

# Alfa Romeo 156 2.0 JTS Distinctive

Viertürige Stufenhecklimousine der Mittelklasse

**ADAC**  
Autotest

**ADAC - Testergebnis**

**Note 2,9**

Stand: Februar 2003  
Test und Text: P. Thywissen

Der Alfa 156 gefällt vor allem durch sein attraktives Styling. Er ist auch als Kombi erhältlich. Der drehfreudige, kultivierte 2-Liter-Motor sorgt für gute Fahrleistungen, verlangt aber nach hohen Drehzahlen. Ein attraktives Auto für den eingeschworenen Fan dieser Marke. Konkurrenten sind: Audi A4, BMW 3er, Lancia Lybra, Lexus IS 200, Mercedes C, Seat Toledo, Peugeot 406, Rover 75, Volvo S40.

- + attraktives Styling
- + funktionelle Bedienung
- + körpergerechte Vordersitze
- + gutes Fahrwerk
- + kräftige Bremsen
- + sichere Kindersitzbefestigung
- + Beifahrer-Airbag abschaltbar
  
- unübersichtliche Karosserie
- ungeschützte Seitenflanken
- kleine Kofferraumöffnung
- niedrige Kopfstützen



## Karosserie/Kofferraum

**Note 3,6**

### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 3,5**

Die Verarbeitung der Karosserie macht einen passablen Eindruck, im Detail gibt es jedoch Schwächen. Das Interieur gefällt durch sein sportliches Flair.

- + Der Motorraum ist unten geschlossen - das verhindert Eindringen von Straßenschmutz und reduziert den Luftwiderstand.
- Die Karosseriefanken sind vor Beschädigungen durch dagegenschlagende Autotüren ungeschützt und die lackierten Stoßfänger sind kratzempfindlich - teure Reparaturen sind vorprogrammiert. Als Reserverad ist nur ein schmales Notrad vorhanden.



Die Öffner der hinteren Türen verstecken sich im Fensterrahmen.

### Übersichtlichkeit

**Note: 4,0**

- + Gegen Aufpreis sind helle Xenonscheinwerfer mit Waschanlage erhältlich. Die Außenspiegel sind beheizt.
- Die Karosserie ist unübersichtlich und beim Blick nach hinten stören breite Fensterposten und wuchtige, nicht versenkbare Kopfstützen. Auch sind die Außenspiegel klein. Besonders bei hohem Tempo sehr störend: der schwache Wasserstrahl der Scheibenwaschanlage.

### Ein/Ausstieg

**Note: 3,0**

- Der Zustieg ist vorne und hinten zufriedenstellend.
- + Die Türen lassen sich per Fernbedienung ent- und verriegeln, allerdings sind die Tasten schwergängig.
- Die Türaufhalter sind zu schwach.

### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 3,5**

- Die Kofferraumgröße ist mit 350 l zufriedenstellend.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 4,3**

- + Der weitgehend glattflächige Kofferraum hat ein praktisches Format.
- Zum Öffnen und Schließen der Kofferraumklappe fehlen Griffe, man macht sich die Finger schmutzig. Ärgerlich: Die Kofferraumklappe kann von außen ohne Fernbedienung nicht geöffnet werden. Die Zugänglichkeit ist wegen der kleinen Öffnung schlecht. Die Beleuchtung ist schwach.

### Kofferraum-Variabilität

**Note: 4,6**

- + In der Rücksitzlehne befindet sich eine Luke für lange Gegenstände.
- Eine klappbare Rücksitzlehne ist nicht erhältlich. Für kleine

Utensilien fehlen Ablagefächer.

## Innenraum

**Note 3,3**

### Bedienung

**Note: 3,3**

- + Das Fahrzeug lässt sich überwiegend leicht und funktionell bedienen, das Lenkrad ist höhen- und längseinstellbar. Der Regensensor steuert im Intervallbetrieb die Wischhäufigkeit in Abhängigkeit der Regenstärke. Die Fenster sind elektrisch zu betätigen, vorne haben sie eine Antippautomatik. Neben der Anzeige für Service und Betriebsstörungen liefert das Info-Display zusätzliche Informationen.
- Die Fenster lassen sich nur mit eingeschalteter Zündung bedienen. Die Pedale sind zu eng angeordnet und unbequem zu bedienen. Schalter für Neben- und Komfortfunktionen sind z.T. klein geraten oder ungünstig platziert. Ablagen für kleine Utensilien sind nur wenige vorhanden; das Handschuhfach ist klein und nur bei eingeschalteter Zündung beleuchtet. Die Instrumente sind bei nicht idealen Lichtverhältnissen (Dämmerung) schlecht abzulesen. Hinten ist das Anlegen der Gurte wegen der ungünstigen Schlossanordnung (man sitzt darauf) sehr umständlich.



