Ford Fiesta 1,4 TDCi Ghia

Dreitüriger Kleinwagen mit Schrägheck

ADAC Autotest

ADAC - Testergebnis — Note 2,6

Stand: Februar 2003
Test und Text: Dipl.-Ing. Markus Sippl

Der neu gestylte Fiesta ist größer als der Vorgänger und geräumiger, einige Schwächen sind aber auch bei ihm wieder zu finden. Der 1,4 l TDCi-Motor sorgt für gute Fahrleistungen, bei niedrigem Verbrauch. Der Fiesta ist ein sympathisches, zuverlässiges Auto, das mit Sicherheit den Verkaufserfolg des Vorgängers fortsetzen wird. Konkurrenten sind Fiat Punto, Opel Corsa, Renault Clio, VW Polo.

+ übersichtlich und handlich
+ vorn bequemer Zustieg und viel Platz
+ für einen Diesel kräftige Heizung
+ sichere Straßenlage, ESP möglich
+ niedriger Verbrauch

– vorn erschwertes Gurtanlegen (3-Türer)
– hinten beengter Zustieg
– Kofferraum und Tank nur mit Schlüssel zu öffnen
– Schaltung z.T. gewöhnungsbedürftig
– kälteempfindliche Federung

Karosserie/Kofferraum — Note 3,0

Verarbeitung/Handhabung — Note: 3,0

\+ Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen guten Eindruck, im Innenraum setzt sich der gediegene Eindruck fort. Auf dem Dach dürfen stattliche 75 kg Gepäck mitgenommen werden.

– Die lackierten Stoßfänger sind kratzempfindlich; vorne sind bruchgefährdet die Nebelscheinwerfer untergebracht. Der Motorraum ist unten offen - das erhöht den Luftwiderstand und damit den Verbrauch, lässt ungehindert Straßenschmutz eindringen. Der Tankdeckel muß umständlich mit dem Zündschlüssel aufgeschlossen werden. Im Kofferraum liegt nur eine lose Bodenmatte; das Reserverad ist sehr schlecht zugänglich. Die Sicherungen sind hinter dem Handschuhfach versteckt.

Übersichtlichkeit — Note: 2,4

\+ Der Fahrer hat eine gute Übersicht, die hinteren Kopfstützen lassen sich in der Lehne versenken und stören dann beim rückwärts Einparken kaum noch. Gegen Aufpreis ist hinten eine akustische Einparkhilfe erhältlich. Die Außenspiegel sind serienmäßig beheizt.

– Gegen Aufpreis ist eine elektrische Frontscheibenheizung erhältlich; bei Dunkelheit erzeugen aber die Scheinwerfer entgegenkommender Autos störende Lichtreflexe, hervorgerufen durch die Heizdrähte (besonders schlecht für Brillenträger). Die C-Säulen sind verhältnismäßig breit.

Ein/Ausstieg — Note: 2,9

\+ Vorne steigt man beim 3-Türer relativ bequem ein und aus, die breiten Türen öffnen sehr weit, sofern Platz ist.

– Hinten ist der Zustieg beengt; weder Fahrer- noch Beifahrersitz haben eine Einstieghilfe. Zudem kann man sich beim Aussteigen nicht an den Lehnen festhalten, da diese im vorgeklappten Zustand nicht arretiert sind. Die geöffneten Türen haben schwache Aufhalter.

Kofferraum-Volumen* — Note: 3,2

Der Kofferraum ist mit 270 l durchschnittlich groß. Wenn die Sitzbank vorgeklappt ist, erhöht sich die Kapazität auf 580 l (gemessen bis zur unteren Fensterkante).

Mit 270l Volumen ist der Kofferraum des Fiesta von klassenüblicher Größe.

Kofferraum-Zugänglichkeit — Note: 2,9

\+ Die Heckklappe öffnet weit, die Ladeöffnung ist groß.

