

Suzuki Grand Vitara 2.0 Lifestyle Classic

Fünftüriger Geländewagen der Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 3,3

Stand: Februar 2003
Test und Text: M. Sippl

Optisch ansprechender und preiswerter Geländewagen mit zuschaltbarem Allradantrieb und Geländereduktion, technisch noch nach altem Muster entwickelt. Wegen der geringen Abmessungen das ideale Fahrzeug für den Forstbetrieb. Die Serienausstattung ist erfreulich umfangreich, das Sicherheitsniveau dagegen nicht auf dem Stand der Technik. Die Bedienelemente sind funktionell, das Interieur wirkt qualitativ einfach und vom Design her typisch japanisch. Der 2,0-Benzinmotor sorgt für ausreichende Fahrleistungen, hat aber einen sehr hohen Verbrauch. Konkurrenten sind: Honda CR-V, Land Rover Freelander, Subaru Forester, Toyota RAV 4.

- + üppige Serienausstattung
- + gute Übersichtlichkeit
- + wirkungsvolle Bremsen
- + kräftige Heizung
- kleiner Kofferraum
- mäßige Sitze
- hakelige Schaltung
- veraltete Allradtechnik
- hoher Verbrauch
- hohe Betriebs- und Fixkosten



Karosserie/Kofferraum

Note 3,1

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,3

Verarbeitung und Qualität der Karosserie und des Innenraum sind zufriedenstellend. Die Anhängelast beträgt 700 kg ungebremst und 1850 kg gebremst.

- + Besonders breite Kunststoffleisten (leider in Wagenfarbe lackiert) schützen die Karosseriefanken vor seitlichen Remplern.
- Die Stoßfänger sind in Wagenfarbe lackiert und beinhalten vorne wie hinten Beleuchtungselemente, die bereits bei kleineren Unfällen beschädigt werden können.

Übersichtlichkeit

Note: 1,6

- + Durch die erhöhte Sitzposition ist der Grand Vitara sehr übersichtlich. Auch behindern die Dachpfosten die Rundumsicht nur wenig. Die sehr großen Außenspiegel sind serienmäßig beheizt.

Ein/Ausstieg

Note: 2,9

- + Vorne ist der Zustieg durch das hohe Dach und die steile Frontscheibe bequem.
- Hinten steigt man wegen der vorstehenden Radkästen beschwerlich aus. Zum Entriegeln aller Türen muss der Knopf der Fernbedienung zweimal gedrückt werden. Die Türaufhalter sind recht schwach.

Kofferraum-Volumen*

Note: 4,0

- Wird die Rücksitzbank umgeklappt, stehen 625 l zur Verfügung (gemessen bis zur Fensterunterkante).
- Das Kofferraumvolumen von 320 l ist für die Fahrzeugklasse zu klein (ein Nachteil vieler Geländewagen).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,1

- + Die tiefe Ladefläche, die sehr große Ladeöffnung und das praktische Format sorgen für sehr gute Zugänglichkeit.
- Die weit ausladende Hecktüre ist hinderlich, wenn das Fahrzeug in

engen Parklücken abgestellt und wenig Platz zum Hintermann vorhanden ist. Zudem öffnet sie zur ungünstigen Seite, weswegen man zum Einladen um sie herumlaufen muss.



Mit 320 l Volumen ist der Kofferraum des Grand Vitara einfach zu klein. Ein vergleichbarer Toyota RAV 4 bietet 110 l mehr.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,4

- + Die klappbare Rücksitzbank ist mittig geteilt. Beide Vordersitze lassen sich ganz nach vorne schieben und die Lehnen (nach Abziehen der Kopfstützen) flach nach hinten klappen. So können beispielsweise lange Gegenstände transportiert oder zwei bequeme Liegeflächen hergestellt werden. Hinten sind seitlich Ablagefächer vorhanden, um Kleinkram sicher zu verstauen.

Innenraum

Note 3,0

Bedienung

Note: 2,6

- + Das Lenkrad ist zwar nur höhenstellbar, lässt sich dem Fahrer aber gut anpassen. Die vorderen Scheibenwischer haben eine stufenlose Intervallschaltung, auch hinten kann zwischen Intervall- und Dauerbetrieb gewählt werden. Die Position der Heizungseinsteller ist gut im Griffbereich des Fahrers. Die elektrischen Fensterheber sind vorne und hinten serienmäßig (Fahrerseite mit Antippsfunktion abwärts). Bei schwierigen Geländebedingungen kann manuell der Allradantrieb mit gesperrten Differenzialen sowie eine Geländereduktion hinzugeschaltet werden, auch bei langsamer Fahrt. Der Hebel dazu liegt griffbereit hinter dem normalen Schalthebel.
- Gas- und Bremspedal sind etwas zu eng zusammen angeordnet. Die Stellungen der Heizungs- und Klimatisierungsregler ist nachts nicht erkennbar, da sie unbeleuchtet sind. Nebelscheinwerfer und -schlussleuchte haben nur im Schalter Kontrollleuchten, die vom Lenkradkranz verdeckt sind. Für das Fahrlicht ist keine Kontrollleuchte vorhanden; auch das Handschuhfach ist unbeleuchtet. Hinten befinden sich keine Leseleuchten.



