

# Mercedes C 200 Kompressor Elegance

## Viertürige Stufenhecklimousine der Mittelklasse

ADAC

Autotest

### ADAC - Testergebnis

Note 2,1

Stand: Februar 2003  
Test und Text: P. Thywissen

Attraktive, solide viersitzige Limousine mit hoher aktiver und passiver Sicherheit, auch als Kombi und Coupé erhältlich. Der Kompressormotor sorgt für überragende Fahrleistungen, das 6-Ganggetriebe harmonisiert mit ihm sehr gut. Ein rundum ausgewogenes Auto, perfekt in vielen Details, für Fahrer mit hohem Leistungsanspruch und ausgeprägtem Sicherheitsdenken. Konkurrenten sind Audi A4, BMW 3er, Jaguar X-Type, Lexus IS, Rover 75, Saab 9-3, Volvo S 60.

- + sehr gute Verarbeitung
- + viel Serienzubehör
- + Kofferraum gegen Aufpreis variabel
- + hoher Fahrkomfort
- + kultivierter, sehr kräftiger Motor
- + ausgezeichnete Straßenlage
- + besonders gute Bremsen
- + höchster Sicherheitsstandard

- hinten unübersichtlich
- kleine Kofferraumöffnung
- vorne wenig Ellenbogenfreiheit



### Karosserie/Kofferraum

Note 2,7

#### Verarbeitung/Handhabung

Note: 1,7

- + Verarbeitung und Finish machen einen sehr guten Eindruck. Das betrifft die Karosserie sowie das Interieur. Der Motorraum ist unten geschlossen. Das verhindert Eindringen von Straßenschmutz und reduziert Luftwiderstand und Verbrauch.
- Die Stoßfänger sind lackiert und kratzempfindlich. Wahlweise ist ohne Aufpreis statt des Reifen-Reparatursets ein Notrad, aber kein vollwertiges Ersatzrad erhältlich.

#### Übersichtlichkeit

Note: 2,9

- + Die Außenspiegel sind groß und gegen Beschlagen beheizt. Für bessere Sicht nach hinten lassen sich die Rücksitz-Kopfstützen umklappen. Gegen Aufpreis sind helle Xenon-Scheinwerfer mit Waschanlage erhältlich.
- Die Karosserie ist unübersichtlich und die Sicht nach hinten eingeschränkt, obwohl sich die Kopfstützen wegklappen lassen. Die gegen Aufpreis erhältliche akustisch warnende Einparkhilfe ist sehr zu empfehlen.

#### Ein/Ausstieg

Note: 3,6

- + Die Zentralverriegelung lässt sich bequem mit der Fernbedienung bedienen.
- Besonders für größere bzw. ältere Personen ist das Ein- und Aussteigen wegen der knappen Platzverhältnisse beschwerlich.

#### Kofferraum-Volumen\*

Note: 2,6

Der Kofferraum fasst 405 l Gepäck.

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,9

- + Die Kofferraumklappe lässt sich leicht öffnen und schließen, die Hände bleiben sauber. Mit seinen glatten Flächen und dem praktischen Format lässt sich der Kofferraum gut nutzen. Vorgeklappt ist der Boden vollständig eben.

- Für sperriges Gepäck ist die Ladeöffnung zu klein. Der hintere Bereich ist wegen der großen Tiefe schwierig zu erreichen - man macht sich die Kleidung schmutzig.

#### Kofferraum-Variabilität

Note: 2,1

- + Gegen Aufpreis ist eine asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne erhältlich, die sich schnell und unkompliziert vorklappen lässt. Skifahrer können einen Skisack mitbestellen. Für kleine Utensilien gibt es seitliche Staufächer; unter der Bodenplatte befindet sich eine große Ablage.
- Das Zusammenfallen des Skisacks nach Gebrauch ist umständlich.

### Innenraum

Note 2,8

#### Bedienung

Note: 2,3



Am Armaturenbrett gibt es wenig zu bemängeln.