Die Gestaltung des Armaturenbretts verstört durchaus ein sportliches Flair.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 3,0**

Die Sitzlängseinstellung und die Innenhöhe ermöglichen Sitzen für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 3,8**

Auf der Rücksitzbank ist die Kniefreiheit recht groß. Mitfahrer über 1,80 m Größe stoßen jedoch mit dem Kopf ans Dach.

## Komfort

**Note 2,3**

### Federungskomfort

**Note: 2,4**

- + Das Fahrwerk ist eher straff als weich abgestimmt, bietet recht guten Federungskomfort. Bis auf ein leichtes Stoßen bei kurzen Querwellen schluckt es die Unebenheiten gut.
- Bei kurzen Vertiefungen in der Fahrbahn poltert das Fahrwerk.

### Sitzkomfort

**Note: 2,4**

- + Die komfortablen Vordersitze (nicht zu straff, nicht zu weich) bieten recht guten Halt. Besonders kleine Fahrer können sich den Sitz höher stellen. Für alle Insassen sind Haltegriffe vorhanden.
- Die Vordersitze sind zu hoch angeordnet. Hinten sitzen Erwachsene in unbequemer Hockhaltung, haben kaum Schenkelunter-

stützung, weil die Sitzfläche zu wenig nach hinten geneigt ist.

### Innengeräusch

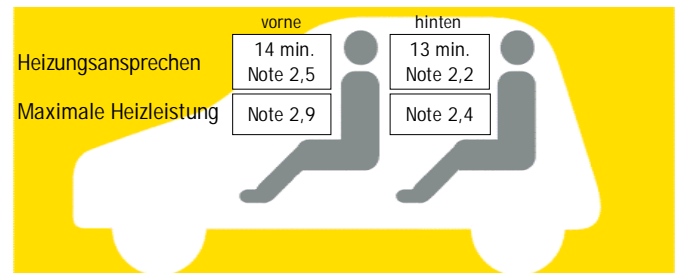
**Note: 1,9**

- + Der gemessene Geräuschpegel bei 130 km/h ist niedrig. Der Motor klingt dezent sportlich, wird selbst bei hohen Drehzahlen nicht unangenehm laut.

### Klimatisierung

**Note: 2,3**

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)
- + Die kräftige Heizung erwärmt die Luft im Innenraum innerhalb kurzer Zeit auf ein angenehmes Klima. Die Temperatur lässt sich links und rechts unabhängig einstellen.
- Die hinteren Seitenscheiben öffnen nur halb.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

**Note 2,5**

### Fahrleistungen\*

**Note: 2,0**

- + Der 2-Liter-Motor (mit Benzin-Direkteinspritzung) ist sehr drehfähig, jedoch nicht allzu durchzugstark. Wenn die Gänge ausgedreht werden, sind ausgezeichnete Beschleunigungswerte möglich.

### Laufruhe

**Note: 2,0**

Der Motor läuft kultiviert, ohne auffällige Vibrationen, selbst wenn er ausgedreht wird.

### Schaltung

**Note: 4,3**

- Die Schaltung ist unpräzise; wird der Rückwärtsgang schnell eingelegt, kracht es im Getriebe.

### Getriebeabstufung

**Note: 2,0**

- + Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors (Schoncharakter).

## Fahreigenschaften

**Note 2,0**

### Fahrstabilität

**Note: 1,8**

- + Der Alfa 156 ist richtungsstabil. In kritischen Situationen (zum Beispiel, wenn der Fahrer bei hohem Tempo ausweichen muss) hilft ihm die Elektronische Stabilitätskontrolle (ESP) den Kurs zu halten. Die Traktionskontrolle sorgt für guten Vortrieb und Spurenhaltung, auch wenn die Fahrbahn weniger griffig ist.

### Kurvenverhalten

**Note: 1,3**

- + Der Wagen untersteuert in Kurven leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt.

### Handlichkeit

**Note: 2,4**

- + Die Lenkung ist sehr direkt und beim Rangieren leichtgängig

### Lenkung

**Note: 2,8**

- + Die Lenkung spricht gut an und ist weitgehend präzise.
- Die Lenkung vermittelt dem Fahrer etwas wenig Kontakt zur Fahrbahn; unter Last stellt sie verstärkt zurück.

