahrzeug mit guter Straßentauglichkeit und hoher Offroad-Kompetenz. Der 3,0 l Dieselmotor passt gut zum Land Cruiser und verleiht ihm durchschnittliche Fahrleistungen bei akzeptablem Verbrauch. Die größten Mankos sind der Zustieg zu den Rücksitzen und die hohen Kosten für Werkstatt und Versicherungen. Dreitürige Konkurrenten sind: Isuzu Trooper, Mercedes G- Klasse, Mitsubishi Pajero, Nissan Patrol, Opel Frontera.

- + gute Verarbeitung
- + gute Übersichtlichkeit
- + viel Platz im Innenraum
- + vorn gute Sitze
- + Heizung spricht schnell an
- + hohe Fahrstabilität durch VSC
- + gute Geländetauglichkeit
- + umfangreiche Serienausstattung

- hinten enger Zustieg
- bei schneller Fahrt laut
- hoher Anschaffungspreis
- hohe Unterhaltskosten
- Motor ohne Rußfilter

Stand: Oktober 2003



## Karosserie/Kofferraum

**Note 2,7**

### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 2,1**

Die Dachlast darf bis zu 80 kg betragen. Als Anhängelast sind 2800 kg (12 % Steigung) möglich.

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen guten Eindruck. Die Stoßfänger sind stabil und schützen die Karosserie bei leichtem Auffahren. Kräftige, durchgehende Seitenleisten schützen die Karosseriefanken vor Beschädigung durch fremde Autotüren. Die Türschweller sind nach außen vollständig abgedichtet und verschmutzen nicht. Auch das Interieur wirkt solide: hochwertige Materialien und besonders saubere Verarbeitung. Das Reserverad ist platzsparend hinten an der Hecktür befestigt.
- Der Tankdeckel ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Die Nebelscheinwerfer sind darin bruchgefährdet untergebracht. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert.

### Übersichtlichkeit

**Note: 1,9**

- + Der Fahrer hat durch die hohe Sitzposition und die großen Fensterflächen eine sehr gute Übersicht auf das Verkehrsgeschehen. Die sehr großen Außenspiegel sind beheizt, die Scheinwerfer mit einer Waschanlage ausgerüstet.
- Wegen der unübersichtlichen Karosserie lassen sich Fahrzeugenden nur erahnen, was besonders beim Ein- und Ausparken stört. Eine akustische Einparkhilfe ist nicht erhältlich.

### Ein/Ausstieg

**Note: 2,9**

- + Die Türen lassen sich mit einer praktischen Fernbedienung ent- und verriegeln. Vorne ist der Zustieg bequem, weil die großen Türen sich weit öffnen lassen und die seitlichen Trittbretter an der Karosserie dafür sorgen, dass die Beine nicht zu weit angehoben werden müssen. Der Einstiegsbereich ist beleuchtet.
- Hinten ist das Ein- und Aussteigen sehr beschwerlich, weil sehr

wenig Platz zum Durchsteigen vorhanden ist. Nur der Beifahrersitz ist mit einer Einstieghilfe ausgestattet, der Fahrersitz muss komplett nach dem Vorstellen neu eingestellt werden.

### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 3,1**

Das Kofferraumvolumen ist mit 365 l durchschnittlich. Mit dem Vorklappen der Rücksitze erhöht sich das Volumen auf 735 l (bis Fenster-Unterkante). Durch das Kastenformat lassen sich auch sperrige Gegenstände gut verstauen.



Mit 365l Volumen ist der Kofferraum des kurzen Land Cruiser nur durchschnittlich groß. Die ungünstig rechts angeschlagene Hecktür ist gerade in engen Parklücken ein Nachteil.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 2,2**

- + Die große Hecktür lässt sich leicht öffnen und schließen. Die

Ladeöffnung ist sehr groß und die Laderaumtiefe verhältnismäßig gering.

- Zum Öffnen der Hecktür muss hinter dem Fahrzeug viel Platz vorhanden sein. Die rechts am Fahrzeugheck angeschlagene Tür versperrt geöffnet den Weg zum Bürgersteig. Das Gepäck muss weit angehoben werden, weil der Kofferraumboden hoch ist.

### Kofferraum-Variabilität **Note: 3,5**

- + Die Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt. Die einzelnen Rücksitze haben eine klappbare Lehne, können auch komplett vorgeklappt werden.
- Der Klappmechanismus der Rücksitzbank könnte sich leichter bedienen lassen. Zum Zurückklappen muss man in den Laderaum klettern und mit zwei Händen die gesicherten Sitzmöbel zurückklappen. Eine Durchlademöglichkeit in der Rücksitzlehne fehlt. Kleine Utensilien können im Kofferraum so gut wie nicht befestigt werden, weil Ablagen fehlen.