+ Die Bedienung der Hauptfunktionen ist überwiegend funktionell und im Detail ausgeklügelt. Das Lenkrad lässt sich optimal anpassen, gegen Aufpreis auch elektrisch. Die Rundinstrumente sind groß und klar gezeichnet; u.a. gibt es Anzeigen für Außentemperatur und Ölstand. Die Vordersitze haben sinnfällige Einsteller (serienmäßig elektrisch). Das Fahrlicht schaltet sich bei Dunkelheit ein; ein Regensensor für die Scheibenwischer ist gegen Aufpreis erhältlich. Nützliche Extras: Die automatisch abblendenden Rückspiegel und die Anklappfunktion der Außenspiegel.

- Beim Lenken und Angurten stört der Mittel-Ablagekasten. Es gibt keine Kontrolle für das Außenlicht. Das ist besonders störend, wenn die Lichtautomatik eingeschaltet ist und man nicht sieht, ob die Scheinwerfer aus- oder eingeschaltet sind. Die Kontrollen für Nebelleuchten sind schlecht zu sehen. Die Einsteller der Klimaautomatik sind nicht sofort verständlich. Vorne sind zu wenige, hinten serienmäßig keine Ablagemöglichkeiten vorhanden (außer Sitztaschen).

**Raumangebot vorne\* Note: 2,8**

+ Die Vordersitze lassen sich sehr weit zurückschieben, die Kopffreiheit ist groß. Selbst Fahrer mit einer Größe von ca. zwei Metern finden Platz.

- Die Ellenbogenfreiheit ist für die Klasse sehr knapp bemessen.

**Raumangebot hinten\* Note: 3,5**

Die Rücksitzbank ist für zwei Personen ausgeformt, Mitfahrer bis 1,85 m Größe haben genügend Kniefreiheit (Vordersitze für 1,85 m große Insassen zurückgeschoben).

**Komfort Note 1,8**

**Federungskomfort Note: 1,9**

+ Die tendenziell straffe Fahrwerksabstimmung ist ausgewogen, der Federungskomfort trotz gelegentlicher Stöße bei groben Bodenebenen gut. Der Wagen liegt ruhig auf der Straße, die Seitenneigung in Kurven ist gering.

**Sitzkomfort Note: 1,7**

+ Die gut ausgeformten Vordersitze bieten festen Rückenhalt und gute Oberschenkelunterstützung. Die straffe Polsterung (nur bei sehr langer Fahrt empfindet man sie als zu hart) und die gute Atmungsaktivität sorgen für hohen Komfort. Fahrer und Beifahrer finden ihre individuelle Sitzposition. Auch die für zwei Personen ausgeformte Rückbank ist bequem und körpergerecht, so lange die Mitfahrer nicht über 1,70 m Körpergröße sind. Alle Insassen verfügen über Haltegriffe.

- Große Mitfahrer sitzen auf der Rückbank mit stark angewinkelten Knien und wenig Oberschenkelunterstützung.

**Innengeräusch Note: 1,7**

+ Bis in höchste Geschwindigkeitsbereiche ist der Geräuschpegel im Innenraum unaufdringlich und niedrig.

**Klimatisierung Note: 2,0**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer).

+ Bereits nach kurzer Zeit ist die Luft im Innenraum angenehm erwärmt. Die Klimaautomatik arbeitet fein und situationsangepasst. Fahrer- und Beifahrer können die Temperatur unabhängig einstellen. Gegen Aufpreis ist für die Heckscheibe ein elektrisch bedienbares Rollo erhältlich.

**Motor/Antrieb Note 1,6**

**Fahrleistungen\* Note: 1,5**

+ Der 1,8-Liter-Motor ist besonders kräftig - durchzugsstark und dennoch drehfreudig. Dank des Kompressors ist er in der Lage, für ausgezeichnete Beschleunigungswerte zu sorgen.

**Laufruhe Note: 2,0**

+ Der Motor läuft kultiviert, selbst bei hohen Drehzahlen frei von lästigen Vibrationen.

**Schaltung Note: 2,0**

+ Die Gänge sind recht präzise geführt und lassen sich leicht schalten.