## Sicherheit

Note 2,2

### Bremsen

Note: 1,5

- + Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Die Bremswirkung ist sehr gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 38 m (halbe Beladung, Serienreifen). Der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das volle Potenzial der Bremse besser zu nutzen. Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung.

### Gestaltung

Note: 3,4

- + An den sehr stabilen, griffgerechten (vorderen) Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen gut wieder öffnen. Rückstrahler warnen in geöffneten Türen. Der Innenraum ist weitgehend entschärft und in wichtigen Bereichen gepolstert.
- Vorne befinden sich in Kopfnähe kantige Gurtbeschläge. Für Warndreieck und Verbandkasten fehlen Halter.

### Rückhaltesysteme

Note: 2,6

- + Vorne sind Seiten- und Kopfairbags vorhanden, die Gurte mit Straffern und Stopperrn ausgestattet.
- Die Kopfstützen sind zu kurz. Vorn sind sie (zu schwach arretiert) nur für höchstens 1,70 m, hinten nur für höchstens 1,55 m große Personen ausgelegt. Auf den Rücksitzen liegen die Gurte am Hals an. Ein Dreipunktgurt für den Mittelsitz ist nicht erhältlich.

### Kinder

Note: 1,6

- + Auf der Rückbank lassen sich bis zu drei Kindersitz-Systeme stabil unterbringen - auf den beiden äußeren Plätzen auch mittels Isofix-System. Der rechte Front-Airbag ist mit dem Zündschlüssel deaktivierbar. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.
- Die Schlösser der Rücksitzgurte sind ungünstig angeordnet, dadurch ist das Befestigen der Kindersitze sehr umständlich. An den elektrischen Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung.

## Verbrauch/Umwelt

Note 4,3

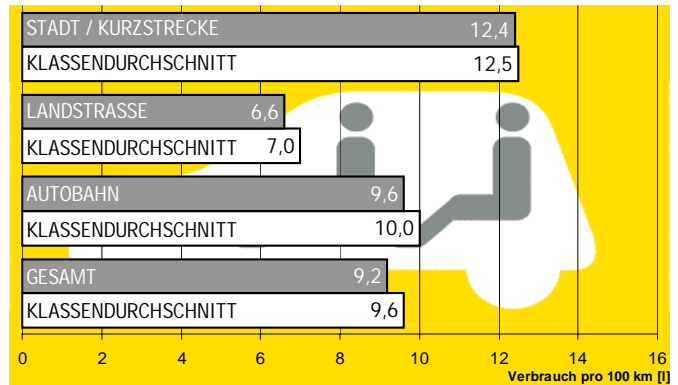
### Verbrauch\*

Note: 4,1

Außerorts beträgt der Verbrauch 6,6 l und auf der Autobahn 9,6 l

Super auf 100 km. Der Durchschnittsverbrauch (mit Innerortsverbrauch) liegt bei 9,2 Litern.

- Innerorts verbraucht der Alfa 12,4 l auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor)

### Abgas

Note: 4,4

- Die Schadstoffanteile im Abgas sind hoch.

## Wirtschaftlichkeit\*

Note 3,6

### Betriebskosten\*

Note: 3,8

Die Betriebskosten liegen noch im Rahmen, sind aber wegen des verhältnismäßig hohen Verbrauchs erhöht.

### Werkstatt und Reifenkosten\*

Note: 3,1

Die Werkstattkosten sind durchschnittlich.

### Wertverlust\*

Note: 3,2

Mit der Wertbeständigkeit des Alfa 156 steht es nicht zum Besten. Der noch recht günstige Anschaffungspreis hält den finanziellen Verlust aber im Rahmen.

### Fixkosten\*

Note: 3,4

Die Kosten für die Vollkaskoversicherung sind zufriedenstellend.

- + Die Haftpflichtversicherung ist sehr preisgünstig. Bis Ende 2004 ist der Wagen von der Kfz-Steuer befreit.
- Die Teilkaskoversicherung ist teuer.

## Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6 T.S.	1.8 T.S.	2.0 JTS	2.5 V624V GTA	1.9 JTD	1.9 JTD	2.4 JTD
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1598	4/1747	4/1970	6/2492	6/3179	4/1910	4/1910
Leistung [kW(PS)]	88(120)	103(140)	122(166)	141(192)	184(250)	85(115)	103(140)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	146/4200	163/3900	206/3250	218/5000	300/4800	275/2000	305/2000
0-100 km/h[s]	10,5	9,4	8,2	7,3	6,3	10,3	9,3
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	200	208	220	230	250	191	212
Verbrauch pro 100 km [l]	8,9S	9,1S	9,2S	12,7S	13,0S	6,5D	7,3D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/19/33	16/22/35	14/22/35	18/26/37	21/32/36	18/27/36	18/27/36
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	306(21)	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	568	601	k.A.	763	k.A.	563	588
Grundpreis[Euro]	22000	23400	25400	29150	38900	23800	25450

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
SR = Schrägheck  
CP = Coupe  
CA = Cabriolet  
RO = Roadster

KB = Kombi  
KT = Kleintransporter  
TR = Transporter  
GR = Großraumlimousine  
BU = Bus

GO = Geländewagen offen  
GS = Geländew. geschlossen  
PK = Pick-Up

### Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.  
VK = Vollkasko  
TK = Teilkasko

### Kraftstoff:

N = Normalbenzin  
S = Superbenzin  
SP = SuperPlus  
D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1970 ccm
Leistung.....	122 kW(166PS)
bei .....	6400 U/min
Maximales Drehmoment .....	206 Nm
bei .....	3250 U/min
Kraftübertragung .....	Frontantrieb
Getriebe .....	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	205/55R16W
Reifengröße(Testwagen).....	<b>205/55R16W</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts .....	<b>11,3 m/11,4 m</b>
Höchstgeschwindigkeit.....	220 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	8,2 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	<b>10,2 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	<b>5,1 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h.....	<b>38,0 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	<b>9,2 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB .....	<b>12,4/6,6/9,6 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß .....	<b>215 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	<b>58/65/68 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe .....	4430 mm/1745 mm/1415 mm
Leergewicht/Zuladung .....	<b>1360 kg/445 kg</b>
Kofferraumvolumen .....	<b>350 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	n.b. /1300 kg
Dachlast .....	80 kg
Tankinhalt.....	63 l
Reichweite.....	<b>685 km</b>
Allgemeine Garantie.....	keine*
Rostgarantie .....	8 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i> .....	* 2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>140 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt).....	<b>45 Euro</b>
Monatliche Fixkosten.....	<b>117 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust.....	<b>315 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten.....	<b>617 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	14/22/35
Grundpreis.....	27100 Euro

## Ausstattung

### Technik

Antriebsschlupf-Regelung .....	Serie
Automatikgetriebe .....	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch .....	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	Serie
Xenonlicht.....	540 Euro°

### Innen

Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite hinten.....	nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne (und hinten) .....	Serie
Audioanlage .....	Serie
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar .....	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten .....	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend .....	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar .....	Serie
Navigationssystem .....	1450 Euro
Pollenfilter.....	Serie
Skisack/Durchladelupe .....	Serie

### Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar .....	Serie
Außenspiegel, beheizt.....	Serie
Lackierung Metallic.....	Aufpreis
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (mit Xenon Serie).....	160 Euro°
Schiebe-Hubdach.....	830 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt(Testergebnis) ....</b>	<b>2,9</b>
<b>Karosserie/Kofferraum .....</b>	<b>3,6</b>
Verarbeitung/Handhabung .....	3,5
Übersichtlichkeit .....	4,0
Ein-/Ausstieg .....	3,0
Kofferraum-Volumen* .....	3,5
Kofferraum-Zugänglichkeit .....	4,3
Kofferraum-Variabilität.....	4,6
<b>Innenraum .....</b>	<b>3,3</b>
Bedienung .....	3,3
Raumangebot-vorn* .....	3,0
Raumangebot-hinten* .....	3,8
Innenraum-Variabilität .....	4,0
<b>Komfort.....</b>	<b>2,3</b>
Federung .....	2,4
Sitze .....	2,4
Innengeräusch.....	1,9
Klimatisierung .....	2,3
<b>Motor/Antrieb .....</b>	<b>2,5</b>
Fahrleistungen* .....	2,0
Laufruhe .....	2,0
Schaltung .....	4,3
Getriebeabstufung.....	2,0
<b>Fahreigenschaften.....</b>	<b>2,0</b>
Fahrstabilität .....	1,8
Kurvenverhalten .....	1,3
Handlichkeit.....	2,4
Lenkung.....	2,8
<b>Sicherheit .....</b>	<b>2,2</b>
Bremsen .....	1,5
Gestaltung .....	3,4
Rückhaltesysteme .....	2,6
Kinder .....	1,6
<b>Umwelt.....</b>	<b>4,3</b>
Verbrauch* .....	4,1
Schadstoffe .....	4,4
<b>Wirtschaftlichkeit* .....</b>	<b>3,6</b>
Betriebskosten* .....	3,8
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	3,1
Wertverlust* .....	3,2
Fixkosten* .....	3,4

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

### Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5