

# BMW 318i

## Viertürige Stufenhecklimousine der Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,3

Stand: Februar 2003  
Test und Text: P. Thywissen

Attraktive, viersitzige Limousine hoher Qualität; auch als Coupé und Kombi erhältlich. Der technisch aufwändige Vierzylinder ist sehr drehfreudig und verhilft dem Wagen zu guten Fahrleistungen. Ein interessantes Angebot für sportlich orientierte Fahrer mit Hang zum Perfektionismus und Freude am Fahren. Konkurrenten sind Alfa Romeo 156, Audi A4, Jaguar X-Type, Lexus IS, Rover 75, Saab 9-3, Mercedes C.

- + sehr gute Verarbeitung
- + leichte, funktionelle Bedienung
- + sehr gute Sportsitze (Aufpreis)
- + kräftiger, laufruhiger Motor
- + leichte, präzise Schaltung
- + sehr gute Straßenlage
- + gute Bremsen
- + günstiger Unterhalt
- hinten unübersichtlich
- schlecht zugänglicher Kofferraum
- hinten kurze Kopfstützen



### Karosserie/Kofferraum

Note 2,9

#### Verarbeitung/Handhabung

Note: 1,9

- + Die Karosserie ist sehr gut verarbeitet. Die Spaltabstände an Türen und Klappen sind gleichmäßig und schmal, die Türen schließen satt und leicht. Im Innenraum fallen die hochwertigen Materialien und die besonders saubere Verarbeitung auf.
- Die Stoßfänger sind lackiert und deshalb kratzempfindlich. Bei einer Reifenpanne muss man sich mit einem schmalen Notrad begnügen, mit dem man nur bis zur nächsten Werkstatt fahren darf.

#### Übersichtlichkeit

Note: 2,8

- + Innen- und Außenspiegel sind groß. Helle Xenonscheinwerfer mit Waschanlage sind gegen Aufpreis erhältlich.
- Die Sicht nach hinten ist wegen des hohen Hecks und der unten breiteren Fensterpfosten schlecht; zudem stören die Kopfstützen der Rücksitzbank, die sich nicht (wie beim C-Mercedes) wegklappen lassen. Die optional erhältlichen Parksensoren sind somit sehr zu empfehlen. Nicht verständlich in dieser Klasse: beheizte Außenspiegel kosten extra.

#### Ein/Ausstieg

Note: 3,4

- + Die Zentralverriegelung lässt sich mit einer praktischen Fernbedienung einfach handhaben; auch die Fenster können damit geöffnet und geschlossen werden.
- Hinten stören beim Aussteigen die breiten seitlichen Sitzpolster. Die Türaufhalter sind vorne zu schwach.

#### Kofferraum-Volumen\*

Note: 2,8

Für die Fahrzeugklasse (VW Passat) ist das Kofferraumvolumen mit 395 Liter zufriedenstellend. Kleinteile können in seitlichen Fächern und in einer Wanne unter dem Kofferraumboden verstaut werden.



Mit 395 l Volumen besitzt der 3er einen Gepäckraum von klassenüblicher Größe.

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 3,4

- + Der weitgehend glattflächige Kofferraum hat ein praktisches Format, er lässt sich diebstahlsicher abschließen, auch wenn die Türen entriegelt sind.
- Die Zugänglichkeit ist wegen der kleinen Öffnung schlecht.

#### Kofferraum-Variabilität

Note: 3,1

- + Gegen Aufpreis ist ein praktisches Durchladesystem und ein Skisack erhältlich. Seitlich befindet sich eine große Ablage für die kleineren Dinge.
- Das Zusammenfallen des Skisacks ist mühevoll.