**Getriebeabstufung Note: 1,0**

+ Die drehzahlschonende Auslegung des Sechsgang-Getriebes passt gut zum durchzugstarken Motor. Bei jedem Tempo steht die passende Übersetzung zur Verfügung.

**Fahreigenschaften Note 1,3**

**Fahrstabilität Note: 1,0**

+ Der Wagen verhält sich bei jedem Tempo sehr richtungsstabil, Störungen durch Seitenwind oder schlechte Fahrbahnen bringen ihn kaum aus der Ruhe. Das ohnehin schon souveräne Fahrverhalten wird durch das ESP noch sicherer (ESP sorgt in kritischen Situationen durch gezieltes Eingreifen auf Räder und Motormanagement für noch höhere Fahrstabilität). Die Traktionskontrolle verbessert Vorwärtkommen und Seitenführung auf weniger griffigen Straßen.

**Kurvenverhalten Note: 1,0**

+ In Kurven verhält sich der Wagen untersteuernd - eine Eigenschaft, die auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Wird eine Kurve zu schnell angefahren, hilft auch hier ESP dem Fahrer die Spur zu halten.

**Handlichkeit Note: 2,4**

+ Der Mercedes wirkt insgesamt handlich. Die Lenkung ist recht direkt und ausreichend leichtgängig. Mit dem besonders kleinen Wendekreis lässt sich der Eigner auf engstem Raum rangieren.

**Lenkung Note: 1,3**

+ Die direkte Lenkung spricht schnell an, sie ist präzise und vermittelt guten Kontakt zur Fahrbahn.

**Sicherheit Note 1,8**

**Bremsen Note: 1,1**

+ Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 37,5 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das volle Potenzial der Bremsanlage zu nutzen.

**Gestaltung Note: 2,6**



Die in den äußeren Rückspiegeln untergebrachten Blinker sind sehr gut erkennbar. Einige Fahrzeughersteller haben diese Anordnung bereits übernommen.

Beim EuroNCAP Fußgängerschutztest werden zwei von vier Sternen erreicht. Das ist nicht viel, aber mehr als bei den direkten Konkurrenten.

+ An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Der Innenraum ist weitgehend entschärft und in

wichtigen Bereichen gepolstert.

- In den Türen warnen keine Rückstrahler. Die links vom Fahrer angeordnete Feststellbremse kann im Notfall vom Beifahrer nicht erreicht werden.

**Rückhaltesysteme**

**Note: 1,9**

- + Beim EuroNCAP-Crashtest erreicht der Mercedes die maximal möglichen 5 Sterne. Das Airbagsystem umfasst außer den Front-Airbags vorn Seiten-Airbags sowie vorn und hinten Kopf-Airbags. Gegen Aufpreis sind auch hinten Seiten-Airbags zu haben. Die Kopfstützen der Vordersitze reichen in der Höhe für 1,85 m große Insassen aus; hinten sind die Kopfstützen niedriger, sie bieten dennoch auch größeren Passagieren einen gewissen Schutz, weil das Dach Abstützfunktionen mit übernehmen kann. Die Gurte haben Straffer und Kraftbegrenzer.
- Hinten sind die Kopfstützen etwas zu schmal; auch kann man leicht vergessen, sie hochzuklappen.

**Kinder**

**Note: 2,0**

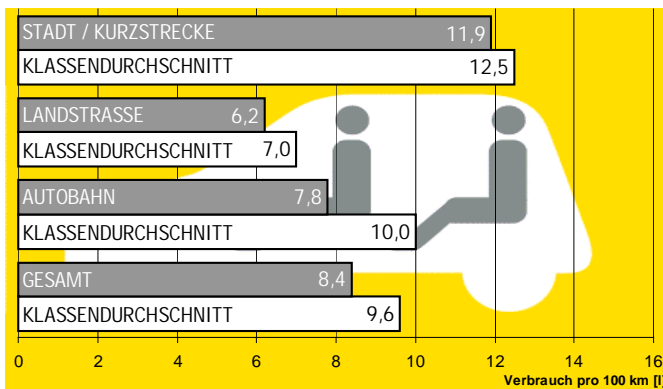
- Auf dem Beifahrersitz dürfen nur original Mercedes-Kinderrückhaltesysteme verwendet werden, da nur mit ihnen die Abschaltung des Frontairbags gewährleistet ist.
- + Auf der Rücksitzbank lassen sich bis zu zwei Kinderrückhaltesysteme stabil befestigen - gegen Aufpreis auch mit Isofix. Alle Fenster haben Einklemmschutz.