– Die Kofferraumklappe kann nur mit dem Schlüssel oder von innen entriegelt werden; beim Anheben macht man sich die Finger schmutzig. Wenn die Rücksitzbank vorgeklappt ist, stören am Boden eine Stufe und der glatte Blechboden der umgeklappten Lehne, auf dem das Gepäck keinen Halt hat. Die Beleuchtung sollte heller sein.

Kofferraum-Variabilität — Note: 3,4

Die Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt, die Fläche besteht

Mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse

dagegen aus einem Teil.
– Für kleine Utensilien fehlen Ablagefächer.

Innenraum Note 2,6

Bedienung Note: 2,8

+ Größtenteils ist die Bedienung funktionell, es gibt jedoch Ausnahmen. Elektrische Fensterheber und Außenspiegeleinsteller sind Serie; ebenfalls die Höheneinstellung für das Lenkrad. Gegen Aufpreis ist ein Navigationssystem erhältlich. Das Handschuhfach ist groß, jedoch unbeleuchtet.
– Die Ausnahmen sind Schalter und Hebel, die bei jeder Betätigung Überlegung erfordern, wie etwa die Wisch-/Wasch-Automatik. Beim Anziehen des Hebels wird die Heck- und nicht wie sonst üblich die Frontscheibe gereinigt. Beim dreitürigen Fiesta sind die Gurte auf den Vordersitzen schwer zu erreichen. Hinten fehlt eine Innenleuchte.

Die Instrumente sind übersichtlich, zur Bedienung einiger Funktionen, wie der Wischerbetätigung, benötigt man jedoch eine gewisse Eingewöhnungszeit.

Raumangebot vorne* Note: 1,9

+ Auf den vorderen Sitzplätzen sitzt man geräumig und hat eine große Kopffreiheit; die Sitze lassen sich bis ca. 1,90 m Körpergröße zurückschieben.

Raumangebot hinten* Note: 3,0

Die Rücksitzbank ist für zwei Insassen ausgeformt. Mitfahrer bis ca. 1,80 m Größe haben genügend Knie- und Kopffreiheit (auf den Vordersitzen 1,85 m große Personen).

Komfort Note 3,0

Federungskomfort Note: 3,1

Das Fahrwerk ist eher straff abgestimmt; es schluckt die Unebenheiten auf schlechten Landstraßen passabel. Bei Kurvenfahrt hält sich die Karosserieneigung in Grenzen.
– Allerdings ist das Fahrwerk temperaturempfindlich. Bei starken Minustemperaturen stuckert die Karosserie und die Insassen werden geschüttelt. Auch spricht die Federung dann bei Querrillen und kurzen Fahrbahnerhöhungen hart an.

Sitzkomfort Note: 3,3

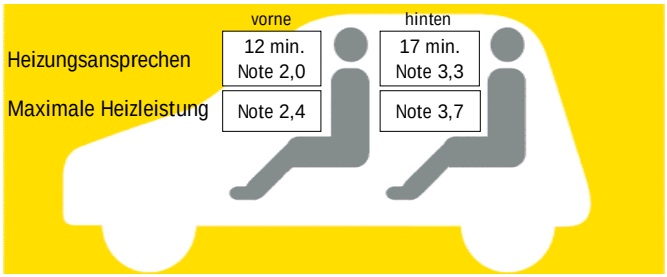
+ Die Vordersitze sind straff gefedert und bequem, bieten Insassen bis ca. 1,75 m Größe genügend Schenkelunterstützung (Fahrersitzfläche halb hoch eingestellt).
– Die Neigungseinstellung des Fahrersitzes ist ungenügend: Es lässt sich nur die kurze Fläche einstellen, die in unterer Position zu schräg nach hinten geneigt und in oberer Stellung dagegen zu waagerecht ist. Eine Abstellfläche für den Kupplungsfuß fehlt. Hinten sitzen Erwachsene in unbequemer Hockhaltung bei wenig Schenkelunterstützung, weil die Sitzfläche zu wenig nach hinten geneigt ist. Es gibt keine Haltegriffe zum Festhalten in Kurven.