## Innenraum

Note 2,7

### Bedienung

Note: 2,2

- + Der BMW ist leicht zu bedienen, die wichtigsten Schalter und Hebel sind griffgerecht, funktionell und sinnfällige. Das Lenkrad hat eine Höhen- und Längseinstellung. Die elektrischen Fensterheber (hinten Aufpreis) sind mit einer Antipp-Automatik ausgestattet und funktionieren auch ohne Zündung. Das Handschuhfach ist groß und beleuchtet.
- Das Lenkrad verdeckt zum Teil die Instrumente, wenn es tief gestellt ist. Es fehlt eine Kontrolle für das Fahrlicht. Die Fensterheber sind nicht in der Tür untergebracht, sondern ungewohnt in der Mittelkonsole. Hinten: Es fehlen Ablagemöglichkeiten. Das Angurten ist wegen schlecht fixierter Schlösser schwierig.



Viele sinnvolle Details machen die Bedienung des 3er einfach.

### Raumangebot vorne\*

Note: 2,7

- + Die Vordersitze sind für Personen bis ca. 1,95 m Größe einstellbar.

### Raumangebot hinten\*

Note: 3,5

Auf den beiden Plätzen der Rücksitzbank haben Mitfahrer bis ca. 1,85 m Größe Platz, ohne mit dem Kopf oder den Knien anzustoßen (Vordersitze für ca. 1,85 m große Insassen zurückgeschoben).

## Komfort

Note 2,0

### Federungskomfort

Note: 2,0

Testwagen mit aufpreispflichtigem Sportfahrwerk.

- + Das Fahrwerk ist straff abgestimmt, bis auf eine gewisse Stoßigkeit und eine geringfügige Stuckerneigung (besonders bei Autobahnfahrt) federt es die Unebenheiten gut ab. Die Seitenneigung der Karosserie ist in Kurven gering, Wankbewegungen bei schnellen Richtungsänderungen sind gut gedämpft.

### Sitzkomfort

Note: 1,6

Das Fahrzeug ist mit aufpreispflichtigen Sportsitzen ausgestattet.

- + Die straff gefederten Sitze sorgen für hohen Sitzkomfort, sind sehr gut geformt und bieten festen Halt. Auch der Seitenhalt in Kurven ist sehr gut. Fahrer- und Beifahrersitz lassen sich in der Höhe und (gegen Aufpreis) in der Neigung einstellen, auch kann die Länge der Sitzfläche individuell angepasst werden. Für alle Insassen sind Haltegriffe vorhanden.
- Hinten haben große Personen zu wenig Oberschenkelauflege, weil die Sitzfläche zu wenig nach hinten geneigt ist.

### Innengeräusch

Note: 1,8

- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist selbst bei hohem Tempo niedrig und unaufdringlich. Der Vierzylinder wird selbst dann nicht laut, wenn die Drehzahlen hoch sind.

### Klimatisierung

Note: 2,5

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Im Bereich der Vordersitze ist die Heizung kräftig und spricht schnell an. Hinten erhält die Heizung nur durchschnittliche Noten.

## Motor/Antrieb

Note 2,0

### Fahrleistungen\*

Note: 2,2

- + Der 2-Liter-Motor (mit einzigartiger Valvetronic) ist recht durchzugs kräftig, auch aus niedrigen Drehzahlen. So sind zügige Überholvorgänge auch ohne Zurückzuschalten möglich.

### Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

### Schaltung

Note: 1,3

- + Das Getriebe lässt sich leicht und präzise schalten.

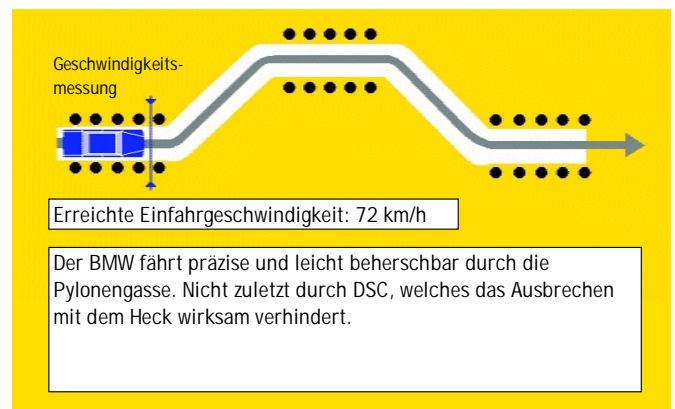
### Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die "kurze" Abstufung des Fünfgang-Getriebes passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors, sie ist auf möglichst gute Fahrleistungen ausgelegt.

## Fahreigenschaften

Note 1,5



Ausweichen vor Hindernis (Elchtest).

### Fahrstabilität

Note: 1,4

- + Der Wagen ist richtungsstabil. In kritischen Situationen (z. B. wenn bei hohem Tempo plötzlich ausgewichen werden muss) hilft das elektronische Stabilitätssystem (DSC) dem Fahrer, Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten. Die im DSC enthaltene Traktionskontrolle sorgt für guten Vortrieb, auch wenn die Fahrbahn weniger griffig ist. Gegen Aufpreis ist eine Reifendruckkontrolle erhältlich.

### Kurvenverhalten

Note: 1,3

- + Die Kurvenlage ist leicht untersteuernd, für jedermann gutmütig. Dabei sind hohe Geschwindigkeiten möglich, ohne dass das Fahrzeug Anstalten macht, den eingeschlagenen Kurs zu verlassen.

### Handlichkeit

Note: 1,7

- + Der Wagen ist mit seiner direkten, leichtgängigen Lenkung handlich, dank des sehr kleinen Wendekreises lässt er sich auf engstem Raum mühelos rangieren.

### Lenkung

Note: 1,7

- + Die Lenkung spricht bei plötzlichen Ausweichmanövern schnell an, ohne nervös zu wirken. Sie ist zielgenau und vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn.

## Sicherheit

Note 2,4

### Bremsen

Note: 1,8

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach 40,5 m (halbe Beladung, Serienreifen). Die standfeste Bremse spricht spontan an und ist sehr fein dosierbar.

### Gestaltung

Note: 2,7

- + An den Außentürgriffen lässt sich viel Kraft aufbringen, um nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen zu können. Der Innenraum

ist weitgehend entschärft und in wichtigen Bereichen gepolstert.

- Auf dem Gebiet des Fußgängerschutzes besteht noch Entwicklungsbedarf (nur ein Stern von vier Möglichen beim EuroNCAP Fußgängerschutztest). Es gibt keine Rückleuchten, die in offenen Türen warnen.

**Rückhaltesysteme**

**Note: 2,5**

Vorne sind die Kopfstützen für maximal 1,75 m große Insassen ausgelegt. Gegen Aufpreis ist hinten in der Mitte eine Kopfstütze und ein Dreipunktgurt erhältlich.

- + Das Airbagsystem umfasst Front-, vorn Seitenairbags sowie Kopfairbags für vorn und hinten. Gegen Aufpreis sind auch hinten Seitenairbags erhältlich. Die Gurte sind mit Kraftbegrenzern und pyrotechnischen Straffern ausgestattet.
- Die Kopfstützen der Rücksitze reichen in der Höhe nur für Personen bis ca. 1,65 m Größe, zudem ist die Arretierung zu schwach.

**Kinder**

**Note: 3,3**

Auf den Rücksitzen lassen sich Kindersitz-Systeme mit Einschränkung befestigen - besser mittels Isofix-System. Die Fenster haben Klemmschutz.

- Laut Hersteller ist die Montage von Kinder-Rückhaltesystemen auf dem Beifahrersitz nicht erlaubt.

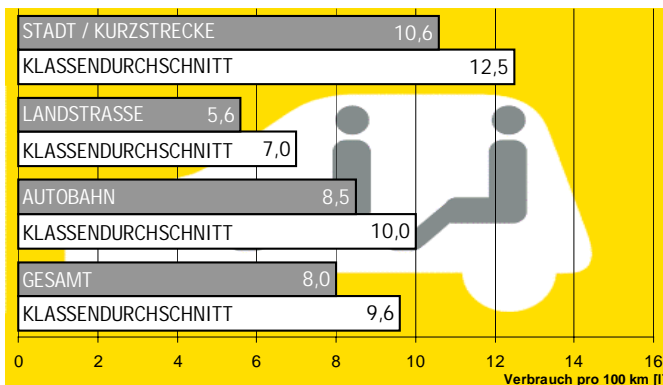
**Verbrauch/Umwelt**

**Note 2,4**

**Verbrauch\***

**Note: 3,0**

Innerorts liegt der Verbrauch bei 10,6 l und auf der Autobahn bei 8,5 l pro 100 km. Im Durchschnitt sind das 8,0 l Super (inkl. Außerortsverbrauch) .