**Verbrauch/Umwelt**

**Note 2,8**

**Verbrauch\***

**Note: 3,4**



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor).

Außerorts verbraucht der Mercedes 6,2 l und auf der Autobahn 7,8 l Super auf 100 km. Im Durchschnitt liegt der Verbrauch (inkl. Innerortverbrauch) bei 8,4 l Super auf 100 km.

- Innerorts beträgt der Verbrauch 11,9 l auf 100 km.

**Abgas**

**Note: 2,1**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

**Wirtschaftlichkeit\***

**Note 2,8**

**Betriebskosten\***

**Note: 3,7**

Die Betriebskosten liegen auf mittlerem bis leicht erhöhtem Niveau.

**Werkstatt und Reifenkosten\***

**Note: 3,1**

Fahr- und lauleistungsabhängige Wartungsintervalle: Laut Hersteller ist im Schnitt alle 20.000 km oder alle 2 Jahre eine Wartung fällig. Das bedeutet zeitgemäße Inspektionsabstände.

- + Es kommen überwiegend langlebige Wartungs- und Verschleißteile zur Verwendung.
- Die Lohnkosten in den Werkstätten sind recht hoch.

**Wertverlust\***

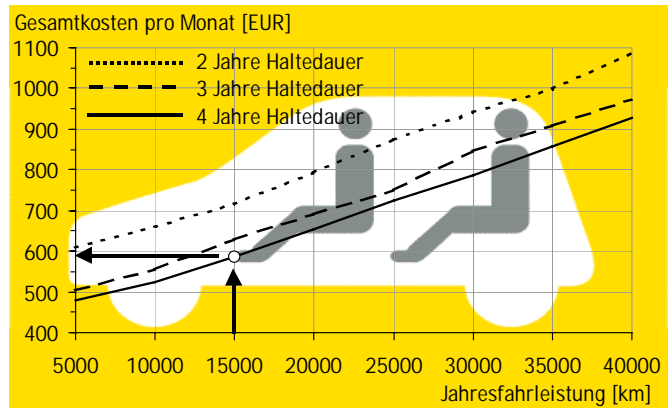
**Note: 2,9**

Der finanzielle Wertverlust liegt auf durchschnittlichem Niveau.

**Fixkosten\***

**Note: 1,9**

- + Die Einstufung in die Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung ist niedrig. Bis Ende 2004 ist der Wagen von der Steuer befreit.
- Die Teilkaskoversicherung ist dagegen recht teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 587 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

**Die Varianten mit Ottomotor**

**in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	180 Kom.	200 Kom.	200 CGI	240	320	C 32 AMG (Aut.)
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1796	4/1796	4/1796	6/2597	6/3199	6/3199
Leistung [kW(PS)]	105(143)	120(163)	125(170)	125(170)	160(218)	260(354)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	220/2500	240/3000	250/3000	240/4500	310/3000	450/4400
0-100 km/h[s]	9,7	9,1	9,0	9,2	7,8	5,2
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	223	234	235	235	248	250
Verbrauch pro 100 km [l]	8,4S	8,4S	8,1SP	11,5S	11,4S	11,9S
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/16/22	14/17/32	14/17/32	16/18/32	17/22/34	22/34/38
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(21)	306(21)	306(21)	306(21)	306(21)	306(21)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	531	571	k.A.	662	746	984
Grundpreis[Euro]	26738	28304	29464	32712	36656	57130