## Innenraum **Note 2,2**

### Bedienung **Note: 2,5**

- + Der Land Cruiser ist überwiegend leicht zu bedienen. Die großen, klar gezeichneten Rundinstrumente sind sehr gut abzulesen. Die wichtigsten Funktionen befinden sich gut zugänglich in Lenksäulenhebeln. Das Lenkrad und der Fahrersitz lassen sich dem Fahrer individuell anpassen. Die Schalter für die Fenster (das Fahrerfenster hat eine Antipp-Automatik) und Außenspiegel sind leicht zu bedienen und beleuchtet. Mehrere große, praktische Ablagen und Becherhalter sind vorhanden. Die Innenbeleuchtung schaltet sich bereits mit der Fernbedienung ein; vorne sind Leselampen und in den Türbereichen Einstiegsbeleuchtungen vorhanden.
- Die Wischer bewegen sich bei der Betätigung der Wisch-/Wasch-Automatik in der langsamsten Stufe. Unübersichtlich angeordnet und weniger bedienungsfreundlich sind die Schalter für die Lendenwirbelstütze, die Sitzheizung und die Schalterleiste für das Audio- und DVD-Navigationssystem in der Mittelkonsole. Auch nach häufiger Benutzung des Fahrzeugs verwechselt man die Schalter oder hat Schwierigkeiten die Handhabung zu verstehen. Der Ablagekasten zwischen den Vordersitzen stört beim Anurten.



Sowohl die äußere Erscheinung als auch der Fahrerplatz erinnern nur noch wenig an den rustikalen Geländewagen früherer Tage.

### Raumangebot vorne\* **Note: 2,3**

- + Durch die große Kopffreiheit hat man ein großzügiges Raumgefühl auf den vorderen Sitzplätzen. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu 1,90 m Größe zurückschieben.

### Raumangebot hinten\* **Note: 1,0**

- + Auch auf den hinteren Sitzplätzen hat man ein sehr großzügiges Raumgefühl. Die Sitzhöhe reicht für Insassen bis ca. 1,95 m Größe. Die Rücksitzlehnen sind in der Neigung einstellbar.

### Innenraumvariabilität\* **Note: 3,0**

- + Die Sitze vorne und hinten können zu einer durchgehenden Liegefläche flachgelegt werden.

## Komfort

**Note 2,7**

### Federungskomfort **Note: 3,3**

Die Fahrwerksauslegung und -Abstimmung ist ein Kompromiss für das Fahren auf Straßen und abseits der Straße. Unebenheiten auf Straßen werden zufriedenstellend absorbiert. Bei schnellen Richtungsänderungen wankt jedoch die Karosserie heftig und bei langen Bodenwellen kann das Auf- und Ab der Karosserie zu Übelkeit führen.

### Sitzkomfort **Note: 2,2**

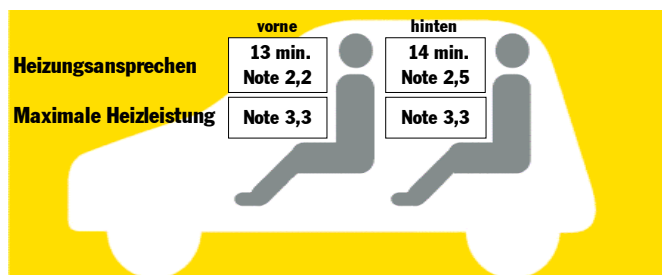
- + Die Vordersitze sind körpergerecht und angenehm straff gefedert. Der Fahrersitz lässt sich durch die Höhen- und Neigungseinstellung unterschiedlichen Personengrößen anpassen, die Lendenwirbelstütze in der Lehne einstellen. Der Fahrer kann sein linkes Bein fest abstützen. Vorn und hinten sind Haltegriffe vorhanden.
- Bei schneller Kurvenfahrt ist der Seitenhalt, den die Sitze bieten nicht überzeugend, weil der Lederbezug nicht griffig ist. Auf den luftundurchlässigen Ledersitzen schwitzt man im Sommer. Hinten sitzen Erwachsene in unbequemer Hockhaltung bei wenig Schenkelunterstützung, weil die Sitzflächen zu nah am Boden sind.

### Innengeräusch **Note: 3,1**

- + Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel niedrig.
- Störend sind die Motorgeräusche unter Last. Bei schneller Fahrt kommen Windgeräusche dazu.

### Klimatisierung **Note: 2,3**

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)
- + Der Innenraum wird von der Heizung schnell erwärmt. Die hinteren Seitenfenster lassen sich zur besseren Durchlüftung ausstellen. Die Heizung (mit Klimaautomatik) ist für Fahrer- und Beifahrerseite getrennt regelbar und sorgt auch an heißen Tagen für angenehme Temperaturen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

**Note 2,7**

### Fahrleistungen\* **Note: 3,2**

Der 3 Liter 4-Zylinder-Turbodiesel mit Common-Rail-Direkteinspritzung verhilft dem schweren Geländewagen zu durchschnittlichen Fahrleistungen.

### Laufruhe **Note: 3,0**

Das Vibrationsverhalten des Motors ist unauffällig.

### Schaltung **Note: 1,8**

- + Das Automatik-Getriebe schaltet spontan und ruckfrei.
- Die Geländereduktion für das Fahren abseits der Straße ist nur bei stehendem Fahrzeug zuschaltbar.

### Getriebeabstufung **Note: 2,0**

- + Die 4-Fahrstufen passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

## Fahreigenschaften

**Note 2,4**

### Fahrstabilität **Note: 1,4**

- + In Grenzsituationen (z. B. wenn bei hohem Autobahntempo plötzlich ausgewichen werden muss) greift das VSC (elektronisches Stabilitätsprogramm) mit A-TRC (aktive Antriebschlupfregelung) korrigierend ein und hilft dem Fahrer die Spur zu halten. Der permanente Allradantrieb mit variabler Antriebskraftverteilung und Zentraldifferenzialsperre sorgt für sehr gute Traktion auch im Gelände; auf losen Untergrund greifen die elektrische Berganfahrkontrolle (HAC) und Bergabfahrkontrolle (DAC) stabilisierend ein.

## Kurvenverhalten

**Note: 2,0**

- + Der Wagen untersteuert in Kurven - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Auch hier hilft das VSC und die im System enthaltene Traktionskontrolle dem Fahrer, kritische Situationen zu meistern.
- Beladen tendiert der schwere Wagen in Kurven stärker zum Überschieben aller vier Räder.

## Handlichkeit

**Note: 2,5**

- Die Größe der Karosserie und der Wendekreis mit ca. 11m schränkt die Handlichkeit etwas ein.
- + Der Kraftaufwand am Lenkrad ist sehr gering.

## Lenkung

**Note: 3,8**

Die Lenkung ist ausreichend präzise, vermittelt dem Fahrer aber wenig Kontakt zur Straße.

## Sicherheit

**Note 2,6**

### Bremsen

**Note: 3,0**

Die Bremswirkung ist zufriedenstellend. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach ca. 44m (halbe Zuladung, Serienreifen).

- + ABS sorgt für gute Spurhaltung. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potenzial der Bremsanlage zu mobilisieren.

### Gestaltung

**Note: 1,8**

- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Rückleuchten warnen in geöffneten Türen. Die hochgesetzten Rückleuchten sind gut zu erkennen. Der Innenraum hat überwiegend glattflächige Konturen, z.T. sind die Kontaktflächen nachgiebig.
- Die Fahrerlehne kann beim Einstellen der Neigung versehentlich nach hinten wegklappen. Im Dachbereich befinden sich vorstehende, harte Haltegriffe an allen Außensitzen.

### Rückhaltesysteme

**Note: 2,4**

- + Außer Front- sind vorn Seiten-Airbags und ein durchgehendes Kopf-Airbagsystem serienmäßig. Die vorderen Gurte sind mit Kraftbegrenzern und pyrotechnischen Straffern ausgestattet.
- Die Höhe aller Kopfstützen ist zu niedrig - nur für Personen bis ca. 1,70 m Größe ist optimaler Schutz gegeben. Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbag liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde.

### Kinder

**Note: 2,8**

- + Auf den Rücksitzen lassen sich bis zu drei handelsübliche Kinderrückhaltesysteme lagestabil befestigen. Das Isofix-System zur Verankerung von Kindersitzen ist an den Außensitzen serienmäßig.
- Auf dem Beifahrersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze befestigt werden, weil sich der Frontairbag nicht deaktivieren

lässt. Das Einsetzen und Befestigen der Kindersitze auf der Rückbank ist wegen der schlechten Zugänglichkeit sehr umständlich.

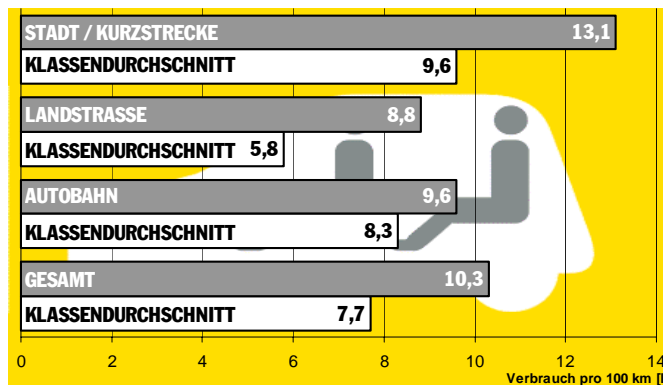
## Verbrauch/Umwelt

**Note 4,6**

### Verbrauch\*

**Note: 4,4**

- Auf der Autobahn ist der Verbrauch mit 9,6 l Diesel auf 100 km durchschnittlich.
- Innerorts konsumiert der Toyota 13,1 l und außerorts 8,8 l Diesel. Zusammen mit dem Autobahnverbrauch ergibt das einen Durchschnitt von 10,3 l Diesel. Im Anhängerbetrieb oder im Gelände erhöht sich der Verbrauch nochmals.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor).

### Abgas

**Note: 4,8**

- Die Schadstoffanteile im Abgas sind hoch. Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdendem Ruß in die Umwelt zu minimieren.

## Wirtschaftlichkeit\*

**Note 3,8**

### Betriebskosten\*

**Note: 2,9**

Die Betriebskosten sind durchschnittlich.

### Werkstatt und Reifenkosten\*

**Note: 5,1**

Herstellerdaten liegen noch nicht vor - Werkstattkosten geschätzt!

### Wertverlust\*

**Note: 2,9**

Der Wertverlust ist durchschnittlich (Prognose).

### Fixkosten\*

**Note: 5,0**

- Die Einstufung der Vollkaskoversicherung liegt in durchschnittlichem Bereich.
- Das Fahrzeug ist in einer sehr teuren Haftpflichtklasse und teuren Teilkaskoklasse eingestuft.

## Die Motorvarianten

## in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	4.0 V6	3.0 D-4D
Aufbau/Türen	GE/5	GE/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	6/3956	4/2982
Leistung [kW(PS)]	183(249)	120(163)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	380/3800	343/1600
0-100 km/h[s]	9,5	12,7
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	175	165
Verbrauch pro 100 km [l]	14,1S	9,8D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	24/24/35	24/24/35
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	1056	753
Grundpreis[Euro]	54400	35000

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
 SR = Schrägheck  
 CP = Coupe  
 CA = Cabriolet  
 RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GO = Geländewagen offen

GS = Geländew. geschlossen

PK = Pick-Up

### Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfli.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

### Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	2982 ccm
Leistung	120 kW(163PS)
bei	3400 U/min
Maximales Drehmoment	343 Nm
bei	1600 U/min
Kraftübertragung	permanenter Allradantrieb
Getriebe	4-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße(Serie)	265/65R17
Reifengröße(Testwagen)	<b>265/65R17S</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	<b>10,9 m/11,25 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	170 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	12,8 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	-
Überholvorgang 60 - 100 km/h (in Stufe D)	<b>8,1 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>44,1 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	<b>10,3 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>13,1/8,8/9,6 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>284 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h	<b>57/66/69 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	4405 mm/1875 mm/1865 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>2055 kg/545 kg</b>
Kofferraumvolumen	<b>365 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg /2800 kg
Dachlast	80 kg
Tankinhalt	87 l
Reichweite	<b>845 km</b>
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>136 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	<b>65 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>226 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>420 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>847 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	24/24/35
Grundpreis	41000 Euro

## Ausstattung

### Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	Serie
Bremsassistent	Serie
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	Serie
Niveauregulierung	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Xenonlicht	nicht erhältlich

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Navigationssystem	1445 Euro
Pollenfilter	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	1750 Euro
Sitze vorn, höhen-/neigungsverstellbar	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich

### Aussen

Alarmanlage	Serie
Außenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Lackierung Metallic	500 Euro
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	Serie
Schiebe-Hubdach	1000 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt(Testergebnis)...</b>	<b>2,9</b>
<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>2,7</b>
Verarbeitung/Handhabung	2,1
Übersichtlichkeit	1,9
Ein-/Ausstieg	2,9
Kofferraum-Volumen*	3,1
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,2
Kofferraum-Variabilität	3,5
<b>Innenraum</b>	<b>2,2</b>
Bedienung	2,5
Raumangebot-vorn*	2,3
Raumangebot-hinten*	1,0
Innenraum-Variabilität	3,0
<b>Komfort</b>	<b>2,7</b>
Federung	3,3
Sitze	2,2
Innengeräusch	3,1
Klimatisierung	2,3
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>2,7</b>
Fahrleistungen*	3,2
Laufruhe	3,0
Schaltung	1,8
Getriebeabstufung	2,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>2,4</b>
Fahrstabilität	1,4
Kurvenverhalten	2,0
Handlichkeit	2,5
Lenkung	3,8
<b>Sicherheit</b>	<b>2,6</b>
Bremsen	3,0
Gestaltung	1,8
Rückhaltesysteme	2,4
Kinder	2,8
<b>Umwelt</b>	<b>4,6</b>
Verbrauch*	4,4
Schadstoffe	4,8
<b>Wirtschaftlichkeit*</b>	<b>3,8</b>
Betriebskosten*	2,9
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,1
Wertverlust*	2,9
Fixkosten*	5,0

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

### Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5