

Range Rover V8 Automatik

Fünftüriges Geländefahrzeug der Oberklasse



ADAC - Testergebnis

Note 2,2

Stand: September 2003
Test und Text: P. Thywissen

Nachfolgemodell des Urvaters der gesellschaftsfähigen Geländewagen; mit der kastenförmigen Karosserie optisch noch immer unverwechselbar. Der 8-Zylinder verhilft ihm zu erstaunlichen Fahrleistungen, allerdings ist der Benzinverbrauch bereits bei gemüthlicher Fahrweise schon sehr hoch. Ein Geländewagen, der sich besonders auf der Autobahn wohl fühlt - mit der Fortbewegung nach Gutsherrenart. Keine direkten Konkurrenten.

- + gute Verarbeitung, nobles Interieur
- + bequemer Zustieg und viel Platz
- + großer Kofferraum, hohe Anhängelast
- + gute Federung, gute Straßenlage
- + leichte, funktionelle Bedienung
- + sehr gute Sitze
- + kräftige Heizung
- + starker, kultivierter Motor
- + gute Bremsen

- extrem hoher Verbrauch
- hoher CO₂-Ausstoß



Karosserie/Kofferraum

Note 1,8

Verarbeitung/Handhabung

Note: 1,9

- + Die Karosserie ist gut verarbeitet, ebenso das attraktiv gestylte Interieur, bei dem nur hochwertige Materialien verarbeitet sind. Holzpaneele, poliertes Aluminium und Leder unterstreichen das luxuriöse Ambiente. In der Aufpreisliste stehen seitliche Kunststoff-Anbauteile, die die Karosserie noch besser vor Remplern schützen. Auf dem Dach dürfen 100 kg Gepäck aufgeladen werden.
- Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich; in ihnen sind Nebelscheinwerfer und Rückstrahler bruchgefährdet untergebracht. Radwechsel mit den großen, schweren Rädern ist kraftaufwendig.

Übersichtlichkeit

Note: 2,3

- + Der Fahrer hat durch die hohe Sitzposition gute Sicht auf den umliegenden Verkehr. Die kastenförmige Karosserie ist sehr übersichtlich, die Fahrzeugecken liegen gut im Blickfeld. Eine akustische Einparkhilfe kann mitbestellt werden. Die Außenspiegel sind angenehm groß. Helle Bi-Xenon-Scheinwerfer kosten Aufpreis.
- Der Innenspiegel ist klein. Die elektrische Frontscheibenheizung ist serienmäßig; bei Dunkelheit erzeugen aber die Scheinwerfer entgegenkommender Autos störende Lichtreflexe, hervorgerufen durch die Heizdrähte.

Ein/Ausstieg

Note: 2,3

- + Die hohe Karosserie ermöglicht aufrechten Zustieg, allerdings müssen wegen des hohen Fußbodens die Beine weit angehoben werden; die Einstiege sind beleuchtet. Mit der Fernbedienung lassen sich nicht nur die Türen ver- und entriegeln, sondern auch die Fenster öffnen und schließen. Nach dem Aussteigen bleiben die Scheinwerfer noch eine kurze Zeit eingeschaltet und beleuchten den Weg.
- Hinten sind die Türöffnungen im unteren Bereich schmal, was besonders beim Aussteigen hinderlich ist. Die Türaufhalter sollten kräftiger sein.

Kofferraum-Volumen*

Note: 1,0

- + Der Kofferraum fasst stattliche 550 l Gepäck, mit Vorklappen der Rücksitzbank lässt er sich sogar auf 890 l vergrößern (Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,1

- + Die horizontal geteilte Heckklappe lässt sich sehr leicht öffnen und schließen, die Hände bleiben sauber. Die Ladeöffnung ist sehr groß. Das Format ist praktisch, auch sperrige Gegenstände können gut verstaut werden.
- Das Gepäck muss beim Einladen weit angehoben werden, weil das Bodenniveau sehr hoch ist. Zudem erschwert das unten ausgeklappte Heckklappenteil die Zugänglichkeit.



Dieser Kofferraum besitzt imposante Ausmaße.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,0

- + Die Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt - mit wenigen Handgrif-

fen lassen sich die stabilen Teile klappen. Dabei muss man weder die Kopfstützen abziehen, noch die Vordersitze verschieben. Auch vorgeklappt ist der Sitz fest arretiert.

- Kleine Utensilien können im Kofferraum so gut wie nicht befestigt werden, weil Ablagen fehlen. Ein Gepäcknetz kostet Aufpreis.

Innenraum

Note 1,6

Bedienung

Note: 1,8

- + Die Ergonomie der meisten Bedienelemente ist gut, Hebel und Lenkrad (längs- und höheneinstellbar) liegen gut zur Hand. Die großen Instrumente sind klar gezeichnet; Kontrollanzeigen und ein Bordcomputer informieren über Wichtiges und Interessantes. Die meisten Schalter befinden sich im Blickfeld, sind bereits nach kurzer Eingewöhnung ohne lange Überlegung zu bedienen. Das trifft auch für die Audioanlage und das aufpreispflichtige Navigationssystem zu, mit dem übersichtlich untergebrachten Bildschirm. Innen- und Außenspiegel blenden automatisch ab. Die Vordersitze lassen sich mit praktischen Schaltern einstellen (Memory-Funktion gegen Aufpreis). Vorn und hinten gibt es ausreichend Ablagen, auch Leseleuchten fehlen nicht.
- Beim Öffnen des kleinen Handschuhfachs klappt der Deckel auf die Knie des Beifahrers. Fahrer und Beifahrer müssen sich zum Schließen der Türen weit aus dem Auto lehnen, weil die Griffe zu weit weg sind.



Neben einer funktionellen Bedienung verwöhnt der Range Rover mit der gediegenen Atmosphäre eines englischen Clubs.

Raumangebot vorne*

Note: 1,0

- + Auf den Vordersitzen hat man ein so üppiges Raumgefühl, wie kaum in einem anderen Auto. Angenehm ist auch der große Abstand zur Frontscheibe. Selbst zwei Meter große Fahrer können sich den Sitz noch optimal einstellen.

Raumangebot hinten*

Note: 1,3

- + Auch auf der (für zwei Personen ausgeformten) Rücksitzbank herrscht kein Gefühl der Enge. Die Kniefreiheit ist selbst bei weit zurückgestellten Vordersitzen sehr groß und die Innenhöhe reicht noch für Mitfahrer bis ca. 1,90 m Größe aus.

Komfort

Note 1,7

Federungskomfort

Note: 1,9

- + Das ausgewogen straff ausgelegte Fahrwerk sorgt für hohen Langstreckenkomfort, obwohl gröbere Fahrbahnerhebungen gelegentlich bis zu den Insassen durchdringen. Auch ist die Karosserie sehr wankstabil und neigt sich in Kurven wenig. Abseits der Straßen stellt die Luftfederung auf komfortabel um, sorgt auch da für Wohlbefinden. Wenn erforderlich, lässt sich während der Fahrt die Bodenfreiheit erhöhen.

Sitzkomfort

Note: 1,5

- + Die Vordersitze sind straff gepolstert, dennoch bequem und bieten sehr guten Körperhalt. Sie lassen sich individuell in Höhe und Neigung einstellen. Der Fahrer hat eine sehr entspannte Sitzhaltung, kann seine Beine fest abstützen. Hinten sind die beiden

äußeren Sitze bequem und körpergerecht (der Mittelsitz ist weniger bequem, da zu schmal). Für alle Insassen gibt es Haltegriffe, um sich im schweren Gelände festhalten zu können.

Innengeräusch

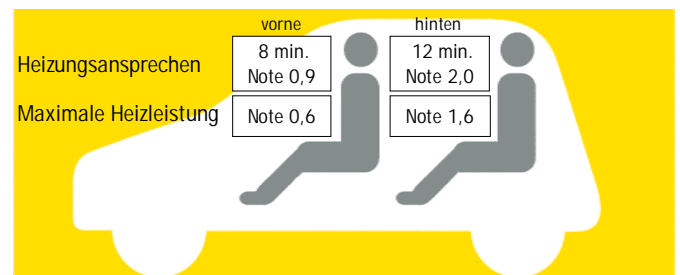
Note: 1,7

- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist selbst bei hohem Tempo niedrig, im subjektiven Empfinden unaufdringlich - es dominieren die Windgeräusche.

Klimatisierung

Note: 1,9

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)
- + Die Heizung ist sehr kräftig, bereits nach kurzer Zeit ist die Luft angenehm erwärmt. Die vollautomatische Klimaanlage arbeitet sensibel und situationsangepasst. Die große Dachfläche schützt vor allzu großer Sonneneinstrahlung; die Frontscheibe ist verhältnismäßig steil und hat einen großen Abstand zu den vorne Sitzenden.
- Die Sitzheizung entwickelt bereits in der ersten Stufe viel zu hohe Temperaturen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,6

Fahrleistungen*

Note: 1,9

- + Der starke 8-Zylinder-Motor sorgt für gute Fahrleistungen - Überholvorgänge lassen sich in kurzer Zeit absolvieren, die Endgeschwindigkeit ist für einen so großen Geländewagen sehr hoch. Der Range Rover eignet sich sehr gut als Zugfahrzeug, er darf 3500 kg schwere Anhänger ziehen.

Laufruhe

Note: 1,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich sehr vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 1,0

- + Das 5-Gang-Automatik-Getriebe schaltet extrem weich zurück, selbst bei Kick-Down.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufungen des Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors (fünfte Fahrstufe relativ lang ausgelegt, um den Benzinverbrauch geringer zu halten).

Fahreigenschaften

Note 2,2

Fahrstabilität

Note: 1,0

- + Der Wagen ist besonders richtungsstabil und hält unbeirrbar seinen Kurs; das Fahrgefühl ist sehr sicher. In Grenzsituationen (z. B. plötzliches Ausweichen) greift das ESP korrigierend ein und hilft dem Fahrer die Spur zu halten. Der permanente Allradantrieb sorgt für gute Traktion auch auf weniger griffiger Straße.

Kurvenverhalten

Note: 1,8

- + Die Kurvenlage ist sicher. Selbst in sehr schnell gefahrenen Kurven reagiert der Wagen gutmütig.

Handlichkeit

Note: 3,1

Der Wagen lässt sich leicht rangieren, die Größe der Karosserie schränkt die Handlichkeit jedoch ein. Bei hohem Tempo verlangt die Lenkung kräftiges Zupacken.

Lenkung

Note: 3,3

Die Lenkung ist ausreichend präzise, vermittelt aber recht wenig Kontakt zur Straße.

Sicherheit

Note 2,1

Bremsen

Note: 2,0

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 40 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Die standfeste Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. ABS sorgt für gute Spurhaltung.

Gestaltung

Note: 2,4

- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Der Innenraum ist entschärft, die Insassen haben große Abstände zu harten Konturen. Warndreieck und Verbandkasten sind gut erreichbar untergebracht.

Rückhaltesysteme

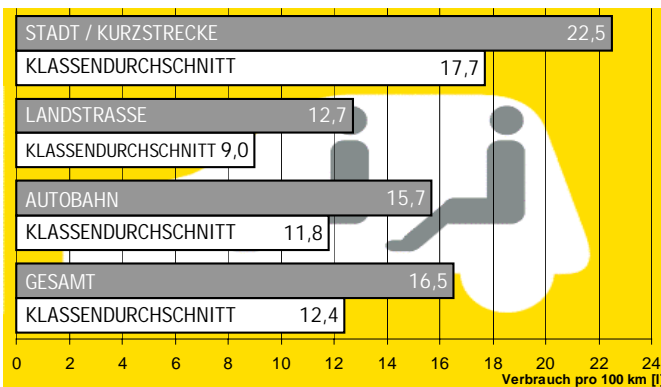
Note: 2,4

- Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,75 m Größe ausreichend.
- + Außer Front- sind vorn Seiten-Airbags, sowie vorn und hinten Kopf-Airbags serienmäßig. Hinten reicht die Höhe der Kopfstützen auch für sehr große Mitfahrer aus.
- Die Kopfstützen der Vordersitze sind in der Höhe zu schwach arretiert. Hinten sollten sie sich näher am Kopf befinden, um optimal wirken zu können.

Kinder

Note: 1,5

- + Auf den äußeren Rücksitzen lassen sich Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen - auch mittels Isofix-System. Die Fenster haben Einklemmschutz.
- Auf dem Beifahrersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze befestigt werden, weil sich der Frontairbag nicht deaktivieren lässt.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor).

Verbrauch/Umwelt

Note 4,8

Verbrauch*

Note: 5,5

- Der Verbrauch auf 100 km ist extrem hoch. Innerorts sind es 22,5 l, außerorts 12,7 l und auf der Autobahn 15,7 l Super. Der Durchschnitt liegt bei 16,6 l auf 100 km. Im Gelände oder bei Hängerbetrieb erhöht sich der Verbrauch nochmals.

Abgas

Note: 4,0

- Die Schadstoffanteile im Abgas sind hoch (viel CO2).

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,3

Betriebskosten*

Note: 5,5

- Die Betriebskosten sind wegen des hohen Verbrauchs hoch.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 1,5

- + Nur alle 25 000 km (ohne Zeitbegrenzung) ist ein Service fällig. Die verschleißfesten Ersatzteile sind langlebig (bis 100 000 km).
- Die Werkstätten haben hohe Stundensätze.