Funktionell, jedoch auch trist und wenig einladend präsentiert sich der Fahrerplatz.

Raumangebot vorne*

Note: 3,0

- + Vorne haben Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m ausreichend Platz, die Kopffreiheit reicht bis 2,05 m Größe.
- Wegen der geringen Innenbreite ist das subjektive Raumgefühl nur durchschnittlich.

Raumangebot hinten*

Note: 3,9

- Hinten finden Personen bis 1,75 m Platz (Vordersitze auf 1,85 große Personen eingestellt). Auch hier ist die Breite gering, reicht aber für zwei Personen.

Innenraumvariabilität*

Note: 3,0

Zufriedenstellende Variabilität der Sitze (siehe Kofferraum-Variabilität).

Komfort

Note 3,0

Federungskomfort

Note: 3,0

Die eher straff ausgelegte, gut ansprechende Federung ist für einen Geländewagen ordentlich abgestimmt, erreicht aber nicht PKW-Niveau. So hüpfert und schaukelt die Karosserie bei Autobahntempo.

Sitzkomfort

Note: 3,2

- Die etwas zu schmalen Sitze bieten eine zufriedenstellende Sitzposition.
- + Der Fahrersitz ist serienmäßig höhenstellbar; beide vorderen Sitze haben eine Lordosenstütze.
- Die Lehnenhöhe ist vorne etwas zu gering. Die Höheneinstellung des Fahrersitzes ist schwergängig und stellt nur eine Wippe dar, eine optimale Sitzposition ist daher nicht in allen Positionen möglich; der Beifahrersitz ist nicht in der Höhe einstellbar.

Innengeräusch

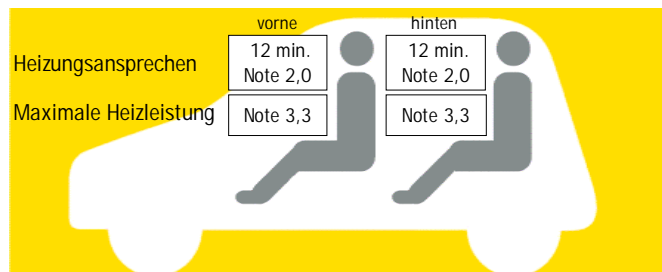
Note: 3,2

Das gemessene Innengeräusch ist bis 130 km/h durchschnittlich. Subjektiv empfindet man das Motor- und Fahrgeräusch als erträglich, erst bei höheren Geschwindigkeiten wird der Motor laut.

Klimatisierung

Note: 2,6

- + Die kräftige Heizung schafft in recht kurzer Zeit angenehme Temperaturen im Innenraum, hinten dauert es etwas länger. Erfreulich: Klimaanlage und Sitzheizung sind serienmäßig. Auch nicht oft zu sehen: die hinteren Seitenfenster lassen sich vollständig versenken.
- Es ist kein Schiebedach erhältlich.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 3,1

Fahrleistungen*

Note: 3,3

Der Motor ist genügend durchzugsstark. Werden die Gänge ausgedreht, kann auch zügig überholt werden.

Laufruhe

Note: 3,0

Das Vibrationsverhalten des Motors ist unauffällig, bei höheren Drehzahlen etwas rau.

Schaltung

Note: 4,0

- Die Schaltung ist hakelig. Wird schnell geschaltet, lassen sich die Gänge oft nicht einlegen - beim Überholen kann das sehr unangenehm sein, wenn zurückgeschaltet werden muss.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die recht kurze Auslegung des Fünfganggetriebes hat bei schnellerer Autobahnfahrt hohe Drehzahlen zur Folge (hoher Verbrauch), ist aber dem Drehmomentverhalten des Motors gut angepasst.

Fahreigenschaften

Note 3,3

Fahrstabilität

Note: 3,5

Die Richtungsstabilität ist zufriedenstellend, Verwerfungen der Fahrbahnoberfläche machen gelegentlich Kurskorrekturen am Lenkrad erforderlich. Wird im normalen Heckantriebsmodus gefahren, neigen die Antriebsräder auf rutschigem Untergrund leicht zum Durchdrehen, was ein ausbrechendes Heck zur Folge haben kann.