Innengeräusch Note: 2,2

+ Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel niedrig und wird subjektiv als unaufdringlich empfunden.

Klimatisierung Note: 2,5

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)
+ Besonders im vorderen Bereich ist die Heizung kräftig und in der Lage, die Luft in kurzer Zeit auf angenehme Temperaturen zu erwärmen.
– Eine Umluftschaltung ist nur bei Fahrzeugen mit Klimaanlage vorhanden (beim Ghia Serie, sonst 1.110 Euro Aufpreis).



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb Note 2,3

Fahrleistungen* Note: 2,2

+ Der 1,4 l TDCi-Motor ist durchzugsstark. Auch ohne Zurückschalten kann zügig überholt werden. Bei höheren Drehzahlen ist kein nennenswerter Leistungs- und Drehmomentanstieg bemerkbar.

Laufruhe Note: 3,0

Das Vibrationsverhalten des 1,4 l Dieselaggregats ist zufriedenstellend.
– Bei niedrigen Außentemperaturen läuft der Motor anfangs etwas rau.

Schaltung Note: 3,3

+ Generell lassen sich die Gänge leicht und präzise einlegen.
– Lediglich vom 4. zum 5. Gang besteht bei schnellen Schaltvorgängen die Gefahr, sich zu verschalten (zu ungenaue Führung). Der Rückwärtsgang "rastet" nicht ordentlich ein, man ist stets unsicher, ob er korrekt eingelegt wurde.

Getriebeabstufung Note: 1,0

+ Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen sehr gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften Note 2,4

Fahrstabilität Note: 2,7

+ Der Fiesta hat einen stabilen Geradeauslauf, das Fahrgefühl ist sicher. Selbst bei Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen hält er gut seinen Kurs. Gegen Aufpreis ist ESP mit elektronischer Traktionskontrolle erhältlich.

Kurvenverhalten Note: 2,3

+ In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt.
– Bei Lastwechsel in der Kurve kann im Extremfall das Heck ausbrechen.

Handlichkeit Note: 2,2

+ Der Wagen ist mit seiner direkten, leichtgängigen Lenkung und den kompakten Abmessungen handlich.

Lenkung Note: 2,3

+ Die Lenkung spricht schnell an, ist zielgenau und vermittelt guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit Note 2,5

Bremsen Note: 2,6

+ Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach ca. 42 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung.

Gestaltung Note: 2,9

Beim EuroNCAP Fußgängerschutztest erreicht der Ford Fiesta nach dem neuen, etwas verschärften Reglement 2 von 4 Sternen.
+ An den stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe

Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen wieder öffnen. Die hochgesetzten Rückleuchten sind gut zu erkennen.

– Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Für Warndreieck und Verbandmaterial sind keine Halterungen vorhanden.

Rückhaltesysteme **Note: 2,4**

Beim EuroNCAP Crashtest erreicht der neue Ford Fiesta 4 von 5 Sternen. Vorn sind die Kopfstützen für Personen bis ca. 1,75 m Größe ausreichend hoch. Hinten sind sie bedeutend niedriger, bieten dennoch auch größeren Passagieren einen gewissen Schutz, weil das Dach Abstützfunktionen mit übernehmen kann.

+ Außer den Front- sind vorne Seiten-Airbags serienmäßig. Gegen Aufpreis sind durchgehende Kopf-Airbags erhältlich. Die Gurte der Vordersitze haben Straffer und Kraftbegrenzer.

– Die Kopfstützen sind verhältnismäßig schmal.