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

**Versicherung:**

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1796 ccm
Leistung.....	120 kW(163PS)
bei.....	5500 U/min
Maximales Drehmoment.....	240 Nm
bei.....	3000 U/min
Kraftübertragung.....	Heckantrieb
Getriebe.....	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	195/65R15V
Reifengröße(Testwagen).....	<b>205/55R16W</b>
Bremsen vorne/hinten.....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts.....	<b>10,7 m</b>
Höchstgeschwindigkeit.....	234 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	9,1 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	<b>8,5 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	<b>5,3 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h.....	<b>37,6 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	<b>8,4 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	<b>11,9/6,2/7,8 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß.....	<b>198 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	<b>53/62/66 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe.....	4526 mm/1728 mm/1426 mm
Leergewicht/Zuladung.....	<b>1520 kg/435 kg</b>
Kofferraumvolumen.....	<b>405 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	740 kg /1500 kg
Dachlast.....	100 kg
Tankinhalt.....	62 l
Reichweite.....	<b>735 km</b>
Allgemeine Garantie.....	2 Jahre
Rostgarantie.....	30 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

## Kosten

Monatliche Betriebskosten.....	<b>139 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten.....	<b>45 Euro</b>
Monatliche Fixkosten.....	<b>106 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust.....	<b>297 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten.....	<b>587 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	14/17/32
Grundpreis.....	30102 Euro

## Ausstattung

### Technik

Antriebsschlupf-Regelung.....	Serie
Automatikgetriebe.....	2030 Euro
Parkhilfe, elektronisch.....	754 Euro
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	Serie
Xenonlicht.....	957 Euro°

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten.....	Serie/388 Euro°
Audioanlage.....	562 Euro°
Fahrersitz, höhen- und neigungsverstellbar (auch Beifahrer)....	Serie
Fensterheber, elektrisch, vorne/hinten.....	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend (mit Außenspiegel)330 Euro°	
Isofix-Kindersicherungssystem.....	46 Euro
Kindersitz, integriert.....	226 Euro
Klimaanlage.....	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar.....	Serie
Navigationssystem (mit Radio und CD).....	2140 Euro°
Pollenfilter.....	Serie
Skisack/Durchladelupe.....	261 Euro°

### Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar (mit Innenspiegel).....	330 Euro°
Außenspiegel, beheizt.....	Serie
Lackierung Metallic.....	806 Euro°
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (mit Xenon Serie).....	278 Euro°
Schiebe-Hubdach.....	1171 Euro°

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt(Testergebnis) ....</b>	<b>2,1</b>
<b>Karosserie/Kofferraum.....</b>	<b>2,7</b>
Verarbeitung/Handhabung.....	1,7
Übersichtlichkeit.....	2,9
Ein-/Ausstieg.....	3,6
Kofferraum-Volumen*.....	2,6
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	2,9
Kofferraum-Variabilität.....	2,1
<b>Innenraum.....</b>	<b>2,8</b>
Bedienung.....	2,3
Raumangebot-vorn*.....	2,8
Raumangebot-hinten*.....	3,5
Innenraum-Variabilität.....	4,0
<b>Komfort.....</b>	<b>1,8</b>
Federung.....	1,9
Sitze.....	1,7
Innengeräusch.....	1,7
Klimatisierung.....	2,0
<b>Motor/Antrieb.....</b>	<b>1,6</b>
Fahrleistungen*.....	1,5
Laufruhe.....	2,0
Schaltung.....	2,0
Getriebeabstufung.....	1,0
<b>Fahreigenschaften.....</b>	<b>1,3</b>
Fahrstabilität.....	1,0
Kurvenverhalten.....	1,0
Handlichkeit.....	2,4
Lenkung.....	1,3
<b>Sicherheit.....</b>	<b>1,8</b>
Bremsen.....	1,1
Gestaltung.....	2,6
Rückhaltesysteme.....	1,9
Kinder.....	2,0
<b>Umwelt.....</b>	<b>2,8</b>
Verbrauch*.....	3,4
Schadstoffe.....	2,1
<b>Wirtschaftlichkeit*.....</b>	<b>2,8</b>
Betriebskosten*.....	3,7
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	3,1
Wertverlust*.....	2,9
Fixkosten*.....	1,9

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

### Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut.....	1,6 - 2,5
Befriedigend.....	2,6 - 3,5
Ausreichend.....	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5