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor).

- + Außerorts beträgt der Verbrauch 5,6 l auf 100 km.

**Abgas**

**Note: 1,9**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering. Das Fahrzeug ist in Schadstoffklasse Euro 4 eingestuft.

**Wirtschaftlichkeit\***

**Note 2,3**

**Betriebskosten\***

**Note: 2,8**

- + Die Betriebskosten sind entsprechend dem durchschnittlichen Verbrauch des BMW 318i auf mittlerem Niveau.

**Werkstatt und Reifenkosten\***

**Note: 1,6**

- + Gemäß fahr- und laufeleistungsabhängiger Intervallanzeige (Bordcomputer) ist im Schnitt nur ca. alle 25.000 km oder alle 2 Jahre ein Ölwechsellservice und ca. alle 50.000 km eine Inspektion fällig. Die Verschleißteile sind preisgünstig und auf Langlebigkeit ausgelegt, wie z. B. die Auspuffanlage.
- Die Werkstattstundenpreise sind hoch.

**Wertverlust\***

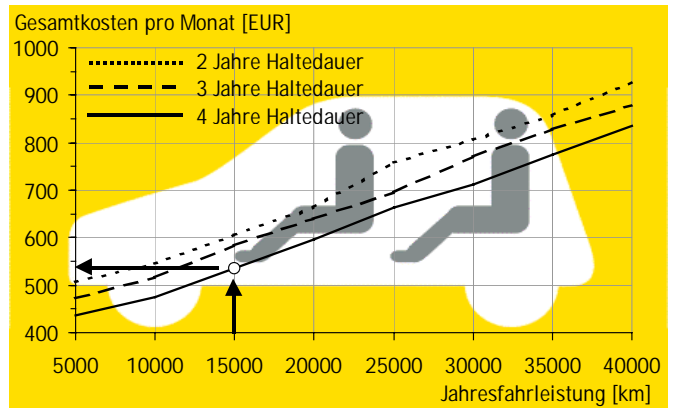
**Note: 2,5**

- + Der BMW ist wertbeständig. Auch nach vier Jahren Haltungsdauer lässt er sich zu einem verhältnismäßig guten Preis wieder verkaufen.

**Fixkosten\***

**Note: 2,0**

- + Die Kosten in der Teilkaskoversicherung sind durchschnittlich.
- + Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung sind preisgünstig. Der Wagen ist bis Ende 2004 von der Kfz-Steuer befreit.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 536 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

**Die Motorvarianten**

**in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	316i	318i	320i	325i	330i	320d	330d
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1796	4/1995	6/2171	6/2494	6/2979	4/1995	6/2926
Leistung [kW(PS)]	85(115)	105(143)	125(170)	141(192)	170(231)	110(150)	150(204)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	175/3750	200/3750	210/3500	245/3500	300/3500	330/2000	410/1500
0-100 km/h[s]	10,9	9,3	8,2	7,2	6,5	8,9	7,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	206	218	226	240	250	216	n.b.
Verbrauch pro 100 km [l]	7,6S	8,0S	9,5SP	9,8SP	10,0SP	6,2D	k.A.
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/18/27	14/18/27	14/20/30	14/19/34	16/25/34	16/25/33	n.b.
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(21)	306(21)	306(21)	306(21)	306(21)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	507	536	619	665	753	535	k.A.
Grundpreis[Euro]	23800	25600	29300	31250	34750	27250	34350

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

**Versicherung:**

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1995 ccm
Leistung.....	105 kW(143PS)
bei .....	6000 U/min
Maximales Drehmoment .....	200 Nm
bei .....	3750 U/min
Kraftübertragung .....	Heckantrieb
Getriebe .....	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	205/55R16V
Reifengröße(Testwagen).....	<b>205/55R16V</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts .....	<b>10,4 m/10,7 m</b>
Höchstgeschwindigkeit.....	218 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	9,3 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	<b>10,1 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	<b>6,2 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h.....	<b>40,2 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	<b>8,0 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB .....	<b>10,6/5,6/8,5 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß .....	<b>189 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	<b>53/63/68 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe .....	4471 mm/1739 mm/1415 mm
Leergewicht/Zuladung .....	<b>1400 kg/420 kg</b>
Kofferraumvolumen.....	<b>395 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	680 kg /1400 kg
Dachlast .....	75 kg
Tankinhalt.....	63 l
Reichweite.....	<b>785 km</b>
Allgemeine Garantie.....	keine*
Rostgarantie.....	6 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i> .....	* 2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>120 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten .....	<b>36 Euro</b>
Monatliche Fixkosten.....	<b>102 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust.....	<b>278 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten.....	<b>536 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	14/18/27
Grundpreis.....	25600 Euro

## Ausstattung

### Technik

Antriebsschlupf-Regelung .....	Serie
Automatikgetriebe .....	1850 Euro
Parkhilfe, elektronisch .....	370 Euro
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	Serie
Xenonlicht.....	750 Euro°

### Innen

Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite hinten.....	320 Euro°
Audioanlage .....	450 Euro°
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar .....	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne .....	Serie
Fensterheber, elektrisch hinten .....	350 Euro°
Innenspiegel, automatisch abblendend .....	200 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar .....	Serie
Navigationssystem .....	2060 Euro
Pollenfilter.....	Serie
Skisack/Durchladelupe .....	420 Euro°

### Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar .....	Serie
Außenspiegel, beheizt.....	180 Euro
Lackierung Metallic.....	650 Euro°
Nebelscheinwerfer.....	200 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (mit Xenon Serie).....	250 Euro°
Schiebe-Hubdach.....	900 Euro°

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt(Testergebnis) ....</b>	<b>2,3</b>
<b>Karosserie/Kofferraum .....</b>	<b>2,9</b>
Verarbeitung/Handhabung .....	1,9
Übersichtlichkeit .....	2,8
Ein-/Ausstieg .....	3,4
Kofferraum-Volumen* .....	2,8
Kofferraum-Zugänglichkeit .....	3,4
Kofferraum-Variabilität.....	3,1
<b>Innenraum .....</b>	<b>2,7</b>
Bedienung .....	2,2
Raumangebot-vorn* .....	2,7
Raumangebot-hinten* .....	3,5
Innenraum-Variabilität .....	4,0
<b>Komfort.....</b>	<b>2,0</b>
Federung.....	2,0
Sitze .....	1,6
Innengeräusch.....	1,8
Klimatisierung .....	2,5
<b>Motor/Antrieb .....</b>	<b>2,0</b>
Fahrleistungen* .....	2,2
Laufruhe .....	2,0
Schaltung .....	1,3
Getriebeabstufung.....	2,0
<b>Fahreigenschaften.....</b>	<b>1,5</b>
Fahrstabilität .....	1,4
Kurvenverhalten .....	1,3
Handlichkeit.....	1,7
Lenkung.....	1,7
<b>Sicherheit .....</b>	<b>2,4</b>
Bremsen .....	1,8
Gestaltung .....	2,7
Rückhaltesysteme .....	2,5
Kinder .....	3,3
<b>Umwelt.....</b>	<b>2,4</b>
Verbrauch* .....	3,0
Schadstoffe .....	1,9
<b>Wirtschaftlichkeit* .....</b>	<b>2,3</b>
Betriebskosten* .....	2,8
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	1,6
Wertverlust*.....	2,5
Fixkosten*.....	2,0

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

### Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5