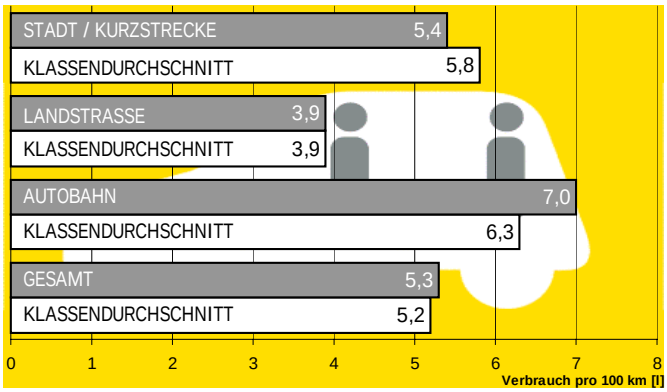
Kinder **Note: 1,9**

+ Die Rücksitzbank eignet sich gut zur Befestigung von bis zu drei Kindersitzen.

– Auf dem Beifahrersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze befestigt werden, weil sich der Frontairbag nicht deaktivieren lässt. Das Befestigen der Kindersitze auf der Rücksitzbank ist wegen der schlechten Zugänglichkeit umständlich (beim Dreitürer). Isofix-Halterungen sind nicht erhältlich.

Verbrauch/Umwelt — Note 2,7

Verbrauch* **Note: 1,8**



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor).

+ Mit dem 1,4 TDCi-Motor sind die Verbräuch inner- und außerorts niedrig. Gemessen wurden in der Stadt 5,4 l und auf der Landstraße 3,9 l Diesel pro 100 km. Zusammen mit dem Autobahnverbrauch ergeben sich 5,3 l/100 km.

– Auf der Autobahn ist der Verbrauch mit 7,0 l für einen Diesel recht hoch.

Abgas **Note: 3,6**

Die Schadstoffanteile im Abgas sind noch zufriedenstellend.

Wirtschaftlichkeit* — Note 3,3

Betriebskosten* **Note: 1,5**

+ Wegen des günstigen Verbrauchs sind die Betriebskosten niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten* **Note: 4,1**

Alle 20.000 km oder alle 12 Monate ist ein Service fällig, was vor allem für den Normal- und Wenigfahrer nicht mehr ganz zeitgemäß ist.

+ Das Standard Motoröl kann für unter 5 Euro pro Liter beim Ford-Händler bezogen werden.

– Die Kosten für Verschleißreparaturen sind dagegen recht hoch.

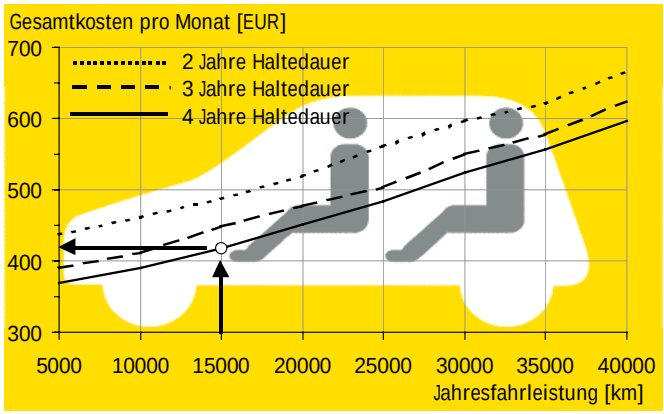
Wertverlust* **Note: 2,7**

Die Wertbeständigkeit des Ford Fiesta liegt auf mittlerem Niveau.

Fixkosten* **Note: 4,7**

Voll- und Teilkaskoversicherung sind durchschnittlich hoch eingestuft.