Kurvenverhalten

Note: 3,4

Bei normaler Fahrweise ist das Kurvenverhalten gutmütig und kontrollierbar.

- Schnelles Gaswegnehmen in der Kurve (mit Heckantrieb) kann dazu führen, dass der Wagen hinten ausbricht.

Handlichkeit

Note: 2,8

- + Bei Hinterrantrieb ist die Lenkung leichtgängig.
- Bei zugeschaltetem Allradantrieb verspannt sich der Antriebsstrang. Der Suzuki fährt dann nur noch unwillig in die Kurven.

Lenkung

Note: 3,3

Die mäßig zielgenaue Lenkung vermittelt dem Fahrer wenig Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 3,5

Bremsen

Note: 2,6

Mit einem Bremsweg von 42 m aus 100 km/h (Serienbereifung) steht das verhältnismäßig schwere Fahrzeug schnell genug.

Gestaltung

Note: 3,9

- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte

Türen öffnen.

- Das hohe Fahrzeug mit seiner wuchtigen Frontpartie stellt bei einem Zusammenstoß mit Fußgängern ein erhöhtes Verletzungsrisiko dar. Das Wischergestänge ist nicht abgedeckt und ragt etwas hervor. Die Rückleuchten sind weit unten in der Stoßstange untergebracht und schlecht zu sehen. Vorn befinden sich nah an den Köpfen vorstehende Gurtbeschläge. Die hinteren Sitzlehnen erscheinen recht einfach und unstabil und könnten bei einem stärkeren Unfall möglicherweise den Belastungen mit schwerem Gepäck im Kofferraum nicht standhalten.

Rückhaltesysteme

Note: 3,6

Die Kopfstützen sind vorne und hinten für Personen bis zu einer Größe von 1,75 m ausreichend hoch. Vorne lassen sich die Gurtumlenkpunkte in der Höhe einstellen, hinten ist die Anordnung nicht variabel aber für durchschnittliche Personengrößen ausreichend.

- + Die Kopfstützen sind stabil genug und ordentlich in der Höhe arretiert. Die vorderen Gurte haben pyrotechnische Straffer und Kraftbegrenzer.
- Außer den Frontairbags sind weder Seiten- noch Kopfairbags vorhanden. Hinten gibt es in der Mitte nur einen Zweipunktgurt.

Kinder

Note: 4,5

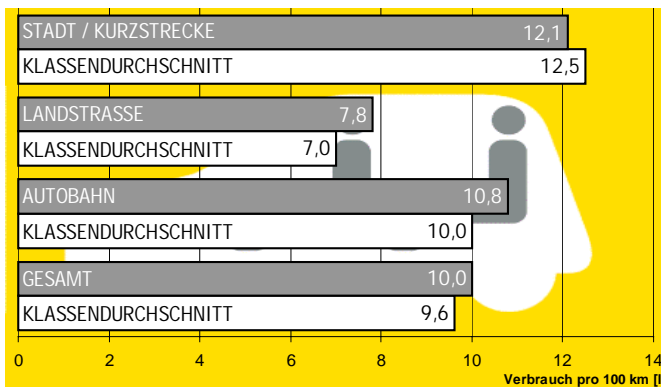
- Auf der Rücksitzbank lassen sich zwei Kindersitze befestigen.
- Wegen der langen Gurtschloß-Bänder und der geringen Abstände zwischen den Gurtanlenkpunkten ist die Montage vieler Kindersitzsysteme erschwert. Isofix-Halterungen sind nicht vorhanden.

Verbrauch/Umwelt

Note 4,2

Verbrauch*

Note: 5,1



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor).

- Der Grand Vitara mit dem 2,0 Benzinmotor verbraucht auch mit Heckantrieb viel Kraftstoff. Innerorts sind es 12,1 l, außerorts 7,8 l und auf der Autobahn bei 130 km/h 10,8 l Super pro 100 km. Im Schnitt fließen stattliche 10,0 l / 100 km durch die Einspritzdüsen. Bei noch schnellerer Autobahnfahrt und im Gelände steigt der Verbrauch bis 15 l und höher.

Abgas

Note: 3,2

Die Schadstoffanteile im Abgas sind auf durchschnittlichem Niveau (Euro3 und D4).

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,9

Betriebskosten*

Note: 4,0

- Wegen des hohen Verbrauchs sind die Betriebskosten hoch.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 4,5

- + Die Werkstattstundenpreise sind verhältnismäßig günstig.
- Alle 15.000 km oder 12 Monate ist eine Wartung fällig. Dies bedeutet relativ kurze Inspektionsabstände und somit häufige Werkstattaufenthalte. Der Kostenanteil für Verschleißreparaturen und Reifenersatz ist hoch.

Wertverlust*

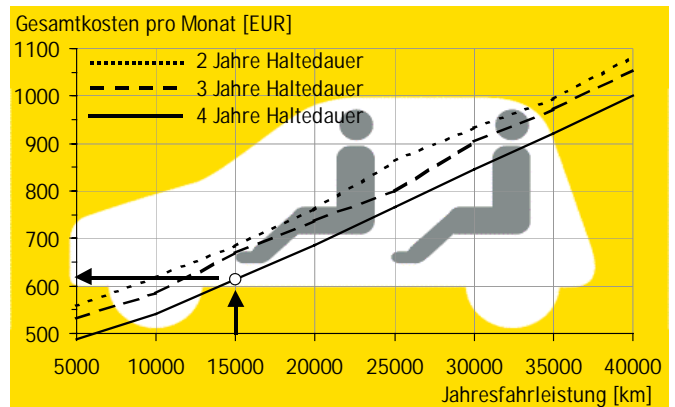
Note: 2,5

- + Der Wertverlust des Suzuki Grand Vitara ist verhältnismäßig niedrig.

Fixkosten*

Note: 4,7

- Die Einstufungen in sämtlichen Versicherungen sind ungünstig hoch.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 614 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6	2.0	2.0 TD
Aufbau/Türen	GE/3	GE/5	GE/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1590	4/1995	4/1997
Leistung [kW(PS)]	69(94)	94(128)	80(109)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	138/4000	174/2900	250/1750
0-100 km/h[s]	n.b.	n.b.	n.b.
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	150	160	150
Verbrauch pro 100 km [l]	8,6N	10,0S	7,1D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	19/25/33	19/25/33	19/25/33
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(27)	306(27)	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	547	608	597
Grundpreis[Euro]	17850	20900	23500

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro3 und D4
Hubraum.....	1995 ccm
Leistung.....	94 kW(128PS)
bei	5900 U/min
Maximales Drehmoment	174 Nm
bei	2900 U/min
Kraftübertragung	zuschaltbarer Allradantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	235/60R16S
Reifengröße(Testwagen).....	235/60R16H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	11,35 m/11,3 m
Höchstgeschwindigkeit.....	160 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	n.b.
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	12,3 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	7,7 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	42,1 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	10,0 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	12,1/7,8/10,8 l
CO ₂ -Ausstoß	224 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	57/67/74 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4195 mm/1780 mm/1740 mm
Leergewicht/Zuladung	1430 kg/520 kg
Kofferraumvolumen	320 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	700 kg /1850 kg
Dachlast	45 kg
Tankinhalt.....	66 l
Reichweite.....	660 km
Allgemeine Garantie.....	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie.....	6 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	144 Euro
Monatliche Werkstattkosten	54 Euro
Monatliche Fixkosten.....	137 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	279 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	614 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	19/25/33
Grundpreis.....	21700 Euro

Ausstattung

Technik

ABS	Serie
Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	nicht erhältlich
Tempomat	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Xenonlicht.....	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne.....	nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne	nicht erhältlich
Audioanlage	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie/nicht erhältlich
Navigationssystem	Aufpreis
Rücksitzlehne, umklappbar (60:40 geteilt)	Serie
Sitzbezüge, Leder	nicht erhältlich

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Colorscheiben	Serie
Lackierung Metallic.....	315 Euro°
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach.....	nicht erhältlich

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	3,3
Karosserie/Kofferraum	3,1
Verarbeitung/Handhabung	3,3
Übersichtlichkeit	1,6
Ein-/Ausstieg	2,9
Kofferraum-Volumen*	4,0
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,1
Kofferraum-Variabilität.....	2,4
Innenraum	3,0
Bedienung	2,6
Raumangebot-vorn*	3,0
Raumangebot-hinten*	3,9
Innenraum-Variabilität	3,0
Komfort.....	3,0
Federung	3,0
Sitze	3,2
Innengeräusch.....	3,2
Klimatisierung	2,6
Motor/Antrieb	3,1
Fahrleistungen*	3,3
Laufruhe	3,0
Schaltung	4,0
Getriebeabstufung.....	2,0
Fahreigenschaften.....	3,3
Fahrstabilität	3,5
Kurvenverhalten	3,4
Handlichkeit.....	2,8
Lenkung.....	3,3
Sicherheit	3,5
Bremsen	2,6
Gestaltung	3,9
Rückhaltesysteme	3,6
Kinder	4,5
Umwelt.....	4,2
Verbrauch*	5,1
Schadstoffe	3,2
Wirtschaftlichkeit*	3,9
Betriebskosten*	4,0
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	4,5
Wertverlust*	2,5
Fixkosten*	4,7

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5