Wertverlust*

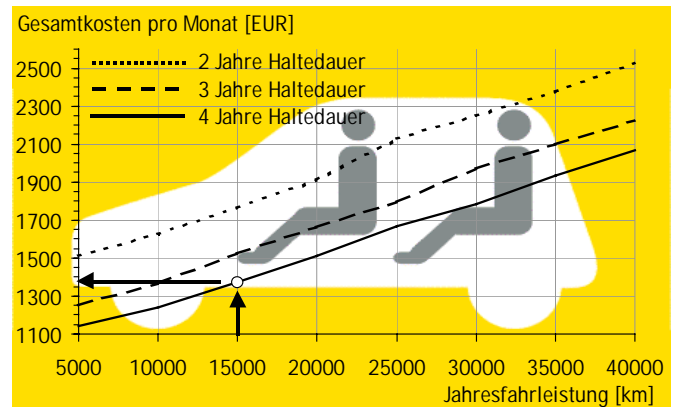
Note: 2,4

- + Der Wertverlust ist niedrig, ein gebrauchter Range Rover lässt sich gut wiederverkaufen.

Fixkosten*

Note: 2,0

- Die Kosten für die Teilkaskoversicherung liegen im durchschnittlichen Rahmen.
- + Die Vollkaskoversicherung ist preisgünstig.
- Teuer dagegen ist die Haftpflichtversicherung.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 1375 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	V8	Td6
Aufbau/Türen	GE/5	GE/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	8/4398	6/2926
Leistung [kW(PS)]	210(286)	130(177)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	440/3600	390/2000
0-100 km/h[s]	9,2	13,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	208	179
Verbrauch pro 100 km [l]	16,5S	12,1D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	24/30/36	24/29/36
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	1380	1118
Grundpreis[Euro]	72000	59900

Aufbau:

ST = Stufenheck
 SR = Schrägheck
 CP = Coupe
 CA = Cabriolet
 RO = Roadster
 KB = Kombi
 KT = Kleintransporter
 TR = Transporter
 GR = Großraumlimousine
 BU = Bus

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
 VK = Vollkasko
 TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
 S = Superbenzin
 SP = SuperPlus
 D = Diesel

Daten und Messwerte

8-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum.....	4398 ccm
Leistung.....	210 kW(286PS)
bei	5400 U/min
Maximales Drehmoment	440 Nm
bei	3600 U/min
Kraftübertragung	permanenter Allradantrieb
Getriebe	5-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße(Serie).....	255/60R18V
Reifengröße(Testwagen).....	255/50R20V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	12,7 m/12,6 m
Höchstgeschwindigkeit.....	208 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	9,2 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	-
Überholvorgang 60 - 100 km/h (in Stufe D).....	5,6 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	40,1 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	16,5 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	22,5/12,7/15,7 l
CO ₂ -Ausstoß	391 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	54/62/66 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4950 mm/1956 mm/1863 mm
Leergewicht/Zuladung	2574 kg/476 kg
Kofferraumvolumen	550 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	500 kg /3500 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt.....	100 l
Reichweite.....	605 km
Allgemeine Garantie.....	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie.....	6 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	242 Euro
Monatliche Werkstattkosten	65 Euro
Monatliche Fixkosten.....	219 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	849 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	1375 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	24/30/36
Grundpreis.....	72000 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	Serie
Bremsassistent.....	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	780 Euro°
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	Serie
Niveauregulierung	Serie
Xenonlicht.....	1130 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten.....	Serie
Audioanlage	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	Serie
Navigationssystem	3649 Euro°
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	Serie
Sitze vorn, höhen-/neigungsverstellbar	Serie
Skisack/Durchladeluke	270 Euro°
Telefonfreisprechanlage.....	510 Euro

Aussen

Alarmanlage	Serie
Außenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Lackierung Metallic.....	980 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (Serie bei Xenon).....	420 Euro°
Schiebe-Hubdach.....	1550 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,2
Karosserie/Kofferraum	1,8
Verarbeitung/Handhabung	1,9
Übersichtlichkeit	2,3
Ein-/Ausstieg	2,3
Kofferraum-Volumen*.....	1,0
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,1
Kofferraum-Variabilität.....	2,0
Innenraum	1,6
Bedienung	1,8
Raumangebot-vorn*	1,0
Raumangebot-hinten*	1,3
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort.....	1,7
Federung	1,9
Sitze	1,5
Innengeräusch.....	1,7
Klimatisierung	1,9
Motor/Antrieb	1,6
Fahrleistungen*	1,9
Laufruhe	1,0
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung.....	2,0
Fahreigenschaften.....	2,2
Fahrstabilität	1,0
Kurvenverhalten	1,8
Handlichkeit.....	3,1
Lenkung.....	3,3
Sicherheit	2,1
Bremsen	2,0
Gestaltung	2,4
Rückhaltesysteme	2,4
Kinder	1,5
Umwelt.....	4,8
Verbrauch*	5,5
Schadstoffe	4,0
Wirtschaftlichkeit*	2,3
Betriebskosten*	5,5
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	1,5
Wertverlust*.....	2,4
Fixkosten*.....	2,0

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5