– Die Haftpflichtversicherung ist teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 418 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten — in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.3	1.25	1.4	1.6	1.4 TDCi
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1297	4/1242	4/1388	4/1596	4/1399
Leistung [kW(PS)]	44(60)	51(70)	59(80)	74(100)	50(68)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	99/2500	110/4000	124/3500	146/4000	160/2000
0-100 km/h[s]	18,8	14,5	13,2	10,6	14,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	151	163	166	184	163
Verbrauch pro 100 km [l]	7,0S	7,1S	7,3S	7,4S	5,3D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/11/15	16v/12v/19v	16/13/22	17/17/32	20/16/25
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(32)	306(32)	306(32)	306(32)	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	369	k.A.	396	434	399
Grundpreis[Euro]	10500	10975	11475	13050	12525

Aufbau:
ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster
KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus
GO = Geländewagen offen
GS = Geländew. geschlossen
PK = Pick-Up

Versicherung:
KH = KFZ-Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:
N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3, 5L
Hubraum	1399 ccm
Leistung	50 kW(68PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	160 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	175/65R14T
Reifengröße(Testwagen)	***175/65R14T***
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	***10,35 m/10,6 m***
Höchstgeschwindigkeit	163 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	16,0 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	***12,2 s***
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	***9,9 s***
Bremsweg aus 100 km/h	***42,2 m***
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	***5,3 l***
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	***5,4/3,9/7,0 l***
CO_2-Ausstoß	***143 g/km***
Innengeräusch 50/100/130 km/h	***57/66/70 dB(A)***
Länge/Breite/Höhe	3916 mm/1683 mm/1468 mm
Leergewicht/Zuladung	***1135 kg/425 kg***
Kofferraumvolumen	***270 l***
Anhängelast ungebremst/gebremst	500 kg /750 kg
Dachlast	n.b.
Tankinhalt	45 l
Reichweite	***845 km***
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	12 Jahre

ADAC-Testwerte ***kursiv*** * 2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	***69 Euro***
Monatliche Werkstattkosten	***38 Euro***
Monatliche Fixkosten	***146 Euro***
Monatlicher Wertverlust	***165 Euro***
Monatliche Gesamtkosten	***418 Euro***
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	20/16/25
Grundpreis	14275 Euro

Ausstattung

Technik

Tempomat	nicht erhältlich
ABS	Serie
Automatikgetriebe (Durashift-EST-Getriebe)	700 Euro
Servolenkung	Serie

Innen

Airbag Fahrer/Beifahrer	Serie
Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Audioanlage (mit CD 710 Euro)	460 Euro°
Ausstellfenster hinten	nicht erhältlich
Drehzahlmesser	Serie
Fahrersitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	nicht erhältlich
Klimaanlage (nur beim Ghia)	Serie
Kopfstützen hinten (3 Stück)	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar (nur Höhe)	Serie
Navigationssystem	1575 Euro°
Pollenfilter	nicht erhältlich
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung)	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Außenspiegel, beheizt	Serie
Colorscheiben	Serie
Lackierung Metallic	365 Euro°
Nebelscheinwerfer (Trend und Ghia)	Serie
Schiebe-Hubdach (Glas)	510 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis — Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	**2,6**
Karosserie/Kofferraum	**3,0**
Verarbeitung/Handhabung	3,0
Übersichtlichkeit	2,4
Ein-/Ausstieg	2,9
Kofferraum-Volumen*	3,2
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,9
Kofferraum-Variabilität	3,4
Innenraum	**2,6**
Bedienung	2,8
Raumangebot-vorn*	1,9
Raumangebot-hinten*	3,0
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	**3,0**
Federung	3,1
Sitze	3,3
Innengeräusch	2,2
Klimatisierung	2,5
Motor/Antrieb	**2,3**
Fahrleistungen*	2,2
Laufruhe	3,0
Schaltung	3,3
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	**2,4**
Fahrstabilität	2,7
Kurvenverhalten	2,3
Handlichkeit	2,2
Lenkung	2,3
Sicherheit	**2,5**
Bremsen	2,6
Gestaltung	2,9
Rückhaltesysteme	2,4
Kinder	1,9
Umwelt	**2,7**
Verbrauch*	1,8
Schadstoffe	3,6
Wirtschaftlichkeit*	**3,3**
Betriebskosten*	1,5
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,1
Wertverlust*	2,7
Fixkosten*	4,